

Straßenfahrzeuge / Vehicles



Trabant 601 Kombi
„Deutsche Reichsbahn“/
Trabant 601 estate car
„Deutsche Reichsbahn“

Art.-Nr: 08737 UVP in €: 7,50



Trabant 601 Kombi
„Deutsche Post“/Trabant 601
estate car „Deutsche Post“

Art.-Nr: 08730 A UVP in €: 7,50



Trabant 601 Kombi
„Deutsche Post“/Trabant 601
estate car „Deutsche Post“

Art.-Nr: 08734 A UVP in €: 7,50



Trabant 601 Kombi
Trabant 601 estate car
• Zweifarbig / bicolour

Art.-Nr: 08736 A UVP in €: 7,50



Trabant 601 Kombi
„VEB Energieversorgung“
Trabant 601 estate car
„VEB Energieversorgung“

Art.-Nr: 08738 UVP in €: 7,50



Wartburg 353 „DRK“
Wartburg 353 „DRK“

Art.-Nr: 08691 UVP in €: 9,50



Wartburg 353 „Feuerwehr“
Wartburg 353 „Feuerwehr“

Art.-Nr: 08690 UVP in €: 9,50



Wartburg 353 „Polizei“
Wartburg 353 „police“

Art.-Nr: 08678 A UVP in €: 9,50

NEU/NEW



Handmuster

Wartburg 353 de Luxe
Wartburg 353 deLuxe

Art.-Nr.: 08692 UVP in €: 9,50



Wartburg 353 de Luxe
Wartburg 353 deLuxe

Art.-Nr: 08689 A UVP in €: 9,50



Matador Kastenwagen
„Deutsche Bundesbahn“
Matador van
„Deutsche Bundesbahn“

Art.-Nr: 08632 UVP in €: 10,90



Matador Kastenwagen
„DEA Pumpendienst“
Matador van
„DEA Pumpendienst“

Art.-Nr.: 08631 UVP in €: 10,90

NEU/NEW



Handmuster

Matador Kastenwagen
„Molkerei Sauer“
Matador van
„Molkerei Sauer“

Art.-Nr.: 08633 UVP in €: 10,90



Handmuster

LKW H3A Tankwagen
„DRK“
Tank truck H3A „DRK“

Art.-Nr.: 08798 UVP in €: 14,50

NEU/NEW



Handmuster

Lkw H3A „VEB Kraftverkehr
Eisenach“, beladen
mit Rollgutbehälter / Truck
H3A „VEB Güterkraft-
verkehr Eisenach with load

Art.-Nr: 08795 UVP in €: 14,50



LKW H3A
„Deutsche Reichsbahn“
Truck H3A
„Deutsche Reichsbahn“

Art.-Nr: 08668 A UVP in €: 13,50

NEU/NEW



Lkw H3A „Wernesgrüner“
Truck H3A „Wernesgrüner“

Art.-Nr: 08794 UVP in €: 13,50



LKW H3A „DRK“
Truck H3A „DRK“

Art.-Nr: 08792 UVP in €: 13,50



LKW H3A „Deutsche Post“
Truck H3A „Deutsche Post“

Art.-Nr: 08793 UVP in €: 13,50



LKW H3A „VEB Leuna“
Tank truck H3A „VEB Leuna“

Art.-Nr.: 08796 UVP in €: 13,50

Handmuster



LKW H3A „Kohlehandel“
Truck H3A „Kohlehandel“

Art.-Nr: 08661 A UVP in €: 13,50



H3A-Hänger (passend zu
Art. 08661)/H3A truck
trailer (for item no. 08661)

Art.-Nr: 08645 A UVP in €: 12,50



Lkw H3A und Anhänger „VEB Güterkraftverkehr
Dresden“ / Truck H3A and H3A truck trailer
„VEB Güterkraftverkehr Dresden“

Art.-Nr: 08636

UVP in €: 24,90



Lkw MAN mit Containeraufleger und zwei Containern
Truck MAN with semi-trailer loaded with two containers
two containers

Art.-Nr: 08712

UVP in €: 24,90



Lkw RABA mit Pritschenaufleger „ČSAD“
Truck RABA with semi-trailer „ČSAD“

Art.-Nr: 08711

UVP in €: 24,90



LKW Roman mit Containeraufleger beladen mit zwei
Containern / Truck Roman with semi-trailer loaded with
two containers

Art.-Nr.: 501137

UVP in €: 24,90

Container-Set mit 2 x „HAPAG/
LLOYD“ und 2 x „SCHENKER“
Container-set with 2 x „HAPAG/
LLOYD“ and 2 x „SCHENKER“



Art.-Nr: 07711 A

UVP in €: 10,20



Set mit zwei Schützenpanzern BMP-1
Set with two tanks BMP-1

- Ohne Bedruckung für universellen Einsatz /
Without printing, for universal application

Art.-Nr: 07745

UVP in €: 19,90



Digitale Steuerung des Anlagenbetriebes

Vorteile der digitalen Steuerung:

- Mehrere Triebfahrzeuge sind unabhängig voneinander auf dem selben Stromkreis steuerbar. So lassen sich vorbildentsprechende Betriebssituationen wesentlich einfacher nachbilden als mit analoger Steuerung.
- Die digitale Steuerung benötigt für gleichzeitigen Fahrbetrieb mehrerer Züge keine Unterteilung der Anlage in verschiedene Stromkreise.
- Bessere Fahreigenschaften als im konventionellen Betrieb: Hervorragende Langsamfahreigenschaften, konstante Geschwindigkeiten unabhängig von der Zuglast durch lastgeregelter Decoder
- Simulation einer Anfahr- und Bremsbeschleunigung
- Konstante Zugbeleuchtung
- Zusatzfunktionen wie Licht oder Sound sind getrennt voneinander und funktionieren auch im Stand
- Verringerter Verdrahtungsaufwand durch digitale Ansteuerung der Zubehördecoder

Prinzip der Digitalsteuerung:

- Steuerung basiert auf einem „intelligenten“ Fahrregler (Zentrale)
- Als „Übersetzer“ der Signale der Zentrale zur Lok dient ein Decoder, der in die Lok eingebaut wird
- Am Gleis liegt ständig eine konstante Spannung an (im Gegensatz zum konventionellen Analogbetrieb, wo die Geschwindigkeit mit der Höhe der Spannung geregelt wird)
- Für die Erteilung von Fahrbefehlen durch die Zentrale erhält jede Lok eine „Adresse“.

- Die Lok reagiert nur auf Befehle der Zentrale, wenn diese auf die Adresse der Lok bezogen sind. Zu den Befehlen zählen z. B.: Regelung der Geschwindigkeit, Wahl der Fahrtrichtung, Schalten von Licht- und Soundfunktionen
- Es können mehrere Loks auf demselben Gleis unterschiedliche Fahrzustände – unabhängig voneinander – einnehmen
- Die Decoder können in ihren Eigenschaften eingestellt werden (Programmieren) z. B. Adresse der Lok, Anfahr- und Bremsverzögerung

Das Digitalsystem bei TILLIG:

TILLIG stellt voraussichtlich Mitte 2014 das neue Digital-System in Kooperation mit der Firma LENZ vor. Auf der S. 172 erhalten Sie zu unseren neuen Digital-Einsteigersets diverse Detailinformationen. Diese Sets enthalten dann auch die neuen Digitalkomponenten der Fa. LENZ.

Hinweis zur Umrüstung konventioneller Triebfahrzeuge auf Digitalbetrieb:

Diese erfolgt durch Mini-Decoder (siehe S. 173), die auch in älteren und kleineren TT-Lokomotiven verwendet werden können. Für weniger handwerklich begabte Modellbahner bietet die Firma TILLIG die Ausrüstung der ehemaligen TILLIG Modelle ab Baujahr 1995 und der Modelle aus eigener Produktion mit Decodern an. Auf Wunsch können alle Loks (Ausnahme E 44) ab Werk digitalisiert werden. Bitte dies bei Ihrer Bestellung im Fachhandel angeben!

Digitalization of model railway system operation

Advantages of digital control:

- Several power units can be controlled independent from each other. So you can imitate realistic operating situations better than an analogue control.
- With digital control it is not necessary to divide the set into several track sections for traction operations of several trains at the same time.
- Better driving characteristics than in conventional operation: excellent characteristics in driving slowly, with the decoder you have a constant speed independent of load.
- Simulation of starting and braking acceleration
- Constant train lighting
- Additional functions like light and sound are separate and even works in stop
- Less work for wiring because activation of decoder for additional parts occurs by the track

Principle of digital control

- Control is based on an „intelligent“ controller
- A decoder integrated in the locomotive is „translating“ the signals from control centre to the locomotive
- On the track a constantly voltage is still applied (in contrast to conventionally analogue operation where speed is controlled by voltage)

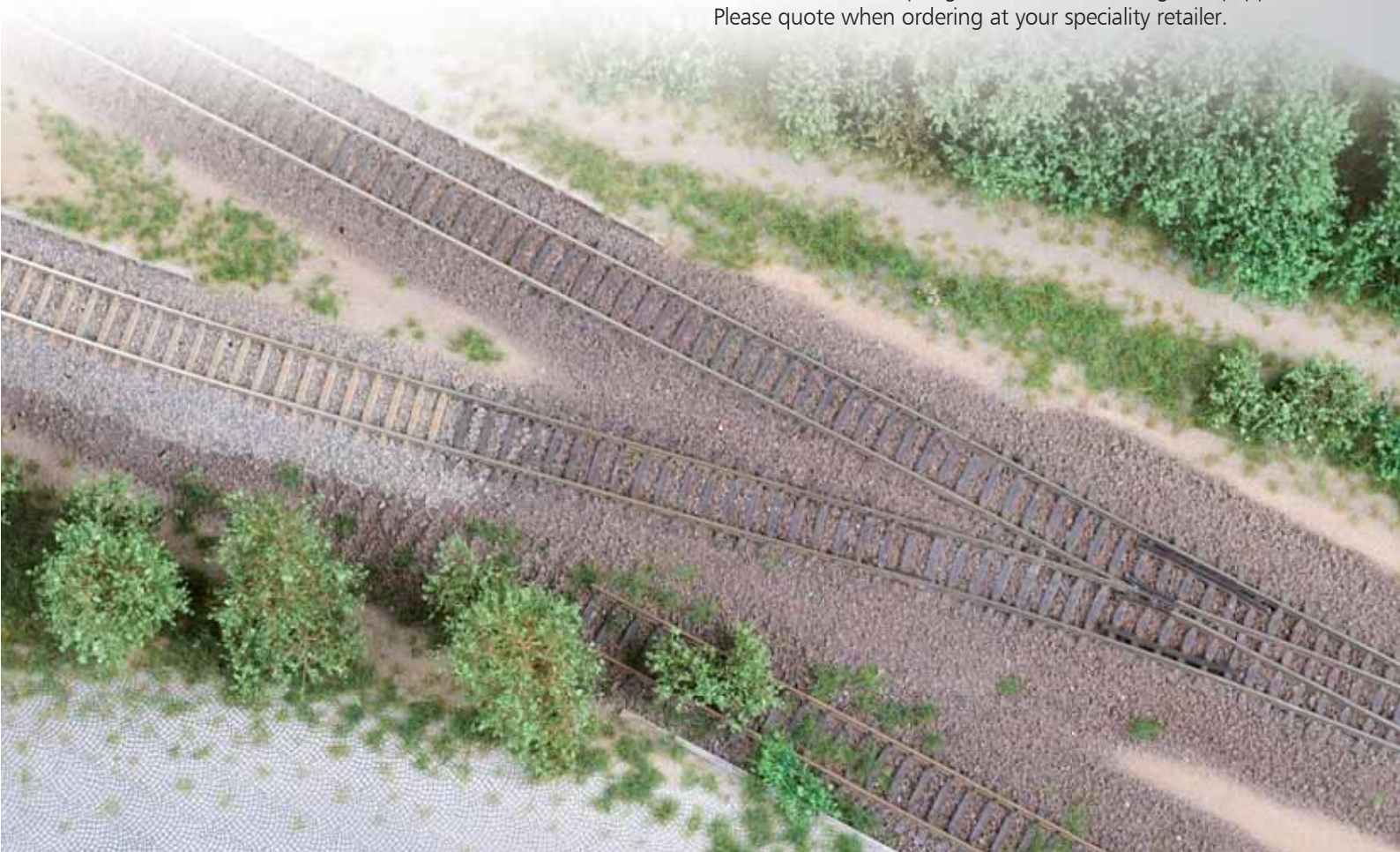
- Each locomotive has got an address to get propulsion command from control centre
- The locomotive only responds to instructions from control centre which refers to their address. These are instructions like controlling speed, to choose driving direction, to switch light and sound functions)
- Several locomotives on the same track can have different driving conditions – independently from each other
- The decoders can be programmed e.g. the address of the locomotive, starting / braking delay to simulate the loads of the train

The digital system of TILLIG:

TILLIG is introducing the new digital system in 2014 in cooperation with the firm LENZ. On page 172 you got various informations about our new digital beginner sets. These sets will also include the new digital components from the firm LENZ.

Tip to convert conventional power units to digital operation:

The conversion is made by mounting Mini-Decoder (page 173) which can also be used in older and smaller TT-locomotives. TILLIG offers you to convert former ZEUGE / BTTB models and models from our own production with decoders. On request all locomotives (excepting E 44) are available digital equipped. Please quote when ordering at your speciality retailer.



DIGITAL



Handmuster

Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DR, bestehend aus / Digital beginner set of the DR with:

- Diesellokomotive BR 110 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen / Diesel locomotive class 110 with digital-decoder and four different cars

NEU	IV NEM	480	Lok	Lok
	Art.-Nr: 01208	UVP in €: 329,00		

Beide Sets enthalten / both sets consisting of:

- Digitalgrundausrüstung in Kooperation mit LENZ Elektronik GmbH: Zentraleinheit mit Verstärker, Handregler LH01, Stromversorgung (Netzteil) / digital assecoires in cooperation with LENZ Elektronik GmbH: command station, manual control LH01, AC adapter
- Modellgleisoval mit Abstellgleis, elektrischer Weichenantrieb / Advanced-track-oval with siding, electric operating gear
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkupppler / road vehicle, rerailer, manual uncoupler



Set 01207

Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DB, bestehend aus / Digital beginner set of the DB with:





- Diesellokomotive V 80 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen / Diesel locomotive class V 80 with digital-decoder and four different cars

NEU	III NEM	469	Lok	Lok
	Art.-Nr: 01207	UVP in €: 329,00		

Verwendung der verschiedenen Decodertypen in TILLIG-Fahrzeugen/Use of the various decoder types in TILLIG vehicles

x ... Empfohlener Einsatz des Decoders/Recommended use of the decoder

o ... Einsatz des Decoders möglich, aber nicht Nutzung aller Funktionen möglich/Use of the decoder is possible but the use of all functions is not possible

	Loks mit 6-poliger Schnittstelle zum Löten Locomotives with 6 pole interface for soldering	Loks mit 6-poliger Steck-Schnittstelle Locomotives with 6 pole insertion interface	Fahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle und zusätzlichen Anschlüssen zum Löten Vehicles with 6 pole insertion interface and additional connections for soldering	Loks mit PluX-12 Schnittstelle Locomotives with PluX-12 interface
Symbol/Symbols				
Beispiele/Examples	Diesellok V 100, ältere TILLIG-Loks Diesel locomotive class V 100 and older TILLIG-Locomotives	Alle Dampfloks aus dem aktuellen TILLIG-Sortiment; V 60, VT 137, E 10.3, E 11/42, E 10.1 All steam locomotives of the actual TILLIG-Program, class V 60, VT 137, E 10.3, E 11/42	E-Lok BR 103 (Ausführungen vor Überarbeitung), Desiro, V 60.0, IC/IR-Steuerwagen Electric locomotive class 103 (previous versions), Desiro, V 60.0, IC/IR-driving cab coach	Überarbeitete Loks mit ehemals Bühler-Motor, BR 107, BR 189, sowie neue Elektro-/Dieselloks All revision locomotives with previous motor „Bühler“, class 107, class 189, new electric and diesel locomotives
66014 Silver mini+ mit Kabel (Lenz) 66012 Gold mini+ mit Kabel (Lenz) 66015 Silver mini+ mit Stecker (Lenz) 66013 Gold mini+ mit Stecker (Lenz) 66017 DCX74D (CT-Elektronik) 66016 PluX12-Decoder (TAMS) 66018 PluX12-Decoder Silver	x x	 x x	 o o x	 o o o nur / only for BR 189 außer BR 189 bis Baujahr 2013 / excluding BR 198 till year of manufacture 2013



Decoder Gold mini + zum Anschluss über Kabel
Gold mini + decoder to connection via soldering
(11 x 9 x 2,6)*

Art.-Nr: 66012 UVP in €: 50,90



Decoder Gold mini + zum Anschluss über Stecker
Gold mini + decoder to connection via plugs
(12,5 x 9 x 2,6)*

Art.-Nr: 66013 UVP in €: 50,90



Digitaldecoder PluX12, ermöglicht zusätzliche Licht- und Soundfunktionen/PluX12 digital decoder, enables additional light and sound functions
(20 x 9,5 x 3,5)*

Art.-Nr: 66016 UVP in €: 33,90



Digitaldecoder CT Elektronik DCX74D, ermöglicht zusätzliche Lichtfunktion/Decoder CT Electronic CX74D, enables additional light functions
(13 x 9 x 1,5)*

Art.-Nr: 66017 UVP in €: 48,90

Decoder Silber mini + zum Anschluss über Kabel
Silver mini + decoder to connection via soldering
(11,5 x 7,5 x 2,6)*

Art.-Nr: 66014 UVP in €: 43,50

Decoder Silber mini + zum Anschluss über Stecker
Silver mini + decoder to connection via plugs
(13 x 7,5 x 2,6)*

Art.-Nr: 66015 UVP in €: 43,50

Decoder Silber PluX12 (Fa. Lenz) / Decoder silver PluX12 (firm Lenz)
(20 x 11 x 4)*

Art.-Nr: 66018 UVP in €: 33,90



* Maßangaben (L x B x H) in Millimetern. / Dimensions (l x b x h) in millimeters.

Schnittstelle nach NEM 651, Kontaktbelegung/Interface to NEM 651, contact assignment

Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1	– orange/orange
Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2	– grau/grey
Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right	– rot/red
Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass	– schwarz/black
Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side	– weiß/white
Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side	– gelb/yellow

Hinweis / Note:

Bei der Diesellok V 100 und älteren TILLIG-Loks kann der Decoder 66012/66014 eingelötet werden, siehe S. 173. / The decoder 66012/66014 can solder in diesel locomotive class V 100 and older TILLIG locomotives, page 173.

Tabelle 1: PIN-Belegung PluX System/PluX System PIN assignment

PluX12 Pin	Name/Name	Farbe/Colour	Beschreibung/Description
7	F0f	weiß/white	Licht Fahrtrichtung vorwärts/Light when the direction of travel is forwards
8	Motor+	orange/orange	Motoranschluss Plus/Plus motor connection
9	V+	blau/blue	Decoder Plus, Abgriff nach Gleichrichter/Plus decoder, connector to rectifier
10	Motor-	grau/grey	Motoranschluss Minus/Minus motor connection
11	Index		Nicht benutzt, Kodierung/Not used, coding
12	Schiene rechts	rot/red	Schiene rechts in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the right track
13	F0r	gelb/yellow	Licht Fahrtrichtung rückwärts/Light when the direction of travel is backwards
14	Schiene links	schwarz/black	Schiene links in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the left track
15	LS/A		Lautsprecher Anschluss A/Loudspeaker connection A
16	AUX1	grün/green	Ausgang 1, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung vorwärts Output 1, train rear lighting when direction of travel is forwards
17	LS/B		Lautsprecher Anschluss B/Loudspeaker connection B
18	AUX2	violett/purple	Ausgang 2, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung rückwärts Output 2, train rear lighting when direction of travel is backwards

Erweiterte Funktionen der PluX12-Schnittstelle bei Einsatz eines PluX12-Decoders / Extended functions of the PluX12 interface when using a PluX12-Decoders:



z. B. je nach Modell

- Rote Schlusslichter separat ausschaltbar
- Rangierlicht: Spitzenlichter an beiden Seiten zugleich einschaltbar
- Fernlicht separat schaltbar

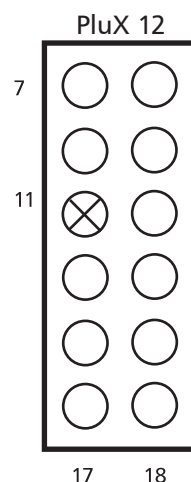
Weitere Informationen, auch zum Nachrüsten für Sound, entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung der einzelnen Lokomotiven.

e. g. depending on model

- Red rear lights can be switched off separately
- Shunting light: Top lights at both sides can be switched on at the same time
- Long-distance light can be switched separately

Please gather further information, also regarding retrofitting for sound, from the respective operating instructions of the individual locomotives.

Kennzeichnung der Indizierung / Identification of indexing





Art.-Nr: 66112
UVP in €: 57,90

Weichendecoder „LS 150“ Schalteempfänger zum Schalten von sechs Weichen (12 Funktionsausgänge) mit Wechselspannungsausgang und variabler Impulslänge zum direkten Anschluss von Doppelspulantrieben (auch ohne Endabschaltung) und motorischen Antrieben.

(In Kooperation mit LENZ)

Points decoder „LS 150“ switching receiver to switch six points (12 functional outputs) with an AC voltage output and variable impulse length for the direct connection of double coil drives (also without limit switch) and motor drives. (In cooperation with LENZ)



Art.-Nr: 66100
UVP in €: 71,50

Kehrschleifenmodul „LK 200“ (In Kooperation mit LENZ)
Reverse-loop module (In cooperation with LENZ)



Soundbausteine (Lautsprecher und Soundkapsel)/Sound modules (Loudspeakers and sound capsules):



Soundbaustein für BR 189 (Lautsprecher und Soundkapsel), ermöglicht beim Einsatz eines PluX12-Decoders im Digitalbetrieb (Art.-Nr. 66016) die Wiedergabe der Typhontöne der Lok

Sound module for BR 189 (loudspeaker and sound capsule) enables the reproduction of the locomotive's typhon tones when using a PluX12 decoder in the digital mode (Item no. 66016)

Art.-Nr: 66050 UVP in €: 16,50

Soundbaustein für überarbeitete Dieselloks mit PluX12-Schnittstelle (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB), ermöglicht beim Einsatz eines PluX12-Decoders im Digitalbetrieb (Art.-Nr. 66016) die Wiedergabe der Typhontöne der Lok

Sound module for modified diesel locomotives with PluX12 interface (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB) enables the reproduction of the locomotive's typhon tones when using a PluX12 decoder in the digital mode (Item no. 66016)

Art.-Nr: 66051 UVP in €: 16,50

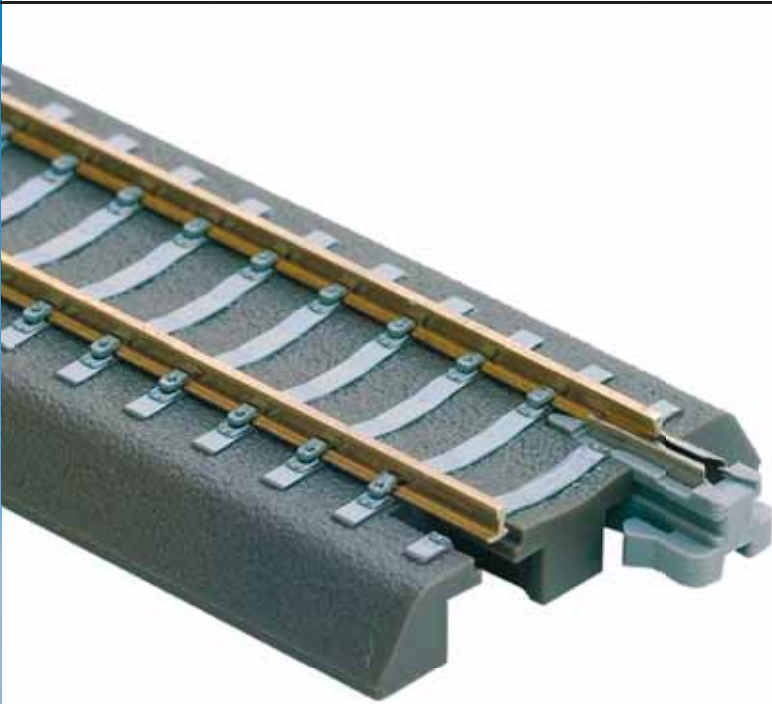
Unser Bettungs-Gleissystem – Der ideale Einstieg in die Welt der TT-Modelleisenbahn Our bedding track system – The best start into the world of modelrailways

Damit wird Ihnen der Aufbau einer Modellbahnanlage leicht gemacht wie noch nie. Durch das moderne Verbindungssystem „UniJoiner“® vereint es Funktionalität und Optik des bekannten TT-Modellgleises mit einer genial einfachen Montage. Das bereits integrierte Schotterbett gibt den Gleisen ein vorbildentsprechendes Aussehen und lässt z. B. die Weichenantriebe einfach „verschwinden“. Die Geometrie des Bettungsgleises ist so gewählt, dass volle Kompatibilität zum TT-Modellgleis besteht. So kann ganz leicht eine Modellbahnanlage aufgebaut werden – vom einfachen Gleisbild bis zum großzügig gestalteten Fahrbetrieb. Schritt für Schritt werden wir künftig dieses Gleissystem weiter ausbauen, so dass in Zukunft die Möglichkeiten der Gleisplanung noch vielfältiger werden.

With bedding track system the design of model railway is as simple as never before. The modern connector system „UniJoiner“ joins both in functionality and optical characteristics of the known TT-model track with very easy assembling. With the still integrated ballast bed tracks are true to the original and point mechanism seems to disappear. The bedding track geometry is absolutely compatible with TT-model track. So it is easy to design a model railway – from easy track diagram to extensive designed model railway. Step by step we will expand our track system so you get various possibilities for planning tracks.

„UniJoiner“® ist ein Warenzeichen von Kato.
„UniJoiner“ is a trade mark of Kato.





Die Vorteile auf einen Blick:

- Kinderleicht, stabil und robust
- Sichere Verbindung der Gleiselemente:
Ein „Klick“ – und fertig!
- Weichenantriebe sind nicht sichtbar
- Hervorragend geeignet für Gleisanlagen zum häufigen Auf- und Abbau sowie für Vitrinen
- Einsatz auf jedem Untergrund (Teppich, Tisch usw.) möglich
- Kompatibilität zum Modellgleis (unter Verwendung von Modellgleis-Schienenverbindern; dabei bitte den Höhenausgleich durch entsprechenden Unterbau des Modellgleises beachten)

Advantages at a glance:

- it is child´s play to use, robust
- certain connection between track elements
one „click“ – and ready
- point mechanism is invisible
- eminent suited to set up and dismantle tracks often
- can be used for every underground
- compatible with TT-model track (using rail joiner of model track; please note to adapt the difference in height)



Gerade Gleise / Straight track



BG 1: Gerades Gleis, 166 mm
BG 1: Straight track, 166 mm

Art.-Nr: 83701 UVP in €: 2,00



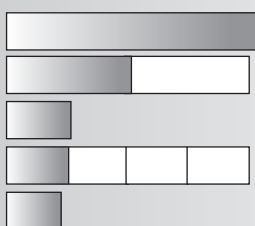
BG 2: Gerades Gleis, 83 mm
BG 2: Straight track, 83 mm

Art.-Nr: 83702 UVP in €: 1,90



BG 4: Gerades Gleis, 41,5 mm
BG 4: Straight track, 41,5 mm

Art.-Nr: 83703 UVP in €: 1,70



G 1 = 166,0 mm

G 2 = 83,0 mm

G 3 = 43,0 mm

G 4 = 41,5 mm

G 5 = 36,5 mm



BG 5: Gerades Gleis, 36,5 mm
BG 5: Straight track, 36,5 mm

Art.-Nr: 83704 UVP in €: 1,70



BG 3: Gerades Gleis, 43 mm
BG 3: Straight track, 43 mm

Art.-Nr: 83705 UVP in €: 1,80

Gebogene Gleise / Curved track



BR 11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°
BR 11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83709 UVP in €: 2,40



BR 21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°
BR 21: Curved track, R 353 mm/30°

Art.-Nr: 83706 UVP in €: 2,40



BR 12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°
BR 12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83710 UVP in €: 2,00



BR 22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°
BR 22: Curved track, R 353 mm/15°

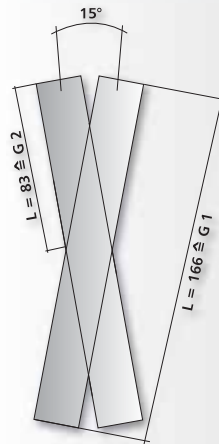
Art.-Nr: 83707 UVP in €: 2,00

Kreuzung / Crossing

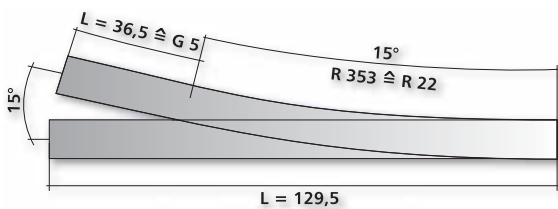


BK1: Kreuzung, 15°
BK1: Crossing, 15°

Art.-Nr: 83760 UVP in €: 25,50



Einfache Weichen
Straight points



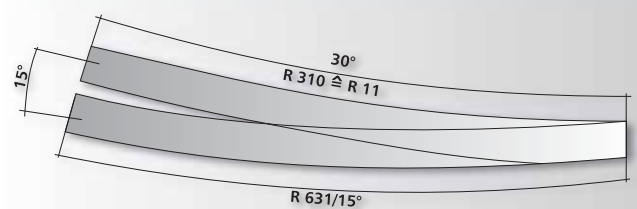
BW, links 15°,
mit Handantrieb
BW, left, 15°,
with hand drive

Art.-Nr: 83817 UVP in €: 14,50

BW, rechts 15°,
mit Handantrieb
BW, right, 15°,
with hand drive

Art.-Nr: 83816 UVP in €: 14,50

Innenbogenweichen
Inside curved points



IBW, links 15°,
mit Handantrieb
IBW, left, 15°
with hand drive

Art.-Nr: 83862 UVP in €: 18,50

IBW, rechts 15°,
mit Handantrieb
IBW, right, 15°
with hand drive

Art.-Nr: 83861 UVP in €: 18,50

Pass-Stücke / Compatible units

Die Pass-Stücke haben jeweils eine Aussparung in der Bettung auf der rechten bzw. linken Seite. Ein Pass-Stück wird an einem der beiden abzweigenden Gleise direkt hinter der Weiche benötigt.

The compatible units have a cut-out in bedding on the right/left side. A compatible unit is required at one of the two branched tracks directly behind the points.

Hinweis / Note:

Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.



BR 12-22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts,
R 310 – 353 mm/15°
BR 12-22kre: Curved compatible unit, right,
R 310 – 353 mm/15°

Art.-Nr: 83725 UVP in €: 2,00



BR 12-22kli: Gebogenes Pass-Stück, links,
R 310 – 353 mm/15°
BR 12-22kli: Curved compatible unit, left,
R 310 – 353 mm/15°

Art.-Nr: 83726 UVP in €: 2,00



BR 22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts,
R 353 mm/15°
BR 22kre: Curved compatible unit, right, R
353 mm/15°

Art.-Nr: 83723 UVP in €: 2,00



BR 22kli: Gebogenes Pass-Stück, links,
R 353 mm/15°
BR 22kli: Curved compatible unit, left, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83724 UVP in €: 2,00



BG 5: Pass-Stück, kre
BG 5: Compatible unit, kre

Art.-Nr: 83721 UVP in €: 1,10

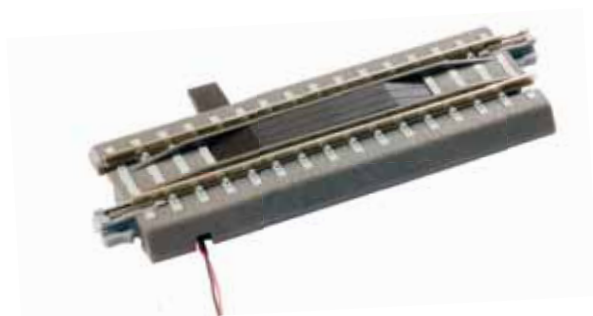


BG 5: Pass-Stück, kli
BG 5: Compatible unit, kli

Art.-Nr: 83722 UVP in €: 1,10



Entkupplungsgleis / Uncoupling track



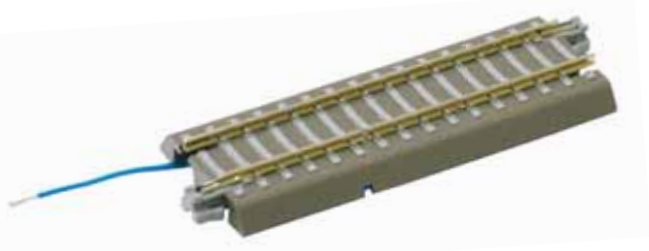
Entkupplungsgleis, 83 mm, elektromotorisch
Uncoupling track, 83 mm, electromotive

Art.-Nr: 83801 UVP in €: 26,50



Prellbock mit Gleisstück 43 mm
Buffer stop with track 43 mm

Art.-Nr: 83700 UVP in €: 5,50



Schaltgleis 83 mm
(geeignet für Pendelzugsteuerung mit TFi2)
Switching track 83 mm
(for automated shuttle train control by TFi2)

Art.-Nr: 83758 UVP in €: 9,20

BA 1: Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator, 166 mm (für Analogbetrieb, bei Digitalbetrieb Entstörkondensator entfernen), Anschlusskabel mit Kabelsteckhülsen unter der Bettung steckbar.

BA 1: Sidings with anti-interference capacitors, 166 mm (for analogue operation, remove the anti-interference capacitor during digital operation), power cable that can be connected with the cable push-on contact under the roadbeds.

Art.-Nr: 83740 (ohne Abb.)

UVP in €: 4,50

Gleiszubehör / Track accessoires

Halbe Schienenverbinder für Bettungsweiche
Half rail joiners for roadbed points

Art.-Nr: 396942 UVP in €: 0,55

Isolierschienenverbinder (Beutel à 20 Stück)
Isolated rail joiners (bag of 20)

Art.-Nr: 83952 UVP in €: 3,40

Mini-Holzschrauben, zur Befestigung von Bettungs-Gleismaterial 1,4 x 15 mm (Beutel à 100 Stück)
Mini wooden screws for the attachment of roadbed track material 1.4 x 15 mm (bag of 100)



Art.-Nr: 08976 UVP in €: 8,50

Bettungsgleis-Schienenverbinder (Beutel à 20 Stück)
Bedding track rail joiners (bag of 20)

Art.-Nr: 83950 UVP in €: 6,20



Schienenverbinder mit Anschlusselement (Beutel à 10 Stück)
Rail joiners with connector

Art.-Nr: 83951 UVP in €: 7,30



Elektrischer Weichenantrieb, zum Nachrüsten der Handweichen, Art. 83816/817, 83861/862
Electric point mechanism, for the retrofitting of the manual points, product no. 83816/817, 83861/862



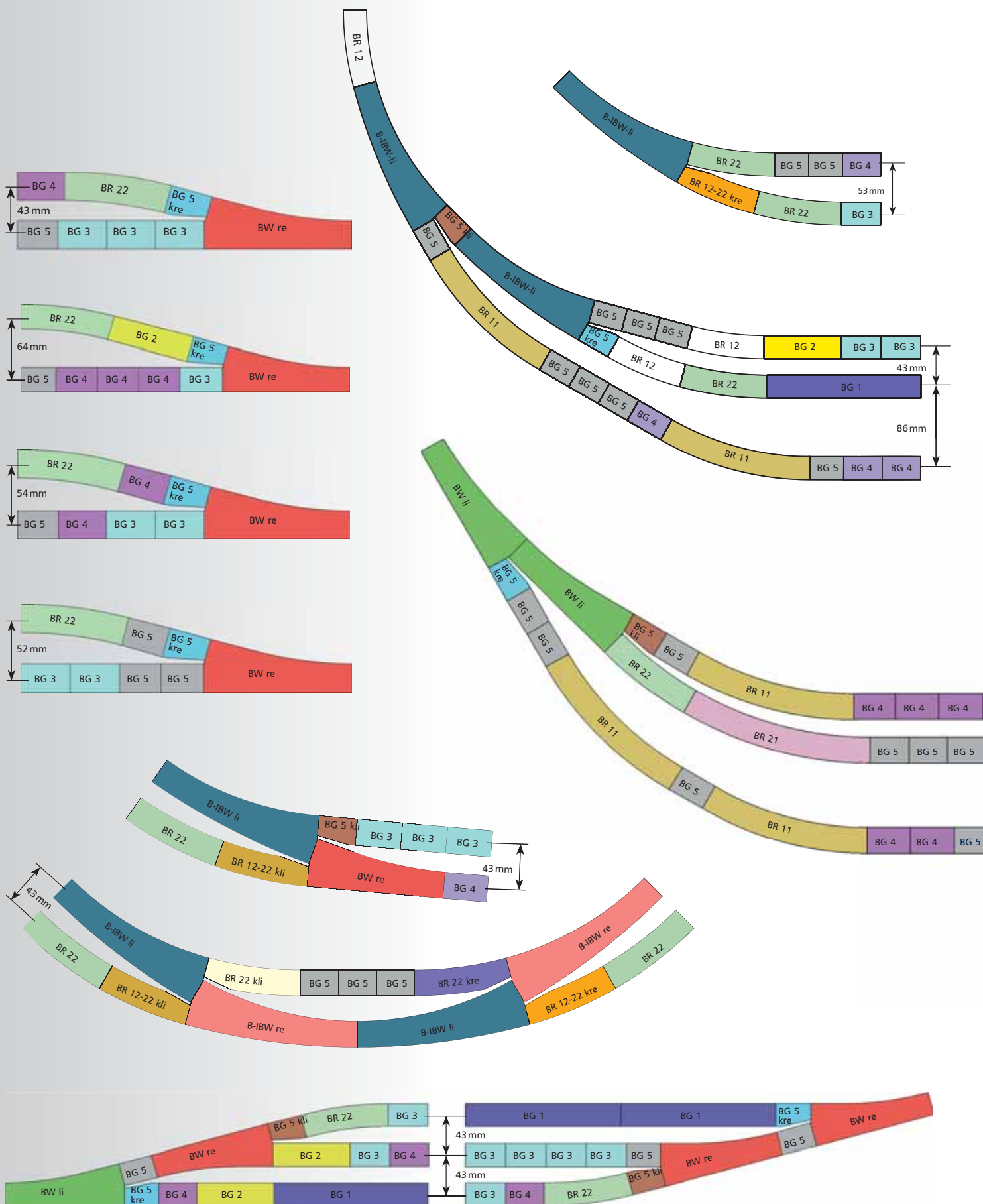
Schotterabschluss (Beutel à 4 Stück)
Gravel terminal (bag of 4)

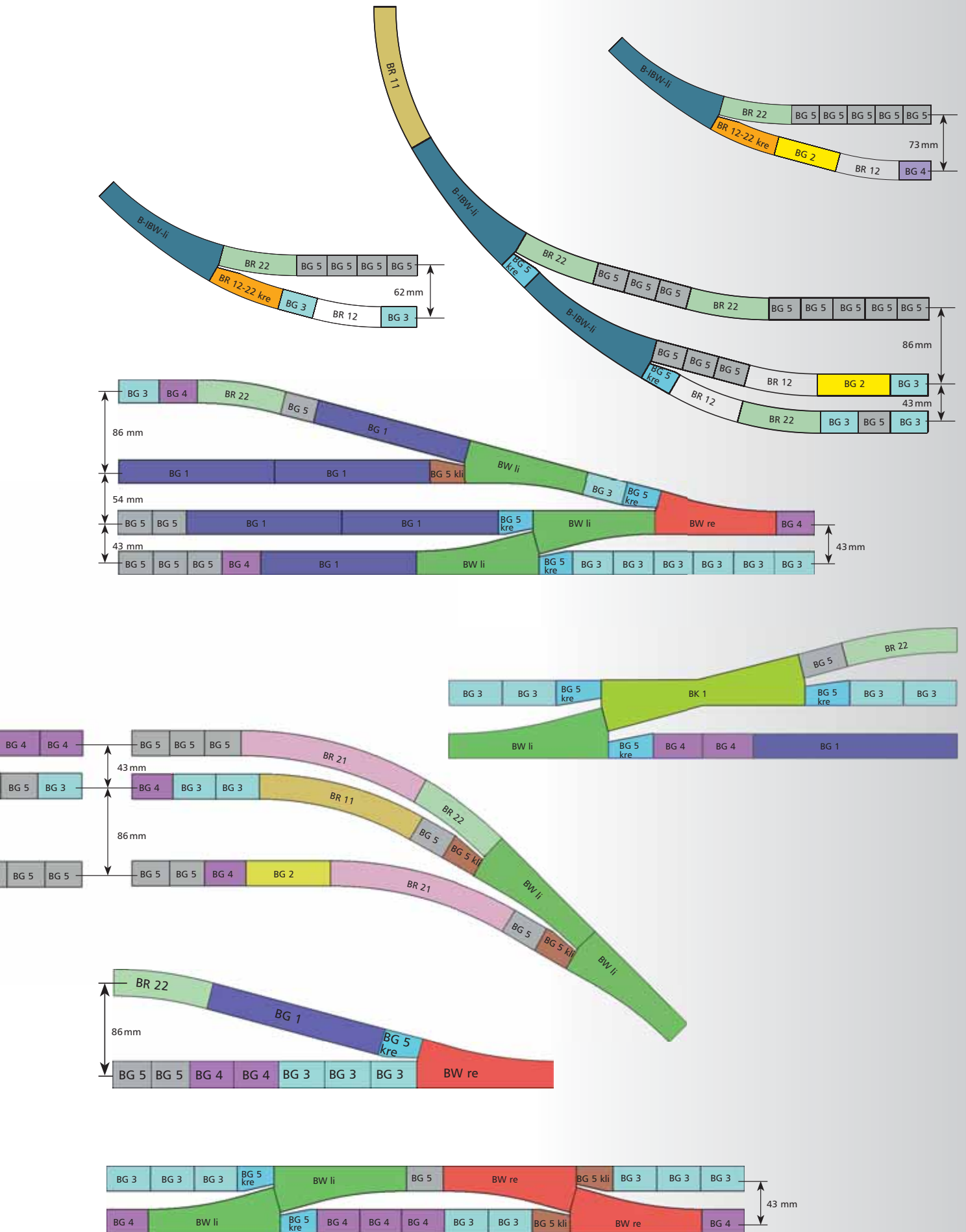
Art.-Nr: 83961 UVP in €: 3,00



Art.-Nr: 83960 UVP in €: 14,50

Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments





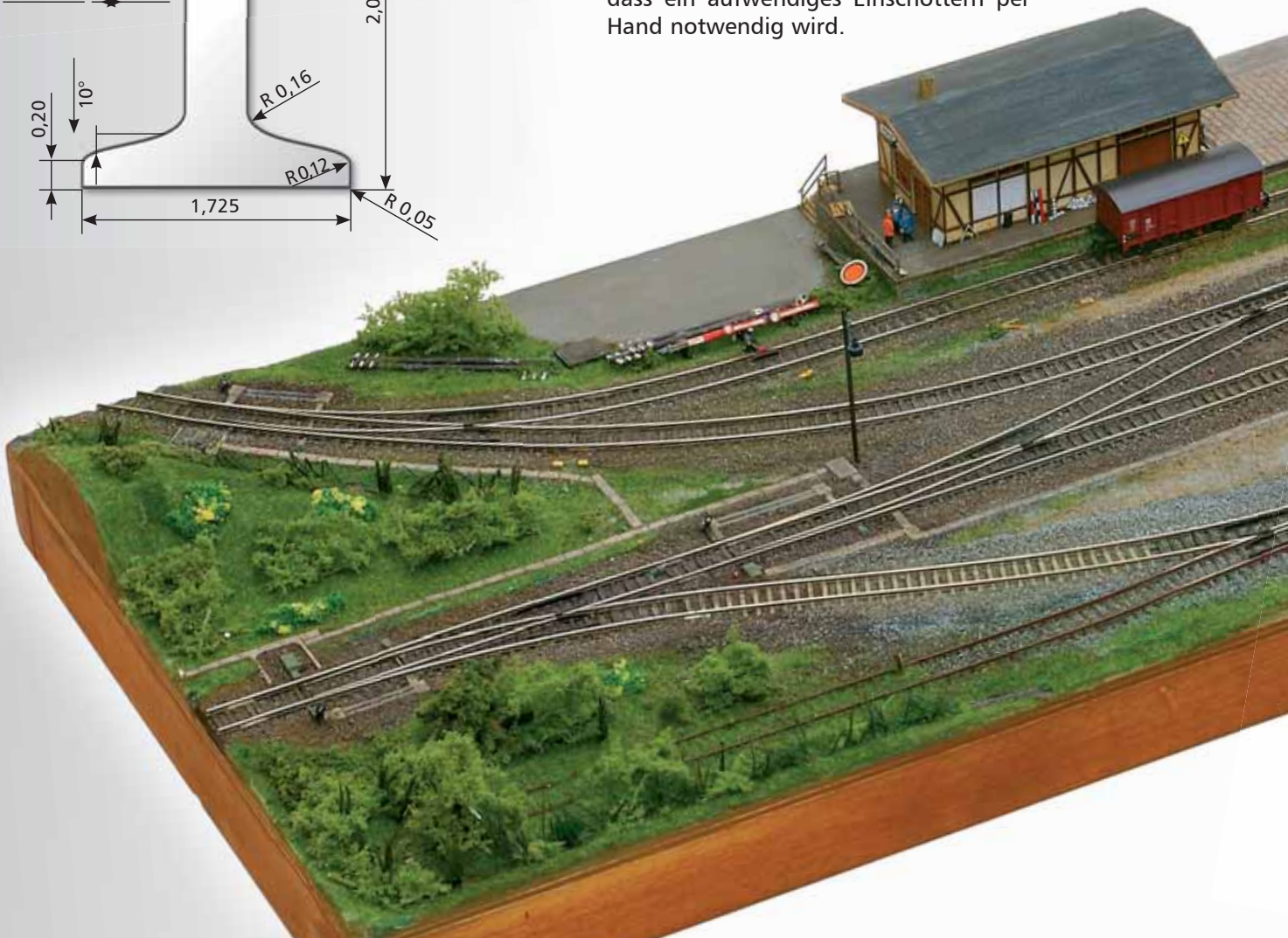
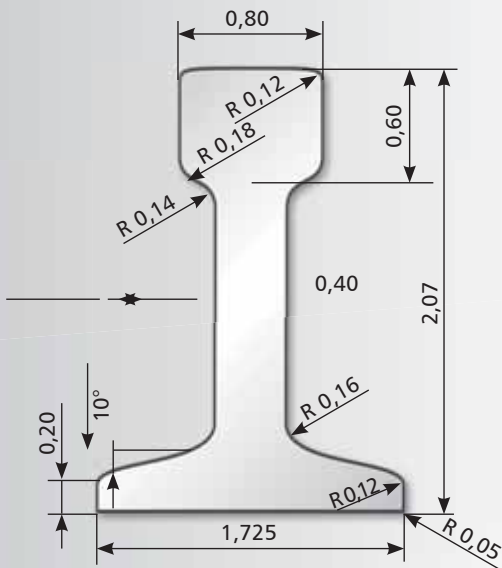
Das TT-Modellgleissystem / The Advanced track system

Unser TT-Modell-Gleissystem mit 2,07 mm hohen Schienenprofilen aus Neusilber entspricht den heutigen hohen Qualitätsansprüchen an ein modernes Modellbahn-Gleis. Es lehnt sich im Äußeren stark an das Vorbild an. Für den anspruchsvollen Gleisbau stehen Ihnen neben blanken auch brünierte Schienenprofile zur Verfügung, die ein vorbildnahes Erscheinungsbild ergeben.

Für den Bau Ihrer Weichenstraßen können Sie zwischen Weichen verschiedener Herzstückwinkel wählen, von platzsparenden 15°-Weichen bis hin zu eleganten schlanken Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° und federnden Weichenzungen. Neben einfachen Weichen erhalten Sie zahlreiche weitere Formen wie Innenbo-

gen-, Außenbogen- und Doppelkreuzungsweichen, doppelte Gleisverbindungen oder ganz neu: Unsere Dreiwegeweiche. Zusätzlich zu den angebotenen Gleisradien lässt sich jeder beliebige Radius mit Flexgleis realisieren. Hier ist für den ernsthaften Modellbahner die Auswahl verschiedener Schwellenarten möglich: Die allgemein übliche Holzschwelle, eine Stahlschwelle, die in der Epoche II weitläufig eingeführt war und bis zum Einsatz der dritten angebotenen Schwellenart, der Betonschwelle, im Gleisbau eingesetzt wurde. Somit ist mit unserem Modell-Gleissystem ein umfassendes Angebot gegeben, um eine dem Vorbild entsprechende Strecke aufzubauen. Dem Individualisten werden fast alle Gleiselemente auch als Bausatz angeboten. Da bei diesen aufwändiges Löten, Kleben und Profilageln entfällt, geht der Selbstbau schnell und problemlos von der Hand. Diese Art der Gleisverlegung gestattet bei Verwendung von Flexstegweichen-Bausätzen (Art. 83420, 83421) eine sehr individuelle Gleisgeometrie und ist darüber hinaus auch preisbewusst.

Ergänzt wird unser Modell-Gleissystem schließlich durch unsere STYROSTONE®-Gleisbettung mit echtem Schottermaterial. Durch diese erhalten die Gleise auf schnelle und einfache Art ein Schotterbett, ohne dass ein aufwendiges Einschottern per Hand notwendig wird.





Our TT model track system with 2.07 mm high rail profiles of nickel silver meets a high quality demand of modern model track. It looks like the original. For sophisticated track construction rail profiles both are available in nickel silver and browned to match the appearance of the original.

To design a set of points you have the choice between points with several frog angle, from space-saving 15° points to sharp and slim points with a frog angle of 12° and moveable blade. In addition to straight points you receive a lot of points like curved points, Y-points and slip points as well as doubled track connection (DGV). Additional to

the offered track radii you can design any radius with flexible track. So the serious model railwayman can choose between different types of sleepers: the normal wooden-sleeper, the steel-sleeper which established in epoch II and was used in track construction until the third type of sleeper, the concrete-sleeper, was offered.

Therefore you receive with our model track system a comprehensive offer to design a track corresponding the original. The individualist is offered almost all track elements as a kit. Because gluing, soldering and nailing profiles is dropped it is easy and trouble-free to design it yourself. This way of track laying provides the opportunity to design an individual track geometry when using flexi-track and it is also low priced.

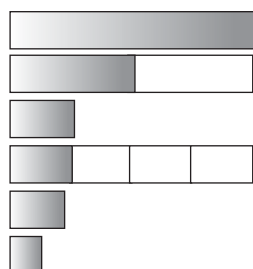
Our model track system is rounded off with STYROSTONE®-track bedding with real ballast. That is a fast and easy way to get a ballast bed for tracks, extensive manually ballasting is not necessary.

Gerade Gleise / Straight tracks



G1: Gerades Gleis, 166mm
G1: Straight track, 166mm

Art.-Nr: 83101 UVP in €: 1,80



- G1 = 166,0mm
- G2 = 83,0mm
- G3 = 43,0mm
- G4 = 41,5mm
- G5 = 36,5mm
- G6 = 21,3mm



G2: Gerades Gleis, 83mm
G2: Straight track, 83mm

Art.-Nr: 83102 UVP in €: 1,70



G3: Gerades Gleis, 43mm
G3: Straight track, 43mm

Art.-Nr: 83105 UVP in €: 1,70



G4: Gerades Gleis, 41,5mm
G4: Straight track, 41,5mm

Art.-Nr: 83103 UVP in €: 1,70



G5: Gerades Gleis, 36,5mm
G5: Straight track, 36,5mm

Art.-Nr: 83104 UVP in €: 1,70



G6: Gerades Gleis, 21,3mm
G6: Straight track, 21,3mm

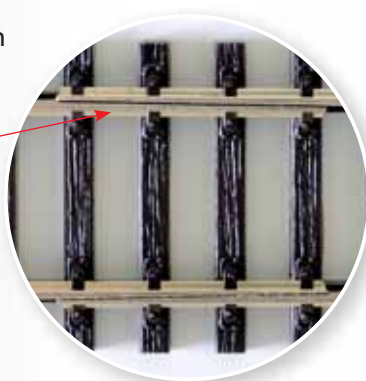
Art.-Nr: 83120 UVP in €: 1,70



Übergangsgleis: Standardgleis/Modellgleis, 57mm
Adapter track: Standard-/Advanced track system, 57mm

Art.-Nr: 83132 UVP in €: 2,20

Modulsausgleichsstück, Länge 83,0mm – 88,0mm
Module linking track, Length 83,0mm – 88,0mm



Art.-Nr: 83139 UVP in €: 3,40



Prellbock mit Gleisstück
41,5mm
Buffer stop with track
41,5mm

Art.-Nr: 83100 UVP in €: 5,50

Dieses Gleisstück besitzt verschiebbare Schienenprofile, so dass – am Plattenrand eingebaut – die Profile die Lücke zum benachbarten Anlagenteil durch Herausziehen überbrücken können. Andererseits können sie für den sicheren Transport der Anlagenteile hinter die Plattenkante zurückgeschoben werden. Dieses Modulsausgleichsstück kann zusätzlich auch als Dehnungsausgleich verwendet werden.

The rail profiles of this track element are designed to remain variable in length, so that, when installed at the edge of a layout board, the profiles can slide out to bridge the gap to a neighbouring layout module. Equally important, the profiles can be pushed back from the board edge to permit safe transportation of the individual layout sections. The module linking track can also be used to compensate different lengths.



Prellbock ohne Gleisstück
Buffer stop without track

Art.-Nr: 07950 UVP in €: 4,00



R11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°

R11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83109

UVP in €: 2,10

R12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°

R12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83110

UVP in €: 1,90

R14: Gebogenes Gleis, R 310 mm/7,5°

R14: Curved track, R 310 mm/7,5°

Art.-Nr: 83113

UVP in €: 1,90



R21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°

R21: Curved track, R 353 mm/30°

Art.-Nr: 83106

UVP in €: 2,10

R22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°

R22: Curved track, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83107

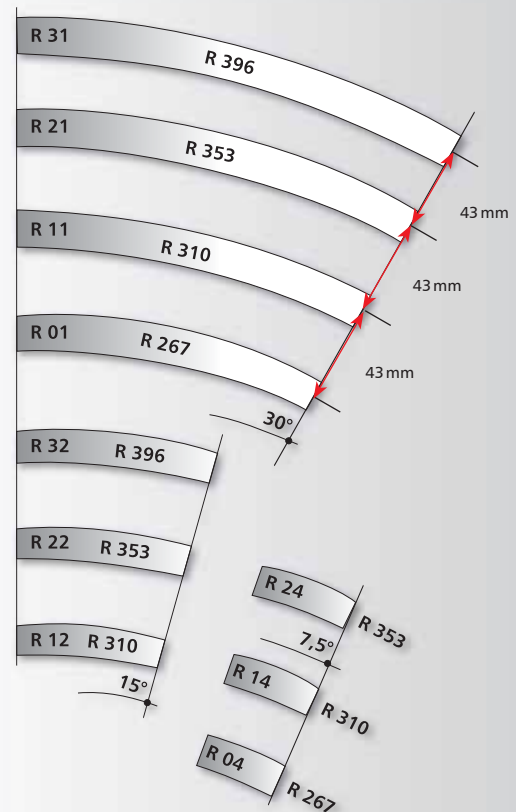
UVP in €: 1,90

R24: Gebogenes Gleis, R 353 mm/7,5°

R24: Curved track, R 353 mm/7,5°

Art.-Nr: 83114

UVP in €: 1,90



Gebogene Gleise / Curved tracks



R31: Gebogenes Gleis, R 396 mm/30°

R31: Curved track, R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83111

UVP in €: 2,10

R32: Gebogenes Gleis, R 396 mm/15°

R32: Curved track, R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83112

UVP in €: 1,90



R01: Gebogenes Gleis, R 267 mm/30°

R01: Curved track, R 267 mm/30°

Art.-Nr: 83116

UVP in €: 2,10

R04: Gebogenes Gleis, R 267 mm/7,5°

R04: Curved track, R 267 mm/7,5°

Art.-Nr: 83115

UVP in €: 1,90

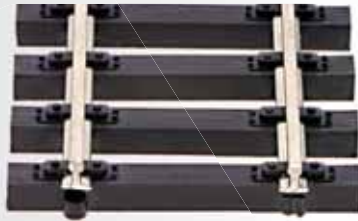
Achtung! Der Radius R 01/R 04 ist nur für Industriegleise und dem Einsatz von kurzen 2-achsigen Fahrzeugen geeignet!

Attention! The R 01/R 04 radius is appropriate for industrial tracks and the use of short 2 axle vehicles!

Flexgleise / Flexible Tracks

Holzschwellenflexgleis,
Länge ca. 664 mm
Wooden-sleeper flexi-track,
Length approx. 664 mm

Art.-Nr: 83125 UVP in €: 5,50



Stahlschwellenflexgleis,
Länge ca. 520 mm
Steel-sleeper flexi-track,
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83136 UVP in €: 5,00



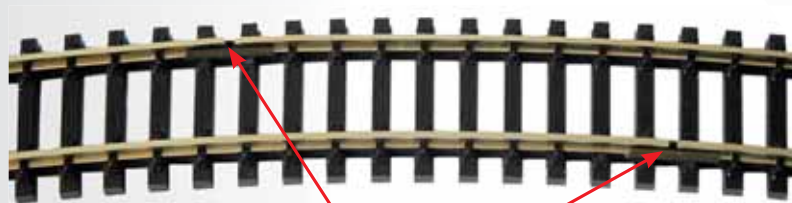
Betonschwellenflexgleis,
Länge ca. 520 mm
Concrete-sleeper flexi-track,
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83134 UVP in €: 5,00



Hinweis/Note:

Flexgleise werden ohne
Schienenverbinder geliefert.
Flexible tracks are delivered
without rail joiners.



Beim Verlegen von Flexgleis im Gleisbogen sollten die Stoßstellen der Profile versetzt eingebaut werden! Damit werden Knicke im Gleisbogen vermieden.

The profile joints should be staggered when laying flexi-track for track curves! This helps to prevent kinking in the curve.

Flexgleise / Flexible Tracks

- Für individuelle Radien und großzügige Gleisbögen
- Realistischer Gleisoberbau durch drei verschiedene Schwellenarten
- Kombination verschiedener Schwellenarten ist durchaus vorbildtypisch (z. B. Streckengleis – Betonschwelle, Brücken und Weichen – Holzschwelle)
- Used anywhere where individual radii are required or perhaps when a more spacious situation is available
- TILLIG offers three kinds of sleepers
- A combination of different sleeper materials is not unusual, offers close to the original many situations (sleeper track on modern routes and for instance wooden sleepers on girder bridges)

Das Modellgleis-Weichensystem / The advanced track points system

Großzügigkeit und vorbildnahe Aussehen werden die Modellgleis-Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° gerecht. Oft steht dem Modellbahner allerdings weniger Platz zur Verfügung, so dass für den Aufbau der interessanten, aber meist umfangreichen Nebengleisanlagen der Bahnhöfe auch kürzere 15°-Weichen angeboten werden. Die schlankeren Weichen EW 2 und EW 3 sowie unsere ABW, Flexsteg-Bogenweichen und die neuen Baeseler-DKW überzeugen durch ihre vorbildgetreue Nachbildung ohne störende Gelenke (federnde Weichenzungen) und Herzstücken aus gefrästen Profilstücken statt aus Kunststoff bestehend. Neben dem Einsatz der TILLIG-Oberflur-Antriebe (passend für EW 1, Dreiwegeweiche, Innenbogen- und Doppelkreuzungsweichen I) können sämtliche Weichen mit unserem motorischen Unterflurtrieb geschaltet werden, was dem vorbildgetreuen Aussehen Ihrer Gleisanlagen einen weiteren Pluspunkt verschafft.

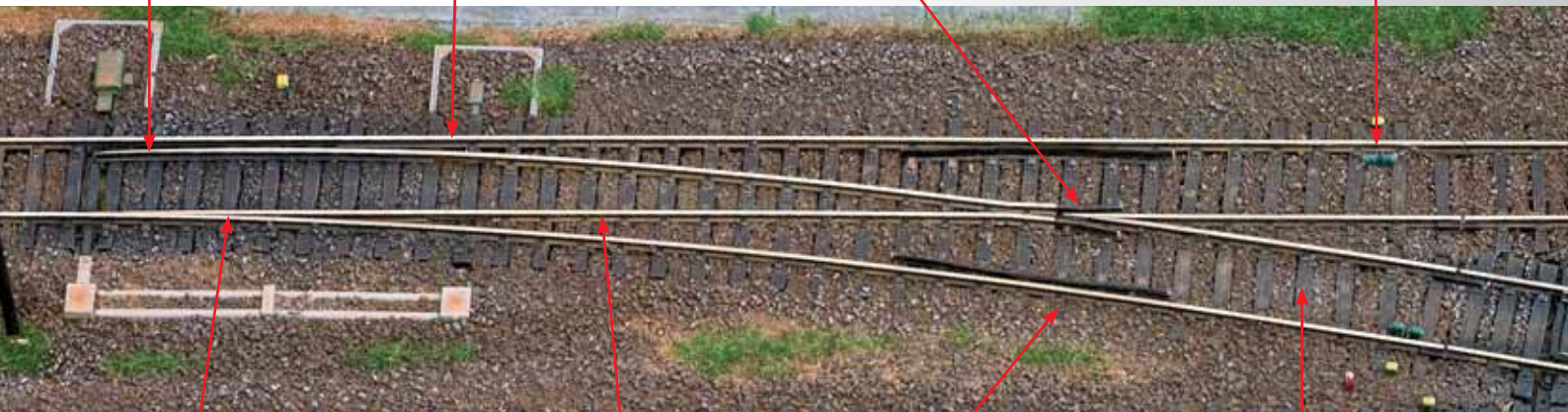
The model track points with a core angle of 12° are extensive and have an exemplary appearance. However, model railway enthusiasts often do not have that much space at their disposal so shorter 15° points are also offered for the construction of the interesting, but frequently extensive siding sections of the railway stations. The narrower EW 2 and EW 3 points as well as our ABW (outer curve point) Flexsteg curved points and the new Baeseler crossing switch convince through their reproduction that is very faithful to the prototype without disruptive joints (spring loaded switch points) and cores that consist of countersunk moulding members rather than plastic. In addition to the employment of TILLIG surface-mounted drives (appropriate for the standard mark 1 type – EW 1, Three-way points, inner bend points and double crossing points I) all the points can be switched with our motorised underfloor mounted drive which additionally benefits the appearance of your track system in line with the prototype.

Feingefräste
Weichenzunge
Precision-milled
switch point

Stabiles Vollprofil
mit 2,07 mm Höhe
Sturdy profile that is
2.07 mm in height

Herzstück aus gefrästen Profilstücken
(bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-
Weichen und DKW Baeseler) /
Core made of countersunk moulding
members (in the case of EW 2, EW 3,
ABW (outer curve point), Flexsteg points
and Baeseler double junction points)

Schienenkopfbreite 0,8 mm
Rail head width 0.8 mm



Neben blankem
Schienenprofil auch
eingefärbtes Profil
(brüniert) erhältlich
It can also be obtained
with a coloured profile
(burnished) in addition to
the bright rail profile

Durchgehende, federnde
Weichenzungen (bei EW 2,
EW 3, ABW, Flexsteg-
Weichen und DKW Baeseler)
Constant, springy switch points
(in the case of EW 2, EW 3,
ABW (outer curve), Flexsteg
points and Baeseler double
junction points)

Vorbildgetreue
Kleisenen-Nachbildung
Faithful reproduction
of track fastenings

Holzschwellen mit fein
detaillierter Holzmaserung
Wooden sleeper with very
detailed wood grain

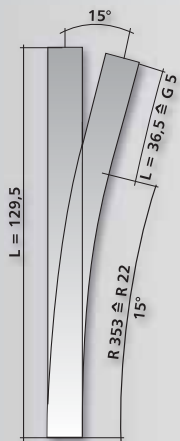
Hinweis / Note:

Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.

Einfache Weichen / Straight points

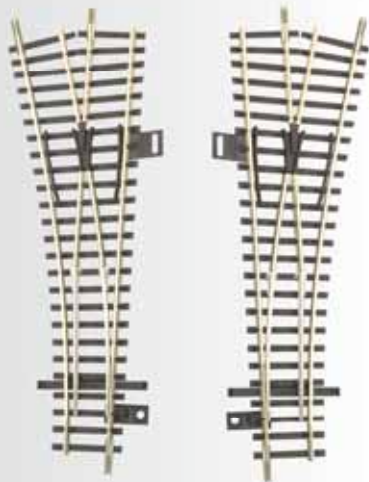
Achtung! Alle Weichen werden ohne Antriebe geliefert.

Attention! All the points are delivered without drives.



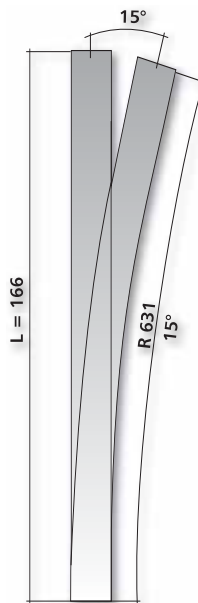
EW 1, links 15°, 129,5 mm
EW 1, left points 15°, 129,5 mm

Art.-Nr: 83322
UVP in €: 12,70



EW 1, rechts 15°, 129,5 mm
EW 1, right points 15°, 129,5 mm

Art.-Nr: 83321
UVP in €: 12,70



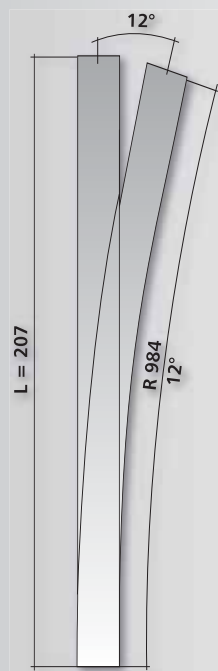
EW 2, links 15°, 166 mm
EW 2, left points 15°, 166 mm

Art.-Nr: 83332
UVP in €: 17,60



EW 2, rechts 15°, 166 mm
EW 2, right points 15°, 166 mm

Art.-Nr: 83331
UVP in €: 17,60



EW 3, links 12°, 207 mm
EW 3, left points 12°, 207 mm

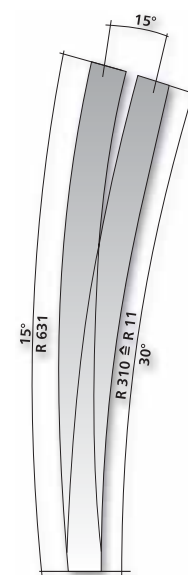
Art.-Nr: 83342
UVP in €: 18,70



EW 3, rechts 12°, 207 mm
EW 3, right points 12°, 207 mm

Art.-Nr: 83341
UVP in €: 18,70

Innenbogenweichen / Inside curved points



IBW, links
IBW, left points

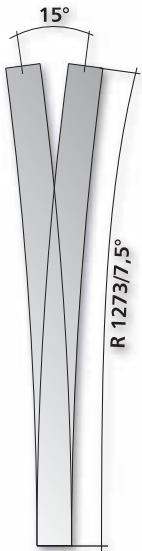
Art.-Nr: 83362
UVP in €: 13,40



IBW, rechts
IBW, right points

Art.-Nr: 83361
UVP in €: 13,40

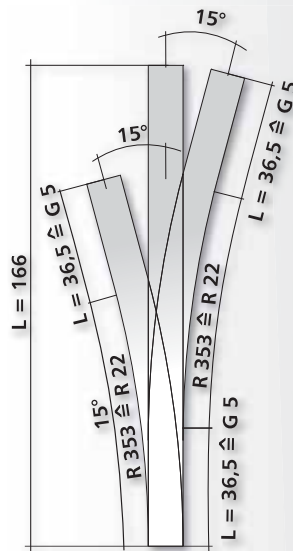
Außenbogenweichen /
Contrary flexure turnout



ABW, 15° (2 x 7,5°)
symmetrisch / symmetrical

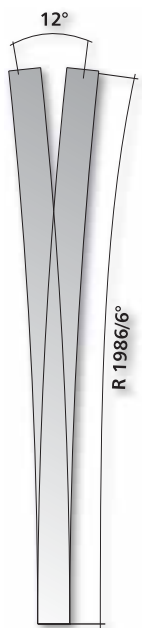
Art.-Nr: 83380
UVP in €: 15,50

Dreiwege-Weichen / Three-way points
Zur Herzstückpolarisation kann der Schaltrelais-Baustein
Art.-Nr. 08414 (S. 210) verwendet werden.



DWW, 2 x 15°, 166 mm
asymmetrisch / asymmetrical

Art.-Nr: 83230
UVP in €: 44,90



ABW, 12° (2 x 6°)
symmetrisch / symmetrical

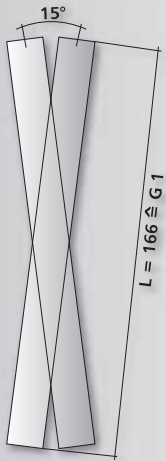
Art.-Nr: 83382
UVP in €: 15,50

Passende Antriebe/Suitable operating gear

Art.-Nr.	Bezeichnung	83531 – elektr.	83532 – elektr.	86112 – Unterflur-Motor
	Weichenantrieb/ Electric operating gear			Weichenantrieb/ Undermounted points operating motor
	83533 – Hand-Weichenantrieb/ Manual operating gear		83534 – Hand-Weichenantrieb/ Manual operating gear	
83321	EW 1	x		x
83322			x	x
83331	EW 2			x
83332				x
83341	EW 3			x
83342				x
83380	ABW 1			x
83382	ABW 2			x
83361	IBW	x		x
83362			x	x
83300	DKW 1	2 x	oder	2 x
83210	DGV	2 x	und	2 x oder 4 x
83391	DKW 2			2 x
83230	Dreiwege-Weiche	x	und	x oder 2 x

Kreuzungen und Kreuzungsweichen / Crossings and slip points

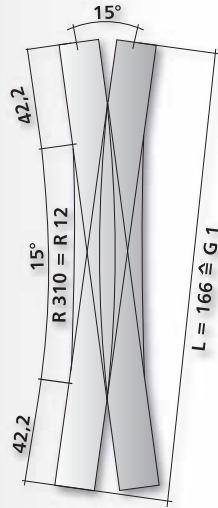
Hinweis/Note:
 Passende Antriebe,
 Seite 197.
 Suitable operating gear,
 page 197.



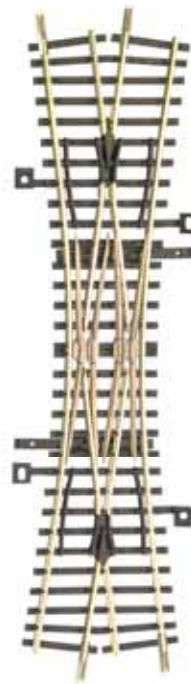
K 1, 15°
 K 1, 15°



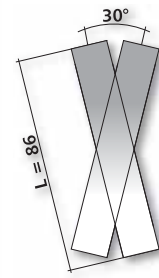
Art.-Nr: 83160
 UVP in €: 13,80



DKW 1
 DKW 1



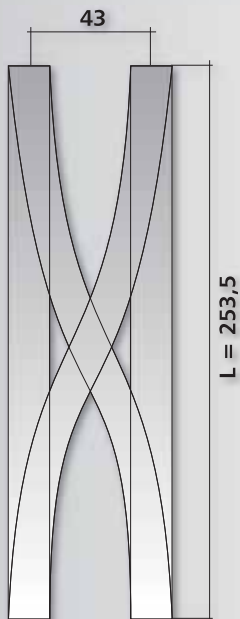
Art.-Nr: 83300
 UVP in €: 33,90



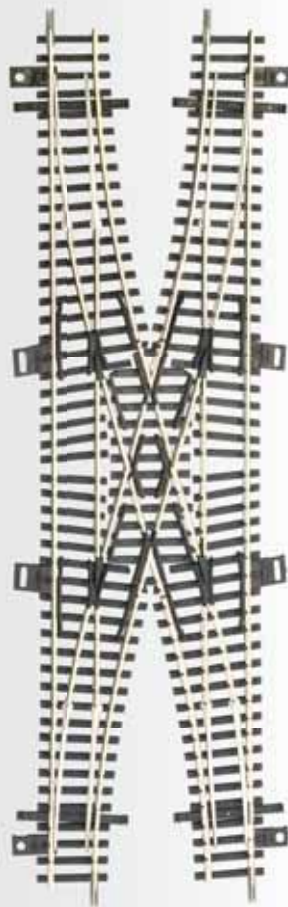
K 2, 30°
 K 2, 30°



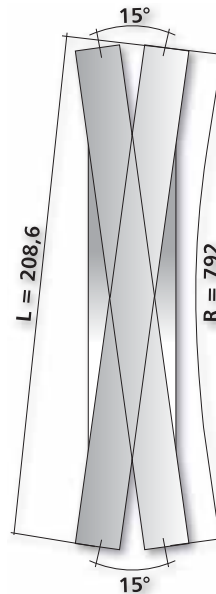
Art.-Nr: 83170
 UVP in €: 15,50



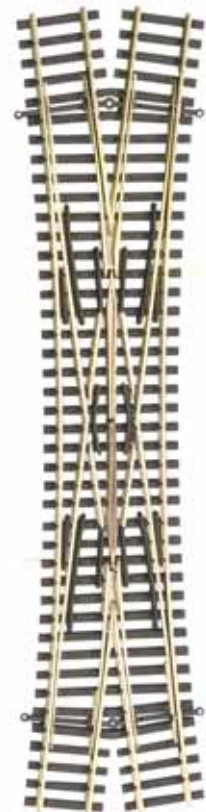
DGV 30°, Herzstückwinkel Weichen 15°
 DGV 30°, frog angle 15 °



Art.-Nr: 83210
 UVP in €: 89,00



DKW II Bauart „Baeseler“; mit außen-
 liegenden, federnden Weichenzungen
 DKW II type „Baeseler“ with surrounding,
 spring-mounted switch points



Art.-Nr: 83391
 UVP in €: 51,90

Funktionsgleise / Function tracks



Gerades Anschlussgleis, 166 mm
(nicht für Digitalbetrieb geeignet)
Straight railway siding, 166 mm
(not for digital handling)

Art.-Nr: 83143
UVP in €: 5,50



Entkupplungsgleis,
elektromagnetisch – 83,0 mm
Uncoupling track,
electromagnetic – 83,0 mm

Art.-Nr: 83201
UVP in €: 18,00

Gerades Anschlussgleis, 166 mm
(für Digitalbetrieb geeignet)
Straight railway siding, 166 mm
(for digital handling)

Art.-Nr: 83149
UVP in €: 5,50



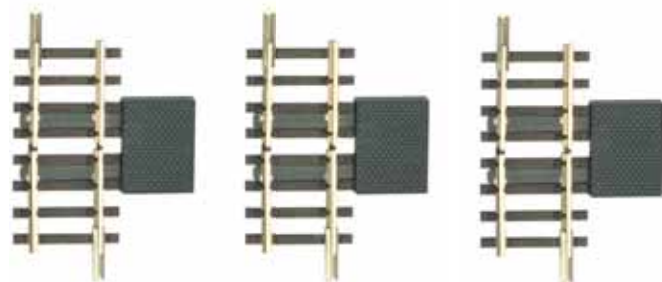
Trenngleis – 41,5 mm
beidseitig getrennt
(ohne Anschlüsse)
Separating track
(without connections)

Art.-Nr: 83150 UVP in €: 2,20



Unterbrechergleis – 41,5 mm
einseitig getrennt
(ohne Anschlüsse)
Separating track (one side)
(without connections)

Art.-Nr: 83155 UVP in €: 2,20



Kehrschleifengarnitur in Verbindung
mit Analogbetrieb
Terminal loop set in connection with
analogue operation

Art.-Nr: 83154
UVP in €: 14,50

Trenngleis – 41,5 mm
beidseitig getrennt,
mit vier getrennten
Anschlüssen/Separating
track with four separate
connections

Art.-Nr: 83151 UVP in €: 6,70



Schaltgleis – 41,5 mm
(geeignet für Pendelzug-
steuerung mit TFi2)
Switching track – 41,5 mm
(for automated shuttle train
control by TFi2)

Art.-Nr: 83158 UVP in €: 9,10



Unterbrechergleis –
41,5 mm einseitig getrennt,
mit zwei getrennten
Anschlüssen/Separating
track (one side) with two
separate connections

Art.-Nr: 83156 UVP in €: 5,50



Einpoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-
gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm²)
Single-pole connection cable with a plug for functional
tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm²)

Art.-Nr: 08912 UVP in €: 2,20

Zweipoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-
gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm²)
2-pole connection cable with a plug for functional
tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm²)

Art.-Nr: 08913 UVP in €: 4,40

Schaltgleis – 41,5 mm
zum Auslösen von
Schaltvorgängen durch
den fahrenden Zug
Switching track – to trigger
of switching actions by the
train driving

Art.-Nr: 83159 UVP in €: 5,50



Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

G 1
Gerades Schwellenband,
166 mm
Straight sleeper strip,
166 mm

Art.-Nr: 83001 UVP in €: 0,65

Bogen-Schwellenband
R 01 – R 267 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 01 – R 267 mm/30°

Art.-Nr: 83016 UVP in €: 0,75

Bogen-Schwellenband
R 285 mm/15°
Curved sleeper strip,
R 285 mm/15°

Art.-Nr: 83003 UVP in €: 0,65

Bogen-Schwellenband
R 11 – R 310 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 11 – R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83008 UVP in €: 0,75

Bogen-Schwellenband
R 12 – R 310 mm/15°
Curved sleeper strip,
R 12 – R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83009 UVP in €: 0,65

Bogen-Schwellenband
R 21 – R 353 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 21 – R 353 mm/30°

Art.-Nr: 83006 UVP in €: 0,75

Bogen-Schwellenband
R 22 – R 353 mm/15°
Curved sleeper strip,
R 22 – R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83007 UVP in €: 0,65

Bogen-Schwellenband
R 31 – R 396 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 31 – R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83011 UVP in €: 0,75

Bogen-Schwellenband
R 32 – R 396 mm/15°
Curved sleeper strip,
R 32 – R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83012 UVP in €: 0,65

Flex-Schwellenband –
220 mm, mit dargestellten
Holzschwellen
Flexi sleeper strip, 220 mm

Art.-Nr: 83025 UVP in €: 0,65

Flex-Schwellenband –
125 mm, mit dargestellten
Betonschwellen
Flexi sleeper strip, 125 mm

Art.-Nr: 83034 UVP in €: 0,75

Flex-Schwellenband –
80 mm, mit dargestellten
Stahlschwellen
Flexi sleeper strip, 80 mm

Art.-Nr: 83036 UVP in €: 0,65

Flexsteg-Bogenweiche –
Bausatz, 15°
passender Antrieb: 86112
Flexi-curved-points – kit
frog angle 15°, correspond-
ing point drive: – 86112

Art.-Nr: 83420 UVP in €: 10,60

Flexsteg-Bogenweiche –
Bausatz, 12°
passender Antrieb: 86112
Flexi-curved-points – kit
frog angle 12°, correspond-
ing point drive: – 86112

Art.-Nr: 83421 UVP in €: 11,70

IBW – Bausatz, links
passende Antriebe
– 83532, 83534
oder 86112
Inside-curved-points –
kit left, corresponding
point drive – 83532,
83534 or 86112

Art.-Nr: 83410 UVP in €: 10,20

IBW – Bausatz, rechts
passende Antriebe
– 83531, 83533 oder
86112

Inside-curved-points – kit,
right, corresponding point
drive – 83531, 83533 or
86112

Art.-Nr: 83411 UVP in €: 10,20

EW 1 – Bausatz, links
15°, passende Antriebe –
83532 oder 86112
left points – kit
frog angle 15°
corresponding point drive –
83532 or 86112

Art.-Nr: 83430 UVP in €: 9,50

EW 1 – Bausatz, rechts
15°, passende Antriebe –
83531 oder 86112
right points – kit
frog angle 15°
corresponding point drive –
83531 or 86112

Art.-Nr: 83431 UVP in €: 9,50

Schienenprofil – blank,
Neusilber 2,07 mm,
1000 mm
Rail profile – blank,
nickel silver, 2,07 mm,
1000 mm

Art.-Nr: 83500 UVP in €: 1,30

Prellbock (siehe S. 186),
Bausatz ohne Gleis
Buffer stop (p. 186),
kit, without track

Art.-Nr: 83440 UVP in €: 3,40

Isolierschienenverbinder,
braun (Beutel 20 St.)
Insulating rail joiners,
brown (bag of 20)



Art.-Nr: 86101 UVP in €: 3,40

Schienenverbinder, blank
Neusilber (Beutel à 25 St.)
Rail joiners, nickel
silver, blank
(bag of 25)



Art.-Nr: 86102 UVP in €: 3,40

Schwellenklammern zur
Gleisbefestigung
(Beutel à 50 St.)
Sleeper stable
(bag of 50)



Art.-Nr: 83502 UVP in €: 2,50

Kontaktklammern brüniert
zur Stromzuführung
(Beutel à 20 Stück)
Contact clips (bag of 20)



Art.-Nr: 85506 UVP in €: 3,40

Modellgleis, brüniert/Advanced track, browned

Für optisch höhere Ansprüche sind folgende Artikel, in vorbildgerechter Farbgebung, im Angebot/ The following products are on offer in colours that are authentically in line with those of the prototype for higher optical demands:

Fertigartikel

EW 1 (Fertigweiche/no kit)
rechts – 15°, brüniert
right points – 15°, browned

Art.-Nr: 83326 UVP in €: 13,80

EW 1 (Fertigweiche/no kit)
links – 15° – brüniert
left points – 15°, browned

Art.-Nr: 83327 UVP in €: 13,80

Flexgleis, brüniert, 664 mm
Flexi-track, browned,
664 mm

Art.-Nr: 83495 UVP in €: 6,70

Abbildung zeigt eine montierte Bausatzweiche EW 2. / The picture shows the kit EW 2 mounted.

Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

EW 1 (Bausatz/kit)
links – 15°, brüniert
left points – 15°, browned

Art.-Nr: 83436 UVP in €: 10,60

EW 1 (Bausatz/kit)
rechts – 15°, brüniert
right points – 15°, browned

Art.-Nr: 83437 UVP in €: 10,60

Flexsteg-Bogenweiche (Bausatz/kit), 15°, brüniert
Flexi-curved-points, frog angle 15°, kit, browned

Art.-Nr: 83426 UVP in €: 12,30

IBW (Bausatz/kit)
links, brüniert
Inside curved points, left, browned

Art.-Nr: 83416 UVP in €: 10,60

IBW (Bausatz/kit)
rechts, brüniert
Inside curved points, right, browned


Art.-Nr: 83417 UVP in €: 10,60

Flexsteg-Bogenweiche (Bausatz/kit), 12°, brüniert
Flexi-curved-points, frog angle 12°, kit, browned

Art.-Nr: 83427 UVP in €: 13,80

 Schienenprofil, 2,07 mm, Neusilber brüniert, 1.000 mm
Rail profile, 2.07 mm, nickel silver browned, 1.000 mm

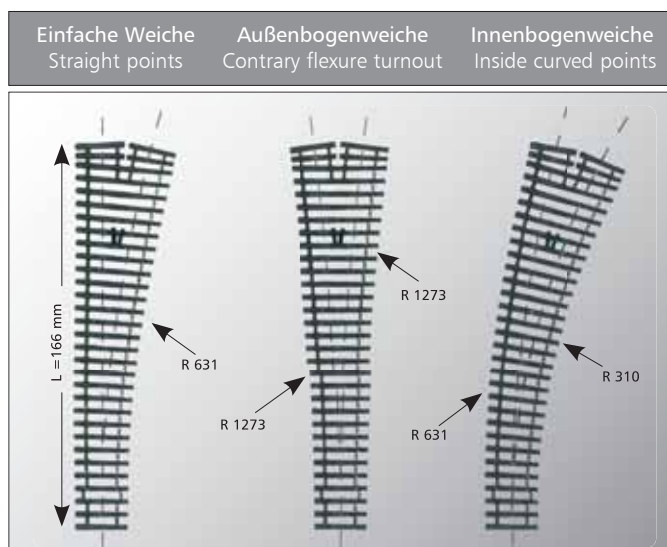
Art.-Nr: 85500 UVP in €: 1,40

 Schienenverbinder, Neusilber brüniert (Beutel 25 St.)
Rail joiners, nickel silver, browned (bag of 25)

Art.-Nr: 85501 UVP in €: 5,00



Mögliche Einbauvarianten von flexiblen Weichenbausätzen am Beispiel des Weichenbausatzes 83420 als: Installation variants for flexible points kits, for example the points kit 83420, as:



Tipps – Weichenbausätze/Tips – Points kits

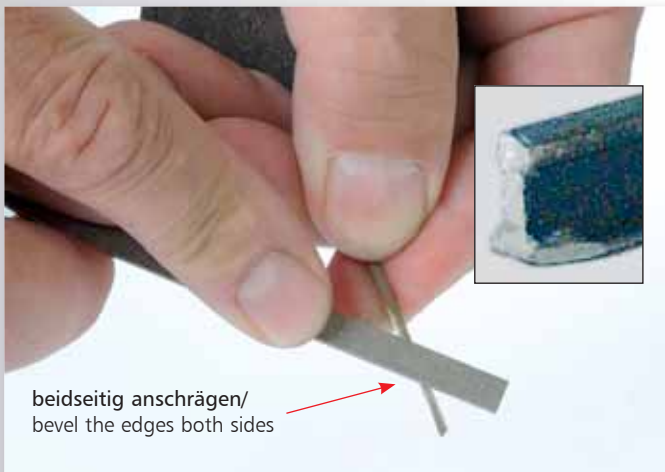
Aus den Weichenbausätzen Art.-Nr. 83420, 83421 bzw. 83426 und 83427 lassen sich Einfach- und Bogenweichen bauen, mit denen man Weichenstraßen nach seinen eigenen Wünschen und Platzverhältnissen gestalten kann. The points kits with article no. 83420, 83421, 83426 and 83427 can be used to produce both straight and curved points, for points configurations tailored to individual wishes and the available space.

Montagetipps/Installation tips

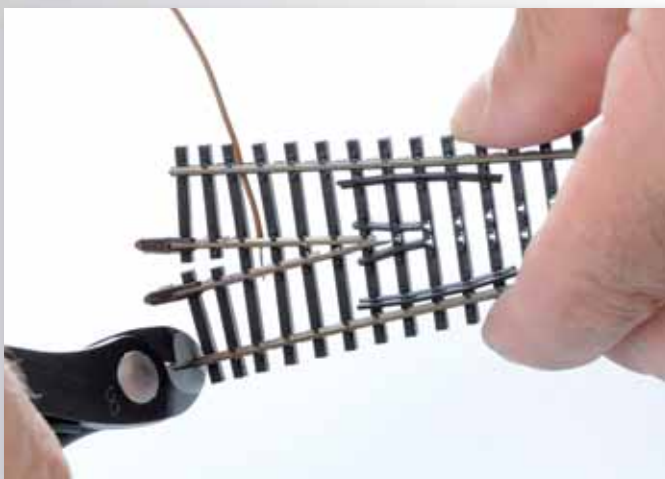
- Den Schwellenrost zuerst nach dem Gleisverlauf auf der Anlagengrundplatte fixieren. / First fix the sleeper strip to the layout base in accordance with the desired track curves.
- Jetzt mit einem Föhn den Schwellenrost erwärmen. / Now warm the sleeper strip with a hair dryer.
- Die flexiblen Schwellenstege passen sich nach dem Auskühlen der gewünschten Geometrie an. / After cooling, the flexible sleepers follow the desired geometry.

Tipps und Tricks/Tips and tricks

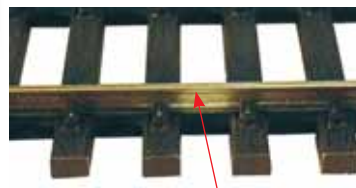
- Zum Ablängen von Schienenprofil sollten Sie unbedingt einen Gleisschneider oder eine Trennscheibe benutzen.
- Anschließend sollte die Trennkante mit einer feinen Feile entgratet werden.
- Um das Einziehen des Profils in den Schwellenrost zu erleichtern, empfiehlt es sich, den Profilfuß anzuschrägen.



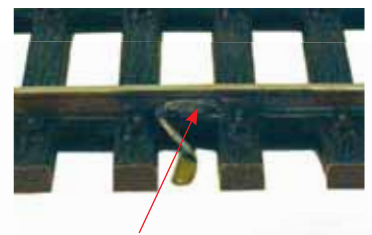
- Das Profil niemals mit einem Seitenschneider, sondern mit einer Flach- oder Spitzzange in den Schwellenrost einziehen!
- In Gleisbögen unbedingt gegenüberliegende Schienenstöße vermeiden, der Gleisbogen verläuft an diesen Stellen nicht gleichmäßig, es kommt zu un schönen Knicken (siehe auch Hinweis Seite 188).
- Beim Verlegen im Gleisbogen das Profil vor dem Einschleiben entsprechend des Gleisradius vorbeugen.
- Flexgleise bei Radien über R 396 und als Ausgleichstücke verwenden.
- Bei brünierten Gleisen: Durch die vorbildgerechte farbliche Behandlung des Profils muss vor dem Anlöten von Kabeln zur Stromspeisung die entsprechende Stelle am Profil gebläut werden. Dazu verwendet man einen Glasfaserstift.



- Always use a proper track cutter or abrasive cut-off wheel when cutting rail profiles to length.
- Subsequently, deburr the cut edges carefully using a fine file.
- It is easier to insert the profile into the sleeper strip, if the profile foot is bevelled first.
- Do not use side cutters to insert the profile into the sleeper strip, but use instead flat or pointed pliers!
- When laying track curves, make sure that the individual rail joints are staggered and not opposite each other, otherwise the curve will not run evenly at these track joints and disturbing kinks in the track will be the result (see also note on page 188).
- Again when laying track curves, the profile should be pre-bent to the required track radius before insertion.
- Use flexi-track for radii in excess of R 396 and to compensate length differences.
- As the profiles have been pre-weathered to ensure realistic colouring, the designated solder points for power supply cables must be bared accordingly. This is best done with a glass fibre pen.



Profil mit einem Glasfaserstift reinigen/
clean the profile with a glass-fibre pen



Lötstelle mit entsprechender Farbe behandeln/
touch up the solder point with the corresponding colour



TILLIG-Weichenantriebe für Oberflur-Betrieb / Operating gear for surface-mounted operation



Art.-Nr: 83531
UVP in €: 15,50

Elektrischer Weichenantrieb für Rechtsweichen
Electric operating gear for right points



Art.-Nr: 83532
UVP in €: 15,50

Elektrischer Weichenantrieb für Linksweichen
Electric operating gear for left points



Art.-Nr: 83533
UVP in €: 10,20

Hand-Weichenantrieb für Rechtsweichen
Manual operating gear for right points



Art.-Nr: 83534
UVP in €: 10,20

Hand-Weichenantrieb für Linksweichen
Manual operating gear for left points

Hinweis/Note: Art. 85531/85532 sind mit Endabschaltung
item-no. 85531/85532 with limit switching



Art.-Nr: 08330
UVP in €: 10,90

Weichenantrieb für alle Weichen
des Standard-Gleissystems Art. 06110 ff.
Electric operating gear for points of
the TT-hollow profile track, item no. 06110 ff.

Unterflur-Motor-Weichenantrieb / Undermounted points operating motor

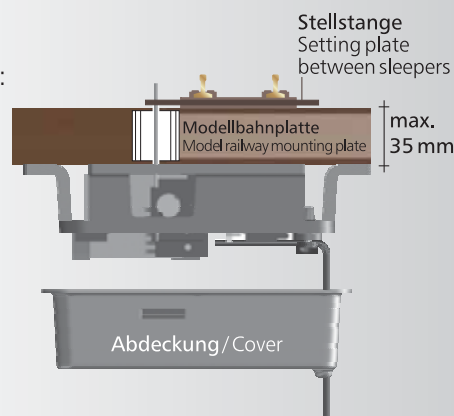
Unser neuer Unterflurantrieb besteht nun aus einem Grundkörper, der nicht fest in ein Gehäuse eingebaut ist. Daraus resultiert eine wesentliche Vereinfachung bei der Montage unter der Anlage sowie bei der Einstellung des Stellweges. Nach erfolgter Installation des Antriebs wird einfach die beiliegende Staubabdeckung auf den Antrieb gesteckt. Die technischen Parameter des Antriebes bleiben unverändert.

Our new underfloor mounted drive consists of a base body that is not permanently affixed in a housing. This results in a marked simplification during installation beneath the system and also when setting the travel range. The accompanying dust cover will simply be placed on the drive once it has been installed. The technical parameters of the operating motor remain unchanged.

Über den potentialfreien Umschalter kann die Herzstückstromversorgung erfolgen, Gleisabschnitte mit Fahrstrom versorgt werden und Zubehörartikel geschaltet werden.

The isolated switcher can be used to supply current to the frog, to provide traction current to track sections and to switch accessories.

Einbauskizze /
Mounting position:



Art.-Nr: 86112
UVP in €: 19,10



Technische Daten / Technical data:

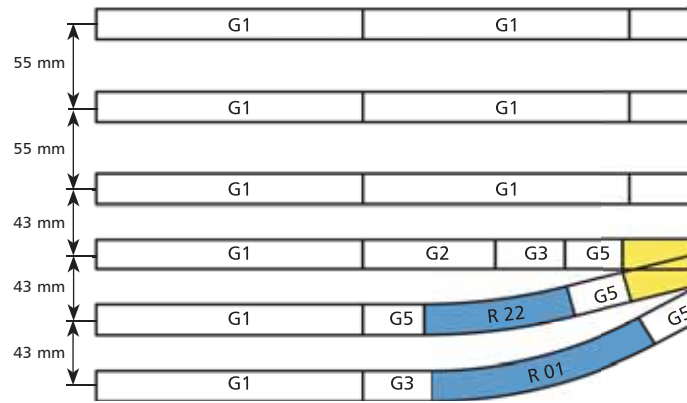
Betriebsspannung / Operating voltage:	14 – 16V Wechselspannung
Stromaufnahme / Current consumption:	75 mA
Stellweg einstellbar / Switch travel, adjustable:	2 – 10 mm
Stellkraft / Switching force:	1,47 N = 150 g
Schaltstrom des potentialfreien Umschalters / Switched current of the isolated switcher:	500 mA (max. 24V)
Abmessungen / Dimensions:	62 x 49 x 23 mm
Digitalbetrieb / Digital operation:	Verwendung des Weichendecoders LS 150 (66112)

Gleisschablone/Track strickle

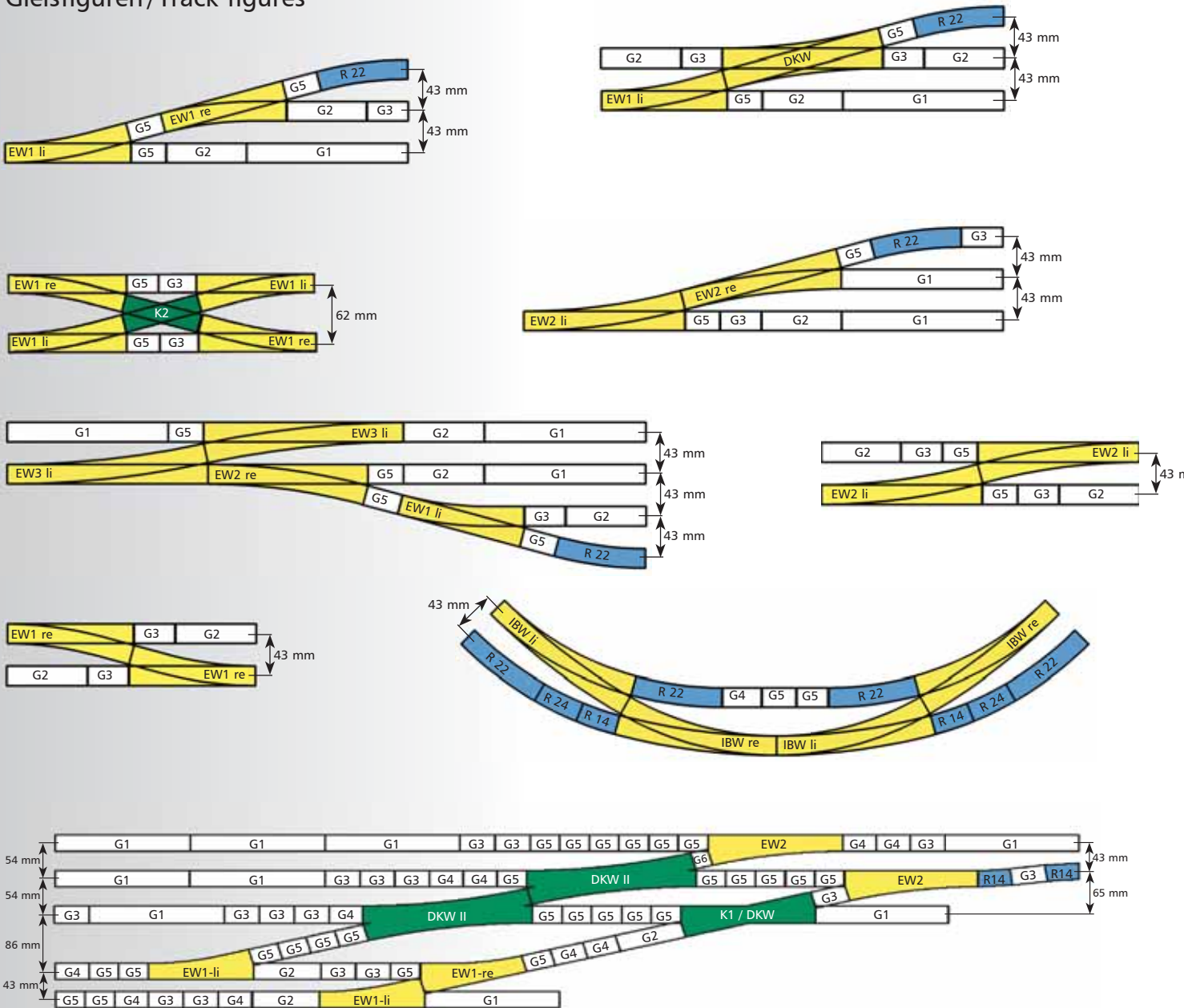


Art.-Nr: 83517
UVP in €: 21,20

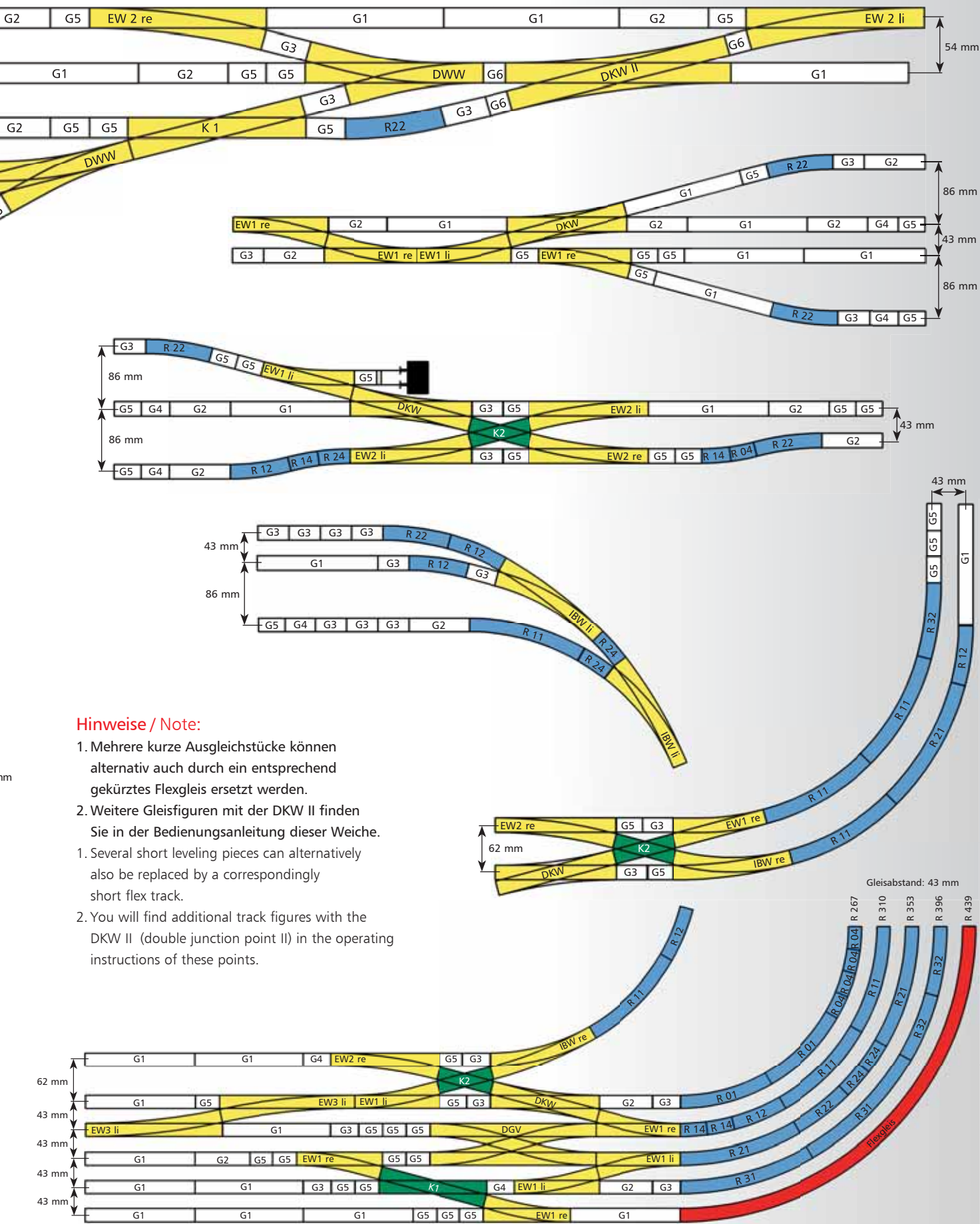
Gleisschablone zum Zeichnen von Gleisplanentwürfen im Maßstab 1:5, für Feinminienstifte 0,5 mm und Tusche geeignet / Track planning template appropriate for the drawing of the track plan drafts to a scale of 1:5, for fine lead mechanical pencils 0.5 mm and ink



Gleisfiguren/Track figures



Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments



Hinweise / Note:

1. Mehrere kurze Ausgleichstücke können alternativ auch durch ein entsprechend gekürztes Flexgleis ersetzt werden.
2. Weitere Gleisfiguren mit der DKW II finden Sie in der Bedienungsanleitung dieser Weiche.
1. Several short leveling pieces can alternatively also be replaced by a correspondingly short flex track.
2. You will find additional track figures with the DKW II (double junction point II) in the operating instructions of these points.



STYROSTONE®-Gleisbettung

STYROSTONE®-Gleisbettung

Mit der STYROSTONE®-Gleisbettung ist es möglich, schnell und vorbildgetreu die Gleise des TT-Modellgleissystems einzuschottern.

Die Vorteile unseres Systems sind:

- Vorbildentsprechendes Material: Steinschotter
- Schnelle Verarbeitung durch Eindrücken der Gleise
- Keine Nägel, kein Klebstoff oder Leim am Gleis
- Gleise können wieder herausgenommen werden
- Keine Wanderung der Weichmacherbestandteile von Schwellenband und Gleisbettungsgrundkörper dadurch auch äußerst langlebig
- Sehr gute Geräuschkämpfung
- Leichte Bearbeitbarkeit der Bettungskörper mit Bastelmesser

Die Bettung wird bei Bogengleisstücken und Geraden ohne Böschung gefertigt, so dass mehrere parallele Gleise aneinander gelegt werden können. Zur Auswahl stehen dunkel oder hell eingefärbte Gleisbettungen zur Verfügung.

Die Böschung ist im Grundkörper vorbereitet und kann mit einem Bastelmesser herausgelöst werden, um eingleisige Strecken darzustellen. Mit dem Steinschotter können Bereiche zwischen den Gleisen und neben dem Schotterbett bestreut werden. Separate Böschungstreifen gestatten die Reparatur verschnittener Teile. Ein zusätzlich unter die Gleisbögen geklebter Streifen ermöglicht die realistische Überhöhung der Gleise in den Bogen. Die Verlegung der Schotterbettung ist sehr einfach. Die Gleise werden in die Bettung gedrückt und STYROPAL-Kontaktklebstoff dünn auf die Unterseite der Gleisbettung aufgetragen. Nach ca. 15 – 20 Min. Antrocknungszeit wird die Gleisbettung fest angedrückt. (Der Anpressdruck entscheidet über die Haftfestigkeit!) Arbeitsmittel sind sofort nach Gebrauch mit Wasser zu reinigen.

STYROSTONE®-track bedding

STYROSTONE®-track bedding permits fast and true-to-life modelling of a ballast bed for the TT Advanced track system.

The advantages of our system are:

- True-to-original material: stone ballast
- Fast laying by pressing in the tracks
- No nails or adhesives required to fix the track
- Tracks can be removed again later
- No migration of plasticisers from the sleeper strip and track bedding core, and consequently excellent durability
- Very good noise-damping effect
- Simple cutting of the bedding core with a craft knife

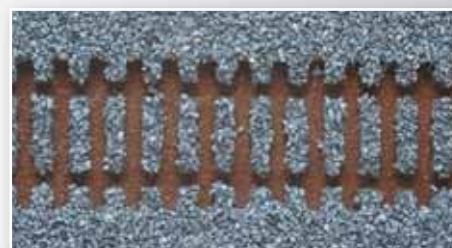
The bedding is manufactured without embankments for both curved and straight track sections, to enable several tracks to be laid parallel to each other. The track bedding is supplied with a choice of either dark and light colouring.

The necessary cutting marks for an embankment, however, have already been incorporated into the bedding core, meaning that the embankment strips only need to be trimmed off with a craft knife to produce single-track lines. The areas between the tracks and alongside the ballast bed can be strewn with stone ballast. Separate embankment strips permit repairs to bedding sections which may have been prepared incorrectly. Additional strips inserted under the actual bedding provide for a realistic banking of the track in curves. The ballast bed is very simple to lay. The tracks are pressed into the track bedding, and STYROPAL contact adhesive is spread thinly on the underside of the bedding. After a drying time of approx. 15 – 20 min., the track bedding is pressed firmly into place. (It is this application pressure which is decisive for the strength of adhesion!) All tools and aids should be cleaned with water immediately after use.

Gleisbettung für:
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/
Track bedding – light (grey)



Gerades Gleis/
Straight track

332 mm:
G 1, G 2, G 4, G 5

332 mm:
G 1, G 2, G 4, G 5



43 mm:
G 3

43 mm:
G 3

Art.-Nr: 86301 UVP in €: 2,10

Art.-Nr: 86351 UVP in €: 2,10

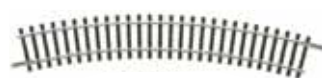
Art.-Nr: 86306 UVP in €: 2,10

Art.-Nr: 86356 UVP in €: 2,10

Gebogenes Gleis/
Curved track

R 01 – R 04, 30°

R 01 – R 04, 30°



R 11 – R 14, 30°

R 11 – R 14, 30°

R 21 – R 24, 30°

R 21 – R 24, 30°

R 31 – R 32, 30°

R 31 – R 32, 30°

Art.-Nr: 86302 UVP in €: 2,10

Art.-Nr: 86352 UVP in €: 2,10

Art.-Nr: 86303 UVP in €: 2,10

Art.-Nr: 86353 UVP in €: 2,10

Art.-Nr: 86304 UVP in €: 2,10

Art.-Nr: 86354 UVP in €: 2,10

Art.-Nr: 86305 UVP in €: 2,10

Art.-Nr: 86355 UVP in €: 2,10

Flexgleis/Flexi-track

700 mm
(Holzschwellen / wooden sleepers)

950 mm
(Holzschwellen / wooden sleepers)



Art.-Nr: 86308 UVP in €: 5,10

Art.-Nr: 86358 UVP in €: 5,10

700 mm
(Betonschwellen / concrete sleepers)

700 mm
(Betonschwellen / concrete sleepers)



Art.-Nr: 86310 UVP in €: 5,10

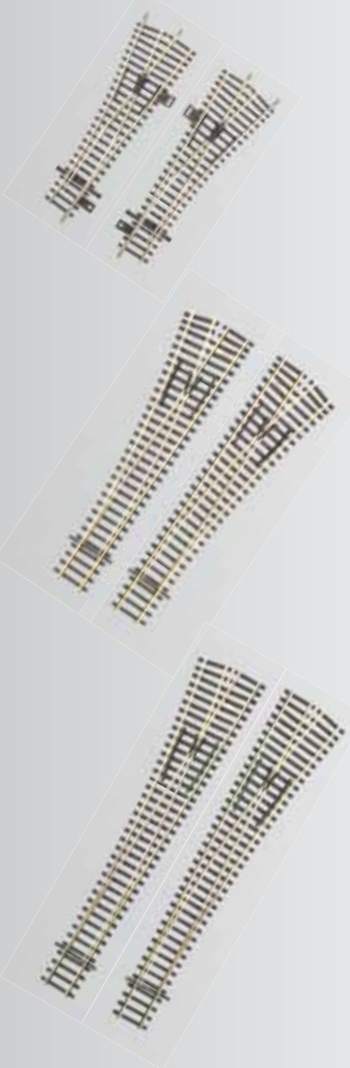
Art.-Nr: 86360 UVP in €: 5,10

Gleisbettung für:
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/
Track bedding – light (grey)

Einfache Weiche/
Straight points



EW 1 (83321) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86311 UVP in €: 4,30

EW 1 (83322) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86312 UVP in €: 4,30

EW 1 (83321) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86361 UVP in €: 4,30

EW 1 (83322) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86362 UVP in €: 4,30

EW 2 (83331) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86331 UVP in €: 4,90

EW 2 (83332) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86332 UVP in €: 4,90

EW 2 (83331) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86381 UVP in €: 4,90

EW 2 (83332) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86382 UVP in €: 4,90

EW 3 (83341) 12°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86341 UVP in €: 5,10

EW 3 (83342) 12°
links/left branch

Art.-Nr: 86342 UVP in €: 5,10

EW 3 (83341) 12°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86391 UVP in €: 5,10

EW 3 (83342) 12°
links/left branch

Art.-Nr: 86392 UVP in €: 5,10

Innenbogenweiche/
Curved points

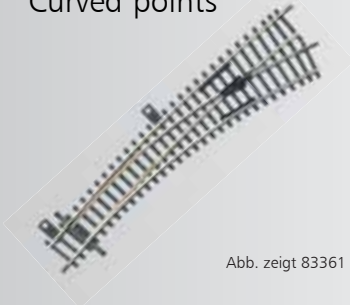


Abb. zeigt 83361

IBW (83361) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86315 UVP in €: 4,30

IBW (83362) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86316 UVP in €: 4,30

IBW (83361) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86365 UVP in €: 4,30

IBW (83362) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86366 UVP in €: 4,30

Gleisbettung für:
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/
Track bedding – light (grey)

Kreuzung/
Crossing



Abb. zeigt 83170

K 1 (83160) 15°

Art.-Nr: 86321 UVP in €: 4,30

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr: 86322 UVP in €: 4,30

K 1 (83160) 15°

Art.-Nr: 86371 UVP in €: 4,30

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr: 86372 UVP in €: 4,30

Doppelte
Kreuzungsweiche/
Double-slip points



Abb. zeigt 83391

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr: 86319 UVP in €: 4,90

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr: 86320 UVP in €: 7,40

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr: 86369 UVP in €: 4,90

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr: 86370 UVP in €: 7,40

Entkupplungsgleis/
Uncoupling track



83 mm (83201)

Art.-Nr: 86326 UVP in €: 4,30

83 mm (83201)

Art.-Nr: 86376 UVP in €: 4,30

Grundplatte
(ohne Schotter)/
Base plate
(without bedding)

280 x 80 mm

Art.-Nr: 86421 UVP in €: 2,00

280 x 80 mm

Art.-Nr: 86422 UVP in €: 2,00

Böschungstreifen/
Embankment strip

L = 700 mm

Art.-Nr: 86411 UVP in €: 4,00

L = 700 mm

Art.-Nr: 86412 UVP in €: 4,00



STYROPAL-Kontaktklebstoff
STYROPAL-contact adhesive

Art.-Nr: 86401
UVP in €: 4,40

Wasser verdünnbar, nach dem Aushärten wasserbeständig, zum Befestigen von STYROSTONE®-Gleisbettung und zum Fixieren von STYROSTONE®-Schotter.

Dilutable with water, waterproofed after curing used to fix STYROSTONE®-Track-Bedding and STYROSTONE®-Ballast.



Schotter dunkel, 500 g
Ballast dark, 500 g

Art.-Nr: 86406
UVP in €: 11,30



Schotter hell, 500 g
Ballast light, 500 g

Art.-Nr: 86407
UVP in €: 11,30

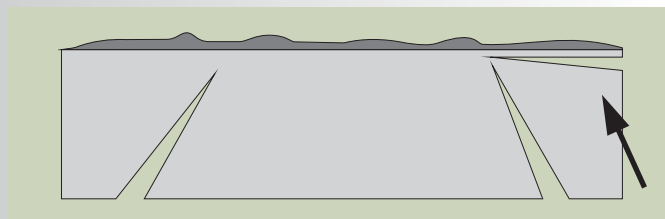
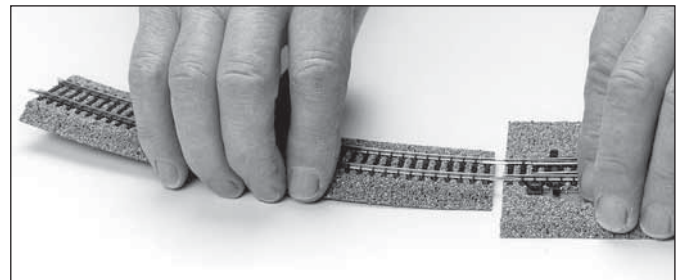
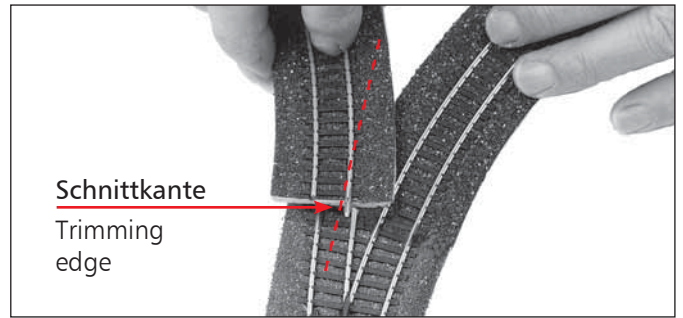
Hinweis / Note: Praktische Tipps zur Verlegung: Seite 204 – 205. / Practical tips on the laying of track bedding: Page 204 – 205.

Praxistipps zur Verlegung

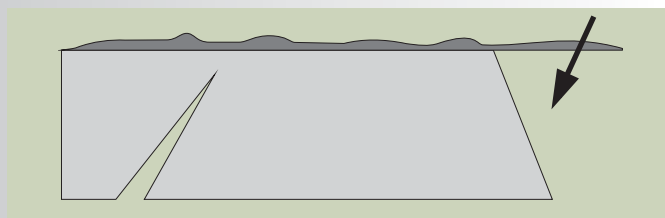
Zur vorbildgerechten Gestaltung einer Modellbahnanlage gehört das Einschottern der Gleise. Dafür eignet sich die TILLIG STYROSTONE®-Gleisbettung besonders gut. Lieferbar ist die Gleisbettung in zwei Farbtönen. Braun eingefärbt, findet sie Verwendung bei älteren Streckenabschnitten und hellgrau für neu gebaute Gleisstraßen. Unsere Gleisbettung wird unter Verwendung hochwertiger Natur- und Kunststoffe in sorgfältiger Handarbeit hergestellt. Der Gleisbettkörper besteht aus extrudiertem Polystyrol-Hartschaum. Das Material ist absolut verrottungsfest, UV-beständig und schwer entflammbar. Der Schotterbelag besteht aus elastischer Gummikorkfolie, auf welcher der form- und maßstabgerechte Steinschotter aufgeklebt ist. Da die Schwellen der Gleise unten etwas breiter sind als oben, sollten Sie den Steinschotterbelag vor dem Eindrücken der Gleise mit dem Föhn oder einer Heißluftpistole auf ca. 50° C erwärmen. Das gilt auch beim Herausnehmen der Gleise aus der Bettung. Nach dem Abkühlen des Steinschotterbelages sitzt das Gleis so fest in der Bettung, dass eine zusätzliche Befestigung mit Nägeln nicht erforderlich ist.

Zum Befestigen auf der Anlagengrundplatte empfehlen wir STYROPAL-Kontaktklebstoff (Art.-Nr.: 86401).

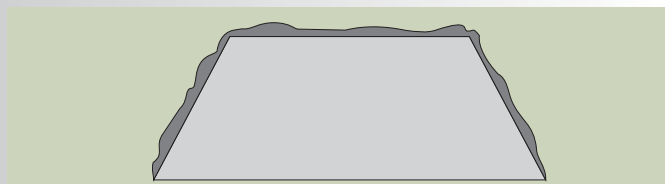
Die Gleisbettung ist so vorbereitet, dass bei eingleisigen Strecken auf beiden Seiten, oder bei zweigleisigen Strecken auf einer Seite, die Böschung des Schotters gebildet werden kann. Dazu muss der vorgeschchnittene Styroporkeil entfernt und der Steinbelag seitlich an den Gleisbettkörper angeklebt werden.



Styroporkeil entfernen/trimm the polystyrene wedge



Steinbelag ankleben/glue to the stone surface



An den Weichenabgängen muss die Gleisbettung angepasst werden. Dazu steckt man ein Teil an die bereits verlegte Weiche und das andere legt man an den Abzweig darüber. Nun können die überlappenden Stücke mit dem Bastelmesser abgeschnitten werden. Die Stoßstellen können anschließend mit dem jeweiligen farblichen Schotter überdeckt werden.

Prinzipiell sollte vor dem Verlegen der Gleisbettung der Verlauf auf der Anlagengrundplatte aufgezeichnet sein. Die Gleiselemente sind vor dem Verkleben der Gleisbettung in diese einzudrücken.

Anlagengrundplatte und Gleisbettung sind gleichmäßig mit STYROPAL-Kontaktklebstoff einzustreichen. Hier kann eine größere Stückzahl vorgearbeitet werden, da der Kleber erst nach dem Trocknen haftet. Sind die Klebeflächen trocken, kann das Gleis angesteckt und die Gleisbettung Stück für Stück angebracht werden.

Die Gleisbettung für Flexgleis muss vor dem Andrücken in die gewünschte Richtung gebracht werden. Um ein vorzeitiges Kleben der gesamten Gleisbettung zu verhindern, legt man ein Blatt Papier zwischen die bereits mit Klebstoff versehene Bettung und die Anlagengrundplatte. Dieses entfernt man dann Stück für Stück und drückt die Gleisbettung an.

Practical tips on the laying of track bedding

Reproduction of the original ballast is an important aspect when designing a true-to-life layout. TILLIG STYROSTONE® track bedding is especially convenient in this respect. The track bedding can be supplied in two different colours: brown for use along older track sections, and light-grey for newly built lines. Both variants are the result of careful manual production using only high-quality natural and synthetic materials. The core of the track bedding is composed of extruded hard-foamed polystyrene. This material is absolutely rot-proof, UV-resistant and flame-resistant. The ballast layer comprises an elastic rubber cork foil, to which the true-to-scale stone ballast is adhered. As the sleepers of the tracks are wider at the bottom than at the top, you should use a hair dryer or the like to warm the stone ballast to approx. 50°C before pressing in the track. The same applies when removing the track from the bedding. When the stone ballast layer cools, the track is seated so firmly in the bedding that additional fixing with nails is no longer necessary. For fixing on the layout base, we recommend the use of STYROPAL contact adhesive (item no.: 86401). The track bedding is specially prepared to permit embankments to be recreated – either on both sides for a single-track line, or on one side for lines with two tracks.

To this end, the pre-cut polystyrene wedge is trimmed and the stone surface is glued to the side of the track bed.

At points branches, the track bedding needs to be cut to shape. To do so, one strip is laid along the already mounted points, and a second over the top for the branch. The overlap can then be trimmed off using a sharp craft knife. The joint between the two sections can be covered with ballast of the appropriate colour. Before laying track bedding, you should always mark out the course of the tracks on the layout base. The track elements should be pressed into the track bedding before the latter is glued down. Apply an even coating of STYROPAL contact adhesive to the layout base and the track bedding. Several sections can be prepared at once, as the adhesive does not bond until it has dried. Once the coated surfaces have dried, the track can be joined together and pressed down section by section.

The track bedding for flexi-track must be bent to the desired curves before finally being pressed into place. To prevent premature sticking of the whole track bedding, it is recommended to lay sheets of paper between the adhesive-coated bedding and the layout base. This paper can then be removed piece by piece to allow the track bedding to be pressed down and fixed.

**Überhöhungstreifen für Gleisbögen, ca. 700 mm lang/
Banking strips for track curves, length approx. 700 mm**

Art.-Nr: 86413

UVP in €: 1,40

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere, je nach Radius, in bestimmten Abständen kleinere Keile herauszuschneiden. Anschließend wird der Überhöhungstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festgeklebt und das STYROSTONE®-Gleisbett wird nun auf den Überhöhungstreifen aufgeklebt.

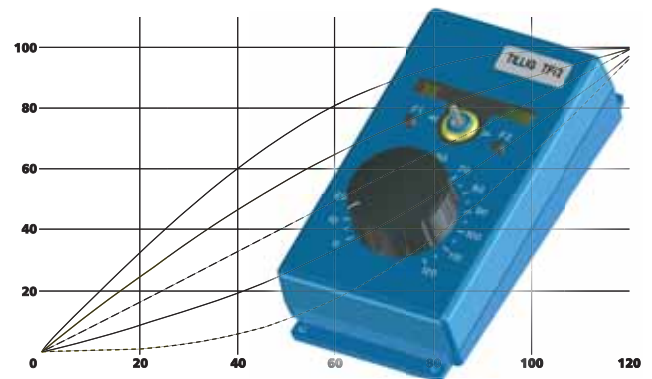
To facilitate laying in the bend smaller wedges must be cut out, depending on the radius, at certain intervals with scissors. Following this the banked strips are stuck to the base in accordance with the sketched out route of the line and STYROSTONE® track bed is now stuck to the banked strips.



TILLIG-Fahrregler TFi2 mit Impulsbreitenregelung TILLIG-Controller TFi2 with pulse width control

- Für alle Gleichstrommodelle 12 V =
- Geeignet auch für Glockenankermotoren
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Ausgangsstrom max. 1 A
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch energieeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Aneinanderreihbares Pultgehäuse, Maße ca. 138 x 80 x 40 mm
- For all 12 V DC-models
- Compatible with bell-armature motors
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Output current approx. 1 A
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Housing suitable for side-by-side mounting, Dimensions approx. 138 x 80 x 40 mm

NEW GENERATION



Mit automatischer Pendelzugsteuerung
With automatic shuttle train control

Art.-Nr: 08131
UVP in €: 127,90

Eigenschaften und Funktionen wie im digitalen Fahrbetrieb/Same properties and functions as digital systems:

- Hervorragende Fahreigenschaften im gesamten Geschwindigkeitsbereich
- Extreme Langsamfahrten möglich
- Linearer Geschwindigkeitsanstieg im gesamten Regelbereich oder alternativ 4 verschiedene nicht-lineare Regelkurven wählbar
- Abbremsen zum Stillstand und wieder Anfahren mit Brems-/Anfahrverzögerung durch Tastendruck

- Excellent running characteristics over the whole speed range
- Extremely slow running speeds possible
- Linear speed increase over the whole control range, alternatively, 4 different non-linear control curves can be selected
- Automatic deceleration to stand still and restarting with braking/starting delay

Impulsbreitenregelung in neuer Dimension

- Nahezu konstante LED-Beleuchtung der Modelle, auch im Langsamlauf
- Fahrtrichtungsgerechte LED-Triebfahrzeugbeleuchtung trotz Impulsspannung

Pulse width control of a new dimension:

- Practically constant LED illumination in the models, even when travelling slowly
- Correct motor-coach lighting for the chosen running direction, despite the pulsed voltage

Komfortable Bedienung

- Geschwindigkeitsregelung durch Drehknopf mit großem Stellweg (270°)
- Leistungsanzeige als ringförmiges LED-Band korrespondierend zur Reglerstellung
- Umschaltung der Fahrtrichtung durch Kippschalter
- Fahrtrichtungsanzeige durch unterschiedliche Farben in der Leistungsanzeige

Convenient operation:

- Wide range of adjustment for speed control at the rotary knob (270°)
- Output display as an LED ring strip corresponding to the controller position
- Toggle switch for running direction changes
- Running direction indicated by colour-coding of the display

Mit automatischer Pendelzugsteuerung

- Pendelzugautomatik ohne zusätzliche Relais-schaltung (mit Gleiskontakten mit Diodenbeschaltung – Platine Art. 08401/Schaltgleise 83158/83758)
- Beliebig viele Zwischenhalte im Pendelzugmodus
- Automatische Aktivierung der voreingestellten Brems- bzw. Beschleunigungszeit sowie Haltezeit
- Automatik abschaltbar

With automated shuttle train control

- Shuttle train automatic control without an additional relay circuit (with rail contacts with diode circuit – Printed circuit board product no. 08401/Switching tracks 83158/83758)
- Any number of stops in the shuttle train mode
- Automatic activation of the preset braking and acceleration time as well as the stopping time
- The automatic control can be switched off



Platine Art. 08401



TILLIG Fahrregler/TILLIG-Controller:

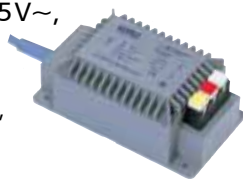
Analog-Fahrregler mit Zubehöranschluss
 Analogue drive control with accessory output

Art.-Nr: 08132
 UVP in €: 77,90



- Für alle Gleichstrommodelle 12V =
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Fahrstrom 0,5A
- Geschwindigkeits- und Richtungssteuerung durch Drehknopf mit Nullstellung
- Integrierter Zubehöranschluss (max. 1,4A)
- Kontroll-Leuchten: Bereitschaftsanzeige Fahrstrom und Zubehör, Kurzschlussanzeige
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch stromeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Wahlweise als Handgerät oder Tischgerät nutzbar
- Inkl. praktischer Halterung für Anlagengrundplatte, mit der das Gerät leicht und bequem aufgesteckt und wieder gelöst werden kann
- For all 12V DC-models
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Track current 0,5A
- Speed and direction control at the rotary knob with neutral position
- Integrated accessory output (approx. 1,4A)
- Control lamps for track current, accessories and cut-out display
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Useable as hand-held unit or tabletop unit
- Attachment for mounting plate included

Universal-Zubehör-Transformator
 Ausgangsspannung 14V~ und 16,5V~,
 max. Belastung 45VA gesamt
 Universal accessory transformer
 output voltages 14V~ and 16,5V~,
 total output rating 45VA



Art.-Nr: 08122 UVP in €: 71,90

Schaltgleis Nachrüstsatz – Leiterplatte mit 2 Dioden zum direkten Anschluss an TFi2, zum Nachrüsten von Gleisen für alle Spurweiten

Terminal board with 2 diodes for direct connection to TFi2 controller, for the conversion of tracks for all track widths

Art.-Nr: 08401 UVP in €: 4,50

Tastentpult für Moment- oder Dauerstrom, aneinander reihbar
 Control desk for short impulses or persistent current



Art.-Nr: 08211 UVP in €: 8,90

Schaltrelais, zweipolig
 Switching relays, double-pole



Art.-Nr: 08410 UVP in €: 14,50

Leistungsaufnahme von TILLIG-Zubehörartikeln/ Power consumption of TILLIG accessory products

(Bei Betrieb mit 16 V Wechselspannung, Angaben sind Näherungswerte/
the data contains approximate values in the case of operation with 16V AC voltage)

Schaltrelais Art. 08410/switching relay:	ca. 1000 mA (*)
Schaltrelais Art. 08414/switching relay:	ca. 15 mA (*)
Schaltrelais Art. 08415/switching relay:	ca. 75 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83201/Uncoupling track:	ca. 1100 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83801/Uncoupling track:	ca. 150 mA (*)
Oberflur-Weichenantrieb Art. 83531/83532/Electric operating gear:	ca. 1100 mA (*)
Bettungsgleis-Weichenantrieb Art. 83960/Electric operating gear (bedding track):	ca. 1100 mA (*)
Unterflur-Weichenantrieb Art. 86112/Undermounted points operating motor:	ca. 75 mA

(*) = kurzzeitiger Impulsstrom/temporary impulse current

Leistungsaufnahme von TILLIG-Rollmaterial /Power consumption of TILLIG rolling stock

(Bei Betrieb mit 12 V Gleisspannung, Angaben sind Näherungswerte/
the data contains approximate values in the case of operation with 12V track voltage)

Triebfahrzeug mit Glühlampenbeleuchtung/Tractive unit with light bulb illumination	ca. 200 ... 300 mA
Triebfahrzeug mit LED-Beleuchtung/Tractive unit with LED lighting	ca. 150 ... 250 mA
Steuerwagen mit LED-Schlussbeleuchtung/Driving cab coach with LED rear lighting	ca. 5 ... 20 mA
Reisezugwagen mit eingebautem LED-Innenbeleuchtungsbausatz (S. 213)	ca. 5 ... 250 mA
Railway carriage with installed LED-Interior lighting module (refer also to page 213)	
Eilzugwagen mit Glühlampenbeleuchtung/Express train coaches with light bulb illumination	ca. 100 ... 120 mA

Hinweis/Note:

Bitte beachten Sie, dass es sich insbesondere bei der Stromaufnahme von Triebfahrzeugen nur um ungefähre Durchschnittswerte handelt. Der genaue Wert kann je nach Alter des Fahrzeuges, der Konstruktion des Modells sowie dem Grad des Verschleißes von Motor und Getriebe des Modells entsprechend abweichen.

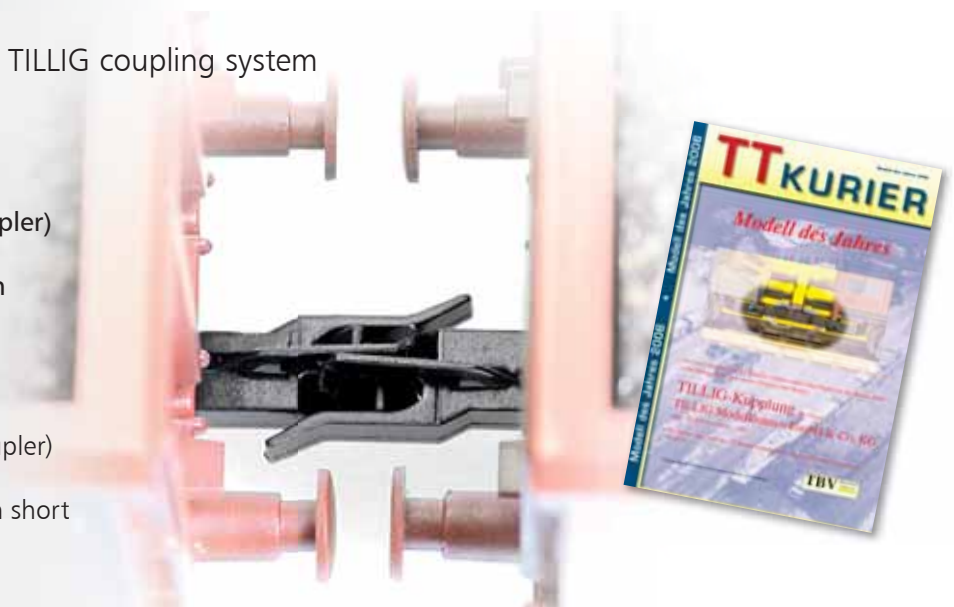
Please note that in terms of the power consumption of tractive units these are only approximate average values. The precise value can differ accordingly depending on the age of the vehicle, the construction of the models as well as the degree of wear and tear of the motor and the gearing of the model.

Unser TILLIG-Kupplungssystem / TILLIG coupling system

- Zuverlässig im Fahrbetrieb
- Sanftes Ein- und Entkuppeln
(mit Entkupplungsgleis/Handentkuppler)
- Ideale Kupplungsform
- Kurzkupplungseffekt bei Fahrzeugen mit Kurzkupplungskinematik
- Reliable driving operation
- Gentle coupling and uncoupling
(with uncoupling ramp/Manual uncoupler)
- Ideal coupling form
- Short coupling effect for vehicles with short coupling kinematics

Unser innovatives TILLIG-Kupplungssystem besticht durch völlig neue technische und optische Eigenschaften und löste unser früheres System der Bügelkupplung ab. Alle neu produzierte Modelle werden mit unserer neuen TILLIG-Kupplung ausgestattet. (Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen im Katalog können somit bei älteren Modellen von der ausgelieferten Ausführung abweichen.) Die bisher eingesetzte Bügelkupplung führen wir weiterhin als START-Kupplung in unserem Sortiment.

Our innovative TILLIG coupling system captivates users through its completely novel technical and optical properties and replaces our earlier bow coupling system. All the newly produced models are equipped with our new TILLIG coupling. (Note: The vehicles depicted in the catalogue can therefore also differ from the version delivered in the case of older models.) We continue to offer the bow coupling used up to now in our range as a STARTER coupling.



Überblick Kupplungsausführungen/Overview of coupling type



für NEM-Aufnahme
Beutel à 8 Stück (Bausatz)
for NEM-coupling pocket
bag of 8 (kit)

Art.-Nr: 08840 UVP in €: 8,50

Beutel à 56 Stück (Bausatz)
bag of 56 (kit)

Art.-Nr: 08841 UVP in €: 46,90



für Aufnahme der 4-achsigen
V 180, Beutel à 2 Stück
for coupling pocket of V 180
(4-axle version), bag of 2

Art.-Nr: 08842 UVP in €: 3,40



für Aufnahme der 6-achsigen V 180,
NoHAB, T334 mit neuem Rahmen/
neuer Bodenplatte
Beutel à 2 Stück
for coupling pocket of V 180 (6-axle
version), NoHAB, T334 with new frame
and new base plate bag of 2

Art.-Nr: 08843 UVP in €: 3,40



für Kuppelkastenaufnahme
(E 44, BR 243, BR 119, BR 01
(alte Ausführung), BR 250)
Beutel à 2 Stück
for trailing box coupling pocket
(E 44, BR 243, BR 119,
BR 01 (old type), BR 250), bag of 2

Art.-Nr: 08846 UVP in €: 3,40

Beutel à 20 Stück/bag of 20

Art.-Nr: 08849 UVP in €: 21,30



für Aufnahme der V 200 DR
Beutel à 2 Stück
for coupling pocket of V 200 DR
bag of 2

Art.-Nr: 08845 UVP in €: 3,40



für Schlitzaufnahme (E 94, V 36 (alte
Ausführung), V 60, BR 81, BR 92),
Zementsilowagen, BTTB-Modelle),
Beutel à 10 Stück
for slot mount (old design), cement
silo waggon, BTTB-models,
bag of 10

Art.-Nr: 08847 UVP in €: 12,50

Beutel à 50 Stück/bag of 50

Art.-Nr: 08848 UVP in €: 47,90

Alte Ausführungen/previous versions

Start-Kupplung, kurz, für
Schlitzaufnahme, Beutel à
50 Stück/Starter-Coupling,
short, for „Schlitzaufnahme“,
bag of 50



Art.-Nr: 08823 UVP in €: 35,90

Steifkupplung für Norm-
schacht, Beutel à 20 Stück
Formal-Coupling, for NEM
coupling pocket, bag of 20



Art.-Nr: 08827 UVP in €: 12,50

Start-Kupplung mit
Aufnahme für Norm-
schacht, Beutel à 10 Stück
Starter coupling for NEM
coupling pocket,
bag of 10



Art.-Nr: 08872 UVP in €: 13,30

Start-Kupplung mit Auf-
nahme für Kuppelkasten
Starter coupling for
trailing box
coupling pocket



Art.-Nr: 210190 UVP in €: 1,10

Start-Kupplung, lang,
für Schlitzaufnahme
Beutel à 50 Stück
Starter-Coupling, long,
for „Schlitzaufnahme“,
bag of 50



Art.-Nr: 08824 UVP in €: 35,90

Kurzkupplung ohne automat. Funktion mit Aufnahme
für Normschacht, Beutel à 20 Stück
Short distance coupling for NEM coupling pocket
(without automatic mode of operation), bag of 20



Art.-Nr: 08828 UVP in €: 12,50

Modellbahnsteuersystem für vorbildgerechten Fahrbetrieb Model railway control system for realistic operation

Schaltrelais/Zeitschalter – Switching relay/delay timer

Art.-Nr. 08415
UVP in €: 27,90

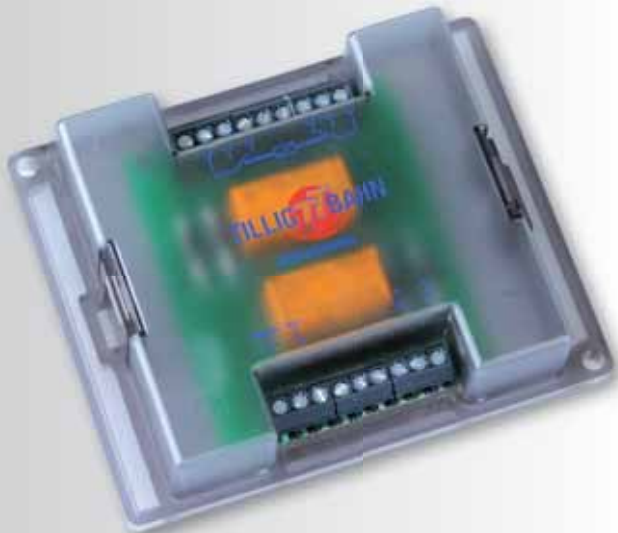


Dieses Relaismodul ersetzt die elektro-mechanischen Bausteine Relais und Zeitschalter (Art.-Nr.: 08410 und 08420) durch eine moderne elektronische Lösung. Die Besonderheit liegt darin, dass die Relais- und Zeitschalterfunktion in einem Modul integriert sind und über einen „Jumper“ vom Anwender gesteckt wird. Im Unterschied zu den Vorgängerbausteinen wird hier eine separate Stromversorgung benötigt, die aus jedem Zubehörtrafo (12 – 16 V) entnommen werden kann. Das Modul verfügt über 2 potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „E“ und „A“ sind kurzschlussicher beschaltet, sodass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. +0,5 V zum Schalten führt. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Auf dem Modul befindet sich ein Stellpotentiometer, über das die Schaltverzögerung eingestellt wird (von ca. 2 Sek. bis ca. 5 Min.). Eine LED signalisiert den Schaltzustand „Relais aus“. Nach dem Bereitstellen der Versorgungsspannung geht das Modul automatisch in diese Vorzugsstellung (LED an).

This relay module replaces the previous electric-mechanical relay and delay timer, article numbers 08410 and 08420, with a modern electronic solution. The special feature of the new solution is the fact that relay and timer functions are integrated into a single module and can be defined by the user by means of a jumper. Unlike its predecessors, the new module requires a separate power supply, which can be taken from any accessory transformer (12 ... 16 V).

The module possesses two floating two-way contacts with a maximum current capacity of 1 A each. The control inputs „E“ and „A“ are configured to be short-circuit-proof, ensuring that almost any control signal in the range from -16 V to approx. +0.5 V results in switching. They can also be connected for interdependent switching between several relay modules. A setting potentiometer on the module is used to set the switching delay (range from approx. 2 sec. to approx. 5 min.). An LED signals the switching state „Relay OFF“. When the supply voltage is applied, the module always assumes this preferred state automatically (LED on).

Hinweis / Note: Schaltbeispiele siehe TILLIG-Gleis-Katalog/
Switching examples you find in our TILLIG track catalogue



Schaltrelais-Baustein
Switching relays

Art.-Nr. 08414
UVP in €: 23,50

Das vorliegende Relaismodul ersetzt das elektro-mechanische Relais, Art.-Nr. 08410, durch eine moderne elektronische Lösung in doppelter Ausführung.

Das Modul verfügt über je zwei potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „1“ und „2“ sind kurzschlussicher beschaltet, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. -8 V zum Schalten führt u. a. Tastenpult gegen Massepotential oder Wechselspannung geschaltet, Gleiskontakte an der Gleismasseseite ange-

bracht, Reedkontakte, Optokoppler usw. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Der jeweilig letzte Schaltzustand bleibt auch im stromlosen Zustand erhalten.

Einsatzmöglichkeiten des Bausteins:

- Wendezugautomatik
- Zwischenhalt
- Automatische Kehrschleifensteuerung
- Automatische Blocksteuerung
- Möglichkeit der Herzstückpolarisierung (z. B. Art.-Nr. 83230 Dreiwegeweiche) und der Weichenrückmeldung

The relay module at hand replaces the electric-mechanical relay (Art. No. 08410) with a modern electronic solution in duplicate.

The model has two potential-free adaptable changeover contacts with a maximum current carrying capacity of 1 A each. The control inputs „1“ and „2“ are wired to be short-circuit protected so that virtually any control signal in the range of -16 V to approx. -8 V leads to switching: among other things, key control console switched against common potential or alternating voltage, track contacts attached to the rail mass side, reed contacts, optical coupler, etc. They can also be interconnected between several relay modules. The respective last switching status is also preserved in a zero-current state.

Fields of application for the module:

- Automated push-pull train system
- Terminal station break
- Automatic terminal loop control, automatic block control
- Possibility of core (frog) polarisation (e. g. Art. No. 83230 Three-way Turnout) and turnout feedback

Werkzeug & Bastelmaterial / Tools & handicraft material

Mini-Holzschrauben zur Befestigung von Gleismaterial schwarz brüniert, 1,4 x 8 mm (100St.)

Mini wood screws to fasten the tracks burnished black, 1,4 diameter x 8 mm long (100 pcs./bag)



Art.-Nr: 08970 UVP in €: 7,50

Mini-Holzschrauben zur Befestigung von Gleismaterial schwarz brüniert, 1,4 x 15 mm (100St.)

Mini wood screws to fasten the tracks burnished black, 1,4 diameter x 15 mm long (100 pcs./bag)



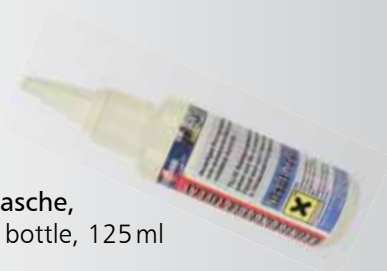
Art.-Nr: 08976 UVP in €: 8,50

Getriebefett (5g)
Transmission grease (5g/tin)



Art.-Nr: 08973 UVP in €: 4,40

Reinigungsdestillat, Flasche, 125 ml/Cleaning fluid, bottle, 125 ml



Art.-Nr: 08977 UVP in €: 7,50

Schallitze in rot, blau, schwarz und gelb (je 10 m)
Stranded hook-up wire in red, blue, black, yellow connection cable (each 10-m-length)



Art.-Nr: 08972 UVP in €: 8,50

Gleis-Reinigungsstein „Universal Schleifix“ (8 x 5 x 2 cm)

Track cleaning stone „Schleifix“ universal grinder (8 x 5 x 2 cm)



Art.-Nr: 08974 UVP in €: 8,00

Zubehör / Accessories

Handentkuppler
Manuel uncoupler



Art.-Nr: 07920 UVP in €: 4,00

Kontaktgarnitur, zum Auslösen von Schaltvorgängen durch den fahrenden Zug (nur für Standardgleis BTTB) / Contact set to trigger of switching actions by the train driving (only for BTTB standard track system)



Art.-Nr: 08430 UVP in €: 3,00

Verteiler (Leiste zum Klemmen)
Distributor block (Strip for terminal)



Art.-Nr: 08931 UVP in €: 2,40

Lehre für Radsatz und Gleis für Spur TT 12 mm
Template for wheel set and track for gauge TT 12 mm



Lehre für Radsatz und Gleis für 9 mm
Template for wheel set and track for 9 mm



Art.-Nr: 08960 UVP in €: 10,20

Art.-Nr: 08961 UVP in €: 10,20

Kabelhalter (Leiste zum Klemmen)
Wire holder (Strip for terminal)



Art.-Nr: 08940 UVP in €: 0,85

Aufgleiser Modellgleis
Rerailer advanced track

Art.-Nr: 07910 UVP in €: 1,40

Aufgleiser Bettungsgleis
Rerailer bedding track



Art.-Nr: 07911 UVP in €: 1,40

(ohne Abb.)

Spannungsprüfer, zur Feststellung der Polarität am Gleis (geeignet für Nenngröße TT, H0/H0e/H0m und N)
Charge indicator for the setting of the polarity at the track (ideal for gauge TT, H0/H0e/H0m und N)



Art.-Nr: 08419 UVP in €: 5,50

Zubehör / Accessories

Haftreifen
Traction tyre



Haftreifen 14 mm,
Einsatz für BR 23/35, BTTB
(Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 14 mm
for BR 23/35, BTTB
(bag of 8)

Art.-Nr: 08883 UVP in €: 5,50

Haftreifen 8 mm,
Einsatz für BR 01/119/
120/221/130, BTTB
(Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 8 mm
for BR 01/119/120/221/
130, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr: 08884 UVP in €: 5,50

Haftreifen 10,5 mm,
Einsatz für BR
56/250/243, E 44/94,
BTTB (Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 10,5 mm
for BR 56/250/243, E44/94,
BTTB (bag of 8)

Art.-Nr: 08881 UVP in €: 5,50

Haftreifen 9,2 mm,
Einsatz für BR 110, BTTB
(Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 9,2 mm
for BR 110, BTTB
(bag of 8)

Art.-Nr: 08882 UVP in €: 5,50

Kohlebürsten
Carbon brush



Kohlebürsten, eckig, Ein-
satz für runden Motor von
BTTB (Beutel à 10 Stück)
Carbon brush for round
motor of BTTB
(bag of 10)

Art.-Nr: 08875 UVP in €: 7,50

Kohlebürsten, rund, Ein-
satz für eckigen Motor
von TILLIG
(Beutel à 10 Stück)
Carbon brush, for square
Motor of TILLIG (bag of 10)

Art.-Nr: 08876 UVP in €: 6,20

Kohlebürsten für
Mashima MH 1224,
Einsatz für V 100
(Beutel à 10 Stück)
Carbon brush for Mashima
MH 1224 (diesel locomotive
V 100), (bag of 10)

Art.-Nr: 08870 UVP in €: 6,20

Kohlebürsten für
Mashima M 24-F 11,
Einsatz für BR 52
(Beutel à 10 Stück)
Carbon brush for Mashima
M 24-F 11 (steam locomotive
class 52), (bag of 10)

Art.-Nr: 08871 UVP in €: 6,20

Kohlebürsten „Bühler“
(Beutel à 10 Stück)
Carbon brush „Bühler“
(bag of 10)

Art.-Nr: 08877 UVP in €: 6,20

Zwerglampen
Miniature lamps



Zwerglampen 16V, kurzer
Kolben, Einsatz für BR 56/
86 BTTB (Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 16V, short
socket for BR 56/86 BTTB
(bag of 6)

Art.-Nr: 08874 UVP in €: 6,20

Zwerglampen 6V, Einsatz
für Eilzugwagen im
Analogbetrieb
(Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 6V, for fast
passenger trains in analogue
operating (bag of 6)

Art.-Nr: 08878 UVP in €: 6,20

Zwerglampen 10V,
Einsatz für BR 130/211,
BTTB; BR 01, E 94,
Einsatz für Eilzugwagen
im Digitalbetrieb
(Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 10V,
for BR 130/211, BTTB; BR
01, E 94, for fast passenger
trains in digital operating,
(bag of 6)

Art.-Nr: 08879 UVP in €: 6,20

Zwerglampen 16V,
langer Kolben, Einsatz
für BR 110, BTTB, E 94,
Eilzugpackwagen
(Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 16V, long
socket, for BR 110, BTTB,
E 94, fast passenger train
(bag of 6)

Art.-Nr: 08880 UVP in €: 6,20

Radsätze
Metal wheel set



Metallradsatz Ø 8,0 mm,
einseitig isoliert (Länge
18,6 mm/Beutel à 8 Stück)
Metal wheel set Ø 8,0 mm,
one wheel isolated
(length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr: 08819 UVP in €: 12,90



Metallradsatz Ø 8,0 mm
einseitig isoliert (Länge
18,6 mm/Beutel à 50 Stück)
Metal wheel set Ø 8,0 mm,
one wheel isolated
(length 18,6 mm/bag of 50)

Art.-Nr: 08820 UVP in €: 77,90



Metallradsatz Ø 7,5 mm
einseitig isoliert (Länge
18,6 mm/Beutel à 8 Stück)
Metal wheel set Ø 7,5 mm,
one wheel isolated
(length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr: 08818 UVP in €: 13,30



Speichenradsatz, beid-
seitig isoliert (Länge
18,6 mm/Beutel à 10 Stück)
Spoked wheel set,
both wheels isolated
(length 18,6 mm/bag of 10)

Art.-Nr: 08890 UVP in €: 24,50

Brücken und Pfeiler / Bridges and piers



Bogenbrücke mit Modellgleis, blau, Länge 228mm, Bausatz inkl. einem Brückenpfeiler 65mm
Bowstring bridge with track, blue, length 228mm, kit with one bridge pier 65mm

Art.-Nr. 83560 A UVP in €: 11,70

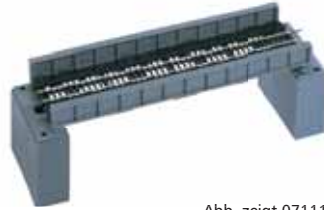


Abb. zeigt 07111

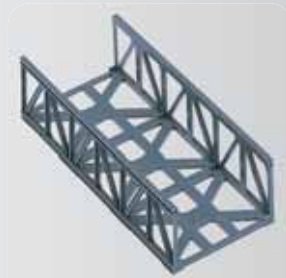
Blechträgerbrücke mit Modellgleis, grau, Länge 228mm, Bausatz inkl. einem Brückenpfeiler 65mm
Girder bridge with track, grey, length 228mm, kit with one bridge pier 65mm

Art.-Nr. 83571 UVP in €: 11,70



Blechträgerbrücke mit Modellgleis, blau Länge 228mm – Bausatz inkl. einem Brückenpfeiler 65mm
Girder bridge with track, blue, length 228mm, kit with one bridge pier 65mm

Art.-Nr. 83561 UVP in €: 11,70



Gitterbrücke ohne Gleis, Länge 115mm
Lattice bridge without track, length 115mm

Art.-Nr. 07130 UVP in €: 3,40

Brückenpfeiler sandsteinfarben, Höhe 65 mm
Bridge pier sandstone, 65mm high

Art.-Nr. 07161 UVP in €: 1,80

Brückenpfeiler grau Höhe 65mm
Bridge pier grey, 65mm high

Art.-Nr. 07160 UVP in €: 1,80

Brückenpfeiler grau Höhe 23,8mm
Bridge pier grey, 23,8mm high

Art.-Nr. 07170 UVP in €: 1,50



Innenbeleuchtungsbausätze / Interior lighting kits

Innenbeleuchtungs-Bausatz Universal (In Kooperation mit Viessmann) / Interior universal lighting kit (in cooperation with Viessmann)

Art.-Nr. 08858
UVP in € 23,50

- **Beleuchtungsstreifen mit variabler Länge (max. 210 mm, kürzbar)/** Lighting strip with variable length (max. 210mm, can be shortened)
- **Zur Nachrüstung aller Reisezugwagen, die für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet sind/**For the retrofitting of all the railways carriages that are prepared for the installation of interior lighting
- **Warm-weiße LED-Beleuchtung/**Warm-white LED lighting
- **Betriebsspannung für Analog- und Digitalbetrieb bis 22 V geeignet/** Operating voltage suitable for analogue and digital operation up to 22V
- **Stromaufnahme bei ungekürzter Länge max. 25 mA/** Power consumption with uncut length max. 25 mA
- **Hinweis: Dieser Bausatz ersetzt alle bislang von TILLIG angebotenen Innenbeleuchtungs-Bausätze/**Please note: This construction kit replaces all the interior lighting construction kits offered by TILLIG up to now

Nachrüstset Kontaktstreifen für Innenbeleuchtung
Add-on-kit for interior lighting

Art.-Nr. 08869
UVP in € 3,50

- **Zusatzteile zum Nachrüsten unserer neuen Innenbeleuchtung** Art. 08858 für Doppelstockeinzelwagen, Mod-Wagen, Halberstädter Mitteleinstiegswagen, Y- und Reko-Wagen (BTTB-Bauart)/ Additional parts for the retrofitting of our new interior lighting art. 08858 for double deck single carriages. Modernisation carriages, Halberstädter centre entry carriages, Y and reconstructed carriages (Berliner TT Bahnen company – BTTB- models)



Dachstromabnehmer / Pantograph



Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Deutschland), passend auch für BR 101 und ICE
Pantograph (German AC type) for class 101, class 189 and ICE

Art.-Nr: 08887 UVP in €: 15,50

Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Schweiz), passend auch für ICE schweizer Ausführung
Pantograph (Swiss AC type) for class 189 and ICE swiss

Art.-Nr: 08888 UVP in €: 15,50



1 Paar Scheren-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für E 94/44, BR 250
Pair of double-arm pantograph (red) for E 94/44, BR 250

Art.-Nr: 08885 UVP in €: 19,90

1 Paar Einholm-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für BR 243, BR 143/112
Pair of single-arm pantograph (red) for class 243, class 143/112

Art.-Nr: 08886 UVP in €: 19,90

Gleisplan-CD / Track planning CD



CD-ROM 30 TT-Gleispläne von 1,60 – 3,00m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan
CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr: 09548 UVP in €: 19,90

CD-ROM 25 TT-Gleispläne von 3,00 – 5,00m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan
CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr: 09549 UVP in €: 19,90



Modellumrüstset für Standardgleis-Weichenantrieb, er enthält alle Bauteile, um die Weichenantriebe getrennt von den Weichen oberflur oder unterflur anzubringen.
Kit for mounting model conversion set for standard track point drive, it contains all the component parts for the attachment of point drives separated by the surface mounted and underfloor mounted points.

Art.-Nr: 07960 UVP in €: 6,00



Art.-Nr: 08814 A UVP in €: 5,30

Art.-Nr: 08815 A UVP in €: 5,30

TIPP: Planungs-Software „WINTRACK“

Erhältlich im Fachhandel oder direkt von modellplan:
Can be obtained from specialist dealers or directly from modellplan:
Reußensteinweg 4, 73037 Göppingen, Germany, www.modellplan.de

Elektrische Zugschlussbeleuchtung (für 4-achs. Rekowagen BTTB-Bauart)
Electrical rear light

Elektrische Zugschlussbeleuchtung (für 4-achs. Y-Wagen BTTB-Bauart)
Electrical rear light

Literatur / Literature



Anleitungsheft
„Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn“, in Koop. mit dem Bradler-Verlag
Tutorial book „Into the right track with the TT-Railway“, in coop. with Bradler-Verlag

Art.-Nr: 09571 UVP in €: 9,90



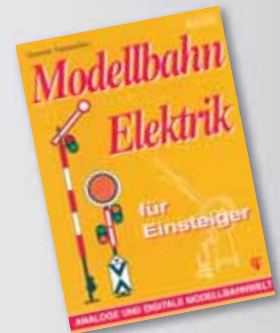
Anleitungsheft mit Vorlagen für Gleispläne
Verlag G. Feuereißer
Tutorial book for track planning, publisher G. Feuereißer

Art.-Nr: 09602 UVP in €: 8,95



Anleitungsheft „Gleispläne für Einsteiger“
Verlag G. Feuereißer
Tutorial book for beginners, publisher G. Feuereißer

Art.-Nr: 09601 UVP in €: 5,00



Anleitungsheft „Elektrik für Einsteiger“
Verlag G. Feuereißer,
Tutorial book „Electric for beginners“, publisher G. Feuereißer

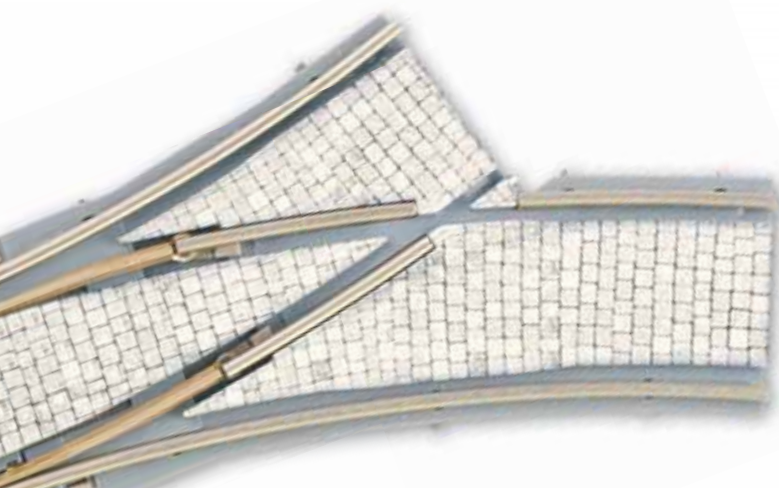
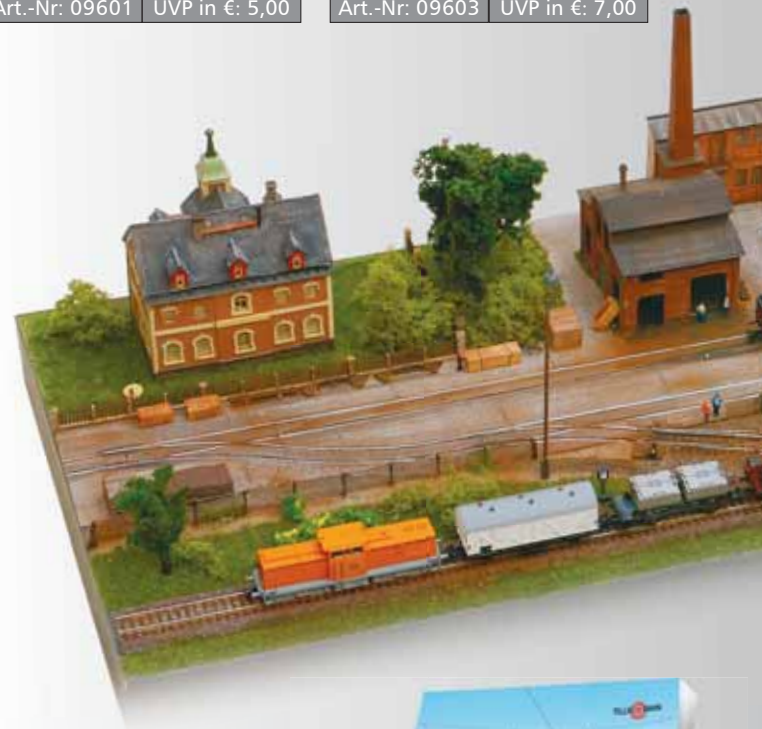
Art.-Nr: 09603 UVP in €: 7,00

TILLIG-Straßenbahngleis / TILLIG-Tram track systemz

Freunde der Straßenbahn werden begeistert sein vom genial einfachen Prinzip unseres TILLIG-Straßenbahngleises und -Bodenflächensystems. Mit diesem ist es möglich, Modell-Straßenbahnen in Modellbahnanlagen problemlos zu integrieren. Wir bieten es in den Größen Spur H0 (Spurweite 16,5 mm) und Spur H0m/TT (Spurweite 12 mm) an.

Friends of trams will be brim over with enthusiasm for brilliant and easy principle of the TILLIG-Tram track and -ground area system. It is trouble-free possible to integrate model trams in model train layouts. We offer this system in gauge H0 (16,5 mm) and also in gauge H0m/TT (12 mm).

Das TILLIG-Straßenbahngleis ist auch zum vorbildgetreuen Nachbau von Industrienschlüssen hervorragend geeignet. With this tram track system it is possible to create interesting industrial areas to be found in real-life installations.



Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.tillig.com und in unserem TILLIG-Gleis-Katalog

Further information you find under: www.tillig.com and in our special TILLIG catalogue for tracks

Art.-Nr: 09588 UVP in €: 2,50



In unserem Händlerverzeichnis unter www.tillig.com finden Sie alle TILLIG-Fachhändler im In- und Ausland.
On our website www.tillig.com you can find in the dealer list all TILLIG-Specialist dealers at home and abroad.

Africa/Asia/South America

Gulf-Hanseatic Trading and Engineering
Humboldtstraße 67a
22083 Hamburg/GERMANY
mail@gulf-hanseatic.com
www.gulf-hanseatic.com

Australia

Orient Express Model Railway Shop
2 King William Road
5061 Unley/AUSTRALIA
Tel.: (0061) 882717861
sales@orientexpressmodels.com.au
www.chariot.net.au

Austria

Peter Wagner
Kundenbetreuung
Eichenweg 8/1
5204 Strasswalchen/Salzburg/
AUSTRIA
Tel./Fax: (0043) 621520710
Mobil: (0043) 69911165843
msw-wagner@aon.at

Belgium/France /Luxembourg

Train Service Danckaert bvba
Patrick Danckaert
Hamiltonpark 14
8000 Brügge/BELGIUM
Tel./Fax: (0032) 50131853
tsd@tsdbvba.be
www.modeltrainservice.com

Bulgaria

Hobby strong EOOD
ul. „T. Kableschkov“ N°3
Magazin „Hobi swiat“
1618 Sofia/BULGARIA
Tel.: (00359) 888283954
hobbystrong@abv.bg

Canada

Eurobahn Ottawa
150 MacLaren Street, Unit 116
Ottawa, Ontario K2P 0L2/CANADA
Tel.: (001) 6132340407
info@eurobahn-ottawa.ca
www.eurobahn-ottawa.ca

Czech Republik

David Strupp
Erbenova 2906
47001 Ceska Lipa/CZECH REPUBLIK
Tel.: (00420) 776866306
zastupce@tilligcz.cz

España/Andorra/Portugal

Sra. Isabel Aguilo Llobera
Via Augusta 7
08950 Esplugues de Llobregat
Barcelona/ESPANA
Tel.: (0034) 934990529
trenes-aguilo@infonegocio.com

Great Britain

International Models
36 Redclyffe Gardens
Helensburgh G84 9JJ/GREAT BRITAIN
Tel.: (0044) 1436673143
Internationalmodels22@hotmail.com
www.internationalmodels.net

Hong-Kong/China

Lee Kwo Hobbies Company
Wong Hin, Leo/Shop A, G/F
Wing Sing Build.,
30-40 Temple St.
Yaumatei, Kowloon/HONG-KONG
Tel.: (00852) 23975719
Fax: (00852) 23970455
leo@leekwon.com.hk

Italy

Doc Models
Via Don Minzoni, 26
12011 Borgo San Dalmazzo (CN)/
ITALY
Tel.: (0039) 171261900
Fax: (0039) 171261908
info@docmodels.com
www.docmodels.com

Netherlands

Burgt Eurotrein
Kabelstraat 18
5612 NL Eindhoven/NETHERLANDS
Tel./Fax: (0031) 402453408
eurotrein@planet.nl
www.eurotrein.eu

Poland

AMC Biuro Handlowo-Uslugowe
Hoza 17
54058 Wroclaw/POLAND
Tel.: (004871) 3428744
Fax: (004871) 3428744
amc@amcwroclaw.pl
www.amcwroclaw.pl

Russia

SEMAPHOR
Prospekt Mira 72
Moscow/RUSSIA
Tel.: (007) 0952583897
Fax: (007) 0952583899
info@semaphor.ru
www.semaphor.ru

Slovakia

Händleradressen über: David Strupp
(siehe Czech Republik)

South Africa

Model Train Exchange
Whitecliffs, 5 Dover Street
2125 Fermdale/Randburg/SOUTH
AFRICA
Tel.: (0027) 117876121
Fax: (0027) 118862725
info@mte.co.za
www.mte.co.za

Switzerland

KML GmbH
Modellbahn Logistik nach Mass
Balgacherstrasse 14
9445 Rebstein/SWITZERLAND
Tel.: (0041) 717759010
Fax: (0041) 717759019
info@kml-log.ch
www.kml-log.ch

USA

REYNAULD'S EURO IMPORTS INC.
122 N. Main Street
60119 Elburn, Illinois/USA
Tel.: (001) 6303656340
Fax: (001) 6303656345
info@reynaulds.com
www.reynaulds.com







Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
					
BR 01.5 DR, Ep. III		BR 52 DR, Ep. III		T 435 ČSD, Ep. III	
02004	23	02287	24	04621	125
					
BR 01 DR, Ep. IV		BR 52.80 DR, Ep. IV		T 435 ČSD, Ep. IV	
02130	45	02286	45	04624	128
BR 01 DB, Ep. III				Reihe 720 Viamont, Ep. V	
02131	69	BR 555.0 ČSD, Ep. III		04622	131
BR 001 DB, Ep. IV		02283	124	Reihe 720 ZSR, Ep. V	
02133	84	Rh 52 ÖBB, Ep. III		04625	157
		02285	147		
BR 03.2 DR, Ep. III				V 100 DR, Ep. III	
02145	24	02160	25	02582	28
				BR 114 DR, Ep. IV	
BR 23.0 DRG, Ep. II		BR 84 DRG, Ep. II		04586	49
02101	17	02191	17	BR 202 DB AG, Ep. V	
BR 23 001 DR, Ep. III		BR 84 DR, Ep. III		04588	94
02102	23	02190	25		
				V 180 DR, Ep. III	
BR 35.10 DR, Ep. IV		BR 86 DB, Ep. IV		02672	29
02050	45	02178	84	BR 118 DR, Ep. IV	
				02671	49
P8 K.P.E.V., Ep. I		V 36 DR, Ep. III		BR 118 B'B' DR, Ep. IV	
02022	16	04630	28	02673	49
BR 38.10 DR, Ep. III		BR 103 DR, Ep. IV			
02020	23	04633	48	M 61 MAV, Ep. IV	
BR 38.10 DR, Ep. III – digital		BR 236 DB, Ep. IV		04532	142
92653	23	04634	85	Reihe 52 SNCB, Ep. V	
BR 38.10 DB, Ep. III		T 334.0 ČSD, Ep. III		04531	155
02021	84	04635	124		
		2065.01 ÖBB, Ep. III		V 200 DB, Ep. III	
BR 50 DRG, Ep. II		04632	147	02501	69
02094	17			BR 220 DB, Ep. IV	
BR 50.35-37 DR, Ep. III		V 60.10-11 DR, Ep. III		02503	85
02292	24	96112	28	BR 220 DB, Ep. IV	
BR 50 DR, Ep. IV		BR 106 DR, Ep. IV		02500	85
02096	45	96151	48		
BR 50 DB, Kab.-Tender, Ep. III				BR 215 DB, Ep. IV	
02093	69	BR 75 DR, Ep. III		02712	85
BR 555.1 ČSD, Ep. III		04623	28	BR 218 DB AG, Ep. V	
02299	124	BR 107 DR, Ep. IV		02710	94
Reihe Ty5 PKP, Ep. III		04620	48		
02095	138			BR 245, DB AG, Ep. VI	
				04940	94






Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
					
BR 285 ITL, Ep. VI		E 183 Arriva, Ep. VI		BR 242 DR, Ep. IV	
04930	116	04951	119	500227	52
BR 285 hvle, Ep. VI		Reihe 370 PKP-Intercity, Ep. VI			
04932	116	04953	140	BR 243 DR, Ep. IV	
BR 246 metronom, Ep. VI		Rh 1216 ÖBB, Ep. VI		02375	52
04933	117	04952	151		
		1216 WLC, Ep. VI		BR 250 DR, Ep. IV	
T 334 ČSD, Ep. III		04954	152	02337	52
04611	124	1216 STB, Ep. VI			
T 334 ČSD, Ep. IV		04956	154	BR 401 DB AG, Set, Ep. VI	
04614	127			01353	113
T 334 ČD, Ep. V		BR 186 DB, Ep. VI			
04613	131	04900	96	START-Diesellok BR 203	
		BR 186 ITL, Ep. VI		04598	158
BR 642 DB AG, Ep. VI		04901	118		
02897	103	BR 186 RAILPOOL, Ep. VI		START-Diesellok BR 218	
BR 642 Städtebahn, Ep. VI		04903	119	02709	159
02885	117	BR 186 OHE, Ep. VI		Personenwagen /	
		04904	119	Passenger coaches	
BR 101 DB AG, Ep. V		EU 43 PKP-Cargo, Ep. VI			
02313	94	04902	140	Abteilwagen	
		Reihe 480, MAV, Ep. VI		DRG, Set, Ep. II	
BR 103 DB, Ep. IV		04908	143	01564	19
02431	86	E 186, SBB Cargo, Ep. VI		DR, Set, Ep. III	
		04907	145	01563	36
E 10.12 DB, Set, Ep. III		Reihe 28 SNCB, Ep. VI		DR, 2. Klasse, Ep. III	
01614	70	04906	155	13160	36
BR 140, DB AG, Ep. V				DB, Set, Ep. III	
02390	96	BR 189 MRCE, Ep. VI		01616	73
		02477	118	DB, 2. Klasse, Ep. III	
E 10.3 DB, Ep. III				13161	73
02483	70	E 18 DRG, Ep. II			
		02453	18	Personenwagen, 2-achsig	
BR 115, DB Autozug, Ep. VI		E 18 DR, Ep. III		DRG, 3. Klasse, Ep. II	
02391	96	02454	29	13208	18
		BR 218 DR, Ep. IV		DRG, 2. Klasse, Ep. II	
BR 146.5, DB AG, Ep. VI		02450	52	13005	18
04909	96	BR 118 DB, Ep. IV			
		02451	86		
		1118.01 ÖBB, Ep. III			
		02452	147		
					
		E 42 DR, Ep. III			
		501083	29		

Personenwagen / Passenger coaches

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
DR, 1. Klasse, Ep. III 13007	32	DR, 2. Klasse, Ep. III 16940	35	DB, 2. Klasse, Ep. III 13312	75
DR, 2. Klasse, Ep. III 13001	32	DR, Speisewagen, Ep. III 16970	35	DB, Gepäck, Ep. III 13822	75
DR, 2. Klasse, Ep. III 13010	32	DR, Schlafwagen, Ep. III 16960	35		
DR, 2. Klasse, Ep. IV 13002	55	DR, Speisewagen, Ep. IV 16973	61	Reisezugwagen, 4-achsig, Silberling	
DB, 1. Klasse, Ep. III 13003	74	DB, Set, Ep. III 01595	71	DB, Steuerwagen, Ep. III 13830	77
DB, 1./2. Klasse, Ep. III 13013	74	DB, Speisewagen, Ep. III 16975	71	DB, 1./2. Klasse, Ep. III 13851	77
DB, 2. Klasse, Ep. III 13006	74	DB, 1./2. Klasse, Ep. III 16922	71	DB, 2. Klasse, Ep. III 13850	77
DB, Gepäck, Ep. III 13408	74	DB, Speisewagen, Ep. IV 16971	86	DB, 1./2. Klasse, Ep. IV 13857	89
ČSD, 2. Klasse, Ep. III 13009	125	DB, 1. Klasse, Ep. IV 16901	87	DB, 2. Klasse, Ep. IV 13856	89
ČSD, 2. Klasse, Ep. III 13018	125	DB, 1./2. Klasse, Ep. IV 16921	87	DB, 2. Klasse, Ep. IV 13863	89
ÖBB, 1./2. Klasse, Ep. III 13004	148	DB, 2. Klasse, Ep. IV 16941	87	DB AG, Steuerwagen, Ep. V 13842	105
ÖBB, 2. Klasse, Ep. III 13008	148	ČSD, Speisewagen, Ep. III 16972	125	DB AG, 1./2. Klasse, Ep. VI 13860	105
ÖBB, 2. Klasse, Ep. III 13017	148	ÖBB, Set, Ep. III 01596	149	DB AG, 2. Klasse, Ep. VI 13861	105
ÖBB, Gepäck, Ep. III 13417	148				
		m-Reisezugwagen, 4-achsig		IC-Reisezugwagen, 4-achsig	
Rekowagen, 3-achsig		DB, Set, Ep. III 01614	70	DB, 1. Klasse, Ep. IV 13530	88
DR, Set, Ep. IV 01561	55	DB, 1. Klasse, Ep. III 13518	76	DB, 2. Klasse, Ep. VI 16500	88
		DB, Sitz-/Gepäckw., 2. Kl., Ep. III 13519	76	DB AG, 2. Klasse, Ep. V 16501	103
Postwagen		DB, Set, Ep. III 01623	77	DB AG, Steuerwagen, Ep. V 13563	106
DRG, Deutsche Reichspost, Ep. II 13891	18	DB, Liegewagen, Ep. IV 13517	89	DB AG, 1. Klasse, Ep. V 13571	106
DR, Deutsche Post, Ep. III 13896	35	ARRIVA, Set, Ep. VI 01599	120	DB AG, 1. Klasse, Ep. V 13576	106
DB, Deutsche Bundespost, Ep. III 13894	75	ARRIVA, Speisewagen, Ep. VI 13698	120	DB AG, Steuerwagen, Ep. VI 13564	107
ČSD, Ep. III 13892	126			DB AG, 2. Klasse, Ep. V 16502	107
		Eilzugwagen, 4-achsig		DB AG, Bordbistro, Ep. V 13682	107
Schürzenwagen		DR, 2. Klasse, Ep. III 13311	33	DB AG, 2. Klasse, Ep. V 13581	107
DRG, Set, Ep. II 01617	20	DR, 1./2. Klasse, Ep. III 13321	33		
DRG, Set, Ep. II 01579	21	DR, Gepäck, Ep. III 13821	33	EC-Reisezugwagen, 4-achsig	
DR, 1. Klasse, Ep. III 16900	34	DB, 1./2. Klasse Ep. III 13322	75	DB, 1. Klasse, Ep. IV 13572	88
DR, 1./2. Klasse, Ep. III 16920	34				



Personenwagen / Passenger coaches

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
DB, 1. Klasse, Ep. IV 13579	88			ČD, 1./2. Klasse, Ep. V 16653	132
ČD, 1. Klasse, Ep. V/VI 16520	134			ČD, 2. Klasse, Ep. V 16656	132
ČD, 2. Klasse, Ep. V/VI 16530	134	Reisezugwagen, Typ B, Y, Y/B 70, 4-achsig		ČD, 1. Klasse, Ep. VI 16645	133
PKP, 1. Klasse, Ep. VI 13536	141	DR, 1. Klasse, Ep. III 16301	37	ČD, 1./2. Klasse, Ep. VI 16657	133
PKP, 2. Klasse, Ep. VI 13553	141	DR, 2. Klasse, Ep. III 16341	37	ČD, 2. Klasse, Ep. VI 16646	133
SBB, 1. Klasse, Ep. V/VI 13532	146	DR, Set, Ep. III 01600	38	ČD, Sitz-/Gepäckw. 2. Klasse, Ep. VI 16695	133
SBB, Liegewagen, Ep. VI 13551	146	DR, Set, Ep. III 01605	39	SZD, Weistreckenschlafwagen, Ep. IV 16700	137
ÖBB, 1. Klasse, Ep. VI 13535	151	DR, Set, Ep. IV 01602	56	RZD, Weistreckenschlafwagen, Ep. V/VI 16702	137
ÖBB, 2. Klasse, Ep. V/VI 16531	151	DR, Set, Ep. IV 01603	57	RZD, Weistreckenschlafwagen, Ep. VI 16703	137
ÖBB, 2. Klasse, Ep. V/VI 13550	151	DR, Set, Ep. IV 01570	58	PKP, 2. Klasse, Ep. IV 16642	139
SNCB, 1. Klasse, Ep. IV 13537	155	DR, 2. Klasse, Ep. IV 16340	58	PKP, Schlafwagen, Ep. IV 16722	139
SNCB, 2. Klasse, Ep. IV 13554	155	DR, 1. Klasse, Ep. IV 16300	59	PKP, 2. Klasse, Ep. V 16654	140
FS, 2. Klasse, Ep. IV 13552	156	DR, Set, Ep. IV 01576	59	PKP, Schlafwagen, Ep. VI 16727	141
		DR, 1. Klasse, Ep. IV 16644	60	MAV, 2. Klasse, Ep. IV 16641	142
ICE		DR, 1./2. Klasse, Ep. IV 16648	60	MAV, Schlafwagen, Ep. IV 16721	142
DB AG, Set, Ep. VI 01353	97	DR, 2. Klasse, Ep. IV 16649	60	MAV, Schlafwagen, Ep. V/VI 16726	143
DB AG, Set, Ep. VI 01612	98	DR, Schlafwagen, Ep. IV 16720	60	ZSSK, 1./2. Klasse, Ep. VI 16658	157
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI 13780	98	DR, Sitz-/Gepäckw. 2. Klasse, Ep. IV 16696	62	ZSSK, 2. Klasse, Ep. VI 16659	157
DB AG, Set, Ep. VI 01611	99	DR, Liegewagen 2. Klasse, Ep. IV 16650	62	ZSSK, Weistreckenschlafwagen, Ep. VI 16704	157
DB AG, 1. Klasse, Ep. VI 13779	99	DR, 2. Klasse, Ep. IV 16652	62		
		DB AG, Schlafwagen, Ep. V 16724	103	Halberstädter Mitteleinstiegswagen	
Rekowagen, 4-achsig		ČSD, Sitz-/Gepäckw., 2. Klasse, Ep. IV 16697	128	DR, 2. Klasse, Ep. IV 13651	61
DR, Set, Ep. III 01620	33	ČSD, 2. Klasse, Ep. IV 16651	128	DR, 2. Klasse, Ep. IV 13593	62
DR, Sitz-/Gepäckwagen, 2. Kl., Ep. III/IV 16600	44	ČSD, 1. Klasse, Ep. IV 16647	128	MAV, 2. Klasse, Ep. VI 13592	143
DR, Set, Ep. IV 01610	53	ČSD, 1./2. Klasse, Ep. IV 16643	129	MAV, Set, Ep. VI 01625	144
DR, 2. Klasse, Ep. IV 16621	53	ČSD, 2. Klasse, Ep. IV 16640	129		
DB AG, 2. Klasse, Ep. V 16620	102	ČSD, Schlafwagen, Ep. IV 16723	129	Halberstädter Seitengangwagen	
DB AG, Sitz-/Gepäckwagen, 2. Kl., Ep. V 16601	102	ČSD, Weistreckenschlafwagen, Ep. IV 16701	129	DB AG, Set, Ep. V 501023	121
		ČD, Schlafwagen, Ep. V 16725	132		

Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
PKP, Set, Ep. IV 501024	139	Speisewagen, IC-Lackierung 13759	159	DB AG, mit Beladung, Ep. V 15589	113
				DB AG, m. Beladung, Ep. V 15586	113
Doppelstockwagen		Güterwagen / Freight cars		DB Bahnbau, Ep. V 15575	113
DB AG, Steuerwagen, Ep. VI 13802	104			ČD, Ep. V 15571	135
DB AG 1./2. Klasse, Ep. VI 13803	104	Güterwagen-Sets		MAV, Ep. VI 15582	144
DB AG 2. Klasse, Ep. VI 13800	104	K.P.E.V., div. Güterwagen, 2-achsig, Ep. I 01591	16	SBB, Ep. V 15587	145
		DR, div. Güterwagen, 2-achsig, Ep. III 01642	41	DSB, mit Beladung, Ep. IV 15585	154
Speisewagen WRg		DR, Panzertransport, Ep. III 01627	42		
DR, Speisewagen, Ep. IV 16750	61	DR, Panzertransport, Ep. IV 01592	66	Containertragwagen, 4-achsig	
		DB, off. Wagen/Gepäckw., 2-achsig, Ep. III 01574	80	DR, Ep. IV 15584	68
Speisewagen WRm		DB, div. Güterwagen, 2-achsig, Ep. III 01644	81	DB AG, Ep. V 15579	113
DB, Set, Speisewagen, Ep. III 01623	77	DB AG, Standardhilfszug, Ep. V 01626	111		
DB, Speisewagen, Ep. IV 13697	87	ČSD, Panzertransport, Ep. III 01628	127	Schwerlastwagen, 6-achsig	
		ČSD, Panzertransport, Ep. IV 01606	131	DRG, mit Beladung, Ep. II 15612	22
Reisezugwagen m. Gepäck, 4-achsig		PKP, Panzertransport, Ep. IV 01629	140	DR, Ep. III 15611	42
DR, 2. Klasse, Ep. IV 16611	61			DR, mit Beladung, Ep. III 15616	42
		Niederbordwagen/Rungenwagen, 2-achsig		DB, Ep. IV 15610	91
Gepäckwagen		K.P.E.V., Ep. I 14628	16	ČSD, mit Beladung, Ep. III 15613	127
DR, Ep. IV 13426	63	DRG, Ep. II 14658	22	PKP, mit Beladung, Ep. III 15614	138
ÖBB, Ep. III 13475	149	DR, Ep. III 14920	40		
		DR, Ep. IV, mit Beladung 14757	68	Offene Güterwagen, 2-achsig	
Start-Personenwagen, 2-achsig		DR, mit Beladung, Ep. IV 14758	68	K.Sächs.Sts.E.B., Ep. I 14284	16
Speisewagen MITROPA 13239	158	ÖBB, Ep. VI, mit Beladung 14756	153	DRG, Ep. II 14282	22
Personenwagen 13228	158	Start-Modell		DR, Ep. III 14283	40
		14649	159	DR, Ep. IV 17242	63
Start-Personenwagen, 4-achsig				DB, Ep. III 17245	80
1. Klasse, IC-Lackierung 13625	159	Niederbordwagen/Rungenwagen 4-achsig		DB, Ep. IV 17243	93
2. Klasse, IC-Lackierung 13626	159	DR, Ep. IV 15581	67	DB, mit Beladung, Ep. IV 17246	93
BD, IC-Lackierung 13609	159	DB, Ep. IV, mit Beladung 15568	91	ČSD, Ep. III 14276	126

Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
ČSD, Ep. IV 14266	130	DB AG, Ep. V 17154	110		
PKP, Ep. III 14277	138	ČSD, Ep. III 95211	126	Selbstentladewagen, 2-achsig	
PKP, Ep. IV 17244	139	ČSD, Ep. IV 17151	130	DB, Ep. IV 14585	92
ÖBB, Ep. III 14278	150	PKP, Ep. III 95212	138	HGK, Ep. VI 14584	123
Start-Modell 14269	159	MAV, Ep. IV 17152	143		
		ÖBB, Ep. III 95213	150	Selbstentladewagen, 4-achsig	
Offene Güterwagen, 4-achsig		Start-Modell 14148	159	DR, Ep. III 15214	41
DR, Ep. IV 15246	64	Start-Modell 14117	159	DR, Ep. IV 15210	65
DB, Ep. IV 15241	93			DB AG, Ep. VI 15281	112
DB AG, Ep. V 15247	111	Gedechte Güterwagen, 4-achsig		ČD Cargo, Ep. VI 15298	135
DB AG, Ep. V 15251	111	DR, Ep. IV 15113	64	Sokolovska, Ep. VI 15282	135
DB AG, Ep. VI 15254	111			PKP Cargo, Ep. VI 15280	141
ČSD, Ep. IV 15250	130	Kühlwagen, 2-achsig			
ČD Cargo, Ep. VI 15242	135	DR, Ep. III 14108	43	Schüttgutwagen, 4-achsig	
ČD, Ep. VI 15252	135	DR, INTERFRIGO, Ep. IV 14694	66	DR, Ep. IV 15370	65
PKP Cargo, Ep. VI 15253	141	DR, Ep. IV 14690	66	DB AG, Ep. V 15371	112
MAV, Ep. IV 15256	142	DB, Ep. III 14017	78		
SBB, Ep. IV 15255	145	DB, Ep. IV 14691	92	Schwenkdachwagen 2-achsig	
ÖBB, Ep. VI 15248	153	DB, Set, Ep. IV 01630	93	DR, Ep. IV 14574	64
		ČSD, Ep. IV 14695	130	DR, Ep. IV 17153	67
Gedechte Güterwagen, 2-achsig		ČD Cargo, Ep. VI 14693	135	DB, Ep. III 14576	80
DRG, Ep. II 14124	22	DSB, Ep. III 14109	154	ÖBB, Ep. VI 14575	153
DR, Ep. III 14125	40	CFR, Ep. IV 14692	156		
DR, Ep. III 95291	40			Schwenkdachwagen, 4-achsig	
DR, Ep. III 14810	41	Kühlwagen, 4-achsig		DR, Ep. IV 15350	65
DR, Set, Ep. IV 01631	65	DR, Ep. III 15322	43	DB AG, „Getreide“, Ep. V 15351	112
DB, Ep. III 14822	78	ČSD, Ep. III 15321	127	DB AG, „SKW Piesteritz“, Ep. V 15352	112
DB, Ep. III 17150	79				
DB, Ep. III 17155	79				

Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
		DB, Ep. IV 17732	90		
Kesselwagen, 2-achsig		DB, Ep. IV 17730	90	Autotransportwagen	
DRG „NITAG“, Ep. II		DB, Set, Ep. IV		DR, Set, Ep. IV	
95832	22	01608	91	01636	63
DRG, Ep. II		DB AG, „VTG“, Set, Ep. V		DR, Ep. IV	
95828	22	01635	115	15050	63
DR, Ep. III		MEG, Set, Ep. VI		DB, Set, Ep. IV	
95833	43	01609	123	01638	110
DR, Ep. III		ÖBB, Ep. IV		DB AG, Set, Ep. V	
95829	43	17733	150	01639	110
DB, Ep. III				ČD, Set, Ep. V	
95830	81	Staubbehälterwagen, 4-achsig		01641	134
DB, Ep. IV		DB AG, Ep. V			
14479	90	15496	115	Sonst. Güterwagen, 2-achsig	
DB, Ep. IV		GATX, Ep. VI		DRG, Säuretopf, Ep. II	
14996	90	15490	123	14446	22
DB AG, Ep. VI		ERMEWA, Ep. VI		DR, Klappdeckel, Ep. III	
14970	115	15492	123	14712	41
DB AG, Ep. V		ČD, Ep. VI		DR, Säuretopf, Ep. III	
14400	115	15494	136	14441	41
VTG, Ep. VI		SBB, Ep. VI		DR, Set Kalkkübel, Ep. III	
14971	122	15489	146	01634	44
NACCO, Ep. VI		VTG, Ep. VI		DR, Kalkkübel, Ep. IV	
14995	122	15491	152	14721	67
PKP, Ep. III				DR, Klappdeckel, Ep. IV	
95834	139	Schiebewandwagen		14711	67
ÖBB, Ep. III		DB, Ep. IV		DR, Säuretopf, Ep. IV	
95831	150	15834	91	14447	67
DSB, Ep. IV		DB AG, Ep. VI			
14480	154	15833	114		
		DB AG, Ep. VI			
Kesselwagen, 4-achsig		15832	114		
DR, Ep. IV		VR, „Jit-Trans“, Ep. VI			
15431	68	15835	122		
GATX, Ep. VI		ČD, Ep. VI			
15469	122	15800	136		
ČD Cargo, Ep. VI		MAV, Ep. VI			
15471	136	15803	144		
CFR MARFA, Ep. VI		SBB, Ep. V			
15468	156	15802	145		
GYSEV, Ep. VI					
15467	156	Schiebeplanenwagen			
		DB Schenker, Ep. VI			
Staubsilowagen, 2-achsig		15743	114		
DR, Set, Ep. III		AAE, „ENVILOC“, Ep. VI			
01607	43	15746	121		
DR, Ep. IV		ČD Cargo, Ep. VI			
17700	68	15745	136		
DB, Ep. III					
17731	81				

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
01207	172	01641	134	02671	49	07745	169	08828	209
01208	172	01642	41	02672	29	07910	211	08840	209
01353	97	01644	81	02673	49	07911	211	08841	209
01424	162	01833	160	02709	159	07920	211	08842	209
01425	166	01834	161	02710	94	07950	186	08843	209
01426	167	01835	161	02712	85	07960	214	08845	209
01428	162	01836	161	02885	117	08122	207	08846	209
01429	165	01837	161	02897	103	08131	206	08847	209
01431	163	02004	23	04531	155	08132	207	08848	209
01432	163	02020	23	04532	142	08211	207	08849	209
01561	55	02021	84	04586	49	08330	197	08858	213
01563	36	02022	16	04588	94	08401	207	08869	213
01564	19	02050	45	04598	158	08410	207	08870	212
01570	58	02093	69	04611	124	08414	210	08871	212
01574	80	02094	17	04613	131	08415	210	08872	209
01576	59	02095	138	04614	127	08419	211	08874	212
01579	21	02096	45	04620	48	08430	211	08875	212
01591	16	02101	17	04621	125	08631	168	08876	212
01592	66	02102	23	04622	131	08632	168	08877	212
01595	71	02130	45	04623	28	08633	168	08878	212
01596	149	02131	69	04624	128	08636	169	08879	212
01599	120	02133	84	04625	157	08645	169	08880	212
01600	38	02145	24	04630	28	08661	169	08881	212
01602	56	02160	25	04632	147	08668	168	08882	212
01603	57	02178	84	04633	48	08678	168	08883	212
01605	39	02190	25	04634	85	08689	168	08884	212
01606	131	02191	17	04635	124	08690	168	08885	214
01607	43	02283	124	04900	96	08691	168	08886	214
01608	91	02285	147	04901	118	08692	168	08887	214
01609	123	02286	45	04902	140	08711	169	08888	214
01610	53	02287	24	04903	119	08712	169	08890	212
01611	99	02292	23	04904	119	08730	168	08912	193
01612	98	02299	124	04906	155	08734	168	08913	193
01614	70	02313	94	04907	145	08736	168	08931	211
01616	73	02337	52	04908	143	08737	168	08940	211
01617	20	02375	52	04909	96	08738	168	08960	211
01620	33	02390	96	04930	116	08792	169	08961	211
01623	77	02391	96	04932	116	08793	169	08970	211
01625	144	02431	86	04933	117	08794	169	08972	211
01626	111	02450	52	04940	94	08795	168	08973	211
01627	42	02451	86	04951	119	08796	169	08974	211
01628	127	02452	147	04952	151	08798	168	08976	181
01629	140	02453	18	04953	140	08814	214	08976	211
01630	93	02454	29	04954	152	08815	214	08977	211
01631	65	02477	118	04956	154	08818	212	09548	214
01634	44	02483	70	07130	213	08819	212	09549	214
01635	115	02500	85	07160	213	08820	212	09571	215
01636	63	02501	69	07161	213	08823	209	09588	215
01638	110	02503	85	07170	213	08824	209	09601	215
01639	110	02582	28	07711	169	08827	209	09602	215

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
09603	215	13609	159	14575	153	15352	112	16531	151
13001	32	13625	159	14576	80	15370	65	16600	44
13002	55	13626	159	14584	123	15371	112	16601	102
13003	74	13651	61	14585	92	15431	68	16611	61
13004	148	13682	107	14628	16	15467	156	16620	102
13005	18	13697	87	14649	159	15468	156	16621	53
13006	74	13698	120	14658	22	15469	122	16640	129
13007	32	13759	159	14690	66	15471	136	16641	142
13008	148	13779	99	14691	92	15489	146	16642	139
13009	125	13780	98	14692	156	15490	123	16643	129
13010	32	13800	104	14693	135	15491	152	16644	60
13013	74	13802	104	14694	66	15492	123	16645	133
13016	54	13803	104	14695	130	15494	136	16646	133
13017	148	13821	33	14711	67	15496	115	16647	128
13018	125	13822	75	14712	41	15568	91	16648	60
13160	36	13830	77	14721	67	15571	135	16649	60
13161	73	13842	105	14756	153	15575	113	16650	62
13208	18	13850	77	14757	68	15579	113	16651	128
13228	158	13851	77	14758	68	15581	67	16652	62
13239	158	13856	89	14810	41	15582	144	16653	132
13311	33	13857	89	14822	78	15584	68	16654	140
13312	75	13860	105	14920	40	15585	154	16656	132
13321	33	13861	105	14970	115	15586	113	16657	133
13322	75	13863	89	14971	122	15587	145	16658	157
13408	74	13891	18	14995	122	15589	113	16659	157
13417	148	13892	126	14996	90	15610	91	16695	133
13426	63	13894	75	15050	63	15611	42	16696	62
13475	149	13896	35	15113	64	15612	22	16697	128
13517	89	14017	78	15210	65	15613	127	16700	137
13518	76	14108	43	15214	41	15614	138	16701	129
13519	76	14109	154	15241	93	15616	42	16702	137
13530	88	14117	159	15242	135	15743	114	16703	137
13532	146	14124	22	15246	64	15745	136	16704	157
13535	151	14125	40	15247	111	15746	121	16720	60
13536	141	14148	159	15248	153	15800	136	16721	142
13537	155	14266	130	15250	130	15802	145	16722	139
13550	151	14269	159	15251	111	15803	144	16723	129
13551	146	14276	126	15252	135	15832	114	16724	103
13552	156	14277	138	15253	141	15833	114	16725	132
13553	141	14278	150	15254	111	15834	91	16726	143
13554	155	14282	22	15255	145	15835	122	16727	141
13563	106	14283	40	15256	142	16300	59	16750	61
13564	107	14284	16	15280	141	16301	37	16900	34
13571	106	14400	115	15281	112	16340	58	16901	87
13572	88	14441	41	15282	135	16341	37	16920	34
13576	106	14446	22	15298	135	16500	88	16921	87
13579	88	14447	67	15321	127	16501	103	16922	71
13581	107	14479	90	15322	43	16502	107	16940	35
13592	143	14480	154	15350	65	16520	134	16941	87
13593	62	14574	64	15351	112	16530	134	16960	35

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
16970	..... 35	83106	..... 187	83426	..... 195	86101	..... 194	86413	..... 205
16971	..... 86	83107	..... 187	83427	..... 195	86102	..... 194	86421	..... 203
16972	..... 125	83109	..... 187	83430	..... 194	86112	..... 197	86422	..... 203
16973	..... 61	83110	..... 187	83431	..... 194	86301	..... 201	92653	..... 23
16975	..... 71	83111	..... 187	83436	..... 195	86302	..... 201	95211	..... 126
17150	..... 79	83112	..... 187	83437	..... 195	86303	..... 201	95212	..... 138
17151	..... 130	83113	..... 187	83440	..... 194	86304	..... 201	95213	..... 150
17152	..... 143	83114	..... 187	83495	..... 195	86305	..... 201	95291	..... 40
17153	..... 67	83115	..... 187	83500	..... 194	86306	..... 201	95828	..... 22
17154	..... 110	83116	..... 187	83502	..... 194	86308	..... 201	95829	..... 43
17155	..... 79	83120	..... 186	83517	..... 198	86310	..... 201	95830	..... 81
17242	..... 63	83125	..... 188	83531	..... 197	86311	..... 202	95831	..... 150
17243	..... 93	83132	..... 186	83532	..... 197	86312	..... 202	95832	..... 22
17244	..... 139	83134	..... 188	83533	..... 197	86315	..... 202	95833	..... 43
17245	..... 80	83136	..... 188	83534	..... 197	86316	..... 202	95834	..... 139
17246	..... 93	83139	..... 186	83560	..... 213	86319	..... 203	96112	..... 28
17700	..... 68	83143	..... 193	83561	..... 213	86320	..... 203	96151	..... 48
17730	..... 90	83149	..... 193	83571	..... 213	86321	..... 203	210190	..... 209
17731	..... 81	83150	..... 193	83700	..... 181	86322	..... 203	396942	..... 181
17732	..... 90	83151	..... 193	83701	..... 178	86326	..... 203	500227	..... 52
17733	..... 150	83154	..... 193	83702	..... 178	86331	..... 202	501023	..... 121
66012	..... 173	83155	..... 193	83703	..... 178	86332	..... 202	501024	..... 139
66013	..... 173	83156	..... 193	83704	..... 178	86341	..... 202	501083	..... 29
66014	..... 173	83158	..... 193	83705	..... 178	86342	..... 202	501137	..... 169
66015	..... 173	83159	..... 193	83706	..... 178	86351	..... 201		
66016	..... 173	83160	..... 192	83707	..... 178	86352	..... 201		
66017	..... 173	83170	..... 192	83709	..... 178	86353	..... 201		
66018	..... 173	83201	..... 193	83710	..... 178	86354	..... 201		
66050	..... 175	83210	..... 192	83721	..... 180	86355	..... 201		
66051	..... 175	83230	..... 191	83722	..... 180	86356	..... 201		
66100	..... 175	83300	..... 192	83723	..... 180	86358	..... 201		
66112	..... 175	83321	..... 190	83724	..... 180	86360	..... 201		
83001	..... 194	83322	..... 190	83725	..... 180	86361	..... 202		
83003	..... 194	83326	..... 195	83726	..... 180	86362	..... 202		
83006	..... 194	83327	..... 195	83740	..... 181	86365	..... 202		
83007	..... 194	83331	..... 190	83758	..... 181	86366	..... 202		
83008	..... 194	83332	..... 190	83760	..... 179	86369	..... 203		
83009	..... 194	83341	..... 190	83801	..... 181	86370	..... 203		
83011	..... 194	83342	..... 190	83816	..... 179	86371	..... 203		
83012	..... 194	83361	..... 190	83817	..... 179	86372	..... 203		
83016	..... 194	83362	..... 190	83861	..... 179	86376	..... 203		
83025	..... 194	83380	..... 191	83862	..... 179	86381	..... 202		
83034	..... 194	83382	..... 191	83950	..... 181	86382	..... 202		
83036	..... 194	83391	..... 192	83951	..... 181	86391	..... 202		
83100	..... 186	83410	..... 194	83952	..... 181	86392	..... 202		
83101	..... 186	83411	..... 194	83960	..... 181	86401	..... 203		
83102	..... 186	83416	..... 195	83961	..... 181	86406	..... 203		
83103	..... 186	83417	..... 195	85500	..... 195	86407	..... 203		
83104	..... 186	83420	..... 194	85501	..... 195	86411	..... 203		
83105	..... 186	83421	..... 194	85506	..... 194	86412	..... 203		

Impressum:

Herausgeber:

TILLIG Modellbahnen GmbH
 Promenade 1, 01855 Sebnitz
 info@tillig.com, www.tillig.com

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:

TILLIG Modellbahnen GmbH,
 Werbeabteilung

Titelfoto: Dampflokomotive BR 01.5
 der DR, Ep. III (Art.-Nr. 02004),
 TILLIG Werbeabteilung

Fotos:

Rainer Albrecht, Saalfeldt-Remschütz;
 Ulrich Gnauck, Neustadt/Sachsen;
 Werksarchiv TILLIG, Sebnitz; Weitere Fotos
 siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druck und Weiterverarbeitung:

Fahner Druck GmbH
 Hans-Bunte-Straße 43, 90431 Nürnberg

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland.

Gedruckt in Deutschland, 2013



FORMNEUHEIT 2014
Dampflokomotive
BR 35.10 der DR, Ep. IV