

TT-Katalog

2013/2014

Dear model railway enthusiasts,

This new TILLIG-TT catalogue 2013/14 is more extensive than ever before. The expansion and the enhancement of the current TT range are reflected again in the over 220 pages contained in the new catalogue. Naturally, this catalogue contains all the new products and features which were published at the beginning of the year and also the new autumn features which were presented to you at the end of August. In this catalogue you will find everything that makes the TT-gauge model railway hobby interesting. For example, rolling stock, locomotives and wagons and various track systems, including track bedding, digital components, diverse starter sets and, and, and ... The road vehicle range, which is indispensable for designing a model railway layout, has also been further developed and at this stage it contains over 25 different articles. A lot is happening in the 1:120 scale and the new TILLIG-TT catalogue allows you to enter into this experience!

Up-to-date new features and products enhance the range. Here is a short excerpt of some highlights:

The development of new products is always an interesting challenge. The models presented as new products in 2013 are just as exciting. Various variants of the E-Lok E10/E40

have been presented already. Along with the DB (German Railway) observation car, which also comes in a completely new version, the E 10.12 is continued this year as "Rheingold Set 1". The 2-axle closed goods-wagon family has also been expanded. The Ibbhpls refrigerator car is offered as a "banana transport" car with transport doors extending up to the roof. In addition, one wagon in this 3-car set has been equipped with a completely new platform. The new DDm car-carrier wagons presents itself to model railway enthusiasts as somewhat simpler but no less sophisticated. Whatever you are looking for, from DR, DB AG or even ČD, you will find it in the current range.

Not only have large items been altered, there have been changes in small items also. For example, we have equipped some of our steam locomotives with new lamps in various constructions. Please note the details given with the respective articles in this catalogue.

Dear TT friends, we wish you a lot of pleasure with this new catalogue and we are pleased to continue to offer products which will delight TT model railway enthusiasts. ■

Your TILLIG Model Railway team



Liebe Modellbahnfreunde,

so umfangreich wie nie können wir Ihnen den neuen TILLIG-TT-Katalog 2013/2014 präsentieren. Der Ausbau und die Vervollständigung des aktuellen TT-Sortimentes spiegeln sich auch im neuen Katalog wieder, der über 220 Seiten beinhaltet. Darin enthalten sind natürlich alle Neuheiten, die zum Jahresanfang veröffentlicht wurden, als auch die Herbstneuheiten, die Ihnen per Ende August vorgestellt wurden. Somit ist hier alles zu finden, was das Modellbahnhobby in der Nenngröße TT interessant macht. Ob es sich um das „rollende“ Material handelt, Loks und Wagen, oder unterschiedliche Gleissysteme, dazu Gleisbettungen, Digitalkomponenten, diverse Startsets und und und ... Auch das Sortiment der Straßenfahrzeuge, unverzichtbar bei der Ausgestaltung einer Modellbahnanlage, hat sich weiter entwickelt und beinhaltet mittlerweile über 25 unterschiedliche Artikel. Es tut sich was im Maßstab 1:120. Im neuen TILLIG-TT-Katalog können Sie es erleben!

Aktuelle Neuheiten bereichern das Sortiment, hier ein kurzer Auszug einiger Highlights:

Die Entwicklung neuer Produkte ist immer wieder eine interessante Aufgabe. Nicht weniger interessant sind die Modelle, die als Neuheiten 2013 präsentiert wurden. So konnten bereits verschiedene Varianten der

E-Lok E10/E40 vorgestellt werden. Zusammen mit dem ebenfalls komplett formneuen Aussichtswagen der DB erscheint die E 10.12 als „Rheingold Set 1“, das seine Fortsetzung im Folgejahr findet. Einen weiteren Zuwachs hat die Familie der 2-achsigen gedeckten Güterwagen bekommen. Als „Bananentransport“ wird der Kühlwagen Ibbhpls mit ins Dach reichenden Transporttüren angeboten. Weiterhin ist ein Wagen dieses 3er Sets mit einer komplett neuen Bühne ausgestattet. Etwas einfacher, aber nicht weniger anspruchsvoll, präsentieren sich die neuen Autotransportwagen DDM dem Modellbahner. Ob von der DR, DB AG oder auch der ČD, all diese sind schon im aktuellen Sortiment enthalten und teilweise ausgeliefert.

Doch nicht nur die großen, nein auch die kleinen Dinge sorgen für Abwechslung. So haben wir beispielsweise einige unserer Dampfloks mit neuen Lampen unterschiedlicher Bauarten versehen. Beachten Sie dazu die Angaben bei den jeweiligen Artikeln in diesem Katalog. Verehrte TT-Freunde, wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem neuen Katalog und freuen uns, Sie auch weiterhin als TT-Modellbahner begeistern zu dürfen. ■

Ihr Team der TILLIG-Modellbahnen





4 Allgemeine Informationen/General informations

16 Länderbahnen der Epoche I
State Railways of the German Empire (period I)

17 Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II
State Railways of the DRG (period II)

23 Deutsche Reichsbahn/German State Railway
• Epoche III – Seite (page) 23 • Epoche IV/V – Seite (page) 45 •

69 Deutsche Bundesbahn/German Federal Railways
• Epoche III – Seite (page) 69 • Epoche IV – Seite (page) 84 •

94 Deutsche Bahn AG/German Railway
• Epoche V/VI – Seite (page) 94 •

116 Privatbahnen Deutschland Epoche V/VI
Private Railways in Germany period V/VI

124 Ausländische Bahnverwaltungen/Foreign Railways

158 START-Programm/Models for Beginners

160 Einsteiger-Sets/Starter sets

172 TT-Digital/TT-Digital

176 TT-Bettungsgleis/TT-Bedding-Track-System

184 TT-Modellgleis/TT-Advanced-Track-System

200 STYROSTONE®-Gleisbettung/-Track-Bedding

206 Zubehör & Ersatzteile/Accessories & spare parts

215 TILLIG-Straßenbahn-Gleissystem/TILLIG-Tram track system

216 Händlerverzeichnis Ausland
List of importeurs and dealers in foreign country

217 Index und Impressum



Bahngesellschaften und Epochen/Railway companies and epoch

K.P.E.V. Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung	SZD Eisenbahnen der UdSSR (bis 1992)
DRG Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (1920 – 1945)	UZ Ukrainische Eisenbahn
DR Deutsche Reichsbahn (1945 – 1993)	RZD..... Russische Eisenbahnen (ab 1992)
DB Deutsche Bundesbahn (1949 – 1993)	PKP..... Polnische Staatsbahn
DB AG Deutsche Bahn Aktiengesellschaft (ab 1994)	BC Weißrussische Eisenbahn
ČSD Tschechoslowakische Staatsbahn (bis 1992)	MAV..... Ungarische Staatseisenbahnen
ČD Tschechische Staatsbahn (ab 1992)	SBB/CFF/FFS..... Schweizerische Bundesbahnen
SNCF..... Französische Eisenbahngesellschaft	ÖBB..... Österreichische Bundesbahnen
SNCB Belgische Eisenbahngesellschaft	LG Litauische Eisenbahnen
FS Italienische Eisenbahngesellschaft	CFR Rumänische Eisenbahngesellschaft
DSB Dänische Staatsbahnen	GySEV Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút
ŽSR Slowakische Staatsbahn	

Hinweis zu Zugbildungen

Note concerning the train formations



Im Interzonenzugverkehr (BRD – DDR) eingesetzte Reisezugwagen

Railway carriages used in interzone transport (West Germany – German Democratic Republic)



International verkehrende Reisezugwagen

Railway carriages that operate internationally

Einsatzmöglichkeiten von Triebfahrzeugen

Application options for tractive units



Typische Lokeinsätze

Typical use as locomotives



Weiterhin möglicher Einsatz

In addition possible use as

Bei Güterwagen ist ein grenzüberschreitender Wageneinsatz üblich, so dass Ihnen dadurch fast unbegrenzte Möglichkeiten der Zugbildung zur Verfügung stehen. / In the case of freight carriages the cross-border use of wagons is very frequently applied so you have almost unlimited train formation options.

Epoche I Länderbahn-Epoche	Epoche II Reichsbahn-Epoche	Epoche III Frühe Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche
Von 1835 bis zur Gründung der Deutschen Reichsbahn (1920) From 1835 till the foundation of the German State Railway (1920)	Von Gründung der Deutschen Reichsbahn bis Ende des II. Weltkrieges (1920 – 1945) From the foundation of the German State Railway till the end of the 2nd World War (1920 – 1945)	Vom Ende des II. Weltkrieges bis etwa 1970 From the end of the 2nd World War till 1970
Epoche IV Späte Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche	Epoche V Epoche der Deutschen Bahn AG	Epoche VI Epoche des liberalisierten Schienenverkehrs
Etwa ab 1968/70 bis 1990 About 1968/70 till 1990	Fahrzeuge in Farbgebung ab 1990 – 2007 Railways in colouring of 1990 till 2007	Ab 2007 Since 2007

Technische Daten/Technical informations



Epochenbezeichnung nach NEM 806 D
Epoch according to NEM 806 D



Länge über Puffer in mm
Length from buffer to buffer



2-Licht-Spitzensignal mit Fahrrichtung wechselnd
2-front-light, dependet on the direction of traffic



2-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
2-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic



3-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
3-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic



3-Licht-Spitzensignal an beiden Fahrzeugenden,
fahrtrichtungsabhängig / 3-front-light on both sides
of the car, dependet on the direction of traffic



3-Licht-Spitzensignal vorn/2-Licht-Spitzensignal hinten,
fahrtrichtungsabhängig / 3-front-light on the frontside/2-front-
light on the backside, dependet on the direction of traffic



Mit Inneneinrichtung ausgestattet
Equipped with interior decoration



Mit Innenbeleuchtung ausgestattet
Equipped with interior lighting



Innenbeleuchtung nachrüstbar
Interior lighting possible to refit



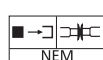
Bei Digitalbetrieb Glühlampen auf mind. 10V wechseln
(Art. 08879)/Replace all bulbs with at least 10V-type bulbs
before using these model cars on a digital run layout
(product no. 08879)



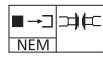
Oberleitungsbetrieb möglich
Switchable to use catenary



Befahrbarer Mindestradius
Minimum radius



Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungs-
kinematik nach NEM 358 / Coupling pick-up and close coupling kinematics
agree with NEM 358



Kupplungsaufnahme nach NEM 358 ohne Kurzkupplungs-
kinematik / Coupling pick-up agree with NEM 358 without
close coupling kinematics



Hauseigene Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungs-
kinematik /Own Coupling pick-up and close coupling kinematics



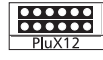
Hauseigene Kupplungsaufnahme
Own Coupling pick-up



Elektrische Schnittstelle nach NEM 651, mit Steckvorrich-
tung/Electrical interface agree with NEM 651, with plug



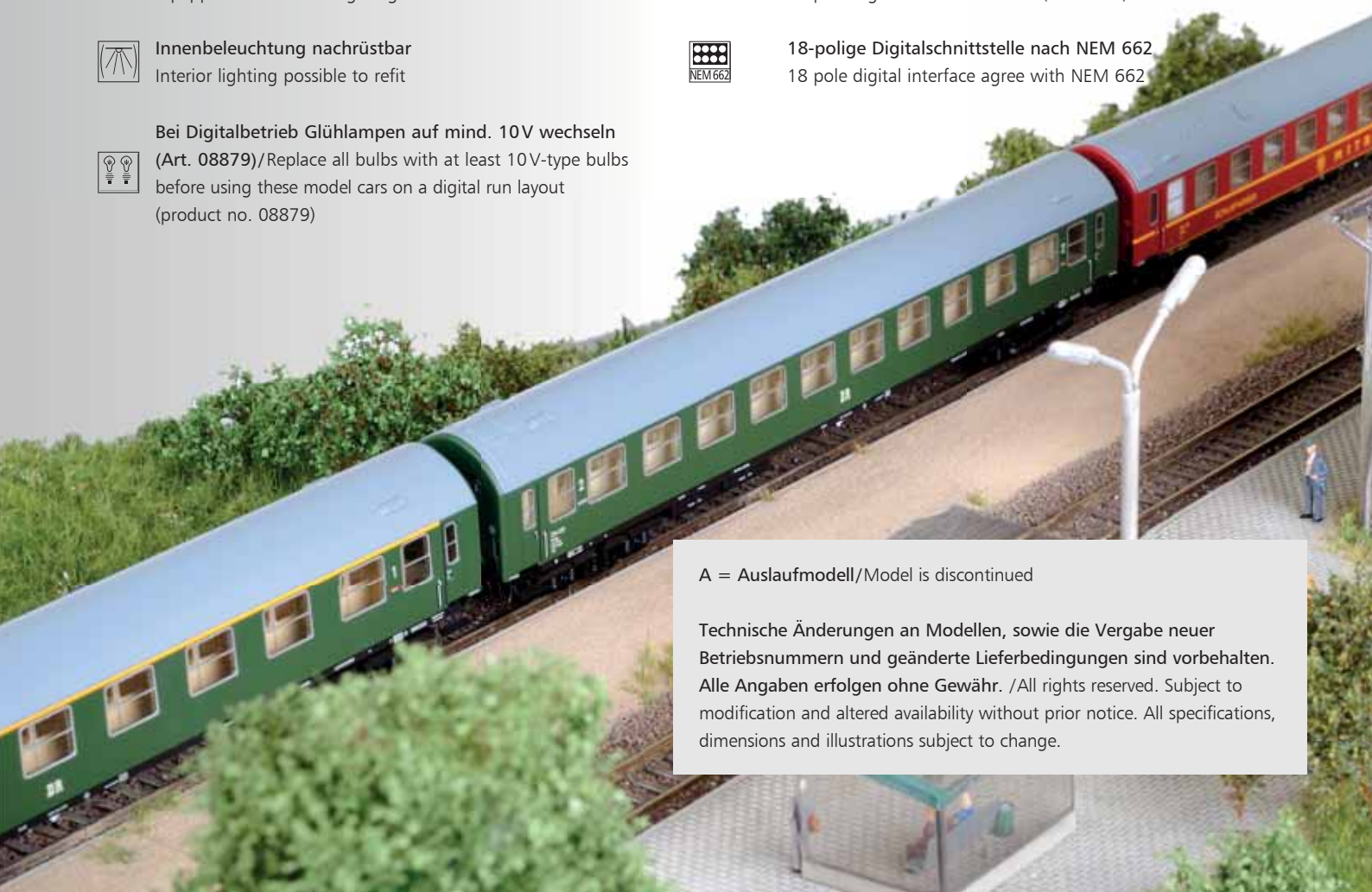
Elektrische Schnittstelle nach NEM 651, ohne Steckvorrich-
tung / Electrical interface agree with NEM 651, without plug



12-polige Digitalchnittstelle PluX12 (NEM 658)
12 pole digital interface PluX12 (NEM 658)



18-polige Digitalchnittstelle nach NEM 662
18 pole digital interface agree with NEM 662



A = Auslaufmodell/Model is discontinued

Technische Änderungen an Modellen, sowie die Vergabe neuer
Betriebsnummern und geänderte Lieferbedingungen sind vorbehalten.
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. /All rights reserved. Subject to
modification and altered availability without prior notice. All specifications,
dimensions and illustrations subject to change.

Herzlich willkommen!

Wir begrüßen Sie in unserem neu gestalteten Museum in der TILLIG Modellbahn-Galerie.

Sebnitz: Bekannt als Kunst- und Seidenblumenstadt und natürlich auch namhaft als Firmensitz für den traditionellen und weltgrößten Hersteller der bekannten TT-Modelleisenbahn.

Entdecken Sie in unserem Museum die langjährige Geschichte der Modellbahn. Hier können Sie die über 100-jährige Geschichte der Modellbahn Revue passieren lassen. Betrachten Sie dazu eine umfangreiche Anzahl von Dokumenten, Fotos, Schaustücken und Modellbahnanlagen. Weiterhin präsentieren wir Ihnen in unserem Museum zahlreiche Handmuster aktueller Formneuhheiten, die noch nicht im Handel verfügbar sind.

In unserem neugestalteten Schulungs- und Seminarraum können wir Ihnen unterschiedlichste Veranstaltungen und Seminare anbieten, die sich rund um das Thema „Modellbahn“ drehen.

In unserem Ladengeschäft können Sie nach Herzenslust in dem aktuellen TILLIG-TT- und H0-Sortiment stöbern. Auch unser Kundendienst sowie der TT-Club-Infopunkt bieten Ihnen erstklassigen Service vor Ort.

Viele Gründe, die für einen Besuch in unserer TILLIG Modellbahn-Galerie sprechen.

Informationen über unsere aktuellen Ausstellungsthemen sowie die Öffnungszeiten der TILLIG Modellbahn-Galerie finden Sie im Internet unter www.tillig.com.

Kommen Sie, wir freuen uns auf Ihren Besuch in Sebnitz!

Welcome!

Welcome to our newly designed museum in the TILLIG model railway gallery.

Sebnitz: It is well known as a city of art and silk flowers and obviously also famous as the company headquarters for the traditional and world's largest manufacturer of the well-known TT model railway sets.



Discover the longstanding history of model railways in our museum. Here you can review the more than 100 year history of model railways. At the same time view a comprehensive number of documents, photographs, showpieces and model railway sets. In addition we will present numerous hand-made prototypes of our current new designs in our museum which are not yet available in the shops.

In our newly designed training and seminar room we can offer you the most diverse events and seminars which focus on the theme of „model railways“.

You can rummage around in the current TILLIG-TT- and H0 range to your heart's content in our store. Our customer service as well as the TT-Club information point offer first class service on site. There are a lot of good reasons for you to visit our TILLIG model railway gallery.

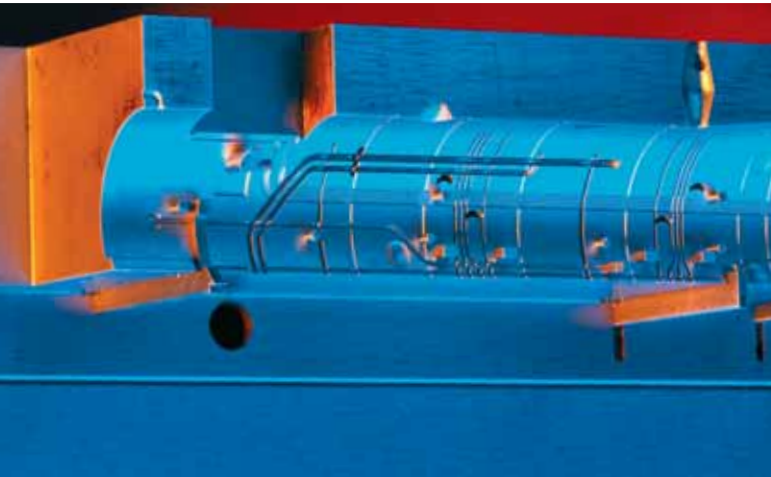
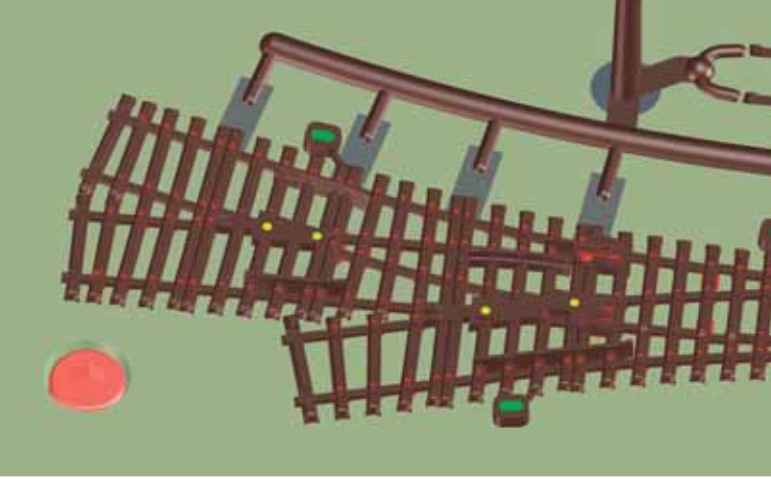
You can obtain information concerning our current exhibition themes and the opening hours of the TILLIG model railway gallery on the Internet at www.tillig.com.

Come and join us, we look forward to your visit to Sebnitz!



Qualität und Präzision in allen Bereichen ...

Präzision, Detailgenauigkeit und Zuverlässigkeit: Dies zeichnet unsere Produkte aus. Um dieses Ziel zu erreichen, stellen wir uns selbst natürlich höchste Ansprüche in all unseren Fertigungsschritten.



Konstruktion:

Jahrelange Erfahrung unserer Konstrukteure, moderne CAD-Systeme und die ständige Suche nach Innovationen: hier wird der „Grundstein“ für ein erfolgreiches TILLIG-Modell gelegt. In der Konstruktion entstehen alle TILLIG-Modelle.

Design:

Many years of experience of our designers, modern CAD systems and a constant search for innovations: The „foundation stone“ for a successful TILLIG model is laid here. All TILLIG models emerge in the construction.

Werkzeugbau:

Hohe Detailtreue, feinste Gravuren an den Modellen, Toleranzen im Hundertstel-Millimeter-Bereich ... Dafür steht unseren Spezialisten im Werkzeugbau modernste Technik zur Verfügung.

Tool construction:

High attention to detail, the finest engravings on the models, tolerances down to a hundredth of millimetre ... State of the art technology is available to our specialists in the tool construction sector to this end.

Kunststoffspritzerei:

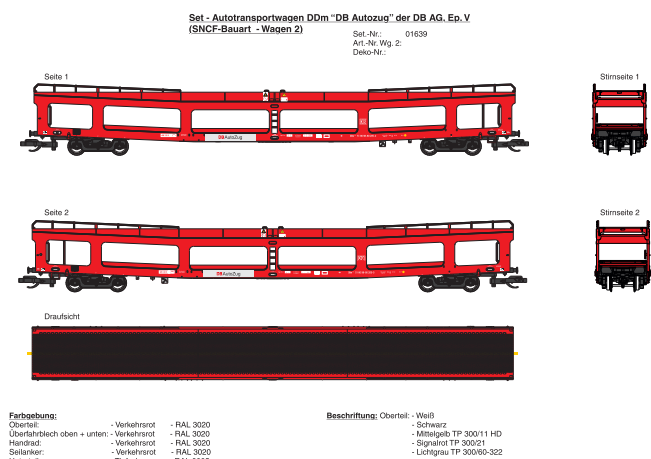
Automatische Spritzgießmaschinen gewährleisten einen hochproduktiven Ausstoß an Spritzteilen. Die optimale Einstellung und ständige Überwachung der Spritzparameter (Temperatur, Druck, Abkühlzeit usw.) ist unerlässlich für die hochwertige Qualität der Kunststoffteile.

Plastic injection moulding plant:

Automated injection moulding machines guarantee a highly productive output of injection moulded parts. The ideal settings and constant monitoring of the injection moulding parameters (temperature, pressure, the cooling period etc) is imperative to ensure the quality of the plastic parts.

Quality and precision in all regions ...

Precision, attention to detail and reliability. These are the outstanding features of our products. We do of course subject our work to the highest demands in all our manufacturing steps to achieve this goal.

**Druckvorstufe:**

Nach genauester Recherche der Dekoration des Originals erfolgt am PC die Erstellung der Vorlagen für Lackierung und Bedruckung.

Pre-press:

The templates for the lacquering and printing on the PC are produced following the most precise research of the decoration of the original.

Lackiererei und Druckerei:

Die Lackierung der Modelle erfolgt mit der Hand-Spritzpistole. Große Erfahrung für einen gleichmäßigen Farbauftrag ist hier Voraussetzung. Eine gestochen scharfe Bedruckung unserer Modelle wird durch das Tampondruck-Verfahren ermöglicht, oft sind kleinste Anschriften nur noch unter der Lupe lesbar.

Paintshop and printing shop:

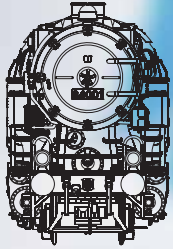
The models are painted with a hand spray gun. Great experience is essential here to ensure the paint is applied evenly. High definition printing of our models is made possible by pad printing, often smallest inscriptions can only be read under a loupe.

Endmontage:

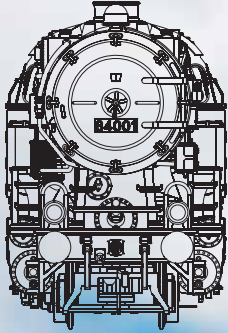
Sowohl der Gleisbau als auch die Montage von Modellen erfolgen fast ausschließlich in Handarbeit. Geduld und Fingerfertigkeit sind hier gefragt. Dies meistern unsere Mitarbeiter der Montage stets mit viel Liebe zum Detail.

Final assembly:

Both the construction of the structure and the assembly of the models is performed almost exclusively by hand. Patience and dexterity are called for here. Our assembly employees always master this with a great deal of painstaking attention to detail.

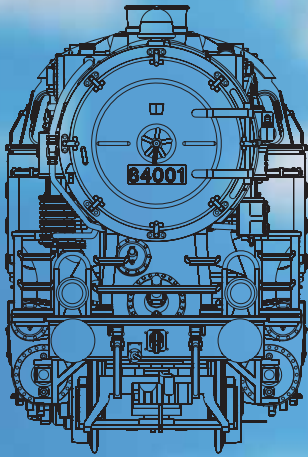


Nenngröße N
Maßstab 1:160
Spurweite 9 mm



Die Goldene Mitte

Nenngröße TT
Maßstab 1:120
Spurweite 12 mm



Nenngröße H0
Maßstab 1:87
Spurweite 16,5 mm



Die Entstehung von TT / The origin of TT

- 1945** Gründung der Firma „H. P. Products“ (Indiana, USA), Herstellung erster Modelle im Maßstab 1:120, Entstehung der Bezeichnung TT: „table top“
Foundation of „H.P.Products“ (Indiana, USA) manufacturing of first models on the scale of 1:120 the name „TT“ (table top) comes into being
- 1948** Firma „Rokal“ auf dem (west)deutschen Markt, erstes TT-Set, führender TT-Bahn-Hersteller bis in die 60er Jahre
„Rokal“ presents the first TT-set at the West German market and is leading TT manufacturer until the sixties
- 1957** Firma „Zeuke & Wegwerth KG“ in (Ost)Berlin Etablierung und Ausbau eines neuen TT-Sortimentes
„Zeuke & Wegwerth KG“ establishes in East Berlin and develops a new TT assortment
- 1972** Verstaatlichung der „Zeuke & Wegwerth KG“ zu „VEB Berliner TT Bahnen“ (BTTB) Verbreitung der Spurweite TT – zeitweise fünftgrößter Modellbahnhersteller in ganz Europa
„Zeuke & Wegwerth KG“ is nationalized to „VEB Berliner TT Bahnen“ (BTTB) extension of the track TT – occasionally the fifth biggest model railway manufacturer in Europe
- 1990** Reprivatisierung von BTTB zu „Berliner TT Bahnen Zeuke GmbH“
Denationalisation of BTTB to „Berliner TT Bahnen Zeuke GmbH“
- 1993** Fortsetzung der Tradition der TT-Bahn-Herstellung durch TILLIG nach Übernahme der TT-Produktion, neuer Standort: Sebnitz
TILLIG assumes TT production and continues the tradition of TT railway production, new location is Sebnitz
- Ab 1993** Umfangreiche Überarbeitungen der früheren BTTB-Modelle, zahlreiche TILLIG-Neukonstruktionen im Rollmaterial und Zubehör
Since 1993 happens an extensive revision of the former BTTB models, numerous new constructions of rolling stock
- 1994** Erster TILLIG-Katalog/First TT-catalog
- 1996** Weltgrößter Hersteller von TT-Modelleisenbahnen mit einem kompletten Sortiment im Maßstab 1:120
World's largest manufacturer of TT model railways with a complete range at the scale 1:120
- 2006** Einführung neue TILLIG-TT-Kupplung
Introduction of the new TILLIG TT-coupling
- 2008** Jubiläum „15 Jahre TILLIG“/Jubilee „15 years TILLIG“
- 2010** Eröffnung Modellbahn-Galerie/Opening Modellbahn-Galerie

Bis heute sind von TILLIG über 50 Triebfahrzeuge und über 70 Wagen (Formneuheiten, Formvarianten, Überarbeitungen) erschienen, Deko-varianten nicht mit gezählt. / Until today more than 50 locomotives and 70 cars appeared by TILLIG, deco-variants not counted.



Vorzüge der Nenngröße TT

„Optimale Kombination von minimalem Raumbedarf, maximaler Modelltreue und Funktionssicherheit ...“

Werner Zeuke,
Firmen-Gründer von Zeuke & Wegwerth

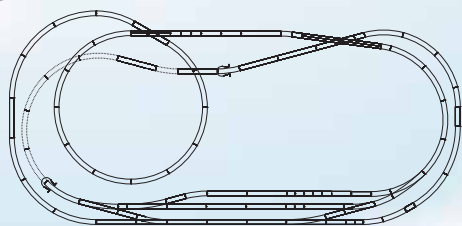
- Eine TT-Modellbahn benötigt nur ca. 60% des Platzbedarfes einer vergleichbaren H0-Anlage, bietet dennoch gut handhabbare und vorbildgerechte Modelle, die sich in Detaillierung und Fahrverhalten ohne Einschränkung an H0-Großserienmodellen messen lassen.
- Durch den idealen Maßstab von 1:120 ergeben sich weit weniger platzbedingte Kompromisse gegenüber H0, wo Platzmangel nicht selten zum Einsatz verkürzter Längenmaßstäbe bei Wagen, zum Bau enger Radien oder relativ kurzer Bahnsteige zwingt.
- Gegenüber der Nenngröße N lassen sich wiederum kleine Details, auch im Anlagenbau selbst, bedeutend besser umsetzen.

Amenity of the nominal size TT

„Ideal combination of minimum space requirements, maximum faithfulness of the model to the prototype and functional reliability...“

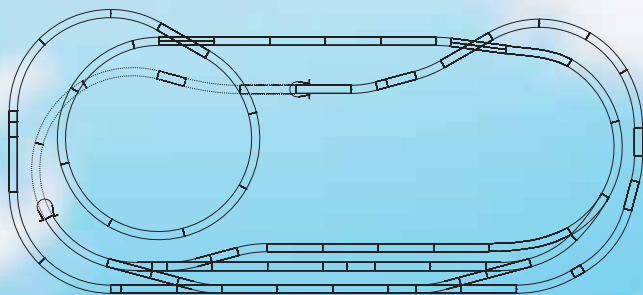
Werner Zeuke,
Company's founder of Zeuke & Wegwerth

- A TT scale model railway only requires approx. 60% of the space of a comparable H0 set-up. Still offers models that can be handled easily and are realistic, which certainly compare well to H0 large series models without any limitations in terms of their levels of detail and driving behaviour.
- Due to the ideal 1:120 scale far fewer space-related compromises are called for compared to the H0 scale where a lack of space does not infrequently lead to the use of reduced linear scales for the carriages, the construction of tighter radiiuses or relatively short platforms.
- On the other hand small details even in the construction of the set itself can be realised much more favourably than in the case of the N nominal scale.



Beispielgleisplan für TT
mit einer Grundfläche von 1,95 m x 0,95 m

Größenverhältnisse der Spurweite TT:



Der gleiche Gleisplan in H0
benötigt eine Grundfläche von ca. 2,65 m x 1,30 m

501198 Präsentationsmodell
TRAXX-Diesellokomotive „TILLIG-TT-Club“
501198 Presentation modell
TRAXX-Diesel locomotive „TILLIG-TT-Club“

Exklusiv für Club-Mitglieder
exclusive for TT Club members

TILLIG-TT-Club

Im Jahr 1997 wurde der TILLIG-TT-Club gegründet. Nach nunmehr 15 Jahren des Bestehens, haben sich über 4.200 TT-Kunden aus dem In- und Ausland im TT-Club angemeldet. Und die Anzahl der Club-Mitglieder steigt weiter. Hier erwarten Sie eine Vielzahl von Anregungen, Tipps und Tricks, aktuelle Informationen rund um das TT-Hobby und direkt aus dem Werk der TILLIG-Modellbahnen. Im Laufe eines Jahres erhalten Sie direkt an Ihre Adresse insgesamt vier Aussendungen zugeschickt. Diese enthalten die jeweils aktuellen Ausgaben unserer Club-Magazine, „Club intern“ und „Club aktuell“, alle neu erschienenen Prospekte, Gutscheine für den Jahreskatalog TT usw. Doch auch der persönliche Kontakt ist uns sehr wichtig. So veranstalten wir jährlich unser Club-Treffen. Hier können Sie mit unseren Mitarbeitern fachsimpeln, Anregungen und Kritik anbringen oder einfach nur das Zusammensein mit TT-Bahnern genießen.

Hier noch mal unsere Club-Leistungen:

- Je vier Ausgaben der Club-Magazine „Club intern“ und „Club aktuell“ pro Jahr
- Gutschein für einen kostenlosen TT-Jahreskatalog, einzulösen bei einem Händler Ihrer Wahl
- Persönliche Clubkarte
- Zusätzliche Publikationen und Prospekte
- Aktuelle Club-Newsletter an Ihre persönliche E-Mail-Adresse
- Kostenloser Eintritt in die Modellbahn-Galerie mit Museum (siehe S. 7)
- Ermäßigte Eintritte auf Messen usw. (wird jeweils bekanntgegeben)
- Jährliches Club-Treffen mit Möglichkeit zur Teilnahme an einem Workshop
- Exklusive Club-Modelle zu besonderen Konditionen
- Nachlass bei Ersatzteilen
- Persönliche Betreuung für alle Fragen rund um das TT-Hobby über unsere Club- und Kundendienst-Hotline
- Kostenloser TT-Club-Jahreswagen

501214

Schüttgutwagen Fcs „TILLIG-TT-Club“, Ep. VI

Bulk freight car „TILLIG-TT-Club“, epoch VI



Viele interessierte Besucher kamen auch 2013 wieder zum „Tag der offenen Tür“ mit TILLIG-TT-Club-Treffen nach Sebnitz.



Unser neuer Service für Sie: TILLIG-Herbstneuheiten 2013 auf Ihrem Smartphone

501300**Jahresmodell 2013****Kesselwagen „PRIMAGAZ“
der SNCF, Ep. IV****Modell of the year 2013**Tank car „PRIMAGAZ“
of the SNCF, epoch IV

Mit unseren Club-Magazinen erhalten Sie viel Wissenswertes zum Thema Modellbahn, im Besonderen alles rund um die Spurweite TT wie z. B.: / You discover a lot of things worth knowing on the theme of the model railways with our club magazines, in particular everything about the TT track gauge such as:

- Neuheitenvorstellungen
- Interna aus dem TT-Werk
- Informationen zu Veranstaltungen und Ausflugstipps
- Extra Berichte über Sonder- und Exklusivmodelle
- Überblick über Auslaufartikel
- Vorbild- und Modellvorstellungen
- Technik bei der Modellbahn
- Anlagen- und Modulbau
- Landschaftsbau neben dem Gleis
- Zugbildungen
- Aktuelle Informationen, wie z. B. Liefertermine
- Presentation of novel features
- Internal information from the TT plant
- Information on events and excursion tips
- Extra reports on special and exclusive models
- Overview of the discontinued lines
- Presentations of prototypes and models
- Model railway technology
- Set and module construction
- Landscape construction next to the track
- Train formations
- Current information such as delivery dates

Wir freuen uns, wenn auch Sie sich für eine Mitgliedschaft im TILLIG-TT-Club entscheiden und sich gleich anmelden. Entweder schriftlich mit unserem Anmeldeprospekt oder direkt auf unserer Homepage www.tillig.com. / We would be delighted if you would also decide to become a member of the TILLIG-TT club and would register immediately. Either in writing using our registration brochure or directly on our homepage www.tillig.com.

501290 ff. Workshop-Lok 2013**Diesellokomotive V 200 1001, Ep. III, in Messelackierung, FORMNEUHEIT: Frontfenster****Workshop locomotive 2013**

Diesel locomotive class 200 1001, epoch III with new front windows



Exklusiv für Club-Mitglieder:
Alle Club-Modelle aus den letzten Jahren können so lange der Vorrat reicht, noch über den TILLIG-TT-Club bestellt werden.
*Exclusive for members of TT-Club:
All club models of the last few years can be ordered at TILLIG-TT-Club as long as the stocks last.*

TILLIG-TT-Club:
Promenade 1, 01855 Sebnitz
Fax: 035971/903-19
E-Mail: tt-club@tillig.com

Club-Hotline-Tel.:
035971/53516
(Dienstag 15.00 – 18.00 Uhr)

Kundendienst-Tel.:
035971/903-45
(Montag – Freitag, 11.00 – 13.00 Uhr)



501390
Workshop-Lok 2014
 Elektrolokomotive 1216 der ÖBB, Ep. VI
 Workshop locomotive 2014
 Electric locomotive 1216 of the ÖBB epoch VI

Exklusiv für Club-Mitglieder
 exclusive for TT Club members

TILLIG-TT-Club

Here is an overview of our club services once again:

- Four editions of the club magazines „Club intern“ and „Club aktuell“ respectively per year
- Voucher for a free TT annual catalogue that you can redeem at a retail trader of your choice
- Personal club card
- Additional publications and brochures
- Current club newsletter to your personal e-mail address
- Free entrance to the model railway gallery with the museum (see page 7)
- Reduced entrance at trade fairs (will be announced in each case)
- Annual club meeting with option of participating in a workshop
- Exclusive club models at special terms and conditions
- Spare parts at discount prices
- Personal support for questions relating to your TT-Hobby via our club and customer service hotline
- Free TT club annual car

The TILLIG-TT-club was founded in 1997. Now that it has existed for 15 years more than 4.200 TT customers have joined the TT club in Germany and abroad.

A large number of suggestions, tips and tricks, current information about all aspects of the TT hobby and directly from the TILLIG model railway factory await you here. You will have a total of four packages sent to your address in the course of a year. They contain the respective current editions of our club magazines, „Club intern“ and „Club aktuell“, all the brochures that have just been published, gift vouchers for the annual catalogue TT etc. But personal contact is also very important for us. That is why we organise our club meetings annually. Here you can talk shop with our employees, bring up suggestions and criticisms or simply just enjoy spending time with TT model railway enthusiasts.

501191 Workshop-Lok 2012
 Elektrolokomotive BR 701 (ex BR 155) der MEG, Ep. VI
 und Club-Exklusivmodell 2012 Art. 501197
 Workshop locomotive 2012
 Electric locomotive class 701 of the MEG, epoch VI
 with Club exclusive model 2012 item-no. 501197

Exklusiv für Club-Mitglieder
 exclusive for TT Club members



Auf den unten aufgeführten Messen wird die Firma TILLIG Modellbahnen GmbH vertreten sein. Sie können sich auf den genannten Messen über unser TT-/H0-Gesamtsortiment und natürlich auch über den TT-Club informieren.

TILLIG Modellbahnen will be represented at the following trade fairs.

You can also inform yourself about our TT-/H0-products and the TT-Club there.

**MODEL
HOBBY**

**modell
hobby
Spiel**

**MODELLBAU
MESSE**

HOBBY




**Faszination
Modellbau**



03. Okt. – 06. Okt. 2013	„Modell – Hobby – Spiel“ Leipzig
10. Okt. – 13. Okt. 2013	„Modell Hobby“ Prag/Tschechien
19. Okt. – 20. Okt. 2013	„Hobby“ Poznan/Polen
24. Okt. – 27. Okt. 2013	„Modellbaumesse“ Wien/Österreich
01. Nov. – 03. Nov. 2013	„Faszination Modellbau“ Friedrichshafen
14. Feb. – 16. Feb. 2014	„10. Erlebnis Modellbahn“ Dresden
07. März – 09. März 2014	„Faszination Modellbahn“ Sinsheim
09. April – 13. April 2014	„Intermodellbau“ Dortmund
24. Mai 2014	„Tag der offenen Tür“ bei TILLIG Modellbahnen in Sebnitz



Dampflokomotive BR 84 der DRG
Steam locomotive class 84 of the DRG

NEU		130			

Handmuster





Dampflokomotive BR 50 der DRG
Steam locomotive class 50 of the DRG

	191		Rmin 310		

- Kurzkupplung Lok – Tender / close coupling locomotive – tender



Dampflokomotive BR 23.0 der DRG
Steam locomotive class 23.0 of the DRG

	191			



Elektr locomotive E 18 der DRG
Electric locomotive class E 18 of the DRG

	142	⊕	⊖	⊗	⊘	⊙	⊚	⊛	⊜	⊝	⊞	⊟	⊠	⊡	⊢	⊣	⊤	⊥	⊦	⊧	⊨	⊩	⊪	⊫	⊬	⊭	⊮	⊯	⊰	⊱	⊲	⊳	⊴	⊵	⊶	⊷	⊸	⊹	⊺	⊻	⊼	⊽	⊾	⊿	⊿
NEM												Plus12																																	
Art.-Nr: 02453												UVP in €: 163,50																																	



Personenwagen 3. Klasse (Ci-30) der DRG
3rd class passenger coach (Ci-30) of the DRG

	116	⊕	⊖	⊗	⊘	⊙	⊚	⊛	⊜	⊝	⊞	⊟	⊠	⊡	⊢	⊣	⊤	⊥	⊦	⊧	⊨	⊩	⊪	⊫	⊬	⊭	⊮	⊯	⊰	⊱	⊲	⊳	⊴	⊵	⊶	⊷	⊸	⊹	⊺	⊻	⊼	⊽	⊾	⊿	⊿
NEM												NEM																																	
Art.-Nr: 13208												UVP in €: 23,90																																	



Personenwagen 2. Klasse (Bi-29) der DRG
2nd class passenger coach (Bi-29) of the DRG

	116	⊕	⊖	⊗	⊘	⊙	⊚	⊛	⊜	⊝	⊞	⊟	⊠	⊡	⊢	⊣	⊤	⊥	⊦	⊧	⊨	⊩	⊪	⊫	⊬	⊭	⊮	⊯	⊰	⊱	⊲	⊳	⊴	⊵	⊶	⊷	⊸	⊹	⊺	⊻	⊼	⊽	⊾	⊿	⊿
NEM												NEM																																	
Art.-Nr: 13005												UVP in €: 30,90																																	



Postwagen Post4-b/15 der Deutschen Reichspost
Mail car Post4-b/15 of the German „Reichspost“

	136	⊕	⊖	⊗	⊘	⊙	⊚	⊛	⊜	⊝	⊞	⊟	⊠	⊡	⊢	⊣	⊤	⊥	⊦	⊧	⊨	⊩	⊪	⊫	⊬	⊭	⊮	⊯	⊰	⊱	⊲	⊳	⊴	⊵	⊶	⊷	⊸	⊹	⊺	⊻	⊼	⊽	⊾	⊿	⊿
NEM												NEM																																	
Art.-Nr: 13891												UVP in €:44,90																																	

- Dachausführung mit Oberlichtern/with rooflight



Reisezugwagenset der DRG, bestehend aus drei vierachsigen Abteilwagen
 3. Klasse preußischer Bauart (ex C4 pr-04), davon zwei Wagen mit Bremserhaus
 3rd class passenger coach set with three different passenger coaches
 prussian type (ex C4 pr-04) of the DRG, two of them with brakeman's cab

II	469	⚡	⚡	⚡
NEM	← →			NEM
Art.-Nr: 01564		UVP in €: 159,50		



Set: 01564



Reisezugwagenset der DRG, bestehend aus zwei Schürzenwagen
 (1 x 2./3. Kl., 1 x 3. Kl.) und einem Postwagen Post4-b/15
 Passenger coach set of the DRG, with three different coaches
 (one 2nd/3rd class, one 3rd class and one mail car Post4-b/15)

NEU	II NEM	494		
Art.-Nr: 01617	UVP in €: 136,90			



Set: 01617



Reisezugwagenset der DRG, bestehend aus einem Speisewagen und zwei Personenwagen (1 x 1./2./3. Klasse, 1 x 3. Klasse)
 Passenger coach set of the DRG with one dining car and two different passenger coaches (1 x 1st/2nd/3rd class, 1 x 3rd class)

	554	⚡	⚙️	⚙️
NEM				NEM
Art.-Nr: 01579		UVP in €: 143,90		



Set: 01579



Offener Güterwagen
Om Breslau der DRG
Open box car Om Breslau
of the DRG

II	83	→	→	→	→
NEM					
Art.-Nr: 14282					
UVP in €: 19,50					

Säuretopfwagen „IG Farben-
industrie“, eingestellt bei der DRG
Acid pot car „IG Farbenindustrie“
of the DRG

II	83	→	→	→	→
NEM					
Art.-Nr: 14446					
UVP in €: 21,50					



Gedeckter Güterwagen
Gr Kassel der DRG
Box car Gr Kassel of the DRG

II	83	→	→	→	→
NEM					
Art.-Nr: 14124					
UVP in €: 22,50					

Rungenwagen R Stuttgart
der DRG / Stake car R Stuttgart
of the DRG

NEU	II	96	→	→	→
NEM					
Art.-Nr: 14658					
UVP in €: 16,50					



Schwerlastwagen SSyms Köln der DRG, beladen mit Holzkiste
Flat car SSyms Köln of the DRG, loaded with a wooden box

II	110	→	→	→	→
NEM					
Art.-Nr: 15612			UVP in €: 44,90		



Kesselwagen „NITAG“,
eingestellt bei der DRG
Tank car „NITAG“ of the DRG

II	74	→	→	→	→
NEM					
Art.-Nr: 95832					
UVP in €: 28,50					

Kesselwagen „J. Diebolt Nachf.“,
eingestellt bei der DRG
Tank car „J. Diebolt Nachf.“
of the DRG

II	74	→	→	→	→
NEM					
Art.-Nr: 95828					
UVP in €: 27,50					

- Ausführung mit weißem Kessel und ursprünglichen Firmenfarben Grün/Gelb / with white tank and origin company colours green/yellow

- Mit neuer Betriebsnummer erhältlich / with new car number



FORMNEUHEIT: Dampflokomotive BR 38.10 der DR
NEW: Steam locomotive class 38.10 of the DR

CAD-Zeichnung										
NEU		166	oo	Rmin	□	□	□	□	□	□
	NEM	→	→	310	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr: 02020					UVP in €: 279,90					

FORMNEUHEIT: *DIGITAL VERSION* – Dampflokomotive BR 38.10 der DR
NEW: *DIGITAL VERSION* – Steam locomotive class 38.10 of the DR

NEU		166	oo	Rmin	□	□	□	□	□	□
	NEM	→	→	310	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr: 92653					UVP in €: n. E.					

- Mit Witte-Windleitblechen, Giesl-Ejektor und Tender 2'2'T 31,5/ with Witte smoke deflectors, Giesl-ejector and tender type 2'2'T 31,5



Dampflokomotive BR 01.5 der DR
Steam locomotive class 01.5 of the DR

Lok Tender Handmuster										
NEU		199	oo	□	□	□	□	□	□	□
	NEM	→	→	□	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr: 02004					UVP in €: 249,90					

- **FORMÄNDERUNG:** Ausführung mit Umlaufschürze / **NEW:** with cover panel
- Ausführung mit Boxpok-Treibradsätzen /with Boxpok-Wheelsets



Dampflokomotive BR 23 001 der DR
Steam locomotive class 23 001 of the DR

Lok Tender										
		191	oo	□	□	□	□	□	□	□
	NEM	→	→	□	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr: 02102 A					UVP in €: 249,90					

- Mit Witte-Windleitblechen, neuem Dachaufsatz und Tender 2'2'T 34 /with witte smoke deflectors, new roof and tender 2'2'T 34



Dampflokomotive BR 50.35-37 der DR
Steam locomotive class 50.35-37 of the DR

		191	oo	Rmin	□	□	□	□	□	□
	NEM	→	→	310	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr: 02292					UVP in €: 249,90					



Dampflokomotive BR 03.2 (Reko) der DR
 Steam locomotive class 03.2 (reconstructed) of the DR

Lok		Tender	
	199		
Art.-Nr: 02145		UVP in €: 249,90	

- Neue Lampen und Kessel mit freistehenden Kesselleitungen/new lamps and freestanding boiler pipes
- Kurzgekuppelte feste Lok-Tender-Verbindung/close coupled and fixed connection locomotive – tender



Dampflokomotive BR 52 der DR
 Steam locomotive class 52 of the DR

Lok		Tender	
	193		
Art.-Nr: 02287		UVP in €: 249,90	

- Altbau-Lok / with origin boiler
- Neue Lampen / with new lamps



Dampflokotive BR 84 der DR
 Steam locomotive class 84 of the DR

Art.-Nr: 02190	UVP in €: 216,90				

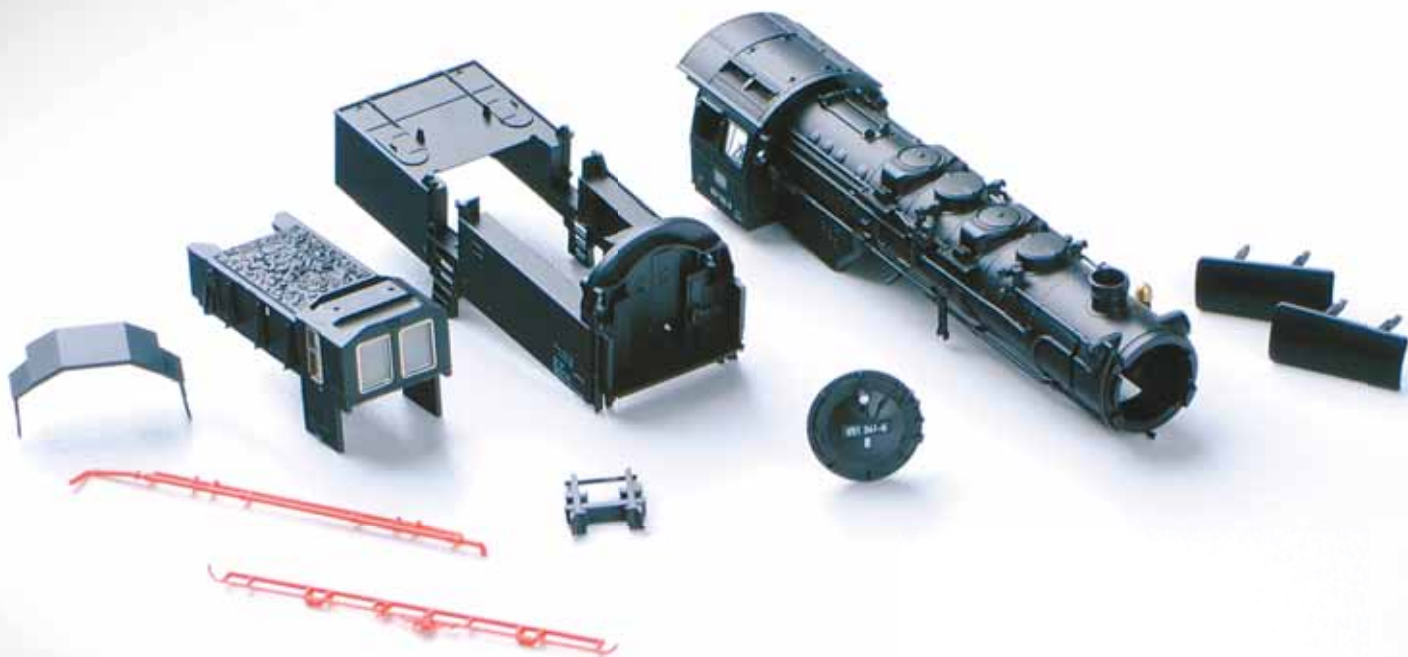
- Nachbildung des Vorbildes mit Dreizylinder-Fahrwerk/version with 3-cylinder undercarriage
- Neue Lampen und Kessel mit freistehenden Kesselleitungen/new lamps and freestanding boiler pipes
- Ab November 2013 mit neuer Betriebsnummer erhältlich/with new car number available in november 2013



Dampflokotive BR 56.20-29 der DR
 Steam locomotive class 56.20-29 of the DR

Art.-Nr: 02160	UVP in €: 202,90				

- Wieder im Sortiment mit: neuen Lampen, überarbeitetes Fahrwerk/with new lamps and revised undercarriage



Technische Eigenschaften unserer Dampflokm-Modelle:

- Schlepptender-Loks mit Tenderantrieb (außer BR 56)
- Modelle neuerer Produktion sind mit warm-weißen LED ausgestattet
- 5-polige Motoren mit Schwungmasse
- Fein detaillierte Steuerung aus Kunststoff
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Hochdetaillierte Kunststoffgehäuse mit freistehenden Kesselleitungen
- Weitere Details finden Sie in den Beschreibungen der einzelnen Modelle

Technical characteristics of our steam locomotive models:

- Locomotives with tender with tender drive (excluding BR 56)
- Models in current production are equipped with warm-white LED
- 5 pole motors with flywheel mass
- A very detailed valve gear rods made of plastic
- Frame made of die-cast zinc
- Extremely detailed plastic housing with freestanding boiler pipes
- You can find further details in the descriptions of the individual models







Diesellokomotive V 36 der DR
Diesel locomotive class V 36
of the DR

Art.-Nr: 04630	UVP in € 136,90			



**Diesellokomotive V 60.10-11
der DR / Diesel locomotive
class V 60.10-11 of the DR**

- Zusätzliche Lichteffekte bei Einsatz des Decoders 66017 / additional lighting effects at digital use (only with decoder 66017)

Art.-Nr: 96112	UVP in € 176,90			



Diesellokomotive V 75 der DR
Diesel locomotive class V 75
of the DR

Art.-Nr: 04623	UVP in € 163,50			



Diesellokomotive V 100 der DR
Diesel locomotive class V 100
of the DR

- Ursprungslackierung mit 2 Streifen / original colouring with two stripes
- Mit neuer Betriebsnummer erhältlich / with new car number

Art.-Nr: 02582	UVP in € 149,50			



Diesellokomotive V 180 der DR
Diesel locomotive class V 180 of the DR

III NEM	162	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	●●●●●● PluX12
Art.-Nr: 02672		UVP in €: 152,50			



Elektr.lokomotive E 18 der DR
Electric locomotive class E 18 of the DR

III NEM	141	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	●●●●●● PluX12
Art.-Nr: 02454		UVP in €: 163,50			



Elektr.lokomotive E 42 der DR
Electric locomotive class E 42 of the DR

III NEM	135	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	●●●●●● NEM
Art.-Nr: 501083		UVP in €: 163,50			

- Lok der ersten Bauserie /electric locomotive of the first series

Einsatzmöglichkeiten von Loks der DR



Rangierdienst
Shunting service

Personenzüge/
Nahverkehr
Passenger
trains/local
train traffic

Eilzüge
Express trains

D-Züge/
Fernverkehr
Express trains/
long distance
travel

Güterverkehr
Carriage of
goods



BR 01 | 01.5



BR 03.2



BR 23



BR 35



BR 50 | 50.35



BR 52



BR 56



BR 84



BR 38.10/P8





Rangierdienst
Shunting service

Personenzüge/
Nahverkehr
Passenger
trains/local
train traffic

Eilzüge
Express trains

D-Züge/
Fernverkehr
Express trains/
long distance
travel

Güterverkehr
Carriage of
goods



V 36/BR 103



V 60/BR 106



V 75/BR 107



V 100/BR 110 ff.



V 180/BR 118



E 18/BR 218



E 42/BR 242



BR 243



BR 250





Personenwagen 1. Klasse (ex Bi-29) der DR
1st class passenger coach (ex Bi-29) of the DR

	III NEM	116 ← →	⌂	■ □ ▢ ▣	■ □ ▢ ▣
Art.-Nr: 13007 A	UVP in € 30,90				



Personenwagen 2. Klasse (ex Bi-29) der DR
2nd class passenger coach (ex Bi-29) of the DR

	III NEM	116 ← →	⌂	■ □ ▢ ▣	■ □ ▢ ▣
Art.-Nr: 13001	UVP in € 30,50				



Personenwagen 2. Klasse (ex BCi-29) der DR
2nd class passenger coach (ex BCi-29) of the DR

	III NEM	116 ← →	⌂	■ □ ▢ ▣	■ □ ▢ ▣
Art.-Nr: 13010	UVP in € 30,50				



Reisezugwagen set der DR, bestehend aus drei Rekowagen (3 x B4ge)
Passenger coach set of the DR with three different passenger coaches (3 x B4ge)



Reisezugwagen 2. Klasse (ex C4i-30) der DR
2nd class passenger coach (ex C4i-30) of the DR

III NEM	175 ← →	E	☀	💡	☐ → ☐ ← ☐	☐ NEM
Art.-Nr: 13311			UVP in € 35,50			



Reisezugwagen 1./2. Klasse (ex BC4i-31) der DR
1st/2nd class passenger coach (ex BC4i-31) of the DR

III NEM	175 ← →	E	☀	💡	☐ → ☐ ← ☐	☐ NEM
Art.-Nr: 13321			UVP in € 35,50			



Gepäckwagen (ex Pw4i-32) der DR
Baggage car (ex Pw4i-32) of the DR

III NEM	175 ← →	E	☀	💡	☐ → ☐ ← ☐	☐ NEM
Art.-Nr: 13821			UVP in € 37,90			

- Mit beweglichen Schiebetüren/with moveable sliding doors



III NEM	538 ← →	E	☀	💡	☐ → ☐ ← ☐	☐ NEM
Art.-Nr: 01620			UVP in € 120,50			



Reisezugwagen 1. Klasse (ex BC4ü-38) der DR
1st class passenger coach (ex BC4ü-38) of the DR

		177			
Art.-Nr: 16900		UVP in € 45,50			



Hinweis/Note:

Jedem Schürzenwagen (außer ÖBB-Modellen) liegen Zugschluss-Laternen „Owalas“ bei. Diese werden vorbildgetreu am Dach des Schlusswagens im Zugverband angebracht.

„Owalas“ train rear lanterns are attached to each skirted carriage (excepted ÖBB-models) . These will be mounted to the roof of the rear carriage in the train as a very authentic reproduction of the original.



Reisezugwagen 1./2. Klasse (ex BC4ü-38) der DR
1st/2nd class passenger coach (ex BC4ü-38) of the DR

		177			
Art.-Nr: 16920		UVP in € 45,50			



Reisezugwagen 2. Klasse (ex C4ü-38) der DR
2nd class passenger coach (ex C4ü-38) of the DR

		177			
Art.-Nr: 16940		UVP in € 45,50			



Speisewagen WR4ü-38 „Mitropa“ der DR
Dining car WR4ü-38 „Mitropa“ of the DR

	196			
Art.-Nr: 16970		UVP in € 54,50		



Schlafwagen WLAB4ül-51 „Mitropa“ der DR
Sleeping coach WLAB4ül-51 „Mitropa“ of the DR

	177			
Art.-Nr: 16960		UVP in € 50,50		



Postwagen Post-c/15 der Deutschen Post
Mail wagon Post-c/15 of the „Deutsche Post“

	136			
Art.-Nr: 13896		UVP in € 45,90		



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus drei vierachsigen Abteilwagen preußischer Bauart (ex C4 pr-04) davon ein Wagen mit Bremserhaus, ein Wagen mit geänderter Inneneinrichtung als Traglastenwagen

Passenger coach set with three different passenger coaches prussian type (ex C4 pr-04) of the DR, one of them with brakeman's cab

- Mit neuen Betriebsnummern erhältlich/with new car numbers

	469			
Art.-Nr: 01563		UVP in € 159,50		



Set: 01563



Reisezugwagen 2. Klasse der DR, Ergänzungswagen zu Set 01563

2nd class passenger coach of the DR, compatible to set 01563

- Wagengrundriss als B-Wagen/same layout as 2nd class passenger coach

	155			
Art.-Nr: 13160		UVP in € 53,90		



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ B, der DR
1st class passenger coach, type B, of the DR

			204			
Art.-Nr: 16301		UVP in €: 40,90				



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ B, der DR
2nd class passenger coach, type B, of the DR

			204			
Art.-Nr: 16341		UVP in €: 40,90				



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus drei Reisezugwagen Typ B
 (1./2. Klasse, 2. Klasse, Speisewagen)
 Passenger coach set of the DR with three different passenger coaches type B
 (1st/2nd class, 2nd class, dining car)

			616		
Art.-Nr: 01600		UVP in €: 129,90			



Set 01600



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus drei Reisezugwagen, Typ B
 (1. Klasse Personenwagen, 2. Klasse Liegewagen, Schlafwagen)
 Passenger coach set of the DR with three passenger coaches, type B
 (1st class passenger coach, 2nd class couchette coach, sleeping coach)

- Ergänzung zu Set 01600 / compatible with set 01600

			616			
Art.-Nr: 01605		UVP in €: 131,50				



Set 01605



Niederbordwagen Xu der DR
Low side car Xu of the DR

		76	■	→	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr: 14920	UVP in € 15,50						



Offener Güterwagen
Omu 36 der DR
Open car Omu 36
of the DR

		83	■	→	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr: 14283	UVP in €: 19,50						



Gedeckter Güterwagen Gr
(ex Kassel) der DR
Box car Gr (ex Kassel)
of the DR

		83	■	→	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr: 14125	UVP in €: 22,50						



Schienenreinigungswagen
der DR
Rail cleaning car of the DR

- Ersatzschleifstück/
bracket grinding stone: 390270

		91	■	→	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr: 95291	UVP in €: 39,90						



Güterwagenset der DR, bestehend aus sechs verschiedenen Güterwagen (Niederbordwagen Xu, offener Güterwagen Omu, gedeckter Güterwagen Glxu, Kleinvieh-Verschlagswagen V, Säuretopfwagen Z, Klappdeckelwagen Kmm)



Kleinvieh-Verschlagwagen V
(ex Altona) der DR /
Partition car for animal transport
(ex Altona) of the DR

	 NEM	76	■ → □	□ → ■
Art.-Nr: 14810 A	UVP in € 19,50			



Selbstentladewagen
00t der DR
High capacity hopper car
00t of the DR

	 NEM	108	■ → □	□ → ■
Art.-Nr: 15214 A	UVP in € 27,90			



Klappdeckelwagen Kmm 21
der DR
Hinged cover car Kmm 21
of the DR

	 NEM	76	■ → □	□ → ■
Art.-Nr: 14712	UVP in € 22,50			



Säuretopfwagen Z der DR,
mit Bremserhaus
Acid pot car Z of the DR,
with brakeman's cab

	 NEM	83	■ → □	□ → ■
Art.-Nr: 14441 A	UVP in € 21,50			



Freight car set of the DR with six different freight cars (low side car Xu, open car Omu,
box car Glxu, partition car for animal transport V, acid pot car Z, hinged cover car Kmm)

	 NEM	488	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 01642	UVP in € 99,90			

Handmuster

NEU



Schwerlastwagen SSyms der DR
Flat car SSyms of the DR

- Abnehmbare Rungen/changeable stakes

		110		
Art.-Nr: 15611 A	UVP in € 34,50			



Schwerlastwagen der DR, beladen mit Flachbrammen
Flat car of the DR loaded with slabs

- Abnehmbare Rungen/changeable stakes

		110		
Art.-Nr: 15616	UVP in € 40,90			



Güterwagenset „Militärtransport der NVA“ der DR, bestehend aus einem
Mannschaftstransportwagen Mrs (ex. Oppeln) und zwei Schwerlastwagen SSyms
beladen mit Panzer T 34/85

Freight car set „military transport“ of the DR with one box car Mrs (ex. Oppeln)
and two flat cars SSyms loaded with two tanks type T 34/85

- **FORMNEUHEIT:** Panzer mit drehbarem Turm und beweglicher Kanone
- **NEW:** tank with turnable turret and moveable muzzle

		298		
Art.-Nr: 01627	UVP in €: 125,90			





Kühlwagen Tnfs 17
„Seefische“ der DR
Refrigerator car Tnfs 17
„Seefische“ of the DR

	91	
Art.-Nr: 14108	UVP in €: 24,50	



Eiskühlwagen TTnhhr der DR
Refrigerator car TTnhhr
of the DR

- Überarbeitung: Kurzkupplungs-Kulisse/revision of close coupling kinematics

	136	
Art.-Nr: 15322	UVP in €: 33,50	



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Staubsilowagen Zkz
Freight car set of the DR with three silo cars Zkz

- Komplette Neukonstruktion / new construction
- Bauart mit kleinen Behältern / type with small silos
- Mit neuen Betriebsnummern erhältlich / with new car numbers

	214	
Art.-Nr: 01607	UVP in €: 91,90	



Kesselwagen „VEB Teerverarbeitung Rositz“, eingestellt bei der DR
Tank car „VEB Teerverarbeitung Rositz“ of the DR

	74	
Art.-Nr: 95833	UVP in €: 27,50	



Kesselwagen „VEB EVW Schwedt“, eingestellt bei der DR
Tank car „VEB EVW Schwedt“ of the DR

	74	
Art.-Nr: 95829 A	UVP in €: 26,50	



Foto: E. Kermer

VORANKÜNDIGUNG preview 2014

FORMNEUHEIT/NEW:

Dampflokomotive BR 35.10
der DR

Steam locomotive class 35.10
of the DR

NEU	IV NEM	191	310	Handmuster
Art.-Nr: 02050	UVP in €: 249,90			



Dampflokomotive 50 1387 der DR
Steam locomotive 50 1387 the DR

- Ausführung mit Witteblechen und Gieslschlot / with Witte smoke deflectors and Giesl-ejector

NEU	IV NEM	191	310	Handmuster
Art.-Nr: 02096	UVP in €: 249,90			



Dampflokomotive BR 01 der DR
Steam locomotive class 01 of the DR

- Kurzgekuppelte feste Lok-Tender-Verbindung / close coupled and fixed connection locomotive – tender

IV NEM	199	310	Lok	Tender
Art.-Nr: 02130	UVP in €: 208,90			



Dampflokomotive BR 52.80 der DR
Steam locomotive class 52.80 of the DR

IV NEM	193	310		
Art.-Nr: 02286	UVP in €: 249,90			





Schnellzug der DRG, Epoche II.
(Art. 02453 – 01579 – 01617)



Nahgüterzug der 1960er Jahre.
(Art. 04623 – 01642 – 14108 – 14283)



Schnellzug der Epoche III.
(Art. 02004 – 13896 – 16341 – 2 Wagen aus Set 01600 – 16301)



Internationaler Güterzug der Epoche III.
(Art. 02287 – 15631 – 95212 – 95829 – 14109 – 15322 – 14017 – 95834 – 95213)



Personenzug für den Nahverkehr.
(Art. 04586 – 16611 – 13593 – 13651 – 16652)



Nahgüterzug. Die BR 106 übernahm teilweise auch den leichten Streckendienst.
(Art. 96151 – 14694 – 17242 – 14757 – 01631 – 14574)



Internationaler Schnellgüterzug TEEM (Trans Europ Express Marchandises).
(Art. 02671 – 14692 – 14694 – 14691 – 17152 – 15584 – 17153 – 17151)



Diesellokomotive BR 114 der DR
Diesel locomotive class 114 of the DR

- Bauart mit offenem Rahmen und Verschleißpufferbohle / type with open frame and abrasion buffer beam
- Geänderte Luftansauggitter gegenüber V 100/changed fan grid

IV NEM	119	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖
Art.-Nr: 04586 A		UVP in € 150,90				



Diesellokomotive 118 131-2 der DR
Diesel locomotive 118 131-2 of the DR

IV NEM	162	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖
Art.-Nr: 02671 A		UVP in € 154,50				



Diesellokomotive BR 118 B'B' der DR
Diesel locomotive class 118 B'B' of the DR

- In Sparlackierung, Zierstreifen und Dach in weißer Farbgebung / In economical paintwork, decorative stripes and food in white colour scheme
- Vier Maschinenraumfenster pro Seite / four engine room windows per side

IV NEM	162	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	Handmuster PLUX12
Art.-Nr.: 02673		UVP in €: 152,50				





Technical characteristics of our diesel- and electric locomotives models:

- A lot of revised models are equipped with a new motor (BR 103, BR 112, BR 118, BR 119, BR 143/243, BR 218, BR 221, BR 250, T 334)
- Models in current production are equipped with warm-white LED (BR 103, BR 112, BR 118, BR 119, BR 143/243, BR 218, BR 221, BR 250, V 36, T 435 and driving cab coaches)
- High weight due to the die-cast zinc frame
- High performance motors with flywheels
- Durable and low-maintenance driving units
- Reliable current collection via bronze pick up contacts
- Very detailed plastic housing
- You can find further details in the descriptions of the individual models



Technische Eigenschaften unserer Diesel- und E-Lok-Modelle:

- Zahlreiche Modelle wurden überarbeitet und mit neuem Motor ausgestattet, z. B. BR 103, BR 112, BR 118, BR 119, BR 143/243, BR 218, BR 221, BR 250, T 334
- Modelle neuerer Produktion sind mit warm-weißer LED ausgestattet, z. B. BR 103, BR 112, BR 118, BR 119, BR 143/243, BR 218, BR 221, BR 250, V 36, T 435, aber auch Steuerwagen
- Hohes Gewicht durch Zinkdruckguss-Rahmen
- Leistungsfähige Motoren mit Schwungmassen
- Langlebige und wartungsarme Antriebe
- Zuverlässige Stromabnahme über Bronze-Radschleifer
- Fein detaillierte Kunststoff-Gehäuse
- Weitere Details finden Sie in den Beschreibungen der einzelnen Modelle





Elektrolokomotive BR 242 der DR
Electric locomotive class 242 of the DR

IV NEM	135					
Art.-Nr: 500227		UVP in €: 163,50				



Elektrolokomotive BR 218 der DR
Electric locomotive class 218 of the DR

IV NEM	141					
Art.-Nr: 02450		UVP in €: 163,50				



Elektrolokomotive BR 243 der DR
Electric locomotive class 243 of the DR

IV NEM	139					
Art.-Nr: 02375		UVP in €: 163,50				



Elektrolokomotive BR 250 der DR
Electric locomotive class 250 of the DR

IV NEM	163					
Art.-Nr: 02337		UVP in €: 163,50				



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus zwei 4-achsigen Rekowagen 2. Klasse und einem 4-achsigen 2. Klasse Reko-Sitz-/Gepäckwagen
 Passenger coach set of the DR with two 2nd class passenger coaches, one 2nd class passenger coach with baggage compartment

IV	469	E	NEU
NEU			NEU
Art.-Nr.: 01610		UVP in €: 125,50	



Set 01610



Reisezugwagen 2. Klasse der DR
 2nd class passenger coach of the DR

NEU	IV	155	E
	NEU		NEU
Art.-Nr.: 16621		UVP in €: 40,50	



Personenwagen 2. Klasse (ex BCI-29) der DR
2nd class passenger coach (ex BCI-29) of the DR

	IV NEM	116		
Art.-Nr: 13016	UVP in € 30,90			



Personenwagenset der DR, bestehend aus vier Rekowagen
(Bage, Bagtre, Baage, Gepäckwagen)

- Ausführung der späten Epoche IV mit grünem Langträger



Personenwagen 2. Klasse (ex Bi-29) der DR
2nd class passenger coach (ex Bi-29) of the DR

	IV NEM	116	E	CC
Art.-Nr: 13002 A	UVP in € 30,50			



Passenger coach set of the DR with four different coaches
(Bage, Bagtre, Baage, baggage car)

- Version of the late epoch IV with green chassis

	IV NEM	446	E	CC
Art.-Nr: 01561 A	UVP in € 108,90			



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus drei Städteexpress-Wagen (zwei Y/B 70-Wagen 1. Klasse ein Speisewagen), Teil 1
 Passenger coach set of the DR with three different passenger coaches (two 1st class passenger coaches, type Y/B-70 and one dining car), part 1

	IV	567			
	NEM				NEM
Art.-Nr: 01602 A		UVP in €: 129,90			



Set 01602



Set 01570



Reisezugwagen der DR, bestehend aus drei D-Zugwagen, Typ B,
(1. Kl., 1./2. Kl. und 2. Kl.)

Set of 3 passenger coaches, type B, of the DR
(1st class, 1st/2nd class and 2nd class)

		IV	616		
Art.-Nr: 01570		UVP in € 121,50			



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ B, der DR
2nd class passenger coach, type B, of the DR

• Mit neuer Betriebsnummer erhältlich /with new car number

		IV	204		
Art.-Nr: 16340		UVP in € 40,90			



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ B, der DR
1st class passenger coach type B of the DR

		IV	204		
Art.-Nr: 16300		UVP in € 40,90			

- Mit neuer Betriebsnummer erhältlich/with new car number



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus drei Reisezugwagen, Typ B
(Schlafwagen, 2. Klasse Personenwagen, Speisewagen)
Passenger coach set of the DR with three different passenger coaches type B
(sleeping coach, 2nd class, dining car)

		IV	621		
Art.-Nr: 01576		UVP in € 138,50			

- Ergänzungsset zu Set 01570/compatible with set 01570
- Ab Dezember 2013 mit neuer Betriebsnummer erhältlich/available in december 2013 with new car number



Set 01576



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y, der DR
1st class passenger coach type Y of the DR

		IV NEM	204			
Art.-Nr: 16644		UVP in € 40,90				



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y, der DR
1st/2nd class passenger coach, type Y, of the DR

		IV NEM	204			
Art.-Nr: 16648		UVP in € 40,90				



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y, der DR
2nd class passenger coach, type Y, of the DR

		IV NEM	204			
Art.-Nr: 16649		UVP in € 40,90				



Schlafwagen, Typ Y, WLAB „Mitropa“ der DR
Sleeping coach, type Y, WLAB „Mitropa“ of the DR

	IV NEM	204			
Art.-Nr: 16720		UVP in € 49,50			



Speisewagen „Mitropa“ der DR
Dining car „Mitropa“ of the DR

IV	155	E	☰	☐	☐	☐
NEM	← →					NEM
Art.-Nr: 16750		UVP in € 45,50				



Speisewagen WRg „Mitropa“ der DR
Dining car WRg „Mitropa“ of the DR

IV	196	E	☰	☐	☐	☐
NEM	← →					NEM
Art.-Nr: 16973 A		UVP in € 54,50				



Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt, der DR
2nd class passenger coach type Halberstadt of the DR

IV	220	E	☰	☐	☐	☐
NEM	← →					NEM
Art.-Nr: 13651		UVP in € 41,90				



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der DR
2nd class passenger coach with baggage compartment of the DR

IV	155	E	☰	☐	☐	☐
NEM	← →					NEM
Art.-Nr: 16611		UVP in € 43,90				

- Passend zu allen Reisezugwagen ab den späten 1980er Jahren/Suitable for all railway carriages from the late 1980s



Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt, der DR
2nd class passenger coach, type Halberstadt, of the DR

		220			
Art.-Nr: 13593		UVP in €: 41,90			

- Ausführung mit rehbraunem Dach / with fawn brown roof



Sitz-/Gepäckwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der DR
2nd class passenger coach with baggage compartment, type Y/B 70, of the DR

		204			
Art.-Nr: 16696		UVP in €: 45,90			



Liegewagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der DR
2nd class couchette coach, type Y/B 70, of the DR

		204			
Art.-Nr: 16650		UVP in €: 41,90			



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der DR
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the DR

		204			
Art.-Nr: 16652		UVP in €: 41,90			



Handmuster

FORMNEUHEIT: Set der DR, bestehend aus drei Autotransportwagen DDm
NEW: Set of the DR with three different cars DDm for automobile transport

NEU		664	
Art.-Nr: 01636	UVP in €: 116,90		



FORMNEUHEIT: Autotransportwagen DDm der DR
NEW: Car DDm of the DR for automobile transport

NEU		220	
Art.-Nr: 15050	UVP in €: 39,90		

• Ergänzung zu Art. 01636 / additional to set 01636



Packwagen Pwgs 56 der DR
 Baggage car Pwgs 56 of the DR

	76	
Art.-Nr: 13426	UVP in €: 20,90	



Offener Güterwagen Es 5520 der DR
 Open car Es 5520 of the DR

	83	
Art.-Nr: 17242	UVP in €: 15,50	



Offener Güterwagen Eas 5969 der DR mit Pressblech Türen
Open car Eas 5969 of the DR with pressure plate doors

	IV	117	■	→	→	→	→	→	→
	NEM		←	←	←	←	←	←	←
Art.-Nr: 15246	UVP in € 30,50								



Gedeckter Güterwagen Gagmrs-v der DR
Box car Gagmrs-v of the DR

	IV	132	■	→	→	→	→	→	→
	NEM		←	←	←	←	←	←	←
Art.-Nr: 15113 A	UVP in € 26,50								



Schwenkdachwagen Tdgs für Getreidetransport der DR
Swing roof car Tdgs „Getreide“ of the DR

- Mit neuer Betriebsnummer erhältlich / with new car number

	IV	81	■	→	→	→	→	→	→
	NEM		←	←	←	←	←	←	←
Art.-Nr: 14574	UVP in € 33,50								



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei gedeckten Güterwagen (1x Gbs 1500, 1x Gbs 1550, 1x Hbs 2300)
Freight car set of the DR with three box cars (1x Gbs 1500, 1x Gbs 1550, 1x Hbs 2300)



Schwenkdachwagen Tadgs-y 5843 der DR
Swing roof car Tadgs-y 5843 of the DR

- Ab Dezember 2013 mit neuer Betriebsnummer erhältlich/available in december 2013 with new car number

	IV NEM	159	■ → □	□ → ■
Art.-Nr: 15350	UVP in € 43,90			



Selbstentladewagen Facs 6941 der DR
Hopper car Facs 6941 of the DR

- Mit neuer Betriebsnummer erhältlich/with new car number

	IV NEM	159	■ → □	□ → ■
Art.-Nr: 15370	UVP in € 40,90			



Selbstentladewagen OOtü der DR / High capacity hopper car OOtü of the DR

	IV NEM	108	■ → □	□ → ■
Art.-Nr: 15210 A	UVP in € 27,90			



- **FORMNEUHEIT / NEW:** Bauart Gbs 1500 / box car type Gbs 1500
- Gedeckter Güterwagen Hbs 2300 ohne Inneneinrichtung / box car Hbs 2300 without interior

NEU	IV NEM	355	■ → □	□ → ■
Art.-Nr: 01631	UVP in €: 103,50			



Güterwagenset „Panzertransport“ der DR, bestehend aus einem Mannschaftstransportwagen Hbs und zwei Schwerlastwagen Salmmp beladen mit Panzer BMP-1 der NVA

Freight car set „tank transport“ of the DR with one box car Hbs and two flat cars Salmmp loaded with two tanks type BMP-1 of the NVA

- Mannschaftstransportwagen mit beweglichen Laderaumtüren und Inneneinrichtung / box car with moveable doors and interior
- Panzer BMP-1 mit drehbarem Turm und höhenverstellbarer Kanone / BMP-1 infantry fighting vehicle with rotating turret, height-adjustable cannon

	IV	301	■	→	→	→	→
	NEM						NEM
Art.-Nr: 01592 A		UVP in €: 132,90					



Kühlwagen Ibbhs der INTERFRIGO, eingestellt bei der DR
Refrigerator car INTERFRIGO of the DR

	IV	117	■	→	→	→	→
	NEM						NEM
Art.-Nr: 14694		UVP in €: 35,50					



Kühlwagen Ibbhqs 8362 der DR
Refrigerator car Ibbhqs 8362 of the DR

	IV	117	■	→	→	→	→
	NEM						NEM
Art.-Nr: 14690		UVP in €: 35,50					



Schwenkdachwagen Tbekks 5775 der DR
Swing roof wagon Tbekks 5775 of the DR

	IV NEM	120	■ → □	□ ← ■
Art.-Nr: 17153	UVP in €: 38,50			



Kalkkübelwagen Lbks der DR
Skip car for transport of limestone of the DR

- Mit Alterungsspuren/weathered aged

	IV NEM	83	■ → □	□ ← ■
Art.-Nr: 14721 A	UVP in €: 27,50			



Klappdeckelwagen Tm der DR
Hinged cover car Tm of the DR

- Klappbare Deckel/Moveable covers
- Mit Alterungsspuren/weathered aged

	IV NEM	76	■ → □	□ ← ■
Art.-Nr: 14711 A	UVP in €: 22,50			



Säuretopfwagen der DR
Acid pot car of the DR

NEU	IV NEM	83	■ → □	□ ← ■
Art.-Nr: 14447	UVP in €: 21,50			



Niederbordwagen Res der DR
Low side car Res of the DR

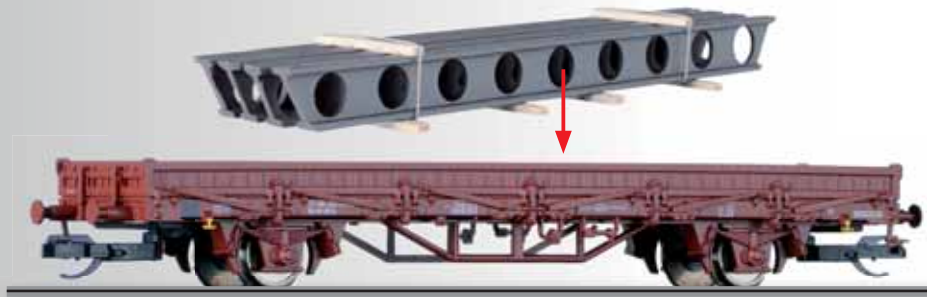
- Ausführung der späten Epoche IV mit braunem Fahrwerk/model of the late epoch IV with brown chassis

	IV NEM	166	■ → □	□ ← ■
Art.-Nr: 15581	UVP in €: 25,90			



Niederbordwagen Ks der DR,
beladen mit Holzkiste
„VEB Chemieranlagenbau Stassfurt“
Low side car Ks of the DR,
loaded with a wooden box
„VEB Chemieranlagenbau Stassfurt“

	IV NEM	117	■	→	□	→	□	→	□
Art.-Nr: 14757 A	UVP in €: 34,50								



Niederbordwagen Ks der DR,
beladen mit Lochbindern
Low side car Ks of the DR,
loaded with cargo

NEU	IV NEM	117	■	→	□	→	□	→	□
Art.-Nr: 14758	UVP in €: 33,50								



Containertragwagen Rgs 3910 der DR, beladen mit drei verschiedenen
20"-Containern / Container car Rgs 3910 of the DR, loaded with three different
20"-containers

	IV NEM	166	■	→	□	→	□	→	□
Art.-Nr: 15584	UVP in €: 34,50								



Staubsilowagen Ucs der DR
Silo car Ucs of the DR

NEU	IV NEM	72	■	→	□	→	□	→	□
Art.-Nr: 17700	UVP in €: 30,50								



Kesselwagen Zacs der DR
Tank car Zacs of the DR

	IV NEM	120	■	→	□	→	□	→	□
Art.-Nr: 15431	UVP in €: 36,90								



Dampflokomotive BR 01 der DB
Steam locomotive class 01 of the DB

		Lok		Tender	
	199	⊕	⊕	⊕	⊕
NEM	← →	← →	← →	← →	← →
Art.-Nr: 02131		UVP in € 208,90			

- Kurzgekuppelte feste Verbindung Lok – Tender/close coupled and fixed connection locomotive – tender
- Witte-Windleitbleche/smoke deflektor type „Witte“
- Bundesbahn-Pumpen/German Federal Railways-pump type



Dampflokomotive BR 50 der DB
Steam locomotive class 50 of the DB

		Lok			
	191	⊕	⊕	Rmin	⊕
NEM	← →	← →	← →	310	← →
Art.-Nr: 02093		UVP in € 249,90			

- Mit Kabinentender/with cab tender
- Kurzkupplung Lok – Tender/close coupling locomotive – tender

Foto: Stefan Klein



Diesellokomotive V 200.0 der DB
Diesel locomotive class 200.0 of the DB

		Lok			
	152	⊕	⊕	⊕	⊕
NEM	← →	← →	← →	← →	← →
Art.-Nr: 02501		UVP in € 160,90			