

TILLIG **H0**BAHN

# H0-H0m/H0e- Katalog 2014/2015







2	Allgemeine Informationen/General informations
10	Länderbahnen der Epoche I State Railways of the German Empire (period I)
12	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II German State Railway (period II)
18	Deutsche Reichsbahn/German State Railway • Epoche III – Seite (page) 18 • Epoche IV – Seite (page) 24 •
34	Deutsche Bundesbahn/German Federal Railway • Epoche III – Seite (page) 34 • Epoche IV – Seite (page) 42 •
44	Deutsche Bahn AG/German Railway • Epoche V/VI – Seite (page) 44 •
50	Privatbahnen Deutschland Epoche V/VI Private Railway Companies in Germany, period V/VI
55	Ausländische Bahnverwaltungen/Foreign Railway Companies
88	Schmalspurbahnen H0m & H0e/Narrow gauge H0m & H0e
103	H0-ELITE-Gleissystem (Regelspur)/H0-Elite-Track-System
130	STYROSTONE®-Gleisbettung/-Track-Bedding
137	Dreischienen- und Schmalspurgleis Three-rail and narrow-gauge track
144	Standard-Gleissystem/Advanced-Track-System
148	Zubehör & Ersatzteile/Accessories & spare parts
153	TILLIG-Straßenbahn-Gleissystem/TILLIG-Tram-Track-System
154	Händlerverzeichnis Ausland List of importeurs and dealers in foreign country
155	Index und Impressum



## Liebe Modellbahnfreunde,

mit dem neuen H0-Katalog 2014/2015 können wir Ihnen ein, in vielen Bereichen ausgebautes, Sortiment der TILLIG-H0-Modellbahn vorstellen. Es enthält alle Neuheiten des Jahres 2014 sowie die erst kürzlich veröffentlichten Herbstneuheiten. Das H0-Sortiment beinhaltet eine umfangreiche Auswahl an Triebwagen, mit oder ohne Beiwagen, ob in Gleich- oder Wechselstrom. Daneben gibt es ein umfangreiches Angebot an unterschiedlichen Reisezug- oder auch Güterwagen. Auf nicht weniger als fünfzehn Seiten können wir Ihnen das Sortiment der Schmalspurbahnen in den Nenngrößen H0m und H0e präsentieren. Der mittlerweile größte Anteil an diesem Sortiment ist von Formneuheiten geprägt. So sind die Dampflok der Baureihe 99.61, die vierachsigen Pack- oder Personenwagen, aber auch einige Güterwagen komplette Neukonstruktionen. Auch für das Jahr 2015 kann hier mit weiteren interessanten Produkten gerechnet werden.

Hier noch einige Besonderheiten aus unserem diesjährigen H0- bzw. Schmalspur-Programm:

Die in 2012 vorgestellten Doppeltragwagen sind mittlerweile auch mit unterschiedlichen, interessanten Containerbeladungen verfügbar. Die im TILLIG-Sortiment angebotenen Doppeltragwagen erfreuen sich großer Beliebtheit und so ist es nicht verwunderlich, dass auch einige Sondermodelle z. B. von Conrad oder von den Idee+Spiel-Fachhändler angeboten werden. Bei den Reisezugwagen haben wir einerseits eine Formänderung (Schwenschiebetüren), aber auch eine komplette Neukonstruktion (1./2. Klasse Doppelstock- und Steuerwagen der SBB) für Sie im Angebot.

Für alle Fans der Schmalspurbahnen in H0m und H0e haben wir unser Sortiment nochmals ausbauen können. So gibt es mittlerweile zwei Bauarten an vierachsigen Reise- und Packwagen. Aber auch die neu angekündigten Varianten des zweiachsigen Packwagens ergänzen das Angebot. Für die zwei- und vierachsigen Personen-/Packwagen finden Sie auch die entsprechenden Innenbeleuchtungen zum Nachrüsten im Sortiment.

Sei sehen also, es ist viel geboten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem neuen Katalog und freuen uns, Sie auch weiterhin als einen begeisterten H0-Modellbahner betreuen zu dürfen.

Ihr Team von TILLIG-Modellbahnen

## Dear model railroad enthusiasts

Our recent H0-catalog 2014/2015 represents an extensive and various product range in the field of the TILLIG-H0-model railroad. It comes up with all new highlights of 2014 as well as our recently launched autumn novelties. The H0-product line includes an extensive selection of railbuses incl. or excl. trailer cars, optionally driven with DC or AC. In addition to this, we provide a wide offer of different passenger trains or freight cars. Our catalog comes up with the whole product range of H0m- and H0e-narrow-gauge railroads summed up over less than 15 pages. The largest section of this product range is taken by novelties with respect to the shape. Hence, steam locomotives class 99.61, as well as the bogie baggage- or passenger cars, but also some freight cars, and entirely new constructions. As for 2015, we are looking forward to coming up with even more interesting products.

Below, we'd like to introduce you to some highlights of this year's H0- or narrow-gauge range of products:

Launched on the market in 2012, the container cars are now also available with a variety of interesting container loads. The double wagons offered in TILLIG's product line are received very well, therefore it doesn't come as a surprise that e.g. Conrad or specialist dealer of the Idee+Spiel group added several special edition models to their range of products. Apart from that, some passenger coaches are now offered in a new design, i.e. a change in shape (pivot-and-slide door system) along with an entirely new construction (1./2. class double-deck coaches and driving cab coach of the SBB).

All narrow-gauge railroad enthusiasts who are interested in the models of the H0m and H0e line will be delighted about the further expansion of our product range. In a word, there are meanwhile two construction types with bogie passenger- and baggage cars available. The recently announced models of the biaxial baggage cars complete the new line. Matching interior lightings to upgrade the biaxial and bogie passenger-/baggage cars are also part of the new product range.

Obviously, we made it to expand our offer to a considerable degree. We wish you lots of fun with the discoveries you'll make in the new catalog and would be very pleased to be at your service and continue having you as a customer among the H0-model railroad enthusiasts.













Kind regards  
TILLIG-Modellbahnen



Bahngesellschaften und Epochen/Railway companies and epoch

G.O.E. ....	Großherzoglich Oldenburgische Eisenbahn
K.P.E.V. ....	Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung
K.Sächs.Sts.E.B. ....	Königlich Sächsische Staatseisenbahnen
BadStB ....	Großherzoglich Badische Staatseisenbahnen
KWStB ....	Königlich Württembergische Staats-Eisenbahnen
K.Bay.Sts.B. ....	Königlich Bayerische Staatseisenbahnen
DRG ....	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (1920-1945)
DR ....	Deutsche Reichsbahn (1945-1993)
DB ....	Deutsche Bundesbahn (1949-1993)
DB AG ....	Deutsche Bahn Aktiengesellschaft (ab 1994)
HSB ....	Harzer Schmalspurbahnen
PKP ....	Polnische Staatsbahn
CSD ....	Tschechoslowakische Staatsbahn (bis 1992)
CD ....	Tschechische Staatsbahn (ab 1992)
ZSR/ZSSK ....	Slowakische Staatsbahn
SZD ....	Eisenbahnen der UdSSR (bis 1992)
RZD ....	Russische Eisenbahnen (ab 1992)
ÖBB ....	Österreichische Bundesbahnen
MAV ....	Ungarische Staatsbahnen
CFR ....	Rumänische Eisenbahngesellschaft
HZ ....	Kroatische Staatsbahn
BDZ ....	Bulgarische Staatseisenbahn
TCDD ....	Türkische Staatseisenbahn
SBB/CFF/FFS ....	Schweizerische Bundesbahnen
SZU ....	Sihltal Zürich Uetliberg Bahn
FS ....	Italienische Eisenbahngesellschaft
SNCF ....	Französische Eisenbahngesellschaft
CFL ....	Luxemburgische Staatsbahn
NS ....	Niederländische Staatsbahnen
DSB ....	Dänische Staatsbahnen

Technische Daten/Technical informations

	Epochenbezeichnung nach NEM 800 Name of the epoch agree with NEM 800		Mit Inneneinrichtung ausgestattet Equipped with interior decoration
	Für Zweileiter-Gleichstrom-System (isolierte Radsätze) Planned for twoconductor-DC-system (isolated wheel sets)		Mit Innenbeleuchtung ausgestattet Equipped with interior lighting
	*Isolierter Radsatz nach NEM 310/311 (Gleichstromradsatz) Isolated wheel sets of the norm NEM 310/311 (DC-system-wheelset)		Innenbeleuchtung nachrüstbar Interior lighting possible to refit
	Länge über Puffer in mm Length from buffer to buffer		Digitale Schnittstelle nach NEM 662 Digital interface agree with NEM 662
	2 Licht-Spitzensignal, fahrtrichtungsabhängig 2 front-ligth, dependent on the direction of traffic		Hauseigene Kupplungsaufnahme Model has its own coupling pick-up
	3-Licht-Spitzensignal vorn und 2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig / 3 front-ligth and 2 tail-light, dependent on the direction of traffic		Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik Coupling pick-up and close coupling kinematics

\*Ein Umrüsten auf Wechselstromradsätze ist unproblematisch und wird von uns auf Nachfrage vorgenommen (Ausnahme: Doppelstockpersonenwagen)  
\*Switching to alternating current wheel sets is not a problem and we perform this upon request (except for: double-deck passenger coaches)

A = Auslaufmodell/Model is discontinued

Technische Änderungen an Modellen, sowie die Vergabe neuer Betriebsnummern und geänderte Lieferbedingungen sind vorbehalten.  
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. /All rights reserved. Subject to modification and altered availability without prior notice. All specifications, dimensions and illustrations subject to change.

Epoche I Länderbahn-Epoche	Epoche II Reichsbahn-Epoche	Epoche III Frühe Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche
Von 1835 bis zur Gründung der Deutschen Reichsbahn (1920) From 1835 till the foundation of the German State Railway (1920)	Von Gründung der Deutschen Reichsbahn bis Ende des II. Weltkrieges (1920 – 1945) From the foundation of the German State Railway till the end of the 2nd World War (1920 – 1945)	Vom Ende des II. Weltkrieges bis etwa 1970 From the end of the 2nd World War till 1970
Epoche IV Späte Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche	Epoche V Epoche der Deutschen Bahn AG	Epoche VI Epoche des liberalisierten Schienenverkehrs
Etwa ab 1968/70 bis 1990 About 1968/70 till 1990	Fahrzeuge in Farbgebung ab 1990 – 2007 Railways in colouring of 1990 till 2007	Ab 2007 Since 2007





Wir begrüßen Sie in unserem Museum in der TILLIG Modellbahn-Galerie.

Sebnitz ist bekannt als der Firmensitz des weltweit größten Herstellers der bekannten TT-Modellbahn: TILLIG Modellbahnen GmbH.

Entdecken Sie hier in unserem Museum die über 100-jährige Geschichte der Modellbahn. Betrachten Sie dazu eine umfangreiche Anzahl von Dokumenten, Fotos, Schaustücken und Modellbahnanlagen. Weiterhin präsentieren wir Ihnen in unserem Museum zahlreiche Handmuster oder aktuelle Arbeitsstände aktueller Formneuheiten, die noch nicht im Handel verfügbar sind.

In unserer zweiten Etage bieten wir unseren Besucher in unregelmäßigen Abständen Sonderausstellung zu verschiedenen Themen an. Seit der Neueröffnung im Mai 2011 konnten Sie bereits zusätzliche Ausstellungen zu folgenden Themen besuchen:

- „TT in Tschechien“ (November 2011 bis März 2013)
- „Die Geschichte der Firma Auhagen“ (April 2013 bis März 2014)
- „GLEISSORTIMENTE der Firma TILLIG“ (seit April 2014)

Unser Schulungs- und Seminarraum bietet Ihnen die Möglichkeit an unterschiedlichsten Workshops teilzunehmen, die sich rund um das Thema „Modellbahn“ drehen (weitere Informationen dazu auf [www.tillig.com](http://www.tillig.com)).

In unserer Modellbahn-Galerie können Sie nach Herzenslust in dem aktuellen TILLIG-TT-/H0- und Schmalspursortiment stöbern. Auch unser Kundendienst bietet Ihnen einen erstklassigen Service vor Ort.

Viele Gründe, die für einen Besuch in unserer TILLIG Modellbahn-Galerie sprechen.

Informationen über unsere aktuellen Ausstellungsthemen sowie die Öffnungszeiten der TILLIG Modellbahn-Galerie finden Sie im Internet unter [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

Besuchen Sie uns, wir freuen uns darauf, Sie in Sebnitz begrüßen zu dürfen!

We kindly welcome you to our museum in the TILLIG Model Railroad Gallery.

Sebnitz is the official headquarters of the world's most renowned manufacturer of the famous TT-model railroad: TILLIG Modellbahnen GmbH.

Our museum provides you deep insights into the 100-year old history of the model railroad. Discover our large collection of documents, pictures, show pieces, and model railroad systems. Besides, our museum holds a collection of numerous hand-made samples or the current progress of our latest designs and shapes, which haven't been launched, yet.

On the second floor, we organize special themed exhibitions for our visitors every once in a while. Since the reopening in May 2011, we have organized the following special themed exhibitions:

- “TT in Czechia“ (November 2011 until March 2013)
- “The history of the company Auhagen“ (April 2013 until March 2014)
- “Track assortments manufactured by the company TILLIG“ (since April 2014)

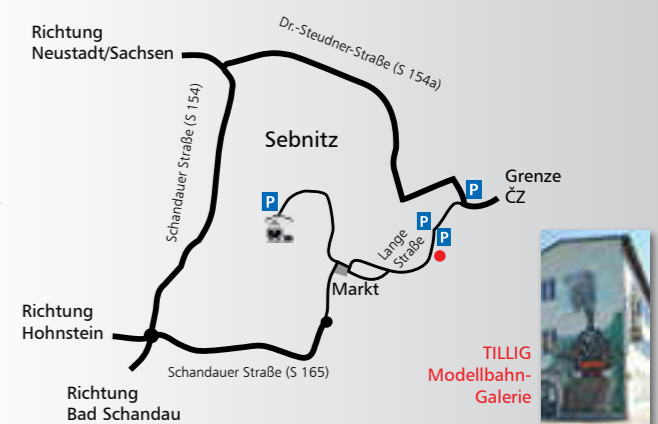
Our training and seminar rooms provide our visitors with the opportunity to participate in a variety of workshops dealing with the subject “Model railroad“ (please visit [www.tillig.com](http://www.tillig.com) for more information).

Our model railroad gallery invites you to discover our most recent TILLIG-TT-/H0- and narrow-gauge product range. Needless to say, that our competent customer support team is always at your service.

There are plenty of reasons to drop by for a visit at our TILLIG Model Railroad Gallery.

More details and information about our current exhibition themes, as well as the opening hours of the TILLIG Railroad Gallery can be found online: [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

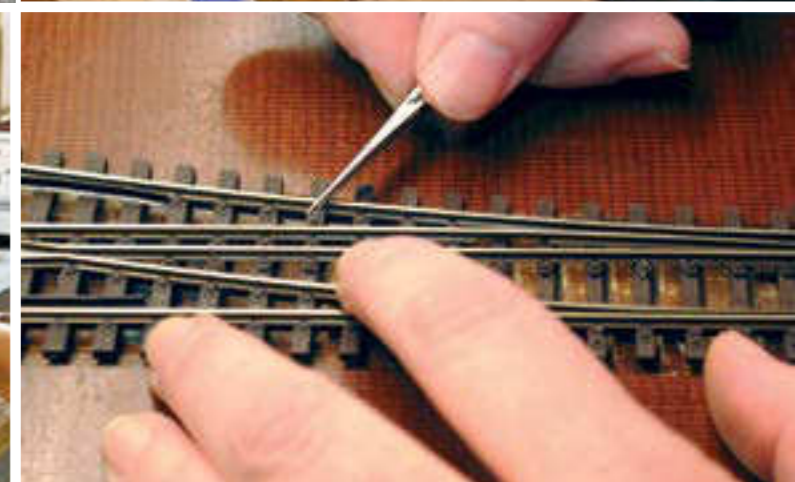
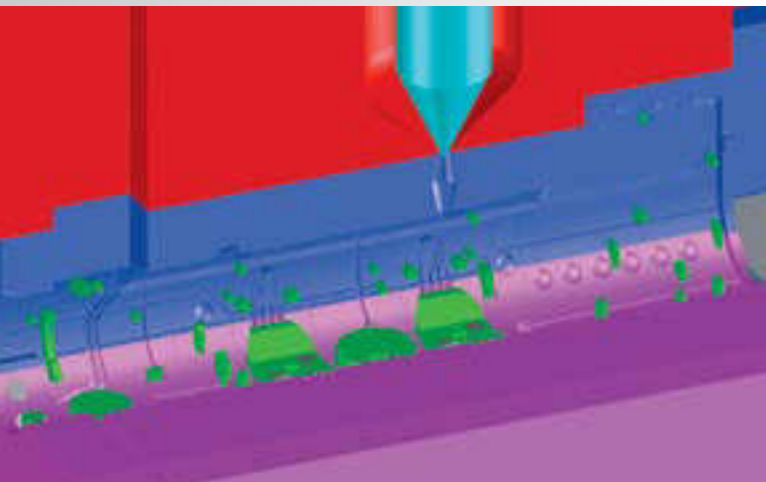
Drop by for a visit, we'd be delighted to welcome you in Sebnitz!





## Qualität und Präzision in allen Bereichen ...

Präzision, Detailgenauigkeit und Zuverlässigkeit: Dies zeichnet unsere Produkte aus. Um dieses Ziel zu erreichen, stellen wir uns selbst natürlich höchste Ansprüche in all unseren Fertigungsschritten.

**Konstruktion:**

Jahrelange Erfahrung unserer Konstrukteure, moderne CAD-Systeme und die ständige Suche nach Innovationen: hier wird der „Grundstein“ für ein erfolgreiches TILLIG-Modell gelegt.

## Design:

Many years of experience of our designers, modern CAD systems and a constant search for innovations: The „foundation stone“ for a successful TILLIG model is laid here.

**Werkzeugbau:**

Hohe Detailtreue, feinste Gravuren an den Modellen, Toleranzen im Hundertstel-Millimeter-Bereich ... Dafür steht unseren Spezialisten im Werkzeugbau modernste Technik zur Verfügung.

## Tool construction:

High attention to detail, the finest engravings on the models, tolerances down to a hundredth of millimetre ... State of the art technology is available to our specialists in the tool construction sector to this end.

**Kunststoffspritzerei:**

Automatische Spritzgießmaschinen gewährleisten einen hochproduktiven Ausstoß an Spritzteilen. Die optimale Einstellung und ständige Überwachung der Spritzparameter (Temperatur, Druck, Abkühlzeit usw.) ist unerlässlich für die hochwertige Qualität der Kunststoffteile.

## Plastic injection moulding plant:

Automated injection moulding machines guarantee a highly productive output of injection moulded parts. The ideal settings and constant monitoring of the injection moulding parameters (temperature, pressure, the cooling period etc) is imperative to ensure the quality of the plastic parts.

## Quality and precision in all regions ...

Precision, attention to detail and reliability. These are the outstanding features of our products. We do of course subject our work to the highest demands in all our manufacturing steps to achieve this goal.

**Druckvorstufe:**

Nach genauester Recherche der Anschriften des Originals erfolgt am PC die Erstellung der Vorlagen für Lackierung und Bedruckung.

## Pre-press:

The templates for the lacquering and printing on the PC are produced following the most precise research of the addresses of the original.

**Lackiererei und Druckerei:**

Die Lackierung der Modelle erfolgt entweder mit Lackierautomaten oder der Hand-Spritzpistole. Große Erfahrung für einen gleichmäßigen Farbauftrag ist hier Voraussetzung. Eine gestochen scharfe Bedruckung unserer Modelle wird durch das Tampondruck-Verfahren ermöglicht, oft sind kleinste Anschriften nur noch unter der Lupe lesbar.

## Paintshop and printing shop:

The models are either painted with automatic paint sprayers or a hand spray gun. Great experience is essential here to ensure the paint is applied evenly. High definition printing of our models is made possible by pad printing, often smallest inscriptions can only be read under a loupe.

**Endmontage:**

Sowohl der Gleisbau als auch die Montage von Modellen erfolgen fast ausschließlich in Handarbeit. Geduld und Fingerfertigkeit sind hier gefragt. Dies meistern unsere Mitarbeiter der Montage stets mit viel Liebe zum Detail.

## Final assembly:

Both the construction of the structure and the assembly of the models is performed almost exclusively by hand. Patience and dexterity are called for here. Our assembly employees always master this with a great deal of painstaking attention to detail.





Verschlagwagen der G.O.E. (Oldenburg)  
Shed car for transport of animals of the G.O.E. (Oldenburg)

	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	96	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	NEU			NEU					
Art.-Nr:	76521		UVP in €: 30,90						



Kesselwagen „Holzverkohlungs-Industrie Konstanz“ der BadStB (Großherzoglich Badische Staatseisenbahnen)  
Tank car „Holzverkohlungs-Industrie Konstanz“ of the BadStB

	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	102	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	NEU			NEU					
Art.-Nr:	76554		UVP in €: 30,90						



Kesselwagen „Kaiserlich-Deutsche Marine“, eingestellt bei der K.P.E.V.  
Tank car „Kaiserlich-Deutsche Marine“ of the K.P.E.V.

	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	102	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	NEU			NEU					
Art.-Nr:	76602		UVP in €: 30,90						



Säuretopfwagen „Elektro-Nitrum AG“, eingestellt bei der BadStB  
Acid pot car “Elektro-Nitrum AG” of the BadStB

	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	102	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	NEU			NEU					
Art.-Nr:	76611		UVP in €: 28,90						



Wein Fasswagen „Wein Fasswagen-Vermietung C. Schlamp“, eingestellt bei der K.P.E.V.  
Wine barrel car “Wein Fasswagen-Vermietung C. Schlamp” of the K.P.E.V.

	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	102	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	NEU			NEU					
Art.-Nr:	76629		UVP in €: 34,90						



Offener Güterwagen Omk der KWStB  
Open car Omk of the KWStB

	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	102	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		NEU		NEU					
Art.-Nr:	76550		UVP in €: 23,90						



Kesselwagen „DEA“, eingestellt bei der K.Sächs.Sts.E.B.  
Tank car „DEA“ of the K.Sächs.Sts.E.B.

	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	102	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		NEU		NEU					
Art.-Nr:	76590		UVP in €: 30,90						



Kesselwagen „Voitländer Öle & Fette“, eingestellt bei der K.Bay.StsB  
Tank car „Voitländer Öle & Fette“ of the K.Bay.StsB

	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	102	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	NEU			NEU					
Art.-Nr:	76608		UVP in €: 30,90						



Milchkühlwagen „Domäne Dahlwitz“  
Refrigerator car for milk „Domäne Dahlwitz“

	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	96	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		NEU		NEU					
Art.-Nr:	76574		UVP in €: 28,90						



Wein Fasswagen „Oberrh. Weininteressenten“ der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen  
Wine barrel car “Oberrh. Weininteressenten” of Elsass-Lothringen

	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	102	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	NEU			NEU					
Art.-Nr:	76630		UVP in €: 34,90						





Personenwagen 2. Klasse (Bi 31) der DRG  
2nd class passenger coach (Bi 31) of the DRG

II	149	Handmuster	DC	Handmuster	Handmuster
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74785		UVP in €: 35,50			



Packwagen mit Postabteil (PwPosti 34) der DRG  
Baggage/Post car (PwPosti 34) of the DRG

II	148	Handmuster	DC	Handmuster	Handmuster
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74791		UVP in €: 39,90			



Personenwagen 3. Klasse (Ci 33) der DRG  
3rd class passenger coach Ci 33 of the DRG

II	149	Handmuster	DC	Handmuster	Handmuster
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74787		UVP in €: 35,50			



Packwagen (Pwi 31) der DRG  
Baggage car (Pwi 31) of the DRG

II	148	Handmuster	DC	Handmuster	Handmuster
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74798		UVP in €: 31,90			



Personenwagen 2./3. Klasse (BCi 34) der DRG  
2nd/3rd class passenger coach (BCi 34) of the DRG

II	149	Handmuster	DC	Handmuster	Handmuster
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74801		UVP in €: 31,90			



Güterzugpackwagen (Pwg sa 07) der DRG  
Baggage car (Pwg sa 07) of the DRG

NEU	II	111	Handmuster	DC	Handmuster	Handmuster
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76606		UVP in €: 31,90				

Triebwagen CvT 135 mit Beiwagen CPost v-36 der DRG  
Railbus class CvT 135 with trailer car CPost v-36 of the DRG

- Ausführung des Beiwagens: Mit Schiebetüren beim Postabteil / trailer car with sliding doors

II	286	Handmuster	DC	Handmuster	Handmuster	Handmuster
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74193		UVP in €: 229,90				

WECHSELSTROMAUSFÜHRUNG / AC VERSION

Triebwagen CvT 135 mit Beiwagen CPost v-36 der DRG  
Railbus class CvT 135 with trailer car CPost v-36 of the DRG

- Ausführung des Beiwagens: Mit Schiebetüren beim Postabteil / trailer car with sliding doors

II	286	Handmuster	AC	Handmuster	Handmuster	Handmuster
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 79001		UVP in €: 263,50				







Beiwagen Cpostv-35 der DRG  
Trailer car Cpostv-35 of the DRG

• Ergänzung zu Set 74193 / compatible with set 74193

	143								
Art.-Nr: 74819					UVP in €: 79,90				



Gedeckter Güterwagen Gw Magdeburg der DRG  
Box car Gw Magdeburg of the DRG

	96								
Art.-Nr: 76519					UVP in €: 30,50				



Kühlwagen der DRG  
Refrigerator car of the DRG

	96								
Art.-Nr: 76528					UVP in €: 27,50				



Güterwagenset der DRG, bestehend aus drei Kalkkübelwagen  
mit unterschiedlichen Betriebsnummern  
Set of the DRG with three lime transport cars with different car numbers

	306								
Art.-Nr: 74190 A					UVP in €: 102,50				



Offener Güterwagen O Halle der DRG  
Open car O Halle of the DRG

	102								
Art.-Nr: 76551					UVP in €: 23,90				



Niederbordwagen X Erfurt der DRG, beladen mit Holzkiste  
Low side car X Erfurt of the DRG with wooden box

	102								
Art.-Nr: 76556					UVP in €: 38,90				



Kesselwagen „Kohle-Aktiengesellschaft Magdeburg“, eingestellt bei der DRG  
Tank car „Kohle-Aktiengesellschaft Magdeburg“ of the DRG

	102								
Art.-Nr: 76555 A					UVP in €: 30,50				



Säurekesselwagen „WIFO Berlin“, eingestellt bei der DRG  
Acid tank car „WIFO Berlin“ of the DRG

	102								
Art.-Nr: 76562					UVP in €: 30,50				





Kesselwagen „NITAG“, eingestellt bei der DRG  
Tank car „NITAG“ of the DRG

- Ausführung mit weißem Kessel und ursprünglichen Firmenfarben Grün/Gelb/  
with white tank and origin company colours green/yellow

	NEU	102			
Art.-Nr: 76591	UVP in €: 31,90				



Säuretopfwagen „Elektrochemische Werke München“, eingestellt bei der DRG  
Acid pot car “Elektrochemische Werke München” of the DRG

NEU	102			
Art.-Nr: 76612	UVP in €: 28,90			



Kesselwagen „Reichsmonopolverwaltung für Branntwein“, eingestellt bei der DRG  
Tank car „Reichsmonopolverwaltung für Branntwein“ of the DRG

	NEU	102			
Art.-Nr: 76603	UVP in €: 30,90				



Kesselwagen „Benzin-Benzol-Verband“, eingestellt bei der DRG  
Tank car „Benzin-Benzol-Verband“ of the DRG

NEU	102			
Art.-Nr: 76622	UVP in €: 30,50			



Kesselwagen „Eisenbahn-Verkehrsmittel-AG“ eingestellt bei der DRG  
Tank car „Eisenbahn-Verkehrsmittel-AG“ of the DRG

NEU	102			
Art.-Nr: 76609	UVP in €: 30,50			



Gedeckter Güterwagen „Felsenkeller Herford“, eingestellt bei der DRG  
Box car „Felsenkeller Herford“ of the DRG

NEU	96			
Art.-Nr: 76627	UVP in €: 27,50			





Triebwagen VT 2.09 mit Beiwagen VB 2.07 der DR  
Railbus class VT 2.09 with trailer car VB 2.07 of the DR

- Mit Panoramafenster / with panorama windows

Art.-Nr: 73140			UVP in €: 229,90		

**WECHSELSTROMAUSFÜHRUNG/AC VERSION**

Triebwagen VT 2.09 mit Beiwagen VB 2.07 der DR  
Railbus class VT 2.09 with trailer car VB 2.07 of the DR

- Mit Panoramafenster / with panorama windows

Art.-Nr: 79004			UVP in €: 263,50		



Triebwagen VT 135 mit Beiwagen VB 140 der DR  
Railbus class VT 135 with trailer car VB 140 of the DR

- Ausführung des Beiwagens: Mit Schiebetüren beim Postabteil (Bauart ex CPost v-36) / trailer car with sliding doors (type ex CPost v-36)

Art.-Nr: 74191			UVP in €: 229,90		



Beiwagen VB 140 (ex. Cpost v-36) der DR  
Trailer car (ex. Cpost v-36) of the DR

- Ergänzung zu Set 74191 / compatible with set 74191

Art.-Nr: 74816			UVP in €: 79,90		



Packwagen (ex Pw Sachs 07) der DR  
Baggage car (ex Pw Sachs 07) of the DR

Art.-Nr: 76576			UVP in €: 31,90		



**FORMNEUHEIT:** Set „Schmalspurtransport“ der DR, zwei Schmalspur-Transportwagen H0 beladen mit einem Schmalspur-Personenwagen H0m  
**NEW:** Narrow gauge set of the DR with two transport cars H0 load with one narrow passenger coach H0m

Art.-Nr: 70012			UVP in €: 92,50		



Personenwagen 2. Klasse Bip (ex BCi 34) der DR  
2nd class passenger coach Bip (ex BCi 34) of the DR

Art.-Nr: 74802			UVP in €: 31,90		





Personenwagen 2. Klasse Bip (ex Bi 31) der DR  
2nd class passenger coach (ex Bi 31) of the DR

		149				
Art.-Nr: 74786		UVP in €: 35,50				



Personenwagen 2. Klasse Bip (ex Ci 33) der DR  
2nd class passenger coach (ex Ci 33) of the DR

		149				
Art.-Nr: 74789		UVP in €: 35,50				



Packwagen mit Postabteil (ex PwPosti 34) der DR  
Baggage/Post car (ex PwPosti 34) of the DR

		148				
Art.-Nr: 74792		UVP in €: 39,90				



Packwagen (ex Pwi 31a) der DR  
Baggage car (ex Pwi 31a) of the DR

		148				
Art.-Nr: 74799		UVP in €: 31,90				



Gedeckter Güterwagen G 02 (ex. Magdeburg) der DR  
Box car G 02 (ex. Magdeburg) of the DR

		96				
Art.-Nr: 76520		UVP in €: 30,50				



Verschlagwagen Vh 23 der DR  
Shed car for transport of animals Vh 23 of the DR

		96				
Art.-Nr: 76572		UVP in €: 30,90				



Offener Güterwagen (ex. Halle) der DR, beladen mit Ziegeln  
Open car (ex Halle) of the DR with load

		102				
Art.-Nr: 76593		UVP in €: 37,90				



Kesselwagen „VEB Sodawerk Bernburg“, eingestellt bei der DR  
Tank car „VEB Sodawerk Bernburg“ of the DR

		102				
Art.-Nr: 76597		UVP in €: 30,90				





Kalkkübelwagen der DR  
Lime transport car of the DR

• Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer / with new car number

	III	102	III	III
	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76046	UVP in €: 34,90			



Kesselwagen Z 52 „VEB Teerverarbeitungswerk Rositz“, eingestellt bei der DR  
Tank car Z 52 „VEB Teerverarbeitungswerk Rositz“ of the DR

	III	102	III	III
	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76557	UVP in €: 30,50			



Kalkkübelwagen Ok „VEB Stickstoffwerk Piesteritz“ der DR  
Skip car for transport of limestone Ok „VEB Stickstoffwerk Piesteritz“ of the DR

NEU	III	102	III	III
	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76626	UVP in €: 34,90			



Säurekesselwagen Zd 53 „VEB Farbenfabrik Wolfen“, eingestellt bei der DR  
Acid tank car Zd 53 „VEB Farbenfabrik Wolfen“ of the DR

	III	102	III	III
	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76563	UVP in €: 30,50			



Kesselwagen Z „VEB EVW Schwedt“, eingestellt bei der DR  
Tank car Z „VEB EVW Schwedt“ of the DR

	III	102	III	III
	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76516	UVP in €: 30,50			



Niederbordwagen Xu der DR, beladen mit Gussteil  
Low side car Xu of the DR loaded with cast iron part

	III	102	III	III
	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76605	UVP in €: 37,90			



Kühlwagen Gk der DR  
Refrigerator car Gk of the DR

NEU	III	96	III	III
	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76628	UVP in €: 27,50			

Handmuster

Handmuster





Triebwagen BR 171.0 mit Beiwagen BR 171.8 der DR  
Railbus class 171.0 with trailer car class 171.8 of the DR

- Mit Panoramascheiben / with panorama windows

		312								
Art.-Nr: 73141		UVP in €: 229,90								

**WECHSELSTROMAUSFÜHRUNG/AC VERSION**

Triebwagen BR 171.0 mit Beiwagen BR 171.8 der DR  
Railbus class 171.0 with trailer car class 171.8 of the DR

- Mit Panoramascheiben / with panorama windows
- Mit NEM-Radsätzen / with NEM standard wheels

		312								
Art.-Nr: 79003		UVP in €: 263,50								



Triebwagen BR 183 mit Beiwagen BR 190 der DR  
Railbus class 183 with trailer car class 190 of the DR

		286								
Art.-Nr: 70004		UVP in €: 229,90								



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus drei verschiedenen Reisezugwagen,  
Typ Y/B 70, in Versuchslackierung / Passenger coach set of the DR with three  
different passenger coaches, type Y/B 70, in test colouring

		854							
Art.-Nr: 70003		UVP in €: 139,90							



Beiwagenset der DR, bestehend aus zwei Beiwagen Baai  
Trailer set of the DR with two trailer cars Baai

		304							
Art.-Nr: 70007		UVP in €: 65,90							



Set 70003





Reisezugwagen 1. Klasse Typ Y/B 70 der DR  
1st class coach type Y/B 70 of the DR

IV NEM	282						
Art.-Nr: 74336		UVP in €: 45,50					



Liegewagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der DR  
2nd class couchette coach, type Y/B 70, of the DR

IV NEM	282						
Art.-Nr: 74827		UVP in €: 45,50					



Reisezugwagen 1./2. Klasse Typ Y/B 70 der DR  
1st/2nd class coach type Y/B 70 of the DR

IV NEM	282						
Art.-Nr: 74339		UVP in €: 45,50					



Reisezugwagen 1. Klasse „Städteexpress“, Typ Y/B 70, der DR  
1st class passenger coach, type Y/B 70, of the DR for fast intercity trains

IV NEM	282						
Art.-Nr: 74338		UVP in €: 47,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Typ Y/B 70 der DR, mit Gepäckabteil  
2nd class coach type Y/B 70 of the DR, with baggage compartment

IV NEM	282						
Art.-Nr: 74330		UVP in €: 45,50					



Reisezugwagen 2. Klasse „Städteexpress“, Typ Y/B 70, der DR  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the DR for fast intercity trains

IV NEM	282						
Art.-Nr: 74335		UVP in €: 47,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Typ Y/B 70 der DR  
2nd class coach type Y/B 70 of the DR

IV NEM	282						
Art.-Nr: 74333		UVP in €: 45,50					



Speisewagen „Städteexpress“ der DR  
Dining coach „Städteexpress“ of the DR

IV NEM	212						
Art.-Nr: 74822		UVP in €: 38,90					

- Ausführung mit „MITROPA“-Schriftzug / with "MITROPA" inscription





Speisewagen „MITROPA“ der DR, 4 Fenster auf der Küchenseite  
Dining car „MITROPA“ of the DR, 4 windows on the kitchenside

IV	212	→	→	→	→	→	→	→	→
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74366		UVP in €: 37,90							



Reisezugwagen 1. Klasse der DR, Bauart Halberstadt  
1st class passenger coach of the DR, type Halberstadt

IV	303	→	→	→	→	→	→	→	→
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74408		UVP in €: 47,90							



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der DR  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the DR

- Mit rotem Längsträger und heller Beschriftung/with red frame rail and bright lettering

IV	282	→	→	→	→	→	→	→	→
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74808		UVP in €: 54,90							



Reisezugwagen 1./2. Klasse der DR, Bauart Halberstadt  
1st/2nd class passenger coach of the DR, type Halberstadt

IV	303	→	→	→	→	→	→	→	→
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74719		UVP in €: 47,90							



Speisewagen „MITROPA“ der DR, Bauart Bautzen  
Dining coach „MITROPA“ of the DR, type Bautzen

- Passend zu Halberstädtern und Y/B 70 / compatible with type Halberstadt and Y/B 70

IV	303	→	→	→	→	→	→	→	→
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74725		UVP in €: 49,90							



Reisezugwagen 2. Klasse der DR, Bauart Halberstadt  
2nd class passenger coach of the DR, type Halberstadt

IV	303	→	→	→	→	→	→	→	→
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74416		UVP in €: 47,90							



Reisezugwagen „Städteexpress“ 1. Klasse der DR, Bauart Halberstadt  
1nd class passenger coach of the DR, type Halberstadt

- Mit rehbraunem Dach und Drehgestellen GP 200 / with fawn brown roof and bogie type GP 200

IV	303	→	→	→	→	→	→	→	→
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74810		UVP in €: 47,90							



Reisezugwagen 2. Klasse der DR, mit Gepäckabteil, Bauart Halberstadt  
2nd class passenger coach of the DR, with baggage compartment, type Halberstadt

IV	303	→	→	→	→	→	→	→	→
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74420		UVP in €: 47,90							





Abbildung zeigt Modell 74416

Liegewagen 2. Klasse, Bcme der DR  
2nd class couchette coach Bcme of the DR

NEU	IV NEM	303	E				
Art.-Nr: 74832	UVP in €: 47,90						



Nahverkehrswagen 2. Klasse der DR, Bauart Halberstadt  
2nd class suburban coach of the DR, type Halberstadt

	IV NEM	303	E				
Art.-Nr: 74424	UVP in €: 46,90						



Nahverkehrswagen 2. Klasse der DR, Bauart Halberstadt  
2nd class suburban coach of the DR, type Halberstadt

	IV NEM	303	E				
Art.-Nr: 74432	UVP in €: 47,90						



Nahverkehrswagen 2. Klasse der DR, Bauart Halberstadt  
2nd class suburban coach of the DR, type Halberstadt

	IV NEM	303	E				
Art.-Nr: 74709	UVP in €: 46,90						



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Kesselwagen Zas-w  
Tank car set of the DR, with three different freight cars Zas-w

- Geänderte Kesselbauart: Ursprungskessel; Ausführung ohne Heizeinrichtung/  
new version of the tank, without heating amatures

	IV NEM	471					
Art.-Nr: 70001	UVP in €: 135,90						



Set 70001





Kesselwagen Zaes der DR  
Tank wagon Zaes for light oil of the DR

	IV	157			
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76496 A		UVP in €: 45,50		



Kesselwagen Uahs der DR mit Heizeinrichtung  
Tank car Uahs of the DR with heating amatures

	IV	157			
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76580		UVP in €: 45,50		



Niederbordwagen Kklm der DR, beladen mit Radsätzen  
Low side car of the DR with load

	IV	102			
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76538 A		UVP in €: 34,90		



Säuretopfwagen Uhk „VEB Chemiewerk Nünchritz“, eingestellt bei der DR  
Acid pot car Uhk VEB „Chemiewerk Nünchritz“ of the DR

	IV	102			
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76595		UVP in €: 28,90		



Maschinenkühlwagen „INTERFRIGO“, eingestellt bei der DR  
Refrigerator car "INTERFRIGO" of the DR

	IV	207			
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76599		UVP in €: 34,90		



Gedeckter Güterwagen Gklm (Bremen mod.) der DR  
Box car Gklm (Bremen mod.) of the DR

	IV	115			
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76571		UVP in €: 21,90		



Schienenreinigungswagen der DR  
Cleaning car of the DR

	IV	115			
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76870		UVP in €: 41,90		





START-Set ELITE, bestehend aus /  
Beginner set ELITE-Track with:

- Fahrzeuge:
  - Diesellokomotive V 36.4 (Lenz Elektronik GmbH),
  - Gedeckter Güterwagen Gmhs 35, Niederbordwagen X 05, Offener Güterwagen O 10
- Gleismaterial:
  - 10 St.Gerade, L=228 mm
  - 12 St. Gebogen, R=366/30°
  - 1 Weiche EW 1
  - 1 Handweichenantrieb
  - 3 Schienenverbinder mit Anschlusskabel
  - 1 Prellbockbausatz
- Rolling stock:
  - Diesel locomotive class V 36.4 (Lenz Elektronik GmbH),
  - box car Gmhs 35, low side car X 05, open car O 10
- Track material:
  - 10 pieces straight track, l=228 mm
  - 12 pieces curved track, r=366/30°
  - 1 straight point EW 1
  - 1 manual reversing switch lever
  - 3 rail joiners with connection cables
  - 1 buffer stop kit

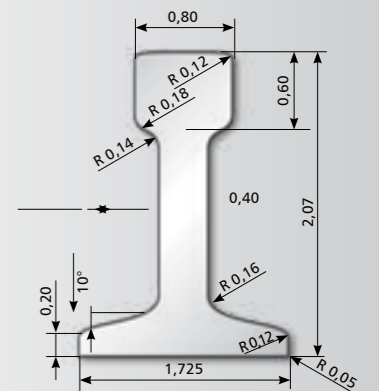
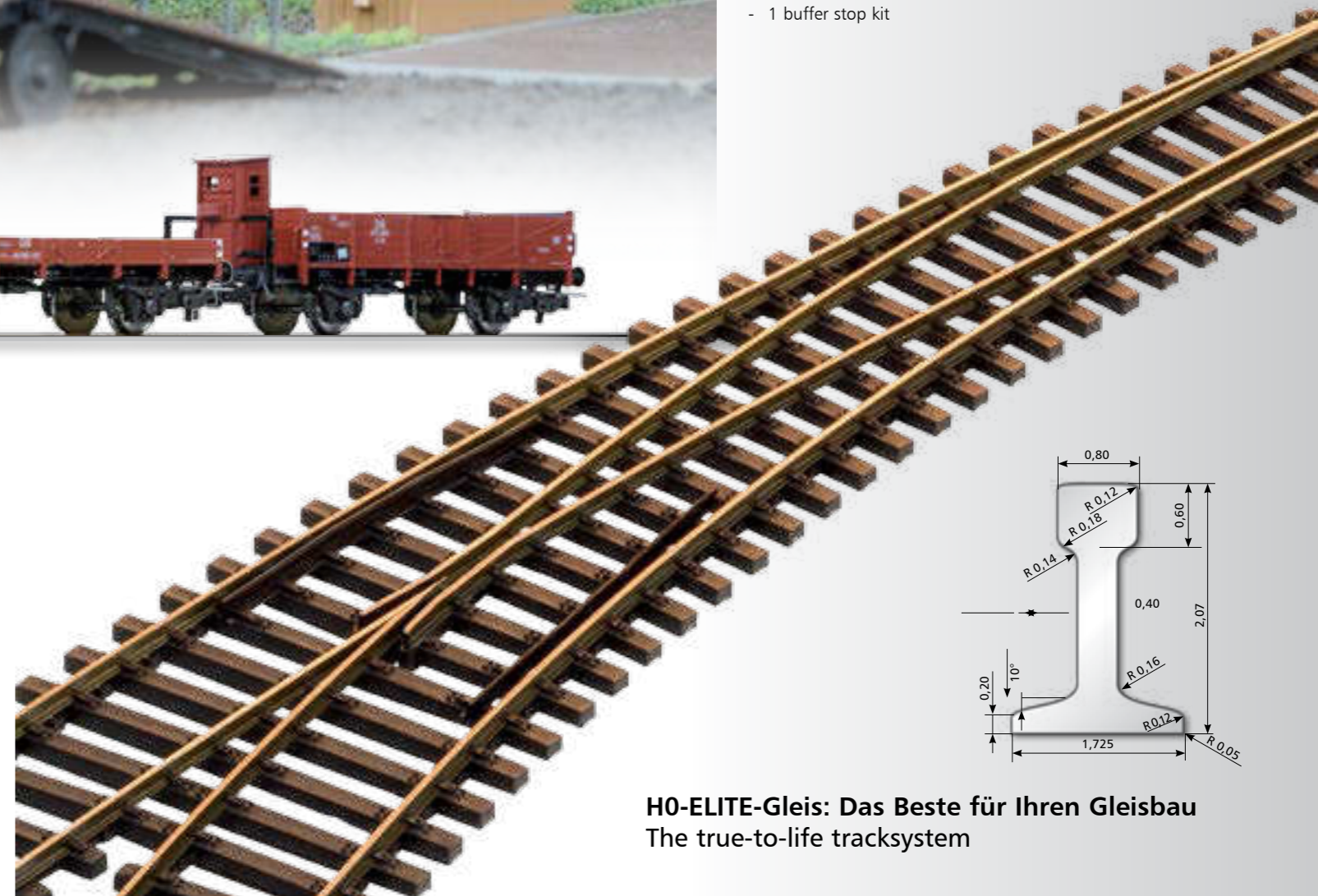
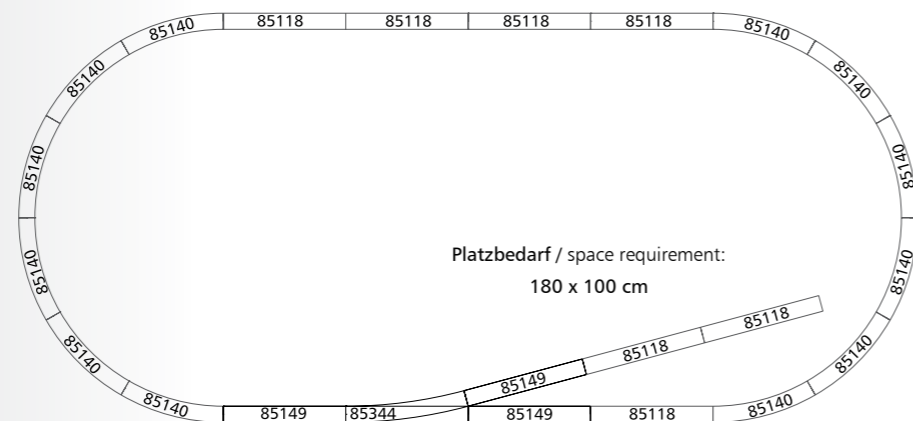
**Funktionen der Lok / functions of the locomotive:**

- Verwendbar in Analog- und Digitalbetrieb (DCC-Format), der Decoder ist bereits eingebaut / can be used in analogue or digital operation, the decoder is already installed
- Lastabhängige Regelung, Konstantlicht und Fernbedienbare Kupplungen in beiden Betriebsarten / load-dependent drive control, constant lighting, remote coupling in both operating modes

	470	8888	NEM
NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74196		UVP in €: 219,50	

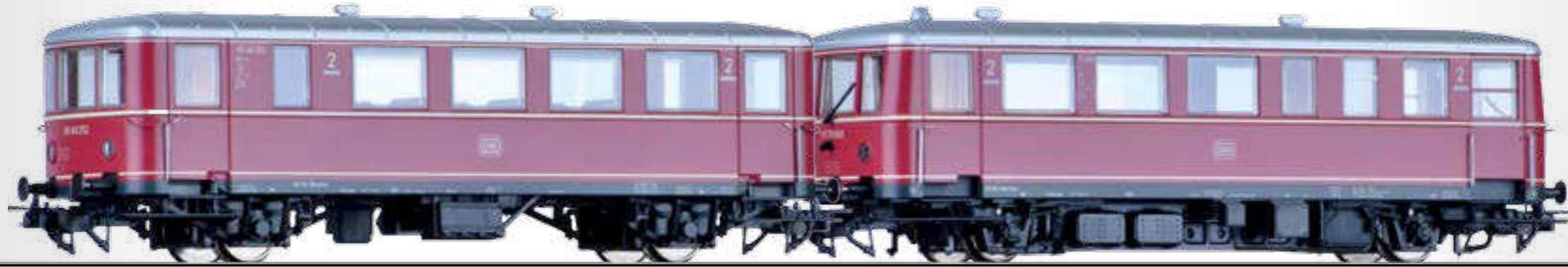
**Hinweis / Note:**

Dieses Set enthält kein Stromversorgungsgerät und keine Digitalsteuerung.  
This set is without transformer and without digital equipment.



**HO-ELITE-Gleis: Das Beste für Ihren Gleisbau**  
The true-to-life tracksystem





**WECHSELSTROMAUSFÜHRUNG/AC VERSION**

Triebwagen VT 70.9 mit Beiwagen VB 140 der DB  
 Railbus class VT 70.9 with trailer car VB 140 of the DB

- Neukonstruktion des Beiwagens – Ehemalige Bauart CPost v-35 (Klapptüren bei Postabteil) /  
 New model of the trailer car – former type CPost v-35 (hinged doors by the post compartment)

	286	
Art.-Nr: 79002		UVP in €: 263,50



Triebwagen VT 70 971 mit Beiwagen VB 140 der DB  
 Railbus VT 70 971 with trailer car VB 140 of the DB

<b>NEU</b>		286	
Art.-Nr: 70008		UVP in €: 229,90	



Triebwagen VT 70.9 mit Beiwagen VB 140 der DB  
 Railbus class VT 70.9 with trailer car VB 140 of the DB

- Neukonstruktion des Beiwagens – Ehemalige Bauart CPost v-35 (Klapptüren bei Postabteil) /  
 New model of the trailer car – former type CPost v-35 (hinged doors by the post compartment)

	286	
Art.-Nr: 74192		UVP in €: 229,90



**WECHSELSTROMAUSFÜHRUNG/AC VERSION**

Triebwagen VT 70 971 mit Beiwagen VB 140 der DB  
 Railbus VT 70 971 with trailer car VB 140 of the DB

<b>NEU</b>		286	
Art.-Nr: 79006		UVP in €: 263,50	



Beiwagen VB 140 (ex. Cpost v-36) der DB  
 Trailer car (ex. Cpost v-36) of the DB

- Ergänzung zu Set 70008, 74192 / compatible with set 70008, 74192

	143	
Art.-Nr: 74817		UVP in €: 79,90





Personenwagen 1. Klasse Ai (ex Bi 31) der DB  
1st class passenger coach Ai (ex Bi 31) of the DB

Art.-Nr: 74788		UVP in €: 35,50		



Packwagen (ex Pwi 31a) der DB  
Baggage car (ex Pwi 31a) of the DB

Art.-Nr: 74804		UVP in €: 31,90		



Personenwagen 1./2. Klasse ABie (ex BCi 34) der DB  
1st/2nd class passenger coach ABie (ex BCi 34) of the DB

Art.-Nr: 74805		UVP in €: 31,90		



Packwagen mit Postabteil (ex PwPosti 34) der DB  
Baggage/Post car (ex PwPosti 34) of the DB

Art.-Nr: 74793		UVP in €: 39,90		



Personenwagen 2. Klasse Bie (ex Ci 33) der DB  
2nd class passenger coach Bie (ex Ci 33) of the DB

Art.-Nr: 74790		UVP in €: 35,50		



Güterzugpackwagen Pwg 09 der DB  
Box car Pwg 09 of the DB

<b>NEU</b>					
Art.-Nr: 76607		UVP in €: 31,90			





Niederbordwagen Xo 09 (ex USTC) der DB  
Low side car Xo 09 (ex USTC) of the DB

	98			
Art.-Nr: 76524				
UVP in €: 28,90				



Gedeckter Güterwagen G 09 (ex USTC) der DB  
Box car (ex USTC) of the DB

	98			
Art.-Nr: 76525				
UVP in €: 28,90				



Offener Güterwagen Owp 09 (ex USTC) der DB  
Open car Owp 09 (ex USTC) of the DB

	98			
Art.-Nr: 76549				
UVP in €: 28,90				



Kesselwagen „EVA“, eingestellt bei der DB  
Tank car „EVA“ of the DB

	102			
Art.-Nr: 76559				
UVP in €: 30,50				



Gedeckter Güterwagen G 01 (ex. Magdeburg) der DB  
Box car G 01 (ex. Magdeburg) of the DB

	96			
Art.-Nr: 76596		UVP in €: 30,50		



Offener Güterwagen O 10 der DB, mit Ziegelladung  
Open car O 10 of the DB loaded with bricks

			102				Handmuster
Art.-Nr: 76604		UVP in €: 37,90					



Kesselwagen „DEA“ der DB  
Tank car „DEA“ of the DB

<b>NEU</b>		102			
Art.-Nr: 76610		UVP in €: 28,90			



Verschlagwagen Vh 14 der DB  
Shed car for transport of animals Vh 14 of the DB

<b>NEU</b>		96			
Art.-Nr: 76621		UVP in €: 30,90			





Kesselwagen „GASOLIN“, eingestellt bei der DB  
Tank car „GASOLIN“ of the DB

NEU	III	102	III	III
Art.-Nr: 76623	UVP in €: 28,90			



Kesselwagen „THÖRL“, eingestellt bei der DB  
Tank car „THÖRL“ of the DB

NEU	III	102	III	III
Art.-Nr: 76625	UVP in €: 30,50			



Kesselwagen „Mineralölwerke Osnabrück“ der DB  
Tank car „Mineralölwerke Osnabrück“ of the DB

	IV	102	III	III
Art.-Nr: 76541	UVP in €: 28,90			



Rolldachwagen Tamns 893 der DB  
Sliding roof car Tamns 893 of the DB

	IV	180	III	III
Art.-Nr: 76544	UVP in €: 48,90			



Offener Güterwagen Eanos 052 der DB, mit Plane  
Open car Eanos of the DB with tarpaulin

- Darstellung einer Leihplane der SBB / tarpaulin rented of SBB

	IV	180	III	III
Art.-Nr: 76584	UVP in €: 39,90			



Gedeckter Güterwagen Glm 201 (ex. G Bremen) der DB  
Box car Glm 201 (ex. G Bremen) of the DB

	IV	115	III	III
Art.-Nr: 76601	UVP in €: 21,90			



Schienenreinigungswagen der DB  
Cleaning car of the DB

	IV	115	III	III
Art.-Nr: 76871	UVP in €: 41,90			





Triebwagen BR 771 mit Beiwagen BR 972 der DB AG  
Railbus class 771 with trailer car class 972 of the DB AG

NEU	V NEM	312	E	ooool	DC	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 73144					UVP in €: 229,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bdomb 535 der DB AG mit Gepäckabteil  
2nd class passenger coach Bdomb 535 of the DB AG with baggage compartment

V NEM	303	E	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74794			UVP in €: 49,50			



Reisezugwagenset der DB AG, bestehen aus drei Mitteleinstiegswagen Bauart Halberstadt (1 x 1./2. Klasse, 2 x 2. Klasse)  
Passenger coach set of the DB AG with three different passenger coaches type Halberstadt (1 x 1st/2nd class, 2 x 2nd class)

V NEM	917	E	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74186			UVP in €: 139,90			



Schlafwagen Typ Y der DB AG  
Sleeping car type Y of the DB AG

V NEM	282	E	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74772 A			UVP in €: 54,90			



Schlafwagen „Mitropa“ WLAB 178.1, Typ Y, der DB AG  
Sleeping coach „Mitropa“ WLAB 178.1, type Y, of the DB AG

V NEM	282	E	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74800			UVP in €: 54,90			

- Mit heller Beschriftung / with bright lettering





Doppelstock-Steuerwagen in Versuchslackierung der DB AG  
Double-deck driving cab coach, test colouring of the DB AG

am Steuerkopfende	
V NEM1	313 NEM1
Art.-Nr: 73774 A	UVP in €: 98,90



Doppelstock-Steuerwagen DBbzf 761.2 in DB-Regio-Beschriftung  
Double-deck driving cab coach DBbzf 761.2 of the DB AG

am Steuerkopfende	
VI NEM1	313 NEM1
Art.-Nr: 73775 A	UVP in €: 98,90



Doppelstockwagen 1./2. Klasse in Versuchslackierung der DB AG  
1st/2nd class double-deck coach in a trying colouring of the DB AG

V NEM1	308 NEM1
Art.-Nr: 73803 A	UVP in €: 72,90



Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz 756 in DB-Regio-Beschriftung  
1st/2nd class double-deck coach DABz 756 of the DB AG

VI NEM1	308 NEM1
Art.-Nr: 73801 A	UVP in €: 72,90



Doppelstockwagen 2. Klasse in Versuchslackierung der DB AG  
2nd class double-deck coach, test colouring of the DB AG

V NEM1	308 NEM1
Art.-Nr: 73800 A	UVP in €: 72,90



Hinweis: Ein Einbau von Wechselstrom-Radsätzen in alle Modelle auf dieser Seite ist nicht möglich.  
Please note: No alternating current wheel sets are available for any of the models on this page.

Hinweis: Ein Einbau von Wechselstrom-Radsätzen in alle Modelle auf dieser Seite ist nicht möglich.  
Please note: No alternating current wheel sets are available for any of the models on this page.





Doppeltragwagen Sdggnos/Sdggmrs 739/744 „Kombiwaggon“ der DB AG  
 Container car Sdggnos/Sdggmrs 739/744 of the DB AG

V	393	→	←	→	←
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76530		UVP in €: 61,90			



Doppeltragwagen Sdggmrs 744 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit zwei 20" Container „Hapag Lloyd“  
 und einem 40" Container „China Shipping“  
 Container car Sdggmrs 744 of the DB AG with two 20" containers „Hapag Lloyd“ and one 40" container „China Shipping“

V	393	→	←	→	←
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76578		UVP in €: 89,90			



Kesselwagen der „KVG“, eingestellt bei der DB AG  
 Tank car „KVG“ for light oil of the DB AG

V	157	→	←	→	←
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76495		UVP in €: 45,50			



Kesselwagen Zas „NACCO“ der DB AG mit Heizeinrichtung  
 Tank car Zas „NACCO“ of the DB AG with heating amatures

NEU	V	157	→	←	→	←
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76633		UVP in €: 45,50				



Offener Güterwagen Eanos-x 052 der DB AG, mit Erzladung  
 Open car Eanos-x 052 of the DB AG loaded with ore

- Mit Ausbesserungsstellen / with repaintings

V	180	→	←	→	←
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76586		UVP in €: 48,90			





Doppeltragwagen Sdggmrs 744 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit zwei 20“ Container „MAERSK“ und einem 40“ Container „OOCL“  
 Container car Sdggmrs 744 of the DB AG load with two 20“ containers „MAERSK“ and one 40“ container „OOCL“

NEU	VI	393	☐	☐	☐	☐
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76637		UVP in €: 89,90				



Wasserwagen der HSB (Regelspur)  
 Tank car of the HSB (normal gauge)

	VI	102	☐	☐	☐	☐
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76537		UVP in €: 30,90				



Kesselwagen Zas der VTG, ohne Heizeinrichtung  
 Tank car Zas of the VTG without heating amatures

	VI	157	☐	☐	☐	☐
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76570		UVP in €: 45,50				

- Geänderte Kesselbauart: Ursprungskessel / version with former tank



Kesselwagen Zas der GATX, ohne Heizeinrichtung  
 Tank car Zas of the GATX without heating amatures

	VI	157	☐	☐	☐	☐
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76564 A		UVP in €: 45,50				



Kesselwagen Zans der VTG  
 Tank car Zans of the VTG

	VI	195	☐	☐	☐	☐
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76582		UVP in €: 45,50				

- Mit Kennzeichnung für Transporte von Flugzeugkraftstoffen / with inscription of jet fuel transportation



Kesselwagen Zaes der GATX, mit Heizeinrichtung  
 Tank car Zaes of the GATX with heating amatures

	VI	157	☐	☐	☐	☐
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76581		UVP in €: 45,50				



Kesselwagen Zaens „HOYER“ der ERMEWA  
 Tank car Zaens „HOYER“ of the ERMEWA

	VI	195	☐	☐	☐	☐
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76583		UVP in €: 45,50				





Offener Güterwagen Eanos der NACCO mit Schrottladung  
Open car Eanos of the NACCO with scrap metal loading

VI	180	☐	☐	☐	☐
NEM		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76539 A		UVP in €: 45,50			



WECHSELSTROMAUSFÜHRUNG/AC VERSION  
Triebwagen VT 07 „Regentalbahn“ der RBG  
Railbus class VT 07 “Regentalbahn” of the RBG

IV	141	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 79005		UVP in €: 181,90								



Offener Güterwagen Eanos der NACCO  
Open car Eanos of the NACCO

VI	180	☐	☐	☐	☐
NEM		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76552		UVP in €: 37,50			



Offener Güterwagen Eanos der AAE Cargo mit Ausbesserungsstellen  
Open freight car Eanos of the AAE Cargo with repaintings

NEU	VI	180	☐	☐	☐
	NEM		NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76614		UVP in €: 37,50			







Reisezugwagen 2. Klasse Bomz „alex“ der ARRIVA, Bauart Halberstadt  
2nd class passenger coach Bomz „alex“ of the ARRIVA, type Halberstadt

VI	303						
Art.-Nr: 74766 A		UVP in €: 51,90					



Speisewagen „alex“ der ARRIVA, Bauart Bautzen  
Dining car type Bautzen „alex“ of the Arriva, type Bautzen

VI	303						
Art.-Nr: 74749 A		UVP in €: 51,90					



Reisezugwagen 1./2.Klasse, ABvmz, „alex“ der RBG  
1st/2nd class passenger couch „alex“ of the RBG

NEU	VI	303					
Art.-Nr: 74839		UVP in €: 51,90					



Reisezugwagen 2. Klasse, Bomz, „alex“ der RBG  
2nd class passenger coach „alex“ of the RBG

NEU	VI	303					
Art.-Nr: 74840		UVP in €: 51,90					

**TIPP:**

Regelmäßige H0-Sonderserien werden für die polnischen Modellbahnfreunde durch unseren Importeur in Polen (Fa. AMC, Kontakt siehe S. 154) angeboten.

Regular H0 special series are offered for the Polish model railway enthusiasts through our importer in Poland (AMC company, see page 154 for contact).



Offener Güterwagen (ex O Halle) der PKP  
Open car (ex O Halle) of the PKP

III	102						
Art.-Nr: 76548		UVP in €: 23,90					



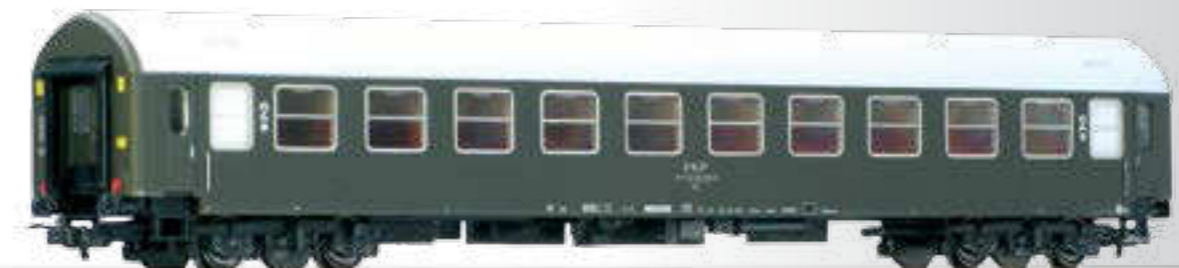
Gedeckter Güterwagen Kd (ex USTC) der PKP  
Box car (ex USTC) of the PKP

III	98						
Art.-Nr: 76566		UVP in €: 28,90					



Säuretopfwagen Rnh „Rokita“ der PKP  
Acid pot car Rnh „Rokita“ of the PKP

III	102						
Art.-Nr: 76594		UVP in €: 28,90					



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der PKP  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the PKP

IV	282						
Art.-Nr: 74813		UVP in €: 45,50					





Schlafwagen WLAB, Typ Y, der PKP  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the PKP

IV	282	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr: 74818		UVP in €: 54,90						



Reisezugwagen 2. Klasse Bdmu der PKP INTERCITY  
2nd class passenger coach Bdmu of the PKP INTERCITY

VI	303	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr: 74824		UVP in €: 49,50						



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der PKP  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the PKP

V	282	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr: 74732 A		UVP in €: 47,90						



Reisezugwagen 2. Klasse, B10nou, Typ Y/B 70, der PKP INTERCITY  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the PKP INTERCITY

NEU	VI	282	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr: 74837		UVP in €: 51,90						



Schlafwagen WLABd, Typ Y, der PKP INTERCITY  
Sleeping coach WLABd, type Y, of the PKP INTERCITY

V	282	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr: 74797		UVP in €: 54,90						



Speisewagen, Bauart Bautzen, der PKP INTERCITY  
Dining car, type Bautzen, of the PKP INTERCITY

V	VI	303	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr: 74747		UVP in €: 51,90						



Offener Güterwagen Eanos der PKP Cargo  
Open car Eanos of the PKP Cargo

VI	180	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr: 76587		UVP in €: 37,50						



**TIPP:** Regelmäßige H0-Sonderserien werden für die tschechischen Modellbahnfreunde durch unsere Vertretung in Tschechien (DS Model, Kontakt siehe S. 154) angeboten. Regular H0 special series are offered for the Czech model railway enthusiasts through our importer in Czech Republik (DS Model, see page 154 for contact).



Nebenbahn-Personenwagen 2. Klasse Bi der ČSD  
2nd class passenger coach Bi of the ČSD

III	149	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr: 74814	UVP in €: 35,50			



Nebenbahn-Personenwagen 2. Klasse Bi der ČSD  
2nd class passenger coach Bi of the ČSD

III	149	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr: 74815	UVP in €: 35,50			



Packwagen Dd (ex. Pwi-31a) der ČSD  
Baggage car Dd (ex. Pwi-31a) of the ČSD

III	148	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr: 74826	UVP in €: 31,90			



Gedeckter Güterwagen Zz (ex. USTC) der ČSD  
Box car Zz (ex. USTC) of the ČSD

III	98	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr: 76598	UVP in €: 28,90			



Offener Güterwagen Vu der ČSD  
Open freight car Vu of the ČSD

NEU	III	98	NEU	NEU
Art.-Nr: 76613	UVP in €: 23,90			



Kesselwagen der ČSD  
Tank car of the ČSD

NEU	III	102	NEU	NEU
Art.-Nr: 76624	UVP in €: 30,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Typ Y/B 70 der ČSD  
1st class coach type Y/B 70 of the ČSD

IV	282	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr: 74352	UVP in €: 45,50			



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČSD  
1st/2nd class coach, type Y/B 70, of the ČSD

IV	282	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr: 74353	UVP in €: 45,50			





Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČSD  
2nd class coach, type Y/B 70, of the ČSD

IV	282					
NEM	NEM					
Art.-Nr: 74351		UVP in €: 45,50				



Schlafwagen, Typ Y, der ČSD  
Sleeping car, type Y, of the ČSD

IV	282					
NEM	NEM					
Art.-Nr: 74773		UVP in €: 54,90				



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČSD mit Gepäckabteil  
2nd class coach, type Y/B 70, of the ČSD with baggage compartment

IV	282					
NEM	NEM					
Art.-Nr: 74350		UVP in €: 45,50				



Liegewagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
2nd class couchette coach, type Y/B 70, of the ČD

V	282					
NEM	NEM					
Art.-Nr: 74505 A		UVP in €: 47,90				



RIC-Schlafwagen 1./2. Klasse, Typ Y, der ČSD  
1st/2nd class sleeping car RIC, type Y, of the ČSD

IV	282					
NEM	NEM					
Art.-Nr: 74763		UVP in €: 52,50				



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČD  
Sleeping coach WLAB, Typ Y, of the ČD

V	282					
NEM	NEM					
Art.-Nr: 74784		UVP in €: 54,90				





**FORMÄNDERUNG:** Reisezugwagen 1. Klasse Aee der ČD  
**NEW:** 1 class passenger coach Aee of the ČD

- mit Schwenkschiebetüren / with swing sliding doors

NEU	V	282	☰	☒	☒	☒	☒
Art.-Nr: 74829		UVP in €: 51,90					



**FORMÄNDERUNG:** Reisezugwagen 2. Klasse Bee, der ČD  
**NEW:** 2nd class passenger coach Bee, of the ČD

- mit Schwenkschiebetüren / with swing sliding doors

NEU	V	282	☰	☒	☒	☒	☒
Art.-Nr: 74830		UVP in €: 51,90					



**FORMÄNDERUNG:** Reisezugwagen 2. Klasse Bee, 2. Betriebsnummer + „e-ticket“ der ČD  
**NEW:** 2nd class passenger coach Bee; 2nd operation number + “e-ticket” of the ČD

- mit Schwenkschiebetüren / with swing sliding doors

NEU	V	282	☰	☒	☒	☒	☒
Art.-Nr: 74831		UVP in €: 51,90					



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y/B 70, in aktueller Farbgebung der ČD  
 1st class passenger coach, type Y/B 70, in actual colouring of the ČD

VI	282	☰	☒	☒	☒	☒	☒
Art.-Nr: 74780		UVP in €: 49,90					



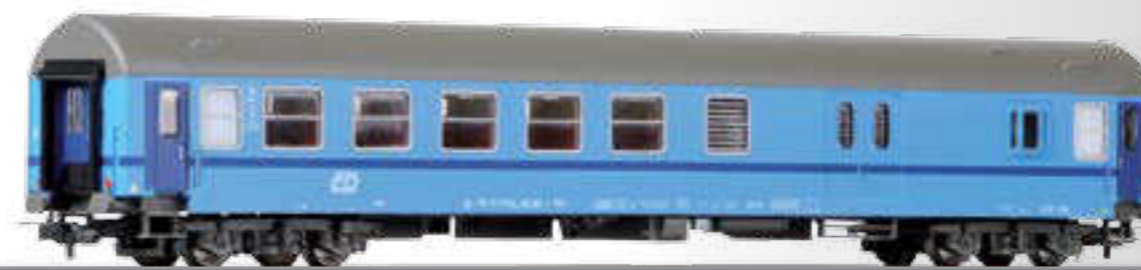
Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, in aktueller Farbgebung der ČD  
 1st/2nd class passenger coach, type Y/B 70, in actual colouring of the ČD

VI	282	☰	☒	☒	☒	☒	☒
Art.-Nr: 74782		UVP in €: 49,90					



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, in aktueller Farbgebung der ČD  
 2nd class passenger coach, type Y/B 70, in actual colouring of the ČD

VI	282	☰	☒	☒	☒	☒	☒
Art.-Nr: 74781		UVP in €: 49,90					



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD mit Gepäckabteil,  
 2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD with baggage compartment

VI	282	☰	☒	☒	☒	☒	☒
Art.-Nr: 74783		UVP in €: 49,90					





Schlafwagen WLAB, Typ Y; „CD Ski“, der ČD  
Sleeping coach WLAB, type Y, „CD Ski“ of the ČD

NEU	VI	282	☞	☞	☞	☞	☞
Art.-Nr: 74834	UVP in €: 52,50						



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČD  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the ČD

NEU	VI	282	☞	☞	☞	☞	☞
Art.-Nr: 74835	UVP in €: 52,50						



Foto: E. Kermer

Liegewagen 2. Klasse, Typ Y/B70, der ČD  
2nd class couchette coach, type Y/B70, of the ČD

NEU	VI	282	☞	☞	☞	☞	☞
Art.-Nr: 74838	UVP in €: 45,50						



Offener Güterwagen Eanos „NACCO/Aicher Cargo“, eingestellt bei der ČD-Cargo, mit Schrottladung  
Open car Eanos „NACCO/Aicher Cargo“ of the ČD-cargo, with scrap metal loading

VI	180	☞	☞	☞	☞	☞	☞
Art.-Nr: 76523 A	UVP in €: 45,50						



Offener Güterwagen Eanos „NACCO“, eingestellt bei der ČD-Cargo, mit Schrottladung  
Open car Eanos „NACCO“ of the ČD-Cargo, with scrap metal loading

VI	180	☞	☞	☞	☞	☞	☞
Art.-Nr: 76540 A	UVP in €: 45,50						



Kesselwagen Zas „ČD Cargo“ mit Heizeinrichtung  
Tank car Zas „ČD Cargo“ with heating amatures

NEU	VI	157	☞	☞	☞	☞	☞
Art.-Nr: 76619	UVP in €: 45,50						



Kesselwagen Zacns „RYKO“ der CZ-RYKO  
Tank car Zacns „RYKO“ of the CZ-RYKO

NEU	VI	195	☞	☞	☞	☞	☞
Art.-Nr: 76620	UVP in €: 45,50						





Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, der ZSSK  
1st/2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ZSSK

VI	282	☰	☰	☰	☰	☰	☰
NEM1							NEM
Art.-Nr: 74811		UVP in €: 47,90					



Schlafwagen 1./2. Klasse, WLAB, Typ Y der ZSSK  
1st/2nd class sleeping coach WLAB, type Y of the ZSSK

VI	282	☰	☰	☰	☰	☰	☰
NEM1							NEM
Art.-Nr: 74828		UVP in €: 52,50					



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ZSSK  
1st class passenger coach, type Y/B 70, of the ZSSK

VI	282	☰	☰	☰	☰	☰	☰
NEM1							NEM
Art.-Nr: 74812		UVP in €: 47,90					



Schlafwagen WLAB Typ Y der ŽSR  
Sleeping coach WLAB Typ Y of the ŽSR

V	282	☰	☰	☰	☰	☰	☰
NEM1							NEM
Art.-Nr: 74774		UVP in €: 54,90					



Sitz-/Gepäckwagen, Typ Y/B 70, der ZSSK  
2nd class baggage car, type Y/B 70, of the ZSSK

VI	282	☰	☰	☰	☰	☰	☰
NEM1							NEM
Art.-Nr: 74821		UVP in €: 49,90					



Foto: R. Bogula



TIPP: Zugbildung (Art.-Nr. 74821, 74812, 74811, 74774, 74828)





Schlafwagen 1./2. Klasse WLAB, Typ Y, der SZD  
1st/2nd class sleeping coach WLAB, type Y, of the SZD

IV	282					
NEM						
Art.-Nr: 74485		UVP in €: 52,50				



Offener Güterwagen Ox (ex USTC) der ÖBB  
Open car Ox (ex USTC) of the ÖBB

	98				
NEM					
Art.-Nr: 76526		UVP in €: 28,90			



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der RZD  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the RZD

V	282				
NEM					
Art.-Nr: 74807		UVP in €: 54,90			



Gedeckter Güterwagen Gx (ex. USTC) der ÖBB  
Box car Gx (ex. USTC) of the ÖBB

	98				
NEM					
Art.-Nr: 76569		UVP in €: 28,90			



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der RZD  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the RZD

V	282				
NEM					
Art.-Nr: 74752		UVP in €: 54,90			



Gedeckter Güterwagen Gms der ÖBB  
Box car Gms of the ÖBB

	115				
NEM					
Art.-Nr: 76600		UVP in €: 21,90			





Dienstwagen (ex. Erfurt) der ÖBB, beladen mit Radsätzen  
Low side car (ex. Erfurt) of the ÖBB with load

	IV	102	■	□	□	□	□
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76508 A		UVP in €: 34,90				



Bierwerbewagen „Kaiser Bier“ der ÖBB  
Box car „Kaiser Bier“ of the ÖBB

	IV	115	■	□	□	□	□
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76527 A		UVP in €: 30,50				



Bierwerbewagen „Stiegl Bräu“ der ÖBB  
Box car „Stiegl Bräu“ of the ÖBB

NEU	IV	115	■	□	□	□	□
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76639		UVP in €: 30,50				



Weinfasswagen „R. Metzger“ der ÖBB  
Wine barrel car „R. Metzger“ of the ÖBB

NEU	IV	102	■	□	□	□	□
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76631		UVP in €: 34,90				



Güterwagenset der ÖBB, bestehend aus zwei Güterwagen Eanos mit unterschiedlichen Betriebsnummern  
Freight car set of the ÖBB with two open cars Eanos with different car numbers

	VI	360	■	□	□	□	□
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	74197		UVP in €: 71,90				



Kesselwagen der Brenntag CEE GmbH  
Tank car of the Brenntag CEE GmbH

	VI	195	■	□	□	□	□
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76546		UVP in €: 45,50				



Kesselwagen Zans der VTG AG  
Tank car Zans of the VTG AG

	VI	195	■	□	□	□	□
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76547		UVP in €: 45,50				





Doppeltragwagen Sdggnos/Sdggmrs 739/744 „Ökombi“ der ÖBB  
 Container car Sdggnos/Sdggmrs 739/744 „Ökombi“ of the ÖBB

- Variable Montage der Containerfixierungen möglich/different assembling of the container fixing points is possible

	V	393	+	-	+	-
	NEM1		NEM1	NEM1	NEM1	NEM1
Art.-Nr. 76577	UVP in €: 61,90					



Doppeltragwagen Sdggmrss „Ökombi“ der ÖBB, beladen mit zwei 20" Container „P&O Nedlloyd“  
 und einem 40" Container „K Line“  
 Container car Sdggmrs „Ökombi“ of the ÖBB with two 20" containers "P&O Nedlloyd" and one 40" container "K Line"

	V	393	+	-	+	-
	NEM1		NEM1	NEM1	NEM1	NEM1
Art.-Nr. 76579	UVP in €: 89,90					



Doppeltragwagen Sdggmrss „Ökombi“ der ÖBB, beladen mit zwei 20" Cargoboxen „RailCargoAustria“  
 und einem 40" Kühlcontainer „Seatrade“  
 Container car Sdggmrss „Ökombi“ of the ÖBB load with two 20" cargoboxes "RailCargoAustria"  
 and one 40" refrigerator container "Seatrade"

NEU	V	393	+	-	+	-
	NEM1		NEM1	NEM1	NEM1	NEM1
Art.-Nr. 76638	UVP in €: 89,90					





Weinfasswagen der MAV  
Wine barrel car of the MAV

III	102	☐	☐	☐	☐	☐	☐
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76561		UVP in €: 34,90					



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der MAV-START  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the MAV-START

VI	282	☐	☐	☐	☐	☐	☐
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74760		UVP in €: 49,50					



Schlafwagen, Typ Y, der MAV  
Sleeping coach, type Y, of the MAV

IV	282	☐	☐	☐	☐	☐	☐
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74776		UVP in €: 54,90					



Reisezugwagen 1./2. Klasse der MAV-START, Bauart Halberstadt  
1st/2nd class passenger coach of the MAV-START, type Halberstadt

VI	303	☐	☐	☐	☐	☐	☐
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74748		UVP in €: 49,50					



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y/B 70, der MAV-START  
1st class passenger coach, type Y/B 70, of the MAV-START

VI	282	☐	☐	☐	☐	☐	☐
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74751		UVP in €: 49,50					



Reisezugwagen 2. Klasse der MAV-START, Bauart Halberstadt  
2nd class passenger coach of the MAV-START, type Halberstadt

VI	303	☐	☐	☐	☐	☐	☐
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74745		UVP in €: 49,50					



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, der MAV-START  
1st/2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the MAV-START

VI	282	☐	☐	☐	☐	☐	☐
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74759		UVP in €: 49,50					



Reisezugwagen 2. Klasse Bydee der MAV-Start  
2nd class passenger coach Bydee of the MAV-Start

VI	303	☐	☐	☐	☐	☐	☐
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 74825		UVP in €: 51,90					





Reisezugwagen der „GYSEV“, bestehend aus drei verschiedenen Reisezugwagen der Raaberbahn  
 Passenger coach set of the "GYSEV" with three different passenger coaches of the Raaberbahn

NEU	VI	915	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr: 70019	UVP in €: 133,50							



Kesselwagen Zaes „für Lebensmitteltransporte“ der GYSEV mit Heizeinrichtung  
 Tank car Zaes „for foodtransport“ of the GYSEV with heating amatures

NEU	V	157	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr: 76617	UVP in €: 45,50							



Kesselwagen Zas „MOL“ der GYSEV  
 Tank car MOL of the GYSEV

	VI	157	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr: 76515	UVP in €: 45,50							



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der CFR  
 Sleeping coach WLAB, type Y, of the CFR

IV	282	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr:74778	UVP in €: 54,90							



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y/B 70, der CFR  
 1st class passenger coach, type Y/B 70, of the CFR

IV	282	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr: 74809	UVP in €: 49,90							



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der CFR  
 2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the CFR

IV	282	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr: 74820	UVP in €: 47,90							





Offener Güterwagen Eanoss-z der HZ  
Open car Eanoss-z of the HZ

VI	180				
NEM					
Art.-Nr: 76589		UVP in €: 37,50			



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der BDŽ  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the BDŽ

IV	282				
NEM					
Art.-Nr: 74777		UVP in €: 54,90			



Speisewagen 2. Klasse WRme, Bauart Bautzen, der BDŽ  
2nd class dining coach WRme, type Bautzen, of the BDŽ

IV	303				
NEM					
Art.-Nr: 74823		UVP in €: 51,90			



Güterwagenset der BDŽ, bestehend aus drei Maschinenkühlwagen FKM 4 mit unterschiedlichen Betriebsnummern  
Freight car set of the BDŽ with three different refrigerator cars FKM 4

NEU	627				
NEM					
Art.-Nr: 70013		UVP in €: 103,90			



Maschinenkühlwagen der BDŽ  
Refrigerator car of the BDŽ

IV	207				
NEM					
Art.-Nr: 76553		UVP in €: 34,90			





Reisezugwagen 1./2. Klasse der TCDD, Bauart Schlieren  
1st/2nd class passenger coach of the TCDD, type Schlieren

NEU	IV NEM	272	☰	☰	☰	☰	☰	☰
Art.-Nr: 74833		UVP in €: 47,90						



Reisezugwagen 1. Klasse der SBB, Bauart Schlieren  
1st class passenger coach of the SBB, type Schlieren

- Mit Gummiwulstübergängen / with rubber bulge

	IV NEM	272	☰	☰	☰	☰	☰	☰
Art.-Nr: 74768		UVP in €: 46,90						



Liegewagen 2. Klasse der SBB, Bauart Schlieren  
2nd class couchette coach of the SBB, type Schlieren

- Mit Gummiwulstübergängen / with rubber bulge

	IV NEM	272	☰	☰	☰	☰	☰	☰
Art.-Nr: 74769		UVP in €: 46,90						



Reisezugwagen 2. Klasse der SBB, Bauart Schlieren  
2nd class passenger coach of the SBB, type Schlieren

- Mit Faltenbalgübergängen / with bellows

	IV NEM	272	☰	☰	☰	☰	☰	☰
Art.-Nr: 74770		UVP in €: 46,90						



Fotos: TILLIG Werksarchiv

**FORMNEUHEIT:** Doppelstockwagenset, S-Bahn Zürich der SBB, bestehend aus Steuerwagen Bt und 1./2. Klasse-Wagen AB  
**NEW:** Double-deck coach set of the SBB with driving cap coach Bt and one 1st/2nd class passenger coach AB

NEU	V NEM	VI NEM	620	☰	☰	☰	☰	☰
Art.-Nr: 70005		UVP in €: 175,50						



**FORMNEUHEIT:** Doppelstockwagen 1./2. Klasse, S-Bahn Zürich mit gelben Türen, der SBB  
**NEW:** 1st/2nd class double-deck coach with yellow doors of the SBB

NEU	V NEM	308	☰	☰	☰	☰	☰	☰
Art.-Nr: 73808		UVP in €: 76,90						



Doppelstockwagen 2. Klasse S-Bahn Zürich der SBB  
2nd class double-deck coach of the SBB

	V NEM	308	☰	☰	☰	☰	☰	☰
Art.-Nr: 73804		UVP in €: 76,90						

*Hinweis: Ein Einbau von Wechselstrom-Radsätzen in alle Modelle auf dieser Seite ist nicht möglich.  
Please note: No alternating current wheel sets are available for any of the models on this page.*





Doppelstockwagen 2. Klasse S-Bahn Zürich der SBB, mit Werbebeschriftung  
2nd class double-deck coach of the SBB with advertising

	V	308					
	NEU						NEU
Art.-Nr: 73805	UVP in €: 76,90						



Doppelstockwagen 2. Klasse S-Bahn Zürich der SBB, mit roten Türen  
2nd class double-deck coach of the SBB with red doors

	V	308					
	NEU						NEU
Art.-Nr: 73806	UVP in €: 76,90						



**FORMNEUHEIT / NEW:**  
Doppelstockwagenset, S-Bahn Zürich der SBB, bestehend aus Steuerwagen Bt und 1./2. Klasse-Wagen  
Double-deck coach set of the SBB with driving cap coach Bt and one 1st/2nd class passenger coach

	NEU	V	620				
		NEU					NEU
Art.-Nr: 74199	UVP in €: 175,50						



Foto: Archiv SZU

**FORMNEUHEIT:** Doppelstockwagenset „Sihltalbah“ der SZU, bestehend aus Steuerwagen Bt und 1./2. Klasse-Wagen AB  
**NEW:** Double-deck coach set „Sihltalbah“ of the SZU with driving cap coach Bt and one 1st/2nd class passenger coach AB

	NEU	V	VI	620			
		NEU	NEU				NEU
Art.-Nr: 70006	UVP in €: 175,50						



**FORMNEUHEIT:** Doppelstockwagen 1./2. Klasse, S-Bahn Zürich mit roten Türen, der SBB  
**NEW:** 1st/2nd class double-deck coach with red doors of the SBB

	NEU	V	308				
		NEU					NEU
Art.-Nr: 73809	UVP in €: 76,90						



Doppelstockwagen 2. Klasse „Sihltalbah“ der SZU  
2nd class double-deck coach „Sihltalbah“ of the SZU

	V	VI	308				
	NEU	NEU					NEU
Art.-Nr: 73807	UVP in €: 76,90						

Hinweis: Ein Einbau von Wechselstrom-Radsätzen in alle Modelle auf dieser Seite ist nicht möglich.  
Please note: No alternating current wheel sets are available for any of the models on this page.

Hinweis: Ein Einbau von Wechselstrom-Radsätzen in alle Modelle auf dieser Seite ist nicht möglich.  
Please note: No alternating current wheel sets are available for any of the models on this page.





Kesselwagen „PRIMAGAZ“,  
eingestellt bei der SBB  
Tank car „PRIMAGAZ“ of the  
SBB

	III	102			
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76560		UVP in €:	30,90	



Offener Güterwagen Eaos TRENITALIA der FS, mit Schrottladung  
Open car Eaos TRENITALIA of the FS, with scrap metal loading

	VI	180			
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76518 A		UVP in €:	45,50	



Offener Güterwagen Eanos der SBB, mit Schrottladung  
Open freight car with load of the SBB, with scrap metal loading

	VI	180			
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76511 A		UVP in €:	45,50	



Kesselwagen Uahs „SIMOTRA/BP“ der SNCF ohne Heizeinrichtung  
Tank car Uahs „SIMOTRA/BP“ of the SNCF with out heating amatures

	NEU	IV	157		
		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76634		UVP in €:	45,50	



Offener Güterwagen Eanos der SBB Cargo, mit Plane  
Open car Eanos of the SBB Cargo with tarpaulin

- Eigentümerschrift vorbildgerecht nur auf einer Wagenseite dargestellt /  
Inscription of the owner only on one side

	VI	180			
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76588		UVP in €:	39,90	



Kesselwagen „Petroplus“ der WASCOSA AG  
Tank car „Petroplus“ of the WASCOSA AG

	VI	195			
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76512		UVP in €:	45,50	



Kesselwagen Uahs „ALGECO“, eingestellt bei der SNCF  
Tank car Uahs „ALGECO“ of the SNCF

	NEU	IV	157		
		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:	76635		UVP in €:	45,50	





Rolldachwagen Tamns T19 „FRET“ der SNCF  
Sliding roof car Tamns T19 “FRET” of the SNCF

NEU	V	180	☐	☐	☐
	NEM	→	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76616	UVP in €: 48,90				



Offener Güterwagen Eanos der NS-Cargo, mit Schrottladung  
Open car Eanos of the NS-Cargo, with scrap metal loading

	V	180	☐	☐	☐
	NEM	→	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr:76522 A	UVP in €: 45,50				



Kesselwagen Zas „PETROCISTERNE“ der SNCF ohne Heizeinrichtung  
Tank car Zas „PETROCISTERNE“ of the SNCF without heating amatures

NEU	V	157	☐	☐	☐
	NEM	→	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76618	UVP in €: 45,50				



Offener Güterwagen Eanos der NS, mit Plane  
Open car Eanos of the NS with tarpaulin

	V	180	☐	☐	☐
	NEM	→	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76585	UVP in €: 39,90				

- Darstellung einer Leihplane der SBB / tarpaulin rented of SBB



Kesselwagen „BP“, eingestellt bei der DSB  
Tank car „BP“ of the DSB

	III	102	☐	☐	☐
	NEM	→	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76588	UVP in €: 30,90				



Offener Güterwagen Eanos der CFL  
Open car Eanos of the CFL

NEU	V	180	☐	☐	☐
	NEM	→	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76615	UVP in €: 37,50				



Offener Güterwagen PER (ex. Halle) der DSB  
Open car PER (ex. Halle) of the DSB

	III	102	☐	☐	☐
	NEM	→	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 76592	UVP in €: 23,90				





Schmalspur-Set der DR, bestehend aus Dampflok 99 6102 und drei verschiedenen Güterwagen  
Narrow gauge set of the DR with steam locomotive 99 6102 and three freight cars

	331				
Art.-Nr: 01272		UVP in €: 285,50			



**FORMNEUHEIT:** Set „Schmalspurtransport“ der DR, bestehend aus zwei Transportwagen H0 beladen mit einem Schmalspur-Personenwagen H0m  
**NEW:** Narrow gauge set of the DR with two transport cars H0 load with one narrow gauge passenger coach H0m

<b>NEU</b>					
Art.-Nr: 70012		UVP in €: 92,50			



Schmalspur-Dampflok 99 6101 der DR  
Narrow gauge steam locomotive 99 6101 of the DR

	91				
Art.-Nr: 02920		UVP in €: 211,50			

**FORMNEUHEIT / NEW**

Schmalspur-Dampflok 99 6101 der DR, mit Sound  
Narrow gauge steam locomotive 99 6101 of the DR, with sound

<b>NEU</b>		91				
Art.-Nr: 92600		UVP in €: 364,90				







Gedeckter Güterwagen der DR  
Box car of the DR

III	78	→
NEU		
Art.-Nr: 15904	UVP in €: 27,50	



Packwagen KBD4i der DR  
Baggage car KBD4i of the DR

IV	144	→
NEU		
Art.-Nr: 13960	UVP in €: 43,90	



Offener Güterwagen der DR  
Open car of the DR

III	78	→
NEU		
Art.-Nr: 15910	UVP in €: 27,50	

Offener Güterwagen Ow der DR  
Open car Ow of the DR

III	IV	78	→
NEU	NEU		
Art.-Nr: 15935	UVP in €: 27,50		



**FORMNEUHEIT:** Schmalspur-Packwagen KBD4i der DR  
**NEW:** Narrow gauge baggage car KBD4i of the DR

NEU	IV	144	→
	NEU		
Art.-Nr: 13962	UVP in €: 43,90		



Güterwagenset, bestehend aus zwei offenen Wagen Ow der DR  
Freight car set of the DR, with two different open cars Ow

III	IV	156	→
NEU	NEU		
Art.-Nr: 15970	UVP in €: 53,90		



**FORMNEUHEIT:** Schmalspur-Packwagen der DR  
**NEW:** Narrow gauge baggage car of the DR

NEU	IV	87	→
	NEU		
Art.-Nr: 13970	UVP in €: 43,90		

Abbildung zeigt den derzeitigen Arbeitsstand (noch nicht komplett lackiert und bedruckt)



Drehschemelwagenpaar der DR  
Pair of cradle cars of the DR

III	116	→
NEU		
Art.-Nr: 15993	UVP in €: 35,90	



Schmalspur-Personenwagen KB4ip der DR  
Narrow gauge passenger coach KB4ip of the DR

- Ergänzungswagen zu Set 13990 / additional to set 13990

NEU	IV	144	→
	NEU		
Art.-Nr: 13930	UVP in €: 43,90		





Personenwagenset, bestehend aus zwei Schmalspur-Personenwagen KB4ip der DR

Passenger coach set of the DR, with two passenger coaches KB4ip

- unterschiedliche Ausführung des Wagenbodens / different execution of the car floor

NEU	IV NEM	290	
Art.-Nr. 13990		UVP in €: 87,50	



**FORMNEUHEIT:** Schmalspur-Personenwagenset der DR, bestehend aus zwei Schmalspur-Personenwagen KB4ip

**NEW:** Narrow gauge passenger coach set of the DR with two different passenger coaches KB4ip

- unterschiedliche Ausführung des Wagenbodens / different execution of the car floor

NEU	IV NEM	290	
Art.-Nr. 13993		UVP in €: 87,50	



Beleuchtungsbausatz für 4achsige Pack-/Personenwagen wie z. B. H0m - Art.-Nr. 13930  
H0e - Art.-Nr. 03930

Add-on-kit for interior lighting for narrow gauge coaches with four axles

NEU	UVP in €: 23,50
Art.-Nr. 08811	

Beleuchtungsbausatz für 2achsige Pack-/Personenwagen wie z. B. H0m - Art.-Nr. 13970  
H0e - Art.-Nr. 03970

Add-on-kit for interior lighting for narrow gauge coaches with two axles

NEU	UVP in €: 21,50
Art.-Nr. 19801	



Einbaubeispiel für 2achsigen Packwagen



Packwagen KBD der HSB  
Baggage car KBD of the HSB

V NEM	144	
Art.-Nr. 13961		UVP in €: 43,90



Abbildung zeigt den derzeitigen Arbeitsstand (noch nicht komplett lackiert und bedruckt)

**FORMNEUHEIT:** Schmalspur-Packwagen der HSB  
**NEW:** Narrow gauge baggage car of the HSB

NEU	V NEM	87	
Art.-Nr. 13971		UVP in €: 43,90	



Personenwagenset, bestehend aus zwei Schmalspur-Personenwagen KB der HSB

Passenger coach set with two passenger coaches KB of the HSB

V NEM	290	
Art.-Nr. 13991		UVP in €: 87,50



Umrüstsatz für Schmalspur-Souvenirwagen  
Conversion kit for narrow gauge souvenir coach

NEU	UVP in €: 9,90
H0m Art.-Nr. 08892	
H0e Art.-Nr. 08893	



Diese Souvenirwagen sind nur über HSB beziehbar  
(Harzer Schmalspurbahnen GmbH, Bahnhofplatz 1, 38855 Wernigerode, www.hsb-wr.de)  
- 501148 Personenwagen, HSB, Ep. V  
- 501259 Barwagen „Faust“, HSB, Ep. VI







Schmalspur-Personenwagenset der HSB, bestehend aus zwei Schmalspur-Personenwagen KB  
Narrow gauge passenger coach set of the HSB with two different passenger coaches KB

NEU	V NEM	290	→	←	→	←
Art.-Nr: 13992	UVP in €: 87,50					



Offener Güterwagen Ow der HSB  
Open freight car Ow of the HSB

	V NEM	78	→	←	→	←
Art.-Nr: 15960	UVP in €: 27,50					



Offener Güterwagen Ow, Museumswagen in Beschriftung der NWE (Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft)  
Open freight car Ow, museum car in lettering of the NWE (Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft)

	V NEM	VI NEM	78	→	←	→	←
Art.-Nr: 15936	UVP in €: 27,50						



Schmalspur-Dampflok BR 99.41 der DR  
Narrow gauge steam locomotive class 99.41 of the DR

	III NEM	91	→	←	→	←
Art.-Nr: 02970	UVP in €: 211,50					

**FORMNEUHEIT / NEW**

Schmalspur-Dampflok BR 99.41 der DR, mit Sound  
Narrow gauge steam locomotive class 99.41 of the DR, with sound

NEU	III NEM	91	→	←	→	←
Art.-Nr: 92610	UVP in €: 364,90					







Gedeckter Güterwagen der DR  
Box car of the DR

III NEM	78	→
Art.-Nr: 05904 UVP in €: 27,50		



Offener Güterwagen der DR  
Open car of the DR

III NEM	78	→
Art.-Nr: 05910 UVP in €: 27,50		



Offener Güterwagen Ow der DR  
Open car Ow of the DR

III NEM	IV NEM	78	→
Art.-Nr: 05935 UVP in €: 27,50			



Güterwagenset, bestehend aus zwei offenen Wagen Ow der DR  
Freight car set of the DR, with two different open cars Ow

III NEM	IV NEM	156	→
Art.-Nr: 05970 UVP in €: 53,90			



Drehschemelwagenpaar der DR  
Pare of cradle cars of the DR

III NEM	116	→
Art.-Nr: 05993 UVP in €: 35,90		



Schmalspur-Packwagen KBD der DR  
Narrow gauge baggage coach KBD of the DR

Abbildung zeigt Modell 13960

NEU	IV NEM	144	→
Art.-Nr: 03960 UVP in €: 43,90			



Abbildung zeigt den derzeitigen Arbeitsstand (noch nicht komplett lackiert und bedruckt)

**FORMNEUHEIT:** Schmalspur-Packwagen der DR  
**NEW:** Narrow gauge baggage car of the DR

NEU	IV NEM	87	→
Art.-Nr: 03970 UVP in €: 43,90			



Schmalspur-Personenwagen KB der DR  
Narrow gauge passenger coach KB of the DR

Abbildung zeigt Modell 13930

NEU	IV NEM	144	→
Art.-Nr: 03930 UVP in €: 43,90			





Abbildung zeigt Modell 13990

**Schmalspur-Personenwagenset, bestehend aus zwei Schmalspur-Personenwagen KB der DR**  
 Narrow gauge passenger coach set of the DR with two passenger coaches KB

NEU	V NEM	IV	290	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr: 03990	UVP in €: 87,50								

- unterschiedliche Ausführung des Wagenbodens / different execution of the car floor



Abbildung zeigt Modell 13961

**Schmalspur-Packwagen KBD der HSB**  
 Narrow gauge baggage coach KBD of the HSB

NEU	V NEM	V	144	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr: 03961	UVP in €: 43,90								



Abbildung zeigt den derzeitigen Arbeitsstand (noch nicht komplett lackiert und bedruckt)

**FORMNEUHEIT:** Schmalspur-Packwagen der HSB  
**NEW:** Narrow gauge baggage car of the HSB

NEU	V NEM	V	87	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr: 03971	UVP in €: 43,90								



**Offener Güterwagen Ow, Museumswagen in Beschriftung der NWE (Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft)**  
 Open freight car Ow, museum car in lettering of the NWE (Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft)

V NEM	VI NEM	78	→	←	→	←	→	←	→
UVP in €: 27,50									
H0e Art.-Nr: 05936									



Abbildung zeigt einen Wagen aus Set 13992

**Schmalspur-Personenwagen KB der HSB**  
 Narrow gauge passenger coach KB of the HSB

NEU	V NEM	V	144	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr: 03931	UVP in €: 43,90								



**Offener Güterwagen Ow der HSB**  
 Open box car Ow of the HSB

NEU	V NEM	V	78	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr: 05960	UVP in €: 27,50								



Abbildung zeigt Modell 13991

**Schmalspur-Personenwagenset der HSB, bestehend aus zwei Schmalspur-Personenwagen KB**  
 Narrow gauge passenger coach set of the HSB with two different passenger coaches KB

NEU	V NEM	V	290	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr: 03991	UVP in €: 87,50								



Unser Bettungs-Gleissystem

Das bewährte TILLIG-Bettungsgleissystem (einfach im Aufbau, stabil in der Ausführung) wird jetzt auch als „Schmalspur-Variante“ im Fachhandel angeboten. Es unterscheidet sich durch eine braune Farbgebung (schokobraun) der Schwellen und durch einen dunkelgrauen (granitgrau) Gleiskörper von dem bisherigen Bettungsgleis und ist somit für alle H0m-Schmalspurfans das geeignete Gleissystem.

Die Vorteile auf einen Blick:

- Kinderleicht, stabil und robust
- Sichere Verbindung der Gleiselemente: Ein „Klick“ - und fertig!
- Weichenantriebe sind nicht sichtbar
- Hervorragend geeignet für Gleisanlagen zum häufigen Auf- und Abbau sowie für Vitrinen
- Einsatz auf jedem Untergrund (Teppich, Tisch usw.)

Our bedding track system

The proven TILLIG-bedding track system (simple in structure, stable in design) is now available as „narrow gauge variant“ available in stores. It differs by a brown color (chocolate brown) and the thresholds by a dark gray (granite gray) track body of the previous bedding track system and is thus for all H0m narrow gauge fans the appropriate track system.

Advantages at a glance:

- it is child's play to use, robust
- certain connection between track elements one "click" - and ready
- point mechanism is invisible
- eminent suited to set up and dismantle track often
- can be used for every underground

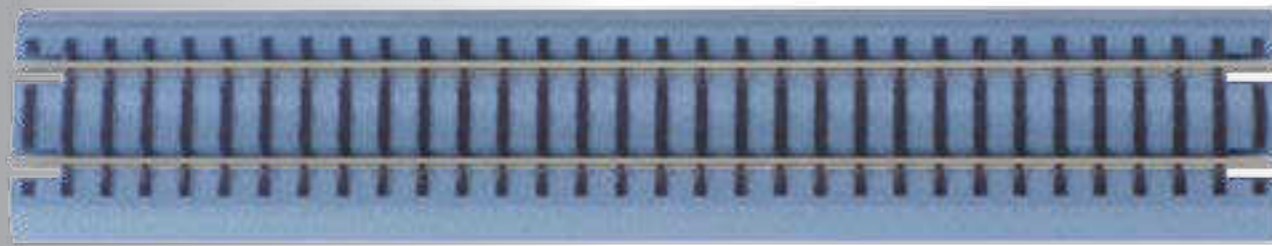


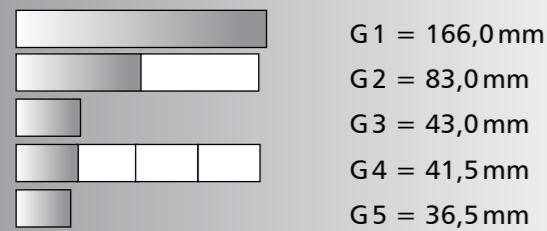
Abbildung zeigt Art.-Nr. 83712

Gerade Gleise / Straight track

BG 1: Gerades Gleis, 166 mm  
BG 1: Straight track, 166 mm  
Art.-Nr: 83712 UVP in €: 2,10

BG 2: Gerades Gleis, 83 mm  
BG 2: Straight track, 83 mm  
Art.-Nr: 83713 UVP in €: 2,00

BG 4: Gerades Gleis, 41,5 mm  
BG 4: Straight track, 41,5 mm  
Art.-Nr: 83715 UVP in €: 1,80



BG 5: Gerades Gleis, 36,5 mm  
BG 5: Straight track, 36,5 mm  
Art.-Nr: 83716 UVP in €: 1,80

BG 3: Gerades Gleis, 43 mm  
BG 3: Straight track, 43 mm  
Art.-Nr: 83714 UVP in €: 1,90

Gebogene Gleise / Curved track

BR 11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°  
BR 11: Curved track, R 310 mm/30°  
Art.-Nr: 83719 UVP in €: 2,60

BR 21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°  
BR 21: Curved track, R 353 mm/30°  
Art.-Nr: 83717 UVP in €: 2,60

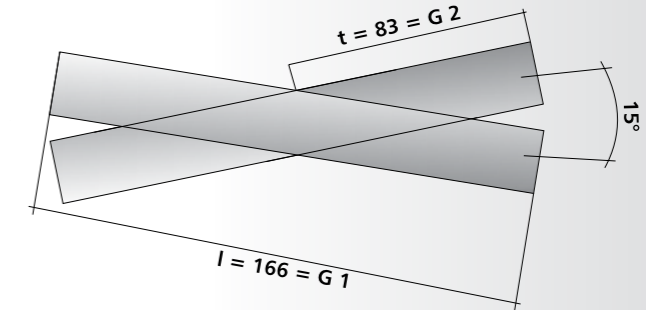
BR 12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°  
BR 12: Curved track, R 310 mm/15°  
Art.-Nr: 83720 UVP in €: 2,10

BR 22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°  
BR 22: Curved track, R 353 mm/15°  
Art.-Nr: 83718 UVP in €: 2,10

Kreuzung / Crossing

BK 1: Kreuzung, 15°  
BK 1: Crossing, 15°

Art.-Nr: 83761 UVP in €: 26,90



Innenbogenweichen / Inside curved points

IBW, links, 15°, mit Handantrieb  
IBW, left, 15° with hand drive

Art.-Nr: 83864 UVP in €: 19,70

IBW, rechts, 15°, mit Handantrieb  
IBW, right, 15° with hand drive

Art.-Nr: 83863 UVP in €: 19,70

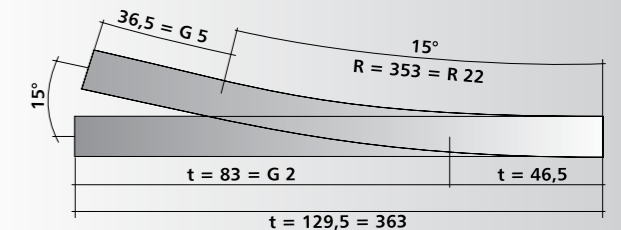
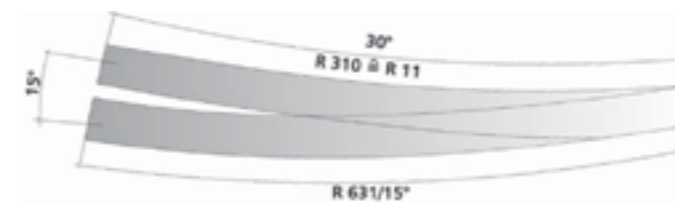
Einfache Weichen / Straight points

BW, links 15°, mit Handantrieb  
BW, left, 15°, with hand drive

Art.-Nr: 83821 UVP in €: 15,50

BW, rechts, 15°, mit Handantrieb  
BW, right, 15°, with hand drive

Art.-Nr: 83820 UVP in €: 15,50



Pass-Stücke / Compatible units

Die Pass-Stücke haben jeweils eine Aussparung in der Bettung auf der rechten bzw. linken Seite. Ein Pass-Stück wird an einem der beiden abzweigenden Gleise direkt hinter der Weiche benötigt.

The compatible units have a cut-out in bedding on the right/left side. A compatible unit is required at one of the two branched tracks directly behind the points.

Hinweis / Note:

Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.

BR 12-22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 310 – 353 mm/15°  
BR 12-22kre: Curved compatible unit, right, R 310 – 353 mm/15°

Art.-Nr: 83731 UVP in €: 2,10

BR 12-22kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 310 – 353 mm/15°  
BR 12-22kli: Curved compatible unit, left, R 310 – 353 mm/15°

Art.-Nr: 83732 UVP in €: 2,10

BR 22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 353 mm/15°  
BR 22kre: Curved compatible unit, right, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83729 UVP in €: 2,10

BR 22kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 353 mm/15°  
BR 22kli: Curved compatible unit, left, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83730 UVP in €: 2,10

BG 5: Pass-Stück, kre  
BG 5: Compatible unit, kre

Art.-Nr: 83727 UVP in €: 1,20

BG 5: Pass-Stück, kli  
BG 5: Compatible unit, kli

Art.-Nr: 83728 UVP in €: 1,20



## Funktionsgleise / Function tracks

BA 1: Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator, 166 mm (für Analogbetrieb, bei Digitalbetrieb Entstörkondensator entfernen), Anschlusskabel mit Kabelsteckhülsen unter der Bettung steckbar.

BA 1: Sidings with anti-interference capacitors, 166 mm (for analogue operation, remove the anti-interference capacitor during digital operation), power cable that can be connected with the cable push-on contact under the roadbeds.

Art.-Nr: 83741

UVP in €: 4,80

Prellbock mit Gleisstück 43 mm  
Buffer stop with track 43 mm

Art.-Nr: 83711 UVP in €: 5,80

Schaltgleis 83 mm  
(geeignet für Pendelzugsteuerung mit TFi2)  
Switching track 83 mm  
(for automated shuttle train control by TFi2)

Art.-Nr: 83759 UVP in €: 9,80

Entkupplungsgleis, 83 mm, elektromotorisch  
Uncoupling track, 83 mm, electromotive

Art.-Nr: 83802 UVP in €: 27,90

## Gleiszubehör / Track accessories

Halbe Schienenverbinder  
für Bettungsweiche  
Half rail joiners for roadbed  
points

Art.-Nr: 396943 UVP in €: 0,60

Isolierschienenverbinder  
(Beutel à 20 Stück)  
Isolated rail joiners  
(bag of 20)

Art.-Nr: 83955 UVP in €: 3,60

Mini-Holzschrauben, zur Befestigung von  
Bettungs-Gleismaterial 1,4 x 15 mm  
(Beutel à 100 Stück)  
Mini wooden screws for the attachment  
of roadbed track material 1.4 x 15 mm (bag of 100)

Art.-Nr: 08976 UVP in €: 9,00

Bettungsgleis-  
Schienenverbinder  
(Beutel à 20 Stück)  
Bedding track rail joiners  
(bag of 20)

Art.-Nr: 83953 UVP in €: 6,60

Schienenverbinder mit  
Anschlusselement  
(Beutel à 10 Stück)  
Rail joiners with  
connector

Art.-Nr: 83954 UVP in €: 7,70

Schotterabschluss (Beutel à 4 Stück)  
Gravel terminal (bag of 4)

Art.-Nr: 83963 UVP in €: 3,20

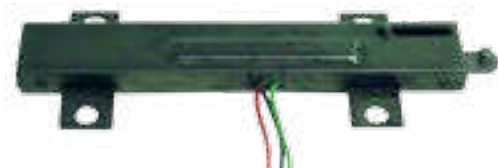
Aufgleiser Bettungsgleis  
Rerailer bedding track

Art.-Nr: 07911 UVP in €: 1,50

## Weichenantriebe / Point mechanism

Elektrischer Weichenantrieb, zum Nachrüsten  
der Handweichen, Art. 83820/821, 83863/864  
Electric point mechanism, for the retrofitting of the  
manual points, product no. 83820/821, 83863/864

Art.-Nr: 83960 UVP in €: 15,50



Motorischer Weichenantrieb, zum Nachrüsten der  
Handweichen, Art. 83820/821, 83863/864  
(in Kooperation mit Viessmann Modellspielwaren GmbH)  
point mechanism, for the retrofitting of the manual points,  
product no. 83820/821, 83863/864  
(in Cooperation with Viessmann Modellspielwaren GmbH)

Art.-Nr: 08331 UVP in €: 33,95

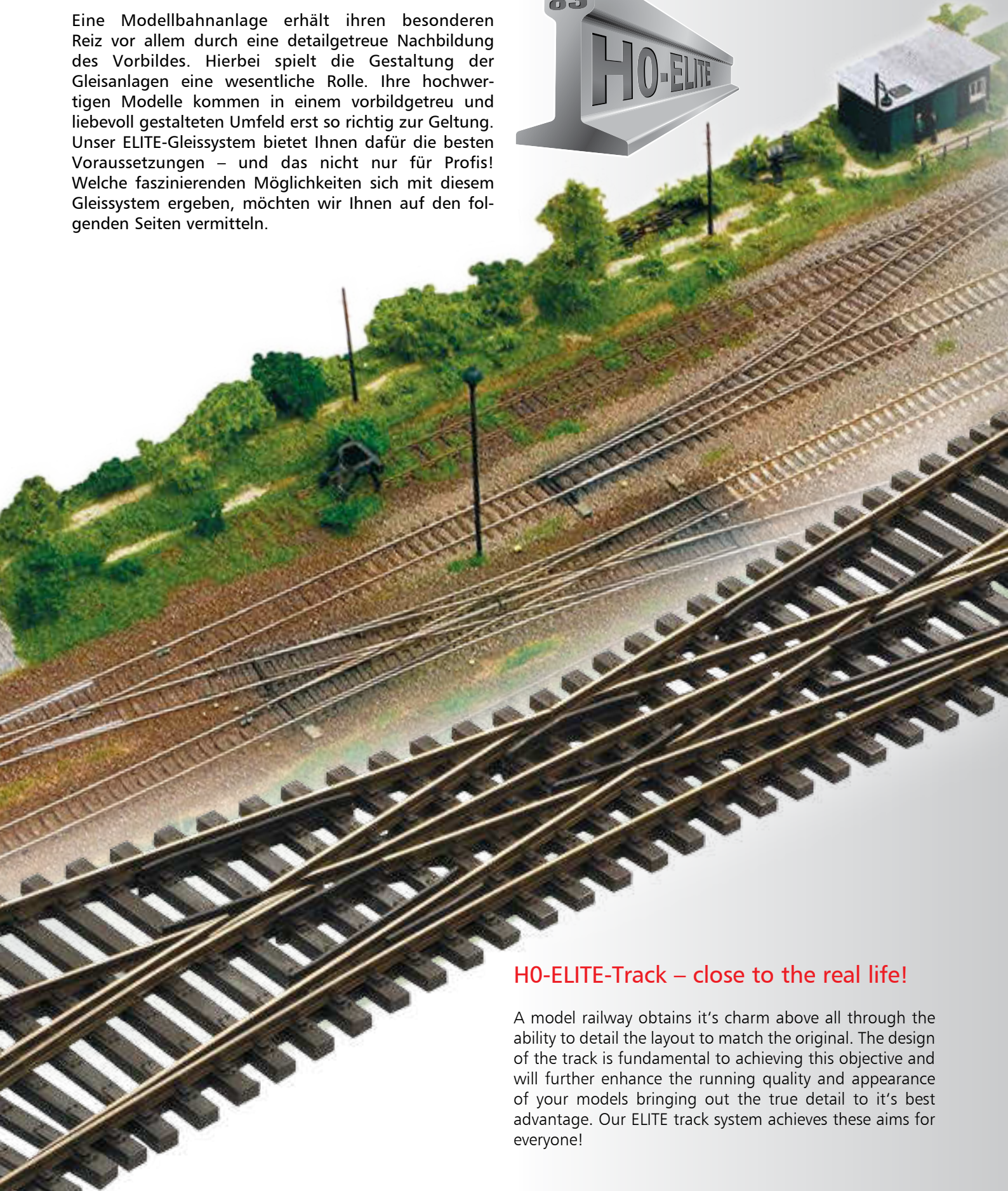


Einbaubeispiel in Weiche 83816



## H0-ELITE – dem Original am nächsten!

Eine Modellbahnanlage erhält ihren besonderen Reiz vor allem durch eine detailgetreue Nachbildung des Vorbildes. Hierbei spielt die Gestaltung der Gleisanlagen eine wesentliche Rolle. Ihre hochwertigen Modelle kommen in einem vorbildgetreu und liebevoll gestalteten Umfeld erst so richtig zur Geltung. Unser ELITE-Gleissystem bietet Ihnen dafür die besten Voraussetzungen – und das nicht nur für Profis! Welche faszinierenden Möglichkeiten sich mit diesem Gleissystem ergeben, möchten wir Ihnen auf den folgenden Seiten vermitteln.

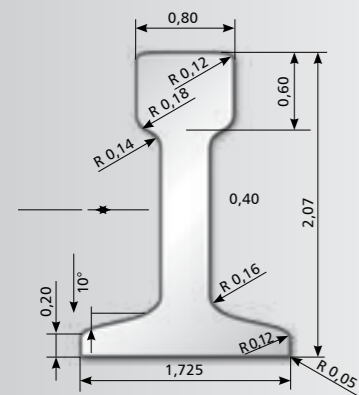


## H0-ELITE-Track – close to the real life!

A model railway obtains its charm above all through the ability to detail the layout to match the original. The design of the track is fundamental to achieving this objective and will further enhance the running quality and appearance of your models bringing out the true detail to its best advantage. Our ELITE track system achieves these aims for everyone!



**H0-ELITE-Gleis: Das Beste für Ihren Gleisbau**  
The true-to-life tracksystem



**Gleisgeometrie / Track geometry**

- Gerade Gleisstücke: Basislänge 228 mm, 1/2- und 1/4-Teilung sowie Pass-Stücke für Ausgleich von Längendifferenzen beim Einbau von Gleisverbindungen
  - Gleis-Regelabstand: 59 mm
  - Feste Bogenradien: 366, 425, 484, 543 mm (jeweils als 30°-Bogen)
  - Erweiterung nach oben durch Flexgleise möglich
  - Flexgleis für den individuellen Bau mit beliebigen Längen und Bögen
  - Neben den Passstücken G2 – G6 können alle übrigen benötigten Teile (für Weichenübergänge, R 7,5°/15° etc.) aus Flexgleis bzw. Selbstbaumaterial (Schwellenroste G1, Flex, R 11, R 21, R 31, R 41) mit Meter-Profil selbstgefertigt werden
- Straight tracks: The lengths of the straight track sections are determined by the standard element length of 228 mm and the corresponding 1/2 and 1/4 divisions. In addition, various filler sections compensate the length differences arising during track installation.
  - Standard track spacing is 59 mm
  - Fixed curve radii of 366, 425, 484 and 543 mm, in each case as 30° sections.
  - Greater radii can be achieved by using so-called flexi-track
  - Flexi-track caters for all individual needs and wishes with regard to track length and curve radius.

... Eines für alle

- Geeignet für: - NEM-Radsätze  
- RP 25-Radsätze  
- Ältere Fahrzeuge mit Spurkränzen bis ca. 1,2 mm
- Geometrie auf den Einsatz maßstäblich langer Fahrzeuge angepasst
- Gleisbau nicht nur für „Profis“

... One for all

- To be used for: - NEM or RP 25 wheel sets  
- Older rolling stock with higher wheel flanges up to approx. 1,2 mm
- The geometry matched to the NEM stipulations regarding possibilities for the use of true-scale long vehicles
- Rail construction not only for professionals

... Unerschöpfliche Möglichkeiten

- Für großzügige und vorbildnahe Anlagen
- Große Vielfalt an Gleiselementen
- Flexible Weichen und Gleise:
  - Individuelle Gleisplanung ohne Vorgabe eines bestimmten Rasters möglich

... Inexhaustible possibilities

- The advantageous properties of the track give the imagination free rein at the planning stage:
  - There is no fixed pattern to unduly restrict your planning intentions

... Gestaltung wie im Original

- Niedriges Schienenprofil (2,07 mm = Code 83) mit außerordentlich geringer Kopfbreite (0,8 mm)
- Profile und Schienenverbinder in vorbildgerechter Farbgebung (brüniert)
- Kleiseisen entspricht dem typischen Oberbau „K“, dadurch geeignet für alle Modellbahnepochen
- Einzigartige Weichenkonstruktion:
  - Ohne störende Gelenke (Federzungen)
  - Feingefräste Weichenzungen und Herzstücke aus Profil

... Designed like the originals

- Low rail profile (height of 2.07 mm = Code 83)
- Unusually narrow rail width of just 0.8 mm
- It is supplied ready-weathered (rust-brown) like the rail joiners and insulated joiners, the rail surfaces are naturally left bright
- The design of the track corresponds exactly to the „K“-system it is suitable for all model railway eras
- The points blades fixings are reproduced as faithfully as possible:
  - No disturbing joints, acting instead like their originals
  - The frogs manufactured from very sharply pointed rail sections



G1: Gerades Gleis, 228 mm  
G1: Straight track, 228 mm

Art.-Nr: 85118 UVP in €: 2,05



G2: Gerades Gleis, 114 mm  
G2: Straight track, 114 mm

Art.-Nr: 85124 UVP in €: 1,75



G3: Gerades Gleis, 64 mm  
G3: Straight track, 64 mm

Art.-Nr: 85130 UVP in €: 1,65



G4: Gerades Gleis, 57 mm  
G4: Straight track, 57 mm

Art.-Nr: 85131 UVP in €: 1,65



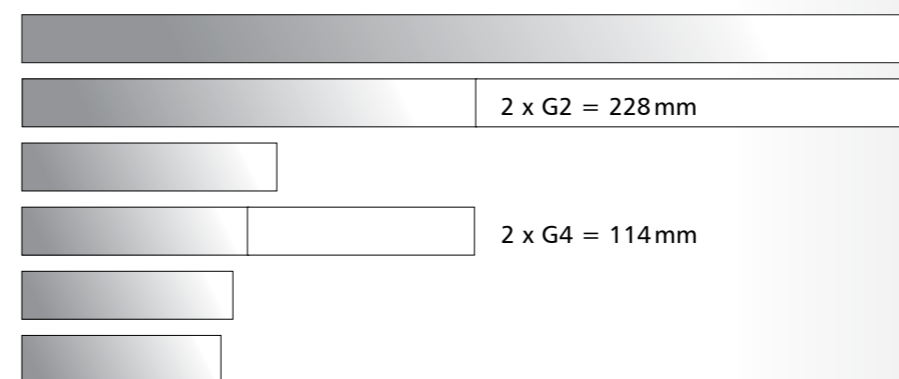
G5: Gerades Gleis, 53 mm  
G5: Straight track, 53 mm

Art.-Nr: 85128 UVP in €: 1,65



G6: Gerades Gleis, 50 mm  
G6: Straight track, 50 mm

Art.-Nr: 85129 UVP in €: 1,65



- G1 = 228 mm
- G2 = 114 mm
- G3 = 64 mm
- G4 = 57 mm
- G5 = 53 mm
- G6 = 50 mm



Gebogene Gleise / Curved Tracks



R 11: Gebogenes Gleis,  
R 366mm/30°  
R 11: Curved Track,  
R 366mm/30°

Art.-Nr: 85140 UVP in €: 2,35

R 21: Gebogenes Gleis,  
R 425mm/30°  
R 21: Curved Track,  
R 425mm/30°

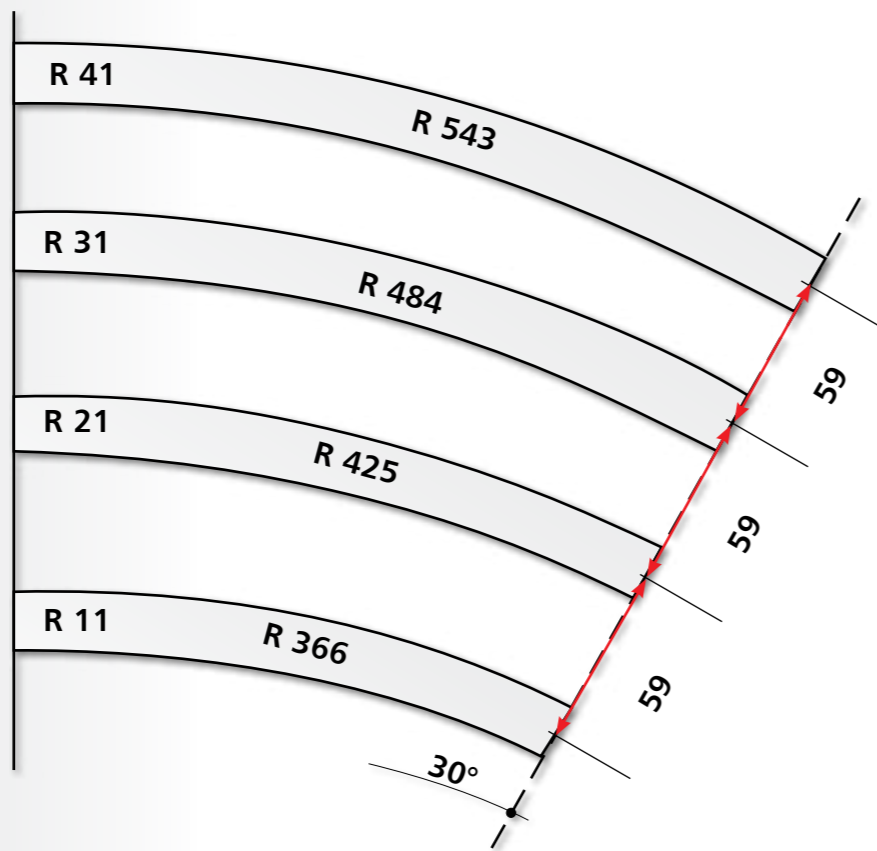
Art.-Nr: 85141 UVP in €: 2,35

R 31: Gebogenes Gleis,  
R 484mm/30°  
R 31: Curved Track,  
R 484mm/30°

Art.-Nr: 85143 UVP in €: 2,35

R 41: Gebogenes Gleis,  
R 543mm/30°  
R 41: Curved Track,  
R 543mm/30°

Art.-Nr: 85145 UVP in €: 2,35



Modulausgleichsstück:

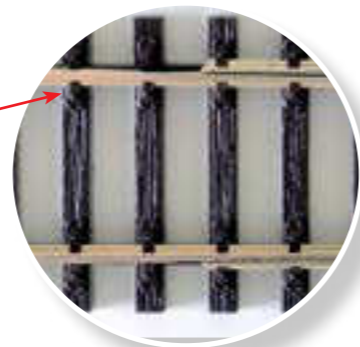
Dieses Gleisstück besitzt verschiebbare Schienenprofile, so dass am Plattenrand eingebaut, diese die Lücke zum benachbarten Anlagenteil durch Herausziehen überbrücken können. Andererseits können sie für den sicheren Transport der Anlagenteile hinter die Plattenkante zurückgeschoben werden. Hiermit ist ein Ausgleich von ca. 3mm möglich. Als Gleisbettung für das Modulausgleichsstück können die Bettungen 86501 oder 86551 verwendet werden.

Module linking track:

The rail profiles of this track element are designed to remain variable in length, so that, when installed at the edge of a layout board, the profiles can slide out to bridge the gap to a neighbouring layout module. Equally important, the profiles can be pushed back from the board edge to permit safe transportation of the individual layout sections.



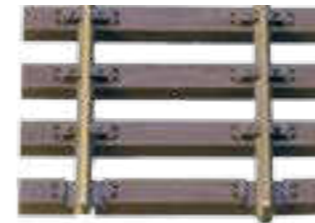
Art.-Nr: 85139 UVP in €: 3,60



Flexgleise / Flexible Tracks

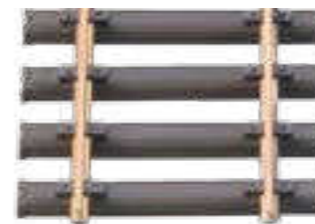
Holzschwellenflexgleis,  
Länge ca. 890 mm  
Wooden-sleeper flexi-track,  
Length approx. 890 mm

Art.-Nr: 85125 UVP in €: 5,80



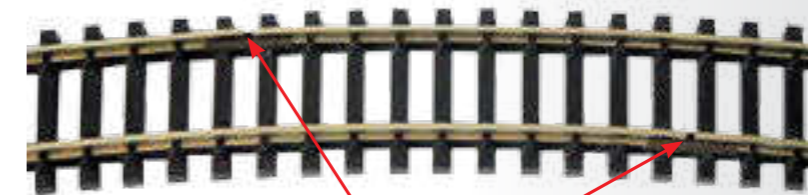
Stahlschwellenflexgleis,  
Länge ca. 470 mm  
Steel-sleeper flexi-track,  
Length approx. 470 mm

Art.-Nr: 85136 UVP in €: 4,25



Betonschwellenflexgleis,  
Länge ca. 470 mm  
Concrete-sleeper flexi-track,  
Length approx. 470 mm

Art.-Nr: 85134 UVP in €: 4,25



Beim Verlegen von Flexgleis im Gleisbogen sollten die Stoßstellen der Profile versetzt eingebaut werden! Damit werden Knicke im Gleisbogen vermieden.

The profile joints should be staggered when laying flexi-track for track curves! This helps to prevent kinking in the curve.

Flexgleise / Flexible Tracks

- Für individuelle Radien und großzügige Gleisbögen
- Realistischer Gleisoberbau durch drei verschiedene Schwellenarten
- Kombination verschiedener Schwellenarten ist durchaus vorbildtypisch (z. B. Streckengleis – Betonschwelle, Brücken und Weichen – Holzschwelle)

- Used anywhere where individual radii are required or perhaps when a more spacious situation is available
- TILLIG offers three kinds of sleepers
- A combination of different sleeper materials is not unusual, offers close to the original many situations (sleeper track on modern routes and for instance wooden sleepers on girder bridges)



## Überarbeitung unserer ELITE-Weichen / Revisions of our H0-ELITE-points

- Kurzschluss-Sicherheit für alle gängigen H0-Gleichstromradsätze/Almost short circuit proof for existing DC wheels
- Wesentliche optische Aufwertung/Revised product range that looks and performs just like the original

Im Digitalbetrieb reagieren Stromversorgungen auf Kurzschlüsse – auch im Bereich von wenigen Millisekunden – sehr schnell, was dann zu einer Abschaltung des Stromflusses führt. An Engstellen von Weichen mit gegensätzlichen Polaritäten konnte daher im Digitalbetrieb im Falle von unruhigem Fahrzeuglauf, schlingenden Drehgestellen oder nicht NEM-gerechten Radsatzinnenmaßen das Auftreten von Kurzschlüssen bislang nie 100%ig ausgeschlossen werden. Auf diese Tatsache haben wir nun mit der grundlegenden Überarbeitung unserer Elite-Weichen reagiert mit dem Ergebnis einer absoluten Kurzschlussicherheit für alle gängigen H0-Gleichstromradsätze! In diesem Zuge haben wir auch die Optik der Weichen angepasst, so dass diese nun dem hohen Stand unserer EW 5 und EW 6 entsprechen.

During digital operation power adaptors react very quickly to short circuits, even within just a few milliseconds, which then leads to the current flow being switched off. It has therefore been possible to completely rule out short circuits during digital operation where the points narrow, in the event that the trains are not travelling smoothly, rolling bogies or wheel set internal dimensions do not correspond with the standards of modern European railways up to now. We have now reacted to this fact by fundamentally overhauling our elite points and now ensured they are completely short circuit proof for all conventional H0 DC wheel sets! We have also adapted the appearance of the points so they are now in line with the high standards of our EW 5 and EW 6 products.

## Unsere Änderungen an allen EW, IBW und ABW

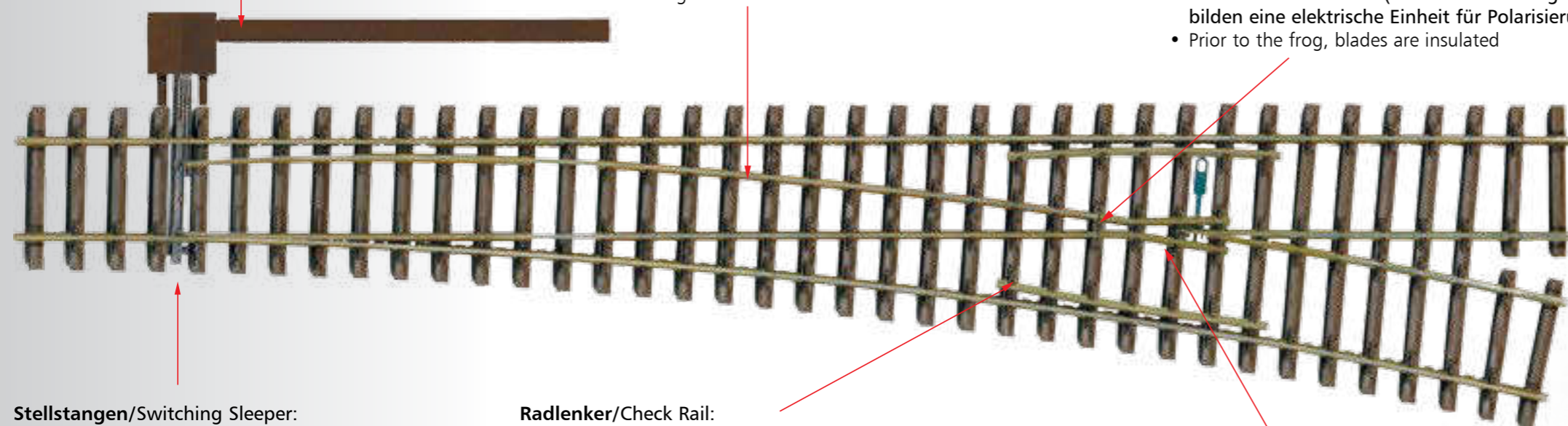
Our changes for all EW, IBW and ABW points

### Weichenzubehörteile/Additional Parts:

- ... in jeder Weiche enthalten (Attrappe mechan. Weichenantrieb und Drahtzugkanal)
- Now included with each product a dummy drive and cable trench

### Weichenzungen/Blade:

- Zur sicheren Stromübertragung mit der jeweiligen Außenschiene elektrisch verbunden
- Permanent power link between both blades and both running rails



### Stellstangen/Switching Sleeper:

- Neu (von EW5/6)
- Vorbildnahe Nachbildung
- Successfully used on EW 5/6

### Radlenker/Check Rail:

- Farbe an Schienenprofil angepasst
- Strafferer Sitz als bisher
- Höhe auf Profilhöhe von 2,07 mm verringert
- Matches rail height and colored matched to the ready aged rail. Slides to allow flexible point operation

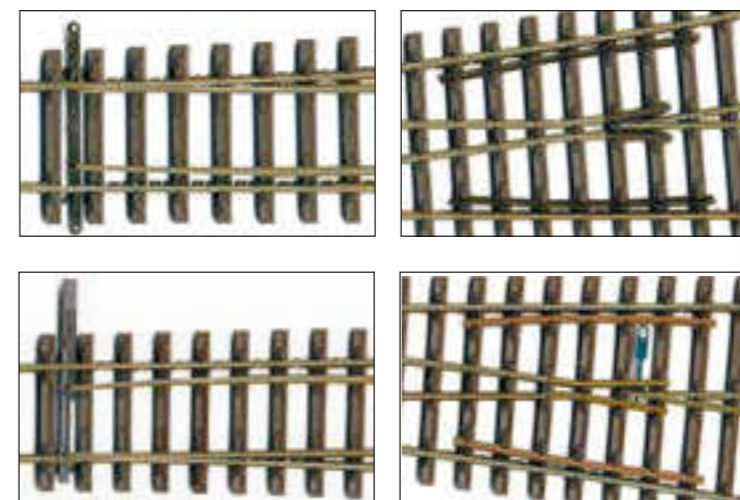
## Unsere Änderungen an EKW II und DKW Bauart Baeseler

Our changes to Baesler EKW II (single junction points) and DKW I (double junction points):

Bei der Überarbeitung der Baeseler-DKW wurde die Kurzschlussicherheit verbessert, indem die Metallprofile der Flügelschienen minimal gekürzt werden und die Kunststoff-Fortsetzung der Flügelschiene über Eck verlängert wird. Somit werden auch hier die Engstellen mit gegensätzlichen Polaritäten beseitigt. Gleiches gilt für alle Baeseler-EKW, wobei hier zusätzlich die Mittelschiene elektrisch getrennt wird.

The modification of the Baeseler double junction point has improved the prevention of short circuits by minimally shortening the metal profiles of the wing rails and extending the plastic overlapping of the wing rails around the corner. In this way the areas where the points narrow with opposite polarities are removed. The same applies to all Baeseler single junction points whereby the middle rails are additionally electrically isolated.

## Vergleich alt (oben) und neu (unten)/Comparison between the old (above) and the new one



Jeder Weiche, außer bei Artikel 85390, 85391 und 85395, liegt ein Spritzling mit Weichenzubehörteilen bei (Attrappe des Stellantriebes, zusätzliche Stellschwelle).

Each point (except 85390, 85391 and 85395) has an injection moulding part with points accessories (dummy of the actuator, additional switching plate).

### Elektrische Trennung/Electrical Insulation:

- ... vor dem Herzstück (Herzstück und Flügelschiene bilden eine elektrische Einheit für Polarisierung)
- Prior to the frog, blades are insulated

### Flügelschienen/Wing Rail:

- Aus Schienenprofil statt aus Kunststoff gefertigt
- Now shaped metal rail





### Einfache Weiche 15° EW 1

Die Weiche EW 1, auch zu bezeichnen als EW 866-1:3,73, besitzt einen relativ großen Radius, der durch das 11°-Herzstück hindurch bis zum 15°-Weichenende geht. Sie entspricht, für die üblichen Modellbahnverhältnisse, dem Vorbild in der Darstellung der Weiche EW 300-1:9, die am häufigsten in Zugfahrgeleisen der Nebenbahnen und auch in untergeordneten oder räumlich beengten Fahrstraßen der Hauptbahnen anzutreffen ist.

### Straight points 15° EW 1

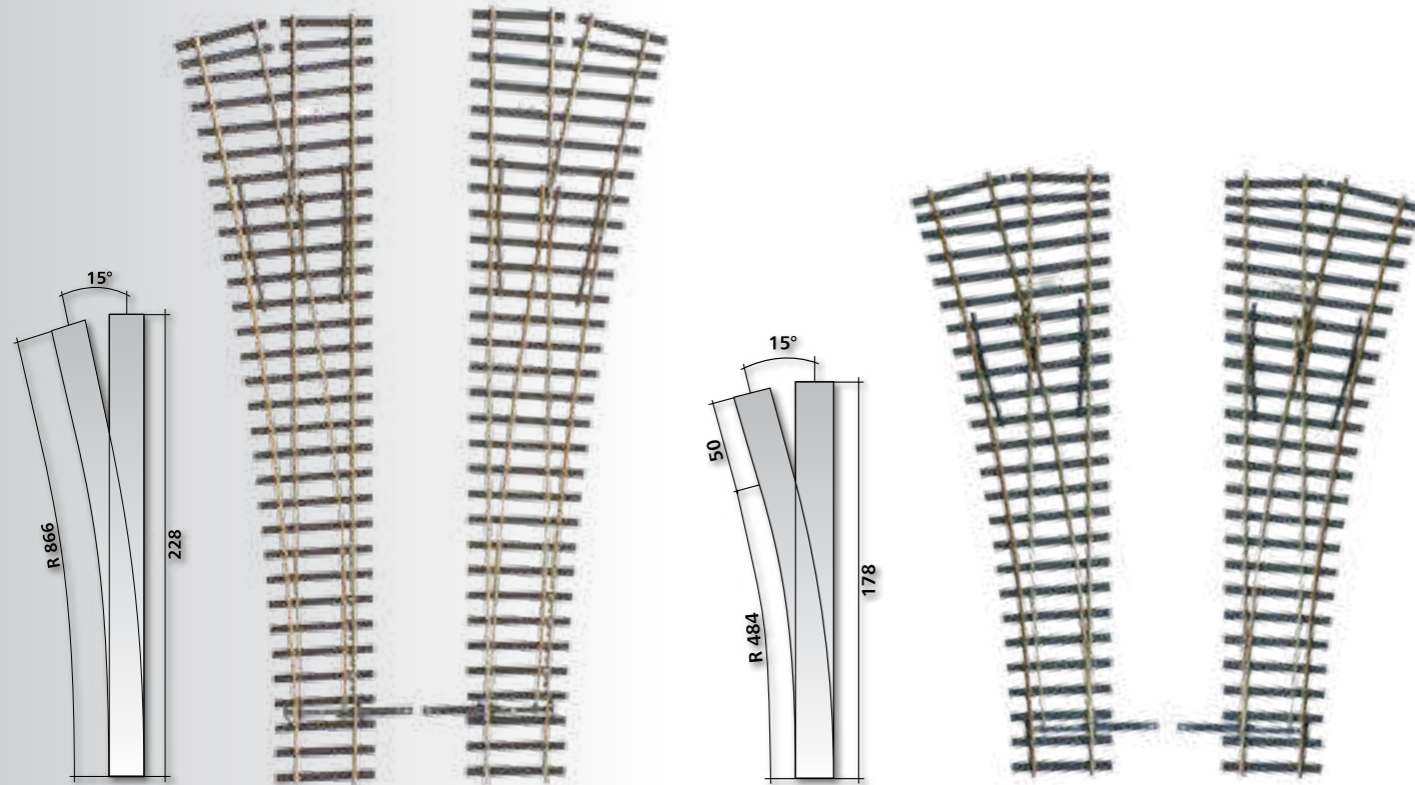
The points EW 1, which could also be designated EW 866-1:3.73, possess a relatively large radius, running through the 11° frog to the 15° points exit. They correspond to the original EW 300 1:9 points form, which is encountered most often along the tracks of secondary routes, but also in lower-priority or spatially confined main lines.

### Einfache Weiche 15° EW 2

Die kleinste Weiche EW 2, auch zu bezeichnen als EW 484-1:3,73, findet fast ausschließlich in Nebengleisbereichen, wie Rangier-, Abstell- und Ladeanlagen sowie in Bw-Bereichen Verwendung.

### Straight points 15° EW 2

The smallest points EW 2, which could also be designated EW 484-1:3.73, are used almost exclusively in connection with auxiliary lines for marshalling yards, sidings and the like.



EW 1, rechts, Herzstückwinkel 11°  
EW 1, right points, frog angle 11°

Art.-Nr: 85343  
UVP in €: 28,90

EW 2, rechts, Herzstückwinkel 15°  
EW 2, right points, frog angle 15°

Art.-Nr: 85323  
UVP in €: 27,90

EW 1, links, Herzstückwinkel 11°  
EW 1, left points, frog angle 11°

Art.-Nr: 85344  
UVP in €: 28,90

EW 2, links, Herzstückwinkel 15°  
EW 2, left points, frog angle 15°

Art.-Nr: 85324  
UVP in €: 27,90

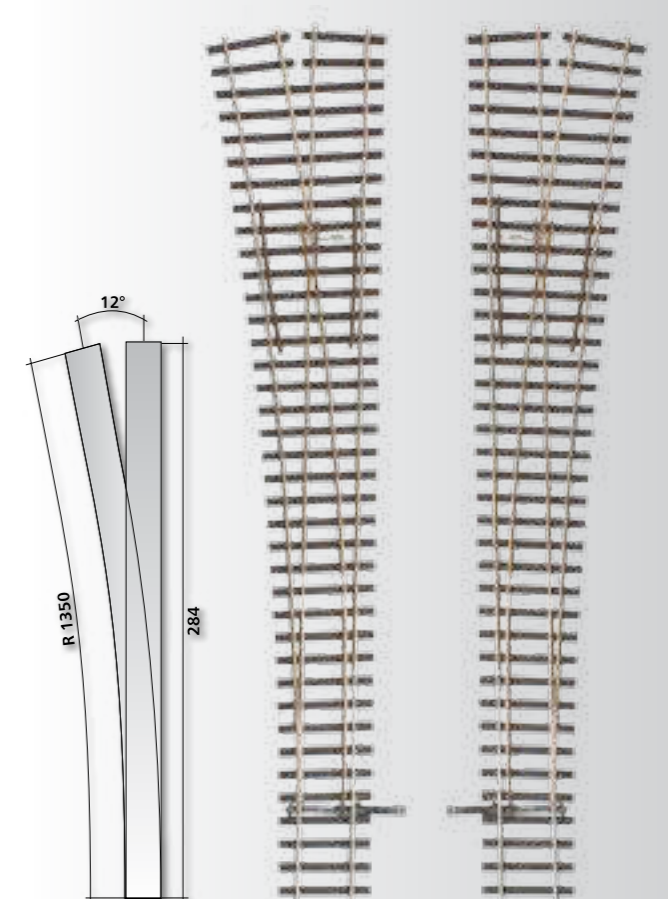
**Hinweis:** Alle Weichen werden ohne Weichenantrieb geliefert. Passender Antrieb: Art. 86112 (siehe Seite 120).  
All points where delivered without a drive. The corresponding drive is: art.-no. 86112 (on page 120).

### Einfache Weiche 12° EW 3

Die Weiche EW 3, auch zu bezeichnen als EW 1350-1:4,7, besitzt einen Herzstückwinkel von 9° und einen Endwinkel von 12°. Sie entspricht im Original der Weiche EW 500-1:12, die in Zugfahrstraßen der Hauptbahnen und mitunter in denen der Nebenbahnen vorherrscht.

### Straight points 12° EW 3

The points EW 3, which could also be designated EW 1350-1:4.7 display a frog angle of 9° and an exit angle of 12°. They correspond to the original points form EW 500-1:12, which dominates the scene along main line tracks and also some secondary lines.



EW 3, rechts, Herzstückwinkel 9°  
EW 3, right points, frog angle 9°

Art.-Nr: 85353  
UVP in €: 29,90

EW 3, links, Herzstückwinkel 9°  
EW 3, left points, frog angle 9°

Art.-Nr: 85354  
UVP in €: 29,90





**Die längsten aller flexiblen Weichen: EW 5/6**  
**Maßstäbliche Abbildungen der 190er Weichen der DR und DB**

**Einfache Weiche 9,4° EW 5**

Diese Weiche, mit einem durch das Herzstück laufenden Bogen, ist ein Modell der Weiche 190-1:7,5. Diese Weiche wird auch beim Vorbild über ihre eigentliche Endneigung hinaus weiter „aufgeteilt“. Die Zweiggleis-Endneigung ist hier 1:6,04. Im ELITE-Programm kann damit die Weiche 760-1:14 dargestellt werden.

**Straight points 9,4° EW 5**

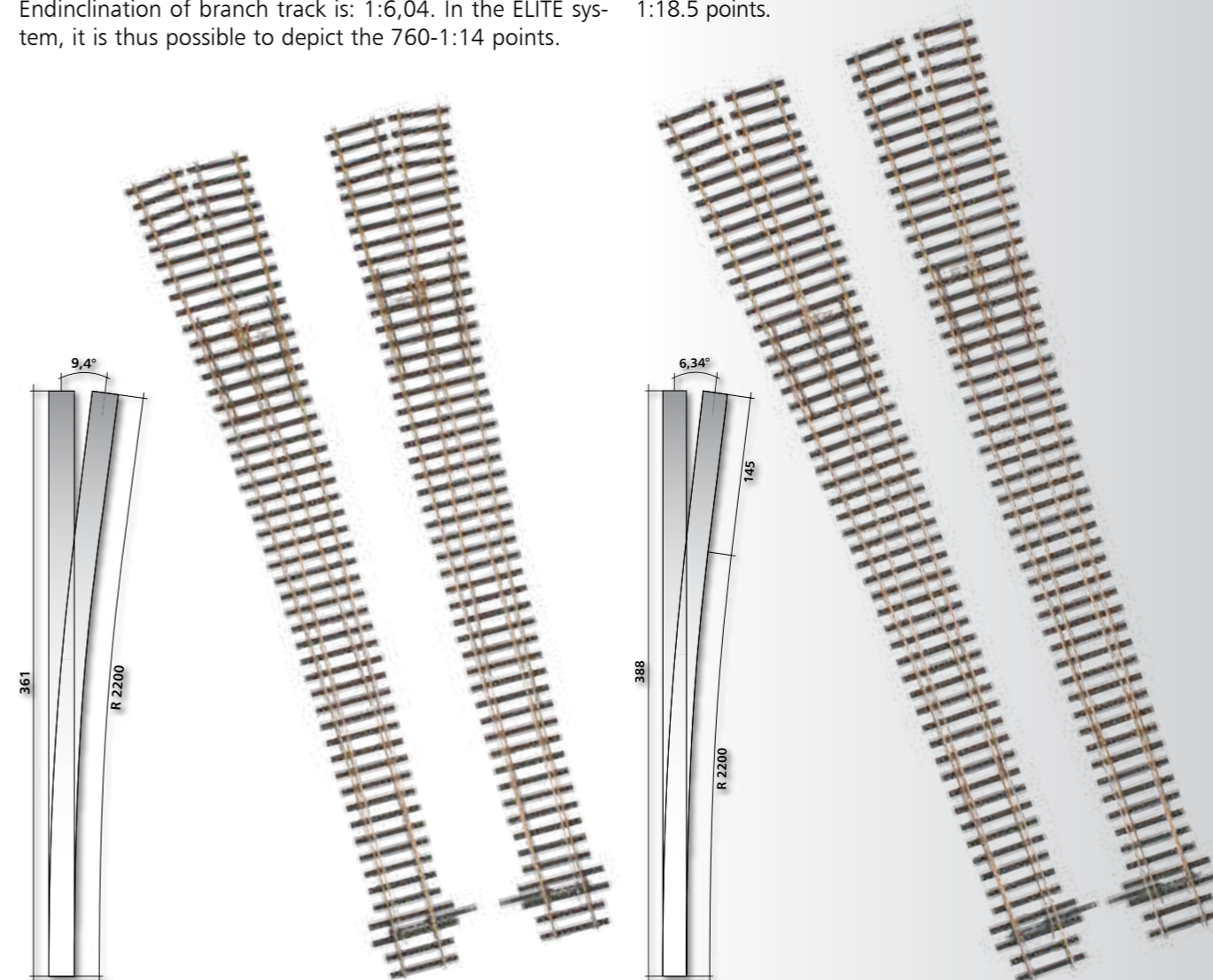
These points, with a curve running through the frog, correspond to the original points form 190-1:7.5. The Endinclination of branch track is: 1:6,04. In the ELITE system, it is thus possible to depict the 760-1:14 points.

**Einfache Weiche 6,34° EW 6**

Diese Weiche ist ein Abbild der Weiche 190-1:9. Bei dieser Weiche endet der Bogen vor dem Herzstück und das Endteil der Weiche ist gerade. Die Zweiggleis-Endneigung ist hier: 1:9. Im ELITE-Programm kann damit die Weiche 760-1:18,5 dargestellt werden.

**Straight points 6,34° EW 6**

These points correspond to the original points form 190-1:9. Here, the curve ends before the frog and final section of the points is straight. The Endinclination of branch track is: 1:9. In the ELITE system, it is thus possible to depict the 760-1:18.5 points.



EW 5, rechts, Herzstückwinkel 7°  
 EW 5, right points, frog angle 7°

Art.-Nr: 85326  
 UVP in €: 43,90

EW 6, rechts, Herzstückwinkel 6,34°  
 EW 6, right points, frog angle 6,34°

Art.-Nr: 85346  
 UVP in €: 44,90

EW 5, links, Herzstückwinkel 7°  
 EW 5, left points, frog angle 7°

Art.-Nr: 85327  
 UVP in €: 43,90

EW 6, links, Herzstückwinkel 6,34°  
 EW 6, left points, frog angle 6,34°

Art.-Nr: 85347  
 UVP in €: 44,90



**ELITE-Innenbogenweichen / ELITE-curved points**

Die Bogenweichen sind aus den einfachen Weichen abgeleitet, d.h. Weichenwinkel und Tangentenlängen sind für Einfach- und Bogenweichen gleich. Im Original werden Bogenweichen als feste Formen nicht vorrätig gehalten, sondern der Einbausituation angepasst. The curved points are derived from the straight points, i.e. the points angles and tangent lengths are identical for straight and curved points. In original installations, curved points are not produced as standardised forms, but are instead adapted to the individual track situations.

IBW, rechts 15°/30°, Herzstückwinkel 11°  
IBW, right points 15°/30°, frog angle 11°

Art.-Nr: 85363 UVP in €: 28,90

IBW, links 15°/30°, Herzstückwinkel 11°  
IBW, left points 15°/30°, frog angle 11°

Art.-Nr: 85364 UVP in €: 28,90



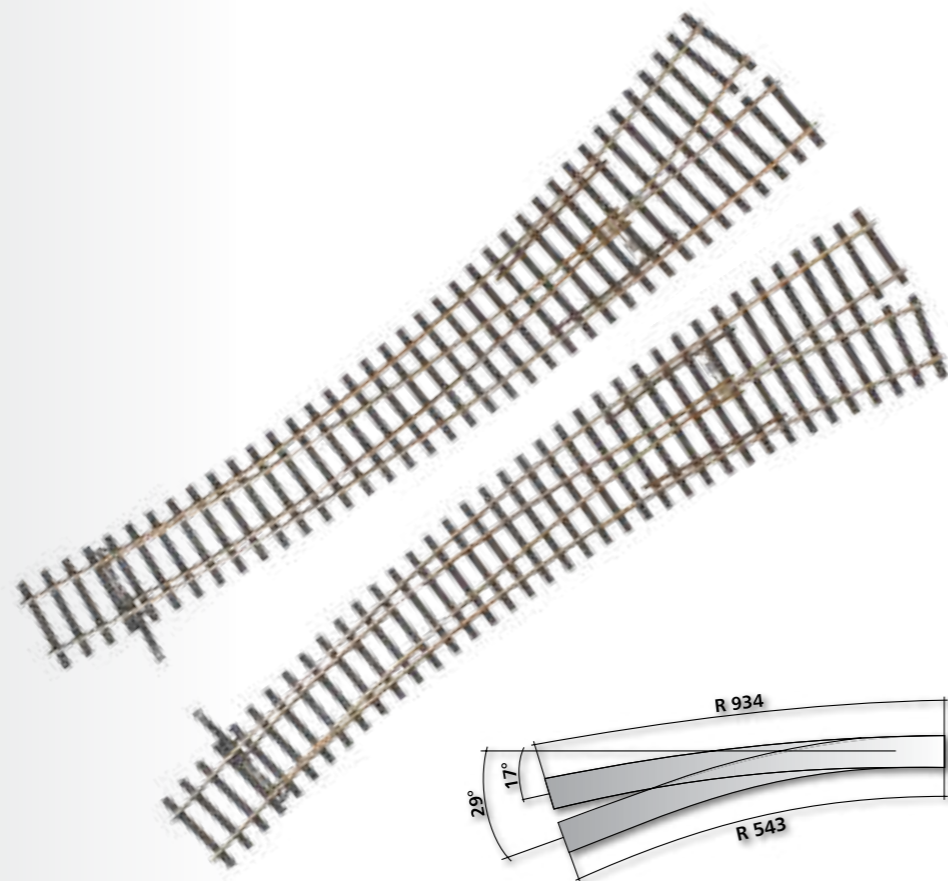
**ELITE-Innenbogenweichen  
ELITE-curved points**

IBW, rechts 17°/29°, Herzstückwinkel 9°  
IBW, right points 17°/29°, frog angle 9°

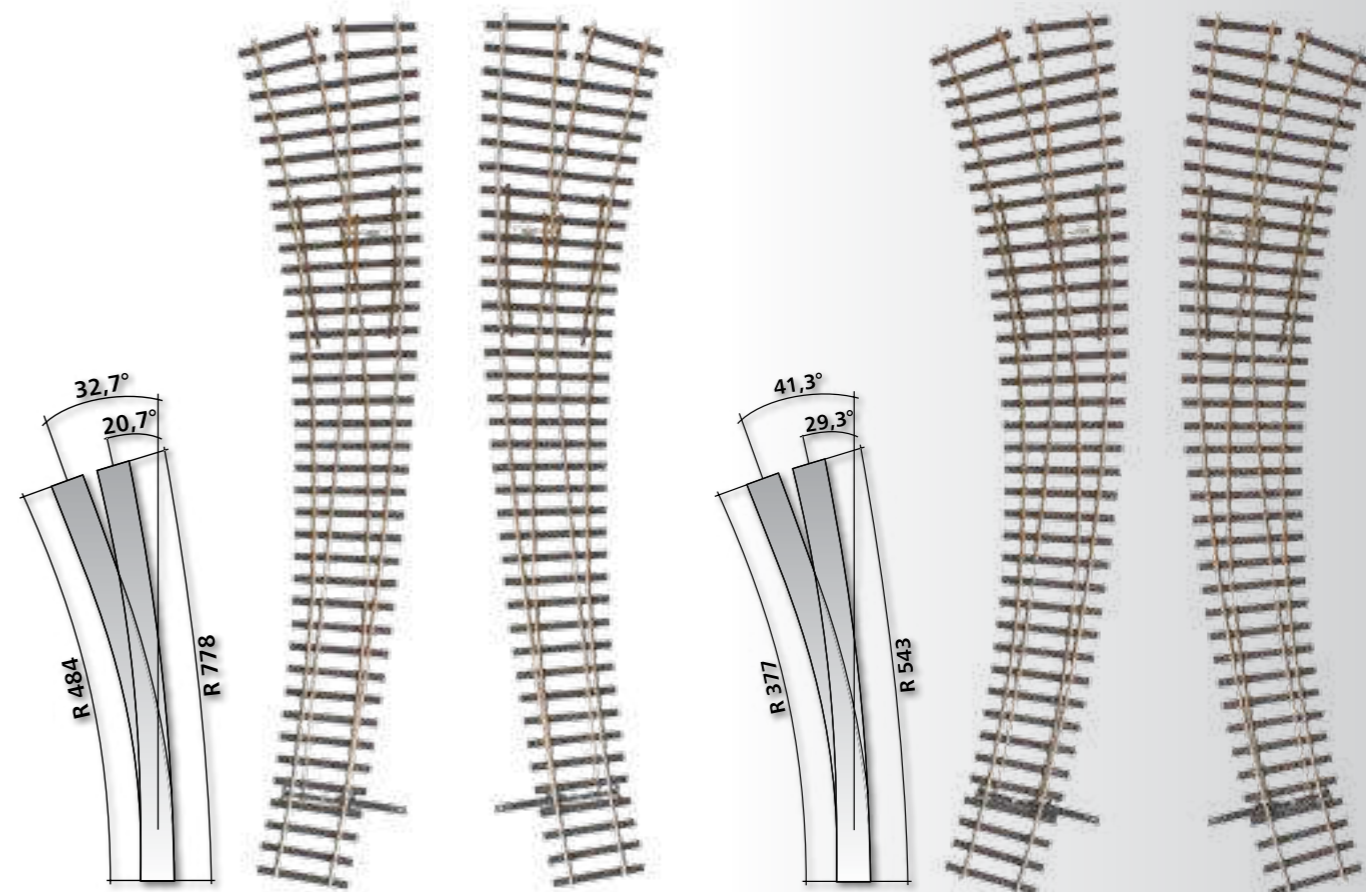
Art.-Nr: 85373 UVP in €: 29,90

IBW, links 17°/29°, Herzstückwinkel 9°  
IBW, left points 17°/29°, frog angle 9°

Art.-Nr: 85374 UVP in €: 29,90



**ELITE-Innenbogenweichen / ELITE-curved points**



IBW, rechts 20,7°/32,7°, Herzstückwinkel 9°  
IBW, right points 20.7°/32.7°, frog angle 9°

Art.-Nr: 85313 UVP in €: 29,90

IBW, links 20,7°/32,7°, Herzstückwinkel 9°  
IBW, left points 20.7°/32.7°, frog angle 9°

Art.-Nr: 85314 UVP in €: 29,90

IBW, rechts 29,3°/41,3°, Herzstückwinkel 9°  
IBW, right points 29.3°/41.3°, frog angle 9°

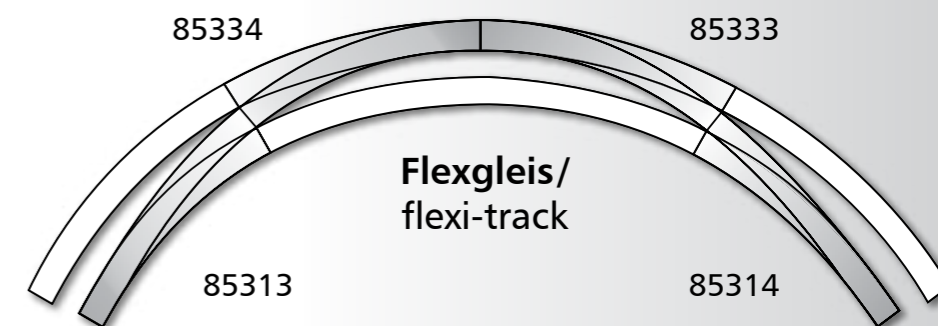
Art.-Nr: 85333 UVP in €: 29,90

IBW, links 29,3°/41,3°, Herzstückwinkel 9°  
IBW, left points 29.3°/41.3°, frog angle 9°

Art.-Nr: 85334 UVP in €: 29,90

**Hinweis/Note:**

85313 + 85334 bzw. 85314 + 85333 ergeben jeweils eine Gleisverbindung im Parallelbogen R 484/R 543  
85313 + 85334 and 85314 + 85333 each produce a track combination with parallel curves R 484 / R 543

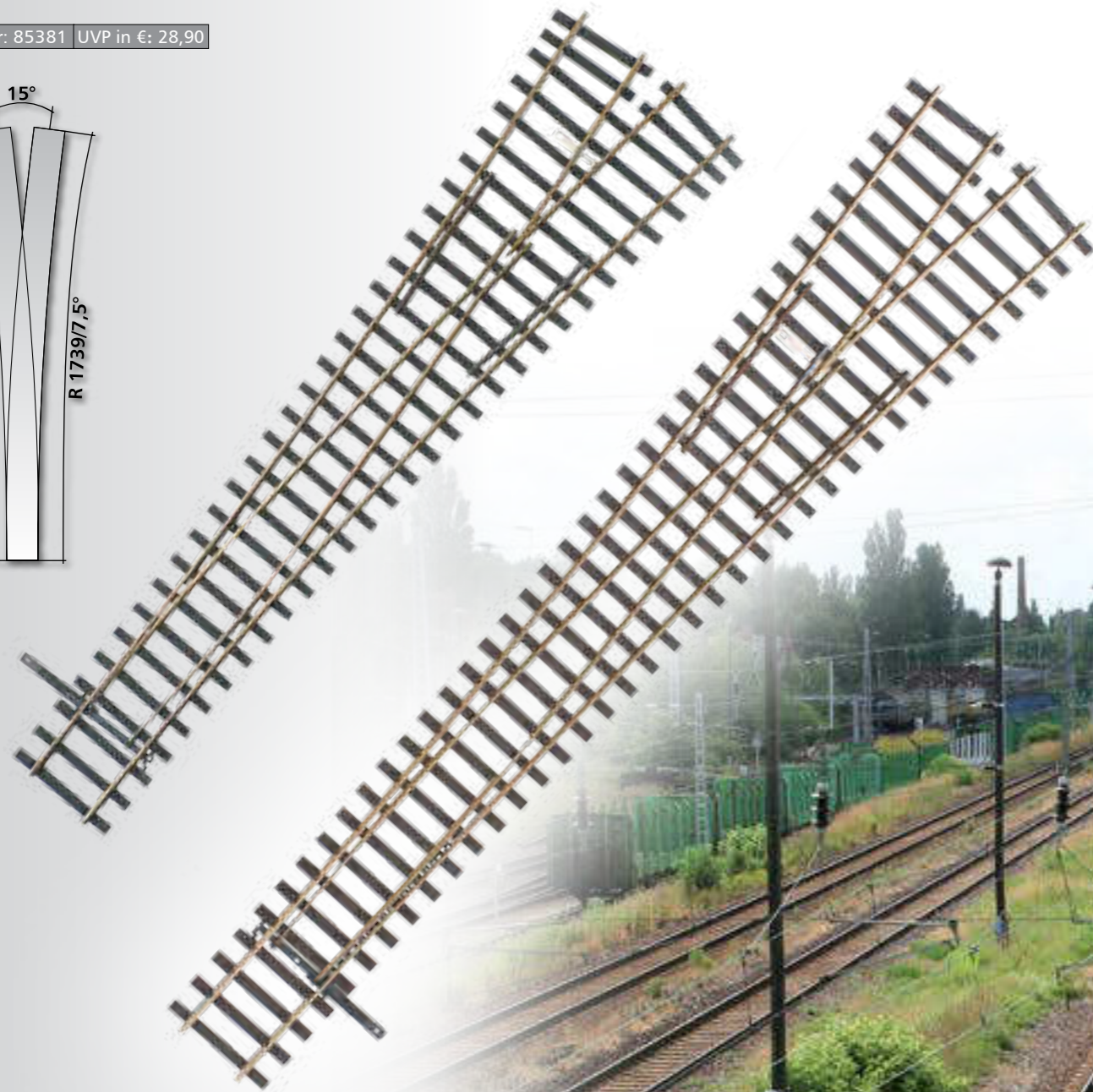




**Symmetrische ELITE-Außenbogenweichen / ELITE symmetrical Y-points**

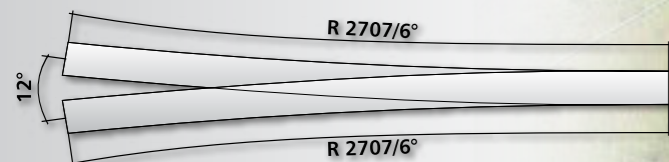
ABW 7,5°/7,5° (symmetrisch), Herzstückwinkel 11°  
 ABW 7.5°/7.5° (symmetrical), frog angle 11°

Art.-Nr. 85381 UVP in €: 28,90



ABW 6°/6° (symmetrisch), Herzstückwinkel 9°  
 ABW 6°/6° (symmetrical), frog angle 9°

Art.-Nr. 85383 UVP in €: 29,90



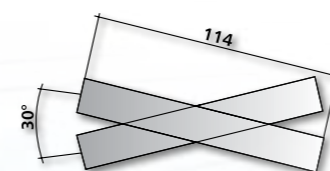
**ELITE-Kreuzungen und Kreuzungsweichen / ELITE-Crossings and slip points**

Auch die Kreuzungen und Kreuzungsweichen entsprechen den jeweiligen Typen des Vorbildes. Sie basieren auf dem Weichenwinkel von 15° und sind daher mit den Weichen der Grundformen mit den Herzstückwinkeln 15° und 11° in Gleisverbindungen einsetzbar. Nur das ist auch sinnvoll, da auch diese Weichenkonstruktionen beim Vorbild im Wesentlichen in Nebengleisen anzutreffen sind.

The crossings and slip points are also reproductions of original installations. They are based on a points angle of 15° and can thus be used for track combinations in conjunction with the standard 15° and 11° points forms. This is also the only meaningful installation option, as this points configuration is generally only encountered in the sidings and yard areas of original track installations.

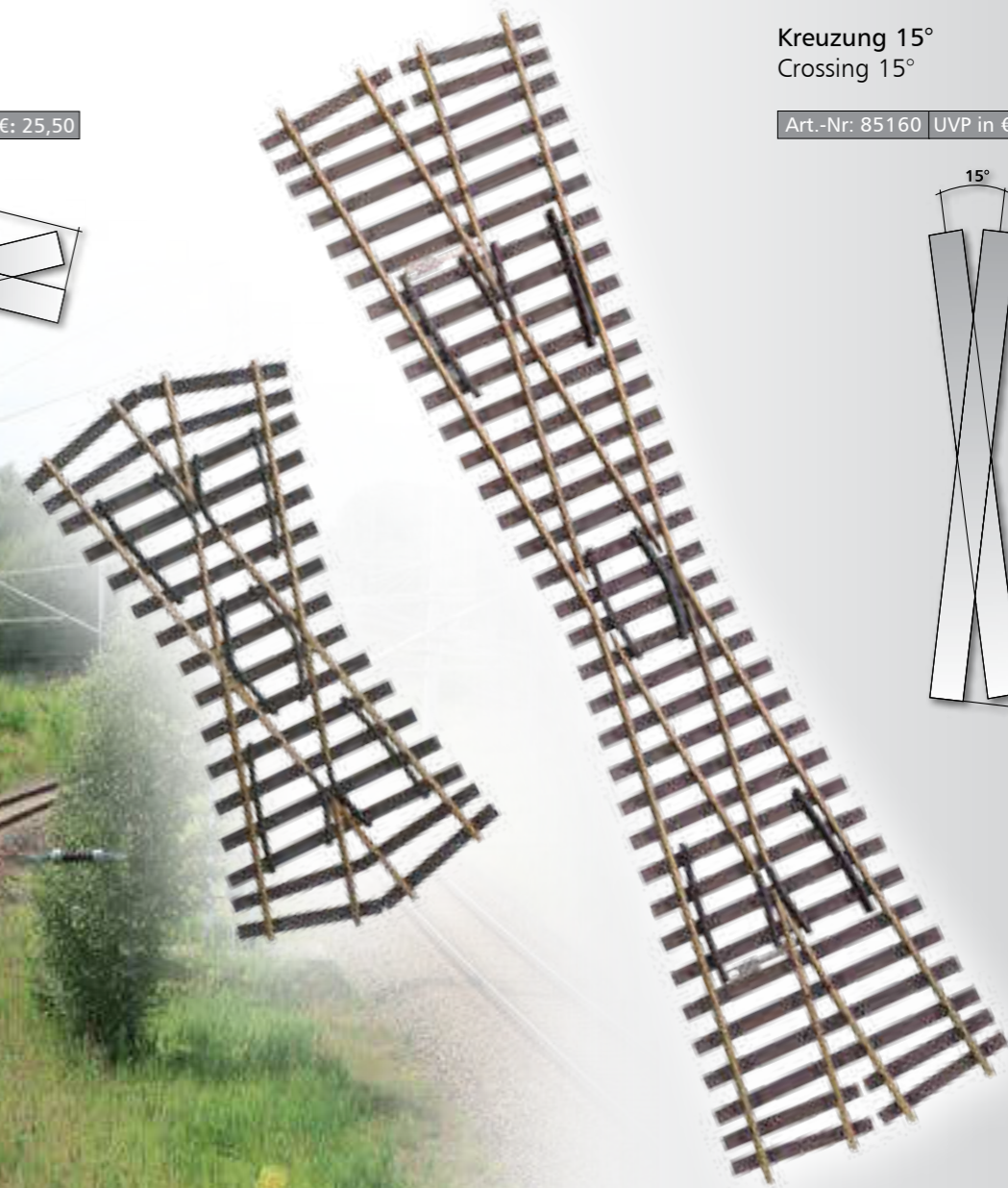
Kreuzung 30°  
 Crossing 30°

Art.-Nr. 85170 UVP in €: 25,50



Kreuzung 15°  
 Crossing 15°

Art.-Nr. 85160 UVP in €: 25,50

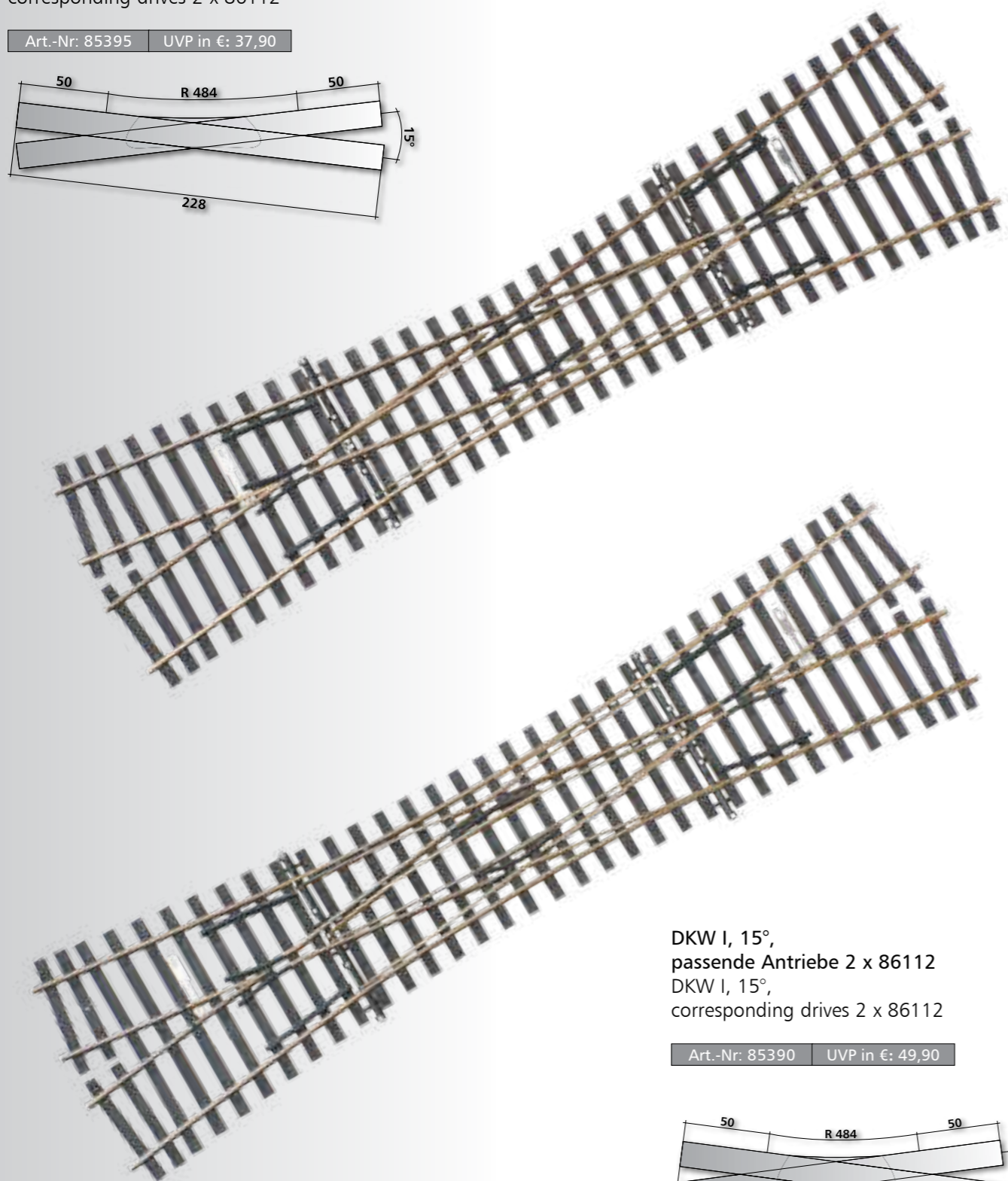
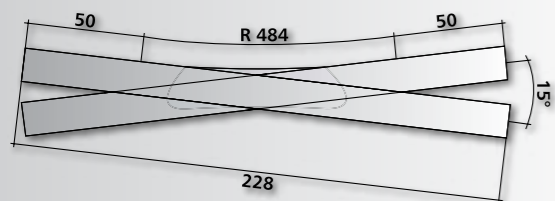




**ELITE-Kreuzungsweichen mit innenliegenden Zungen / ELITE-slip points with inside slip blades**

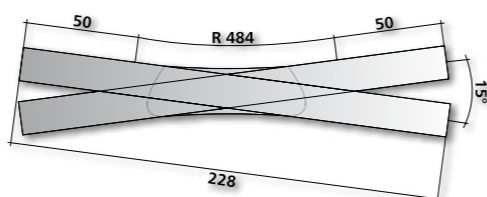
EKW I, 15°,  
passende Antriebe 2 x 86112  
EKW I, 15°,  
corresponding drives 2 x 86112

Art.-Nr. 85395 UVP in €: 37,90



DKW I, 15°,  
passende Antriebe 2 x 86112  
DKW I, 15°,  
corresponding drives 2 x 86112

Art.-Nr. 85390 UVP in €: 49,90



**Große ELITE-Kreuzungsweichen mit außenliegenden Zungen  
Large ELITE-slip points with outside slip blades**

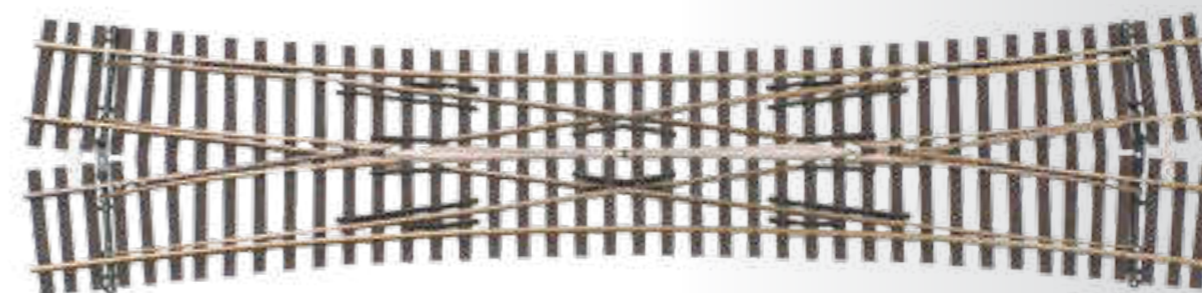
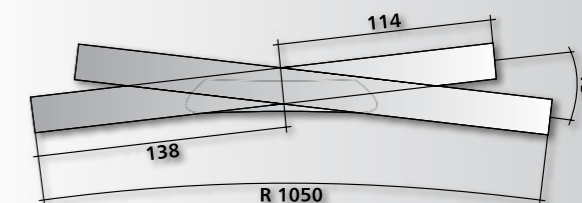
Eine große Kreuzungsweiche und der Kreuzungswinkel 15° – ein Widerspruch? Keineswegs! Auch im Original gibt es keine besonders flachen Kreuzungsweichen, auch nicht mit außenliegenden Zungen! Sie haben alle die Neigung 1:9 (steht für Winkel), wie die kleinsten üblichen Weichen (190-1:9). Folgerichtig ist das in unserem System der Winkel 15°, wie bei der Weiche EW 2 (r = 484mm). Das ändert nichts daran, dass diese Kreuzungsweichen mit dem Zweiggleisradius von immerhin 1.050 mm in elegante Zufahrstraßen gehören, kombiniert mit den großen Weichen EW 1 und EW 3 mit den Radien 866 bzw. 1.350mm. Schließlich ist für den Fahrkomfort, wie im Original, allein der Radius bestimmend. Geeignete Verbindungen mit der flacheren 12°-Weiche lassen sich durch Anschlussbögen herstellen – wie im Original mit der auf 1:9 aufgestellten Weiche 500-1:12. Beispiele dafür liefert das Vorbild in großer Zahl.

Large slip points and a crossing angle of 15° – a contradiction in terms? Not at all! Even in original installations, there are no decidedly low-angle slip points, not even with outside slip blades! They all display a turnout ratio of 1:9, just like the smallest standard points (190-1:9). Consequently, this is represented in our system by an angle of 15°, as in the points form EW 2 (r = 484 mm). Nevertheless, these slip points, with their generous branch radius of 1.050 mm, can still rightfully be incorporated into elegant approach lines, combined with the large points forms EW 1 and EW 3 with radii of 866 and 1.350 mm. After all, travelling comfort, as with original rolling stock, is dependent solely on the radius. Suitable links with flatter 12° points can be produced with connecting curves – as in real-life situations where 500-1:12 points are steepened to 1:9. Countless examples are to be encountered in original installations.



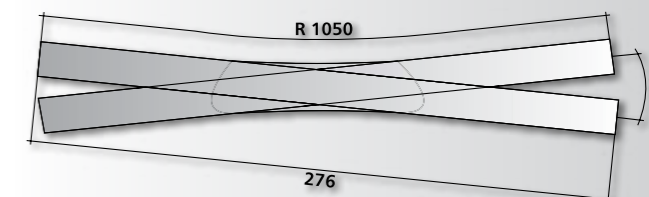
EKW II, 15°, R 1.050 mm,  
passende Antriebe 2 x 86112  
EKW II, 15°, R 1.050 mm,  
corresponding drives 2 x 86112

Art.-Nr. 85396 UVP in €: 45,90



DKW II, 15°, (Bauart Baeseler), R 1.050 mm,  
passende Antriebe 2 x 86112  
DKW II, 15°, (Baeseler type), R 1.050 mm,  
corresponding drives 2 x 86112

Art.-Nr. 85391 UVP in €: 53,90



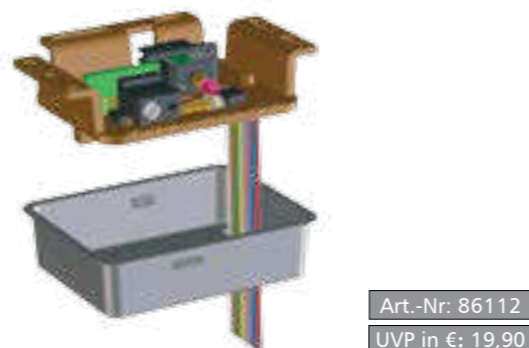


### Unterflur-Motor-Weichenantrieb / Undermounted points operating motor

**NEU/NEW**

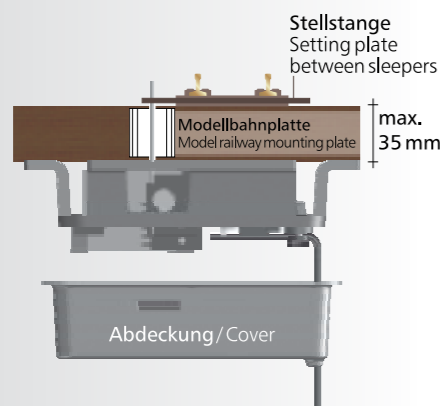
Unser neuer Unterflurantrieb besteht nun aus einem Grundkörper, der nicht fest in ein Gehäuse eingebaut ist. Daraus resultiert eine wesentliche Vereinfachung bei der Montage unter der Anlage sowie bei der Einstellung des Stellweges. Nach erfolgter Installation des Antriebs wird einfach die beiliegende Staubabdeckung auf den Antrieb gesteckt. Die technischen Parameter des Antriebes bleiben unverändert.

The technical parameters of the operating motor remain unchanged.



Art.-Nr: 86112  
UVP in €: 19,90

**Einbauskitze/ Mounting position:**



**Technische Daten/Technical data:**

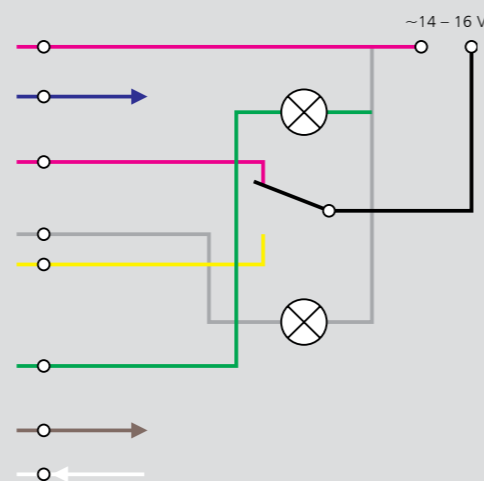
- Betriebsspannung/Operating voltage: 14 – 16 V Wechselspannung
- Stromaufnahme/Current consumption: 75 mA
- Stellweg einstellbar/Switch travel, adjustable: 2 – 10 mm
- Stellkraft/Switching force: 1,47 N = 150 g
- Schaltstrom des potentialfreien Umschalters/ Switched current of the isolated switcher: 500 mA (max. 24 V)
- Abmessungen/Dimensions: 62 x 49 x 23 mm
- Digitalbetrieb/Digital operation: Verwendung eines Weichendecoders

Über den potentialfreien Umschalter kann die Herzstück-stromversorgung erfolgen, Gleisabschnitte mit Fahrstrom versorgt werden und Zubehörartikel geschaltet werden.

The isolated switcher can be used to supply current to the frog, to provide traction current to track sections and to switch accessories.

**Anschlussplan/Wiring plan:**

- Rückleiter – rot/Return – red
- Eingang potentialfreier Umschalter – blau/Isolated switcher input – blue
- Zum Tastenpult – pink/To key panel – magenta
- Rückmeldung – grau/Check back – grey
- Zum Tastenpult – gelb/To key panel – yellow
- Rückmeldung – grün/Check-back – green
- Eingang potentialfreier Umschalter – braun/Isolated switcher input – brown
- Ausgang potentialfreier Umschalter – weiß/Isolated switcher output – white



**Prinzipdarstellung der elektrischen Anschlusschaltung bei Herzstückpolarisierung**  
Schematic diagram of the electric connect circuit in the case of polarisation of frogs



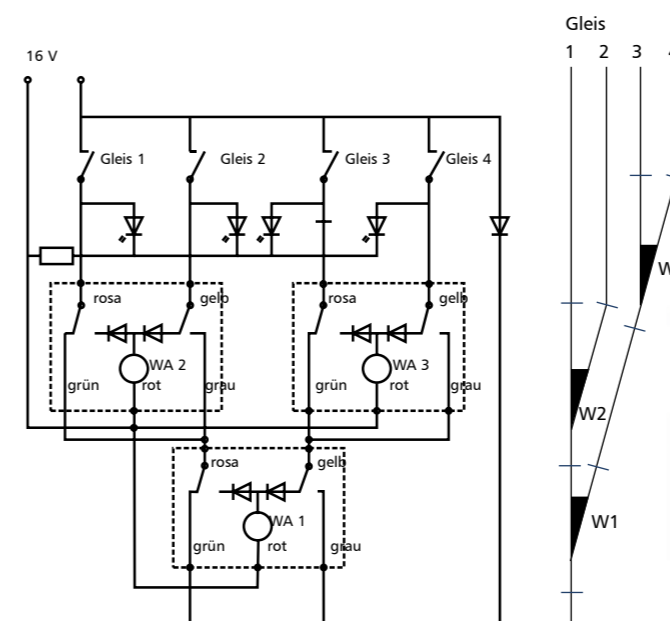
**Hinweis/Note:**

Außer bei der EKW 1 und der DKW 1 muss bei allen ELITE-Weichen das Herzstück vom übrigen Gleis durch Isolierschienenverbinder getrennt werden. Isolierschienenverbinder liegen jeder Weiche bei. With the exception of the variants EKW 1 and DKW 1, all ELITE points require that insulating rail joiners be used to isolate the frog from the remaining track. Insulating rail joiners are enclosed with all points.

**Schaltungsbeispiel für eine Weichenstraße / Switching example for a series of points**

Unter Nutzung der Rückmeldekontakte des motorischen Antriebes lassen sich beliebig große Weichenstraßen schalten. Es wird nur je ein dem Zielgleis entsprechender Schalter benötigt. Besonders vorteilhaft ist, dass alle Weichenantriebe selbsttätig nacheinander schalten und somit keine besonders ausgelegte Stromversorgung nötig ist. Der freie Umschaltkontakt bleibt für andere Zwecke (Herzstückpolarisierung) verfügbar. Die an den Schaltern dargestellte Rückmeldung ist nur erforderlich, wenn die Betätigung mit Tastschaltern erfolgt.

The check-back signals of the motor drive can be used to control a whole series of points. It is only necessary in each case to provide one corresponding switch for the destination track. Especially advantageous is the fact that all points drives switch automatically in sequence, and thus no sophisticated power supply configuration is required. The free switching contact remains available for other purposes (frog polarisation). The check-back shown at the switches is only necessary where the actuation is by way of pushbutton switches.



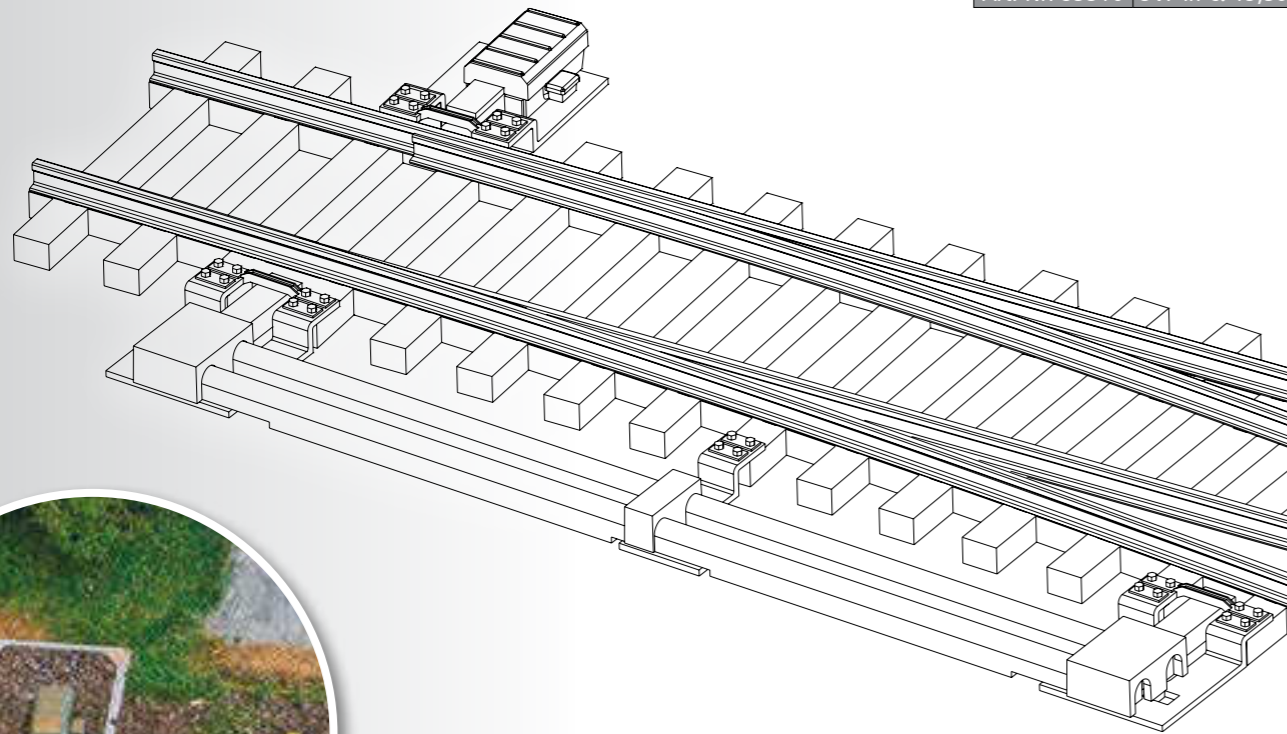


**Weichenzubehörteile II (TILLIG Neukonstruktion), Nachfolger für 85507 ff.**  
**Points accessories II (TILLIG new construction)**

Zur vorbildgetreuen Komplettierung der Weichen.  
 For the realistic completion of the joints.

Weichenzubehörteile  
 Points accessories

Art.-Nr: 85510 UVP in €: 19,50



(Abb. zeigt komplettierte Weiche aus früherem Bausatz für Weichenzubehörteile Art. 85509)  
 (Figure displays the completed point from an earlier assembly kit for joint components article 85509)

Weichenzubehörteile für H0-ELITE-Weichen, bestehend aus/Points accessories for H0-ELITE-Track, consisting of:

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|   |   |   |  |
| 1 x Stellgestänge/1 x Pull rod   | 3 x Bodenplatten/3 x Base plates   |  |  |
|   |   |   |   |
| 2 x Getriebekasten/<br>2 x Gear box  | 1 x Weichenantrieb/<br>1 x Point mechanism   | 2 x Schutzrahmen – Beton/<br>2 x Concrete protection frame                           | 1 x Weichenmittelverschluss/<br>1 x Second level locking device                      |
|  |  |  |  |
| 1 x Weichenprüfkasten/<br>1 x Point control box                                      | 5 x Weichengrenzzeichen/<br>5 x Point limit signal                                   | 3 x Achszähler, doppelt/<br>3 x Axle counter   | 4 x Gleisanschlusskasten/<br>4 x Track connection box                                |



H0-ELITE „Amerika-Anlage“  
 des Modellbau-Team Köln  
 Foto: © Leikra



**Selbstbaumaterial, Bausätze / Do-it-yourself materials, kits**

**G 1**  
Gerades Schwellenband,  
228 mm  
Straight sleeper, 228 mm

Art.-Nr: 85018 UVP in €: 0,80

**Holzschwellenflexband,**  
ca. 220 mm  
Flexi sleeper strip,  
approx. 220 mm

Art.-Nr: 85025 UVP in €: 0,80

**Betonschwellenflexband,**  
ca. 110 mm  
Concrete sleeper strip,  
approx. 110 mm

Art.-Nr: 85034 UVP in €: 0,50

**Stahlschwellenflexband,**  
ca. 54 mm  
Steel sleeper strip,  
approx. 54 mm

Art.-Nr: 85036 UVP in €: 0,50

**R 11**  
Bogen-Schwellenband,  
R 366 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 366 mm/30°

Art.-Nr: 85040 UVP in €: 0,80

**R 21**  
Bogen-Schwellenband,  
R 425 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 425 mm/30°

Art.-Nr: 85041 UVP in €: 0,80

**R 31**  
Bogen-Schwellenband,  
R 484 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 484 mm/30°

Art.-Nr: 85043 UVP in €: 0,80

**R 41**  
Bogen-Schwellenband,  
R 543 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 543 mm/30°

Art.-Nr: 85045 UVP in €: 0,80

**EW 2**  
links, Herzstückwinkel 15°  
left points, frog angle 15°

Art.-Nr: 85422 UVP in €: 19,90

**EW 2**  
rechts, Herzstückwinkel 15°  
right points, frog angle 15°

Art.-Nr: 85423 UVP in €: 19,90

**W 3 (entspricht EW 3)**  
Flexsteg-Weiche,  
Herzstückwinkel 9°  
Flexi-points,  
frog angle 9°

Art.-Nr: 85451 UVP in €: 25,50

**W 4 (entspricht EW 1)**  
Flexsteg-Weiche,  
Herzstückwinkel 11°  
Flexi-points,  
frog angle 11°

Art.-Nr: 85441 UVP in €: 24,50

**W 5 (entspricht EW 5)**  
Flexsteg-Weiche,  
Herzstückwinkel 7°  
Flexi-points,  
frog angle 7°

Art.-Nr: 85435 UVP in €: 35,90

**W 6 (entspricht EW 6)**  
Flexsteg-Weiche,  
Herzstückwinkel 6,34°  
Flexi-points,  
frog angle 6,34°

Art.-Nr: 85445 UVP in €: 36,90

**Schienenverbinder,**  
Neusilber brüniert  
(Beutel 25 Stück)  
Rail joiners, nickel silver,  
browned (bag of 25)

Art.-Nr: 85501 UVP in €: 5,30



**Isolierschienenverbinder,**  
braun (Beutel 20 Stück)  
Insulating rail joiners,  
brown (bag of 20)

Art.-Nr: 85502 UVP in €: 3,60



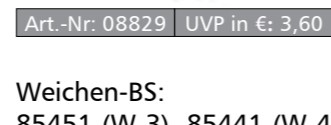
**Kleineisen „K“**  
(Beutel 20 Stück)  
Track fixings „K“  
(bag of 20)

Art.-Nr: 85530 UVP in €: 2,35



**Stellstange neu**  
(Beutel mit 5 Stück)  
Switching ties (bag of 5)

Art.-Nr: 08829 UVP in €: 3,60

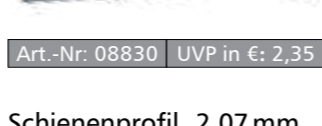


**Weichen-BS:**  
85451 (W 3), 85441 (W 4), 85435 (W 5), 85445 (W 6)  
Mit diesen Flexsteg-Weichenbausätzen W 3 bis W 6 las-  
sen sich Einfach- und Bogenweichen herstellen.  
The kits W 3 till W 6 can be used to produce both straight  
and curved points.



**Stellstange**  
(Beutel mit 5 Stück)  
Switching ties (bag of 5)

Art.-Nr: 08830 UVP in €: 2,35



**Schienenprofil, 2,07 mm,**  
Neusilber brüniert  
1.000 mm  
Rail profile, 2.07 mm, nickel  
silver browned 1.000 mm

Art.-Nr: 85500 UVP in €: 1,55



**Kontaktklemme**  
(Beutel mit 20 Stück)  
Contact clips  
(bag of 20)

Art.-Nr: 85506 UVP in €: 3,60



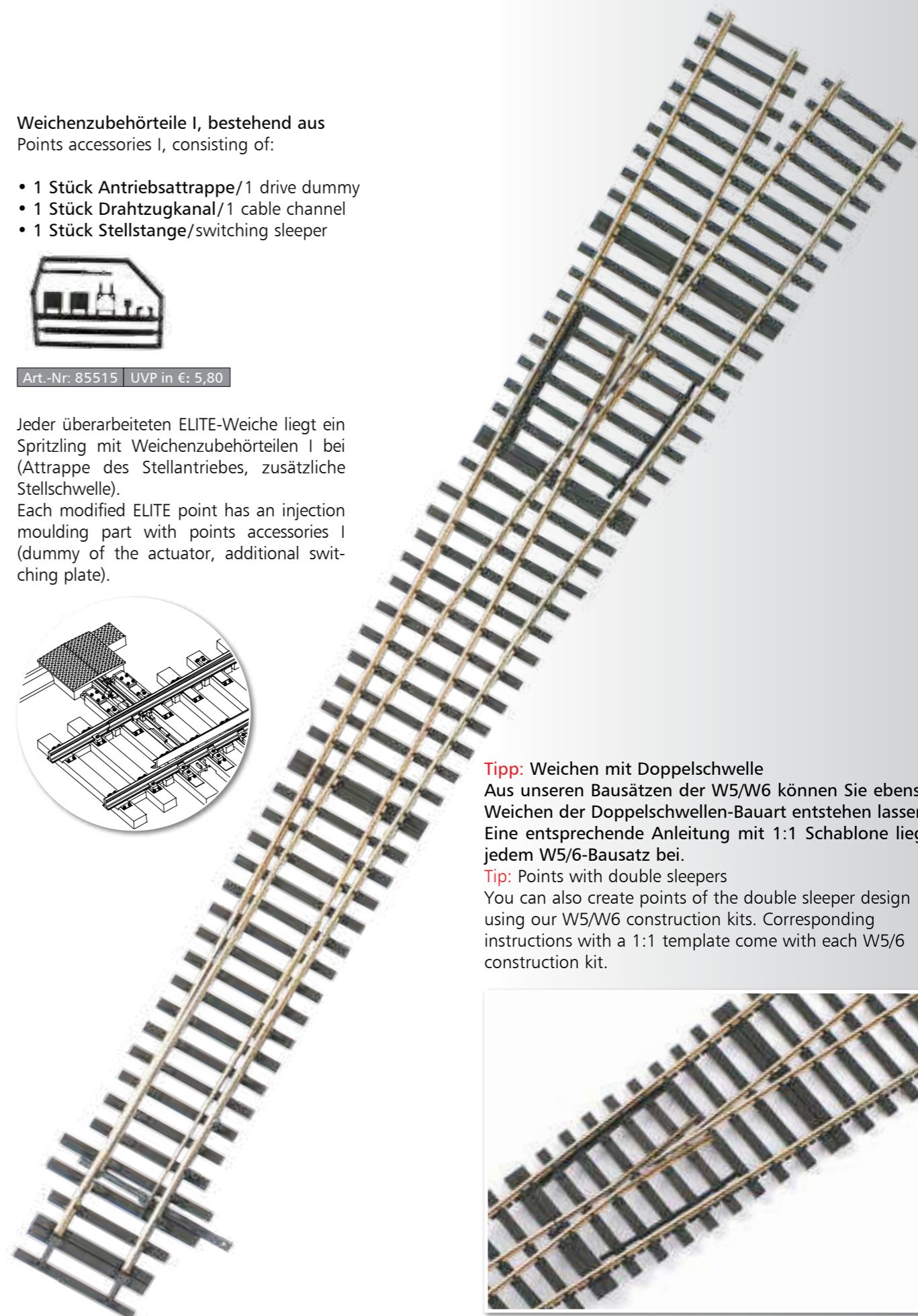
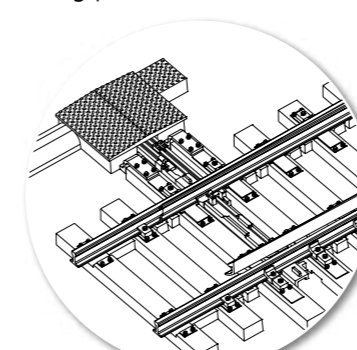
**Weichenzubehörteile I, bestehend aus**  
Points accessories I, consisting of:

- 1 Stück Antriebsattrappe/1 drive dummy
- 1 Stück Drahtzugkanal/1 cable channel
- 1 Stück Stellstange/switching sleeper



Art.-Nr: 85515 UVP in €: 5,80

Jeder überarbeiteten ELITE-Weiche liegt ein  
Spritzling mit Weichenzubehörteilen I bei  
(Attrappe des Stellantriebes, zusätzliche  
Stellschwelle).  
Each modified ELITE point has an injection  
moulding part with points accessories I  
(dummy of the actuator, additional swit-  
ching plate).



**Tipp:** Weichen mit Doppelschwelle  
Aus unseren Bausätzen der W5/W6 können Sie ebenso  
Weichen der Doppelschwellen-Bauart entstehen lassen.  
Eine entsprechende Anleitung mit 1:1 Schablone liegt  
jedem W5/6-Bausatz bei.

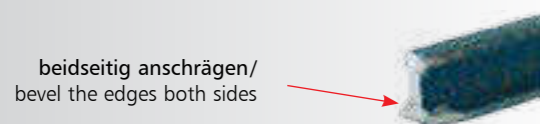
**Tip:** Points with double sleepers  
You can also create points of the double sleeper  
design using our W5/W6 construction kits. Corresponding  
instructions with a 1:1 template come with each W5/6  
construction kit.



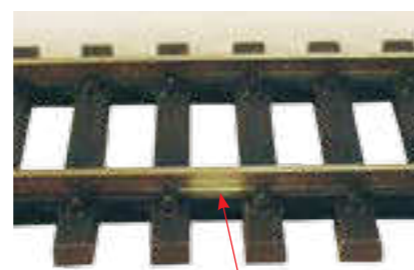


### Tipps und Tricks / Tips and tricks

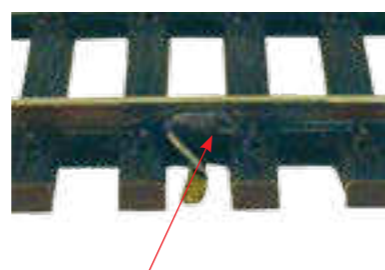
- Zum Ablängen von Schienenprofil sollten Sie unbedingt einen Gleisschneider oder eine Trennscheibe benutzen. Always use a proper track cutter or abrasive cut-off wheel when cutting rail profiles to length.
- Anschließend sollte die Trennkante mit einer feinen Feile entgratet werden. Subsequently, deburr the cut edges carefully using a fine file.
- Um das Einziehen des Profils in den Schwellenrost zu erleichtern, empfiehlt es sich, den Profilfuß anzuschrägen. It is easier to insert the profile into the sleeper strip, if the profile foot is bevelled first.
- Flexgleise bei Radien über R 543 und als Ausgleichstücke verwenden. Use flexi-track for radii in excess of R 543 and to compensate length differences.
- Durch die vorbildgerechte farbliche Behandlung des Profils muss vor dem Anlöten von Kabeln zur Stromspeisung die entsprechende Stelle am Profil geblankt werden. Dazu verwendet man einen Glasfaserstift. As the profiles have been pre-weathered to ensure realistic colouring, the designated solder points for power supply cables must be bared accordingly. This is best done with a glass fibre pen.



beidseitig anschrägen/  
bevel the edges both sides



Profil mit einem Glasfaserstift reinigen/  
clean the profile with a glass-fibre pen



Lötstelle mit entsprechender Farbe behandeln/  
touch up the solder point with the corresponding colour

- Das Profil niemals mit einem Seitenschneider, sondern mit einer Flach- oder Spitzzange in den Schwellenrost einziehen! Do not use side cutters to insert the profile into the sleeper strip, but use instead flat or pointed pliers!
- In Gleisbögen unbedingt gegenüberliegende Schienenstöße vermeiden, der Gleisbogen verläuft an diesen Stellen nicht gleichmäßig, es kommt zu unschönen Knicken (siehe auch Hinweis Seite 107). When laying track curves, make sure that the individual rail joints are staggered and not opposite each other, otherwise the curve will not run evenly at these track joints and disturbing kinks in the track will be the result (see also note on page 107).
- Beim Verlegen im Gleisbogen das Profil vor dem Einschleiben entsprechend des Gleisradius vorbeugen. Again when laying track curves, the profile should be pre-bent to the required track radius before insertion.



Prellbock, aufsteckbar,  
ohne Gleis (Bausatz)  
Buffer stop, clip-fitting,  
without track (kit)

Art.-Nr. 82440 UVP in €: 3,65



### Tipps – Weichenbausätze / Tips – Points kits

Aus den Weichenbausätzen Art.-Nr. 85435 – 85451 lassen sich Einfach- und Bogenweichen bauen, mit denen man Weichenstraßen nach seinen eigenen Wünschen und Platzverhältnissen gestalten kann.

The points kits with article nos. 85435 – 85451 can be used to produce both straight and curved points, for points configurations tailored to individual wishes and the available space.

### Montagetipps/Installation tips

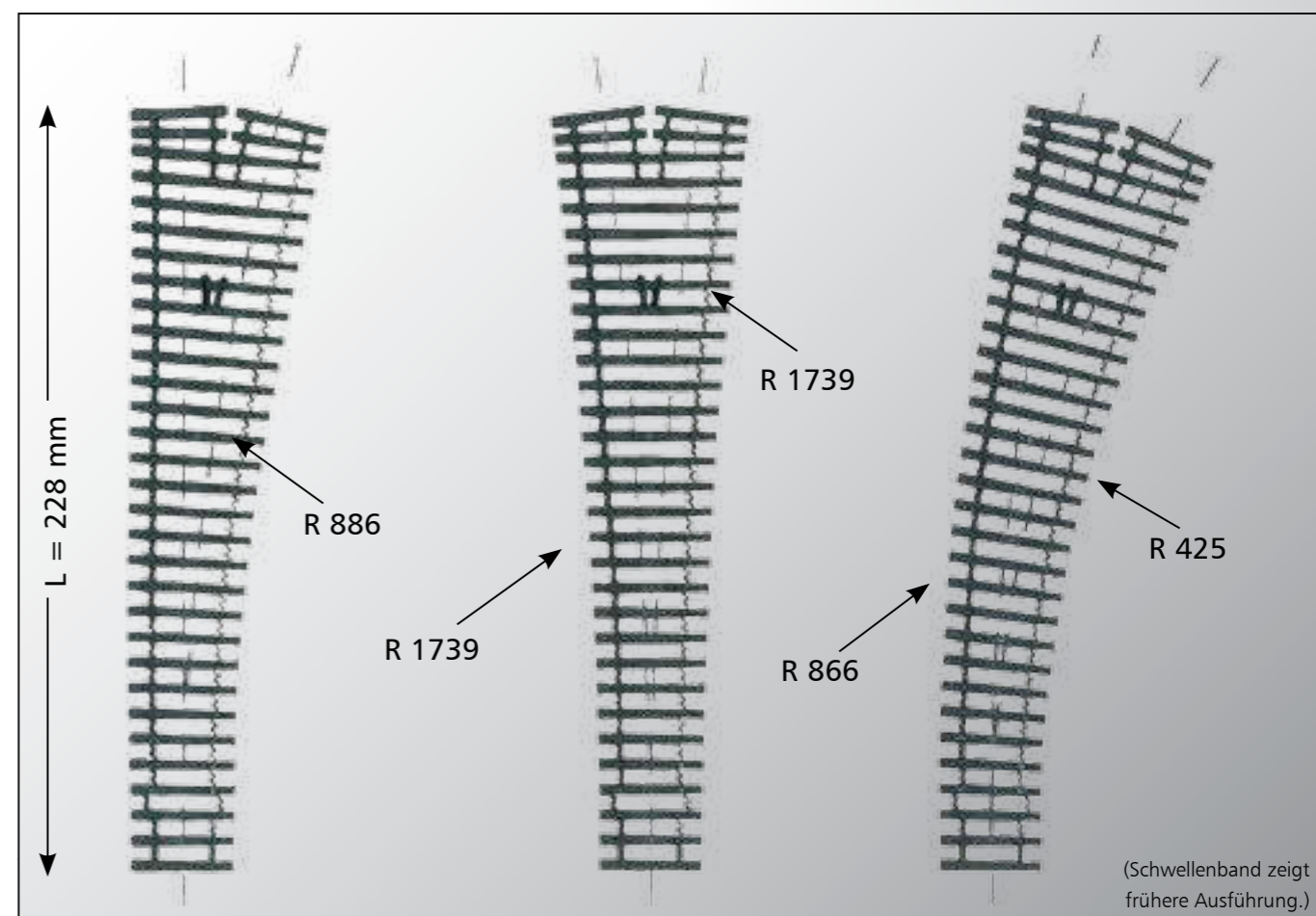
- Den Schwellenrost zuerst nach dem Gleisverlauf auf der Anlagengrundplatte fixieren. First fix the sleeper strip to the layout base in accordance with the desired track curves.
- Jetzt mit einem Föhn den Schwellenrost erwärmen. Now warm the sleeper strip with a hair dryer or the like.
- Die flexiblen Schwellenstege passen sich nach dem Auskühlen der gewünschten Geometrie an. After cooling, the flexible sleepers follow the desired geometry.

Mögliche Einbauvarianten von flexiblen Weichenbausätzen am Beispiel des Weichenbausatzes 85441 als: Installation variants for flexible points kits, for example the points kit 85441, as:

Einfache Weiche  
Straight points

Außenbogenweiche  
Y-points

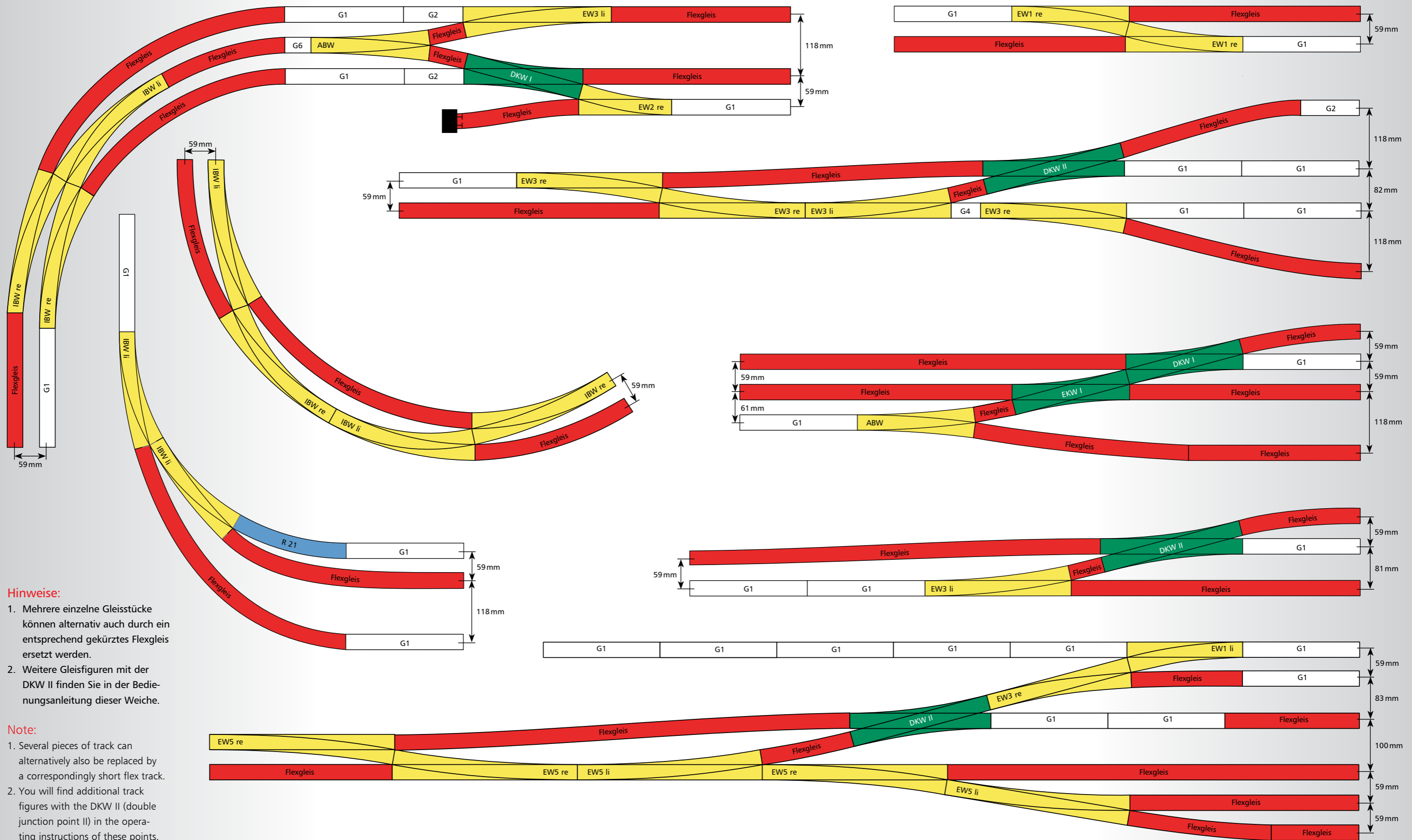
Innenbogenweiche  
Curved points



(Schwellenband zeigt frühere Ausführung.)



Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments



**Hinweise:**

1. Mehrere einzelne Gleisstücke können alternativ auch durch ein entsprechend gekürztes Flexgleis ersetzt werden.
2. Weitere Gleisfiguren mit der DKW II finden Sie in der Bedienungsanleitung dieser Weiche.

**Note:**

1. Several pieces of track can alternatively also be replaced by a correspondingly short flex track.
2. You will find additional track figures with the DKW II (double junction point II) in the operating instructions of these points.





# STYROSTONE®-Gleisbettung

## STYROSTONE®-Gleisbettung

Mit der STYROSTONE®-Gleisbettung ist es möglich, schnell und vorbildgetreu die Gleise des TT-Modellgleis-systems einzuschottern.

Die Vorteile unseres Systems sind:

- Vorbildentsprechendes Material: Steinschotter
- Schnelle Verarbeitung durch Eindrücken der Gleise
- Keine Nägel, kein Klebstoff oder Leim am Gleis
- Gleise können wieder herausgenommen werden
- Keine Wanderung der Weichmacherbestandteile von Schwellenband und Gleisbettungsgrundkörper dadurch auch äußerst langlebig
- Sehr gute Geräuschkämmung
- Leichte Bearbeitbarkeit der Bettungskörper mit Bastelmesser

Die Bettung wird bei Bogengleisstücken und Geraden ohne Böschung gefertigt, so dass mehrere parallele Gleise aneinander gelegt werden können. Zur Auswahl stehen dunkel oder hell eingefärbte Gleisbettungen zur Verfügung.

Die Böschung ist im Grundkörper vorbereitet und kann mit einem Bastelmesser herausgelöst werden, um eingleisige Strecken darzustellen. Mit dem Steinschotter können Bereiche zwischen den Gleisen und neben dem Schotterbett bestreut werden. Separate Böschungstreifen gestatten die Reparatur verschnittener Teile. Ein zusätzlich unter die Gleisbögen geklebter Streifen ermöglicht die realistische Überhöhung der Gleise in den Bogen. Die Verlegung der Schotterbettung ist sehr einfach. Die Gleise werden in die Bettung gedrückt und STYROPAL-Kontaktklebstoff dünn auf die Unterseite der Gleisbettung aufgetragen. Nach ca. 15 – 20 Min. Antrocknungszeit wird die Gleisbettung fest angedrückt. (Der Anpressdruck entscheidet über die Haftfestigkeit!) Arbeitsmittel sind sofort nach Gebrauch mit Wasser zu reinigen.

## STYROSTONE®-Track bedding

STYROSTONE®-Track bedding permits fast and true-to-life modelling of a ballast bed for the TT-Advanced-Track-System.

The advantages of our system are:

- True-to-original material: stone ballast
- Fast laying by pressing in the tracks
- No nails or adhesives required to fix the track
- Tracks can be removed again later
- No migration of plasticisers from the sleeper strip and track bedding core, and consequently excellent durability
- Very good noise-damping effect
- Simple cutting of the bedding core with a craft knife

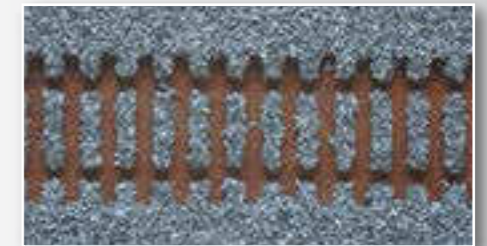
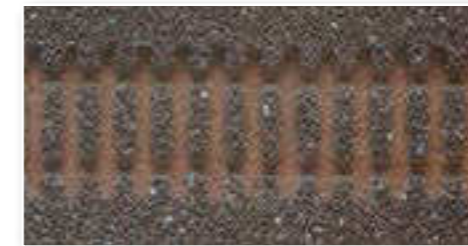
The bedding is manufactured without embankments for both curved and straight track sections, to enable several tracks to be laid parallel to each other. The track bedding is supplied with a choice of either dark and light colouring.

The necessary cutting marks for an embankment, however, have already been incorporated into the bedding core, meaning that the embankment strips only need to be trimmed off with a craft knife to produce single-track lines. The areas between the tracks and alongside the ballast bed can be strewn with stone ballast. Separate embankment strips permit repairs to bedding sections which may have been prepared incorrectly. Additional strips inserted under the actual bedding provide for a realistic banking of the track in curves. The ballast bed is very simple to lay. The tracks are pressed into the track bedding, and STYROPAL contact adhesive is spread thinly on the underside of the bedding. After a drying time of approx. 15 – 20 min., the track bedding is pressed firmly into place. (It is this application pressure which is decisive for the strength of adhesion!) All tools and aids should be cleaned with water immediately after use.

**Gleisbettung für:**  
Track bedding for:

**Gleisbettung – dunkel (braun)**  
Track bedding – dark (brown)

**Gleisbettung – hell (grau)**  
Track bedding – light (grey)



**Gerades Gleis**  
Straight track

**228 mm:**  
G 1, G 3, G 4, G 6

Art.-Nr. 86500

UVP in €: 2,45

**228 mm:**  
G 1, G 3, G 4, G 6

Art.-Nr. 86550

UVP in €: 2,45



**114 mm:**  
G 2, G 5

Art.-Nr. 86501

UVP in €: 2,45

**114 mm:**  
G 2, G 5

Art.-Nr. 86551

UVP in €: 2,45

**Gebogenes Gleis**  
Curved track

**R 11, 30°**

Art.-Nr. 86502

UVP in €: 2,45

**R 11, 30°**

Art.-Nr. 86552

UVP in €: 2,45



**R 21, 30°**

Art.-Nr. 86503

UVP in €: 2,45

**R 21, 30°**

Art.-Nr. 86553

UVP in €: 2,45

**R 31, 30°**

Art.-Nr. 86504

UVP in €: 2,45

**R 31, 30°**

Art.-Nr. 86554

UVP in €: 2,45

**R 41, 30°**

Art.-Nr. 86505

UVP in €: 2,45

**R 41, 30°**

Art.-Nr. 86555

UVP in €: 2,45

**Flexgleis/Flexi-track**



**950 mm**  
(Stahlschwellen/steel sleepers)

Art.-Nr. 86507

UVP in €: 7,00

**950 mm**  
(Stahlschwellen/steel sleepers)

Art.-Nr. 86557

UVP in €: 7,00



**950 mm**  
(Holzschwellen/wooden sleepers)

Art.-Nr. 86509

UVP in €: 7,00

**950 mm**  
(Holzschwellen/wooden sleepers)

Art.-Nr. 86559

UVP in €: 7,00



**950 mm**  
(Betonschwellen/concrete sleepers)

Art.-Nr. 86510

UVP in €: 7,00

**950 mm**  
(Betonschwellen/concrete sleepers)

Art.-Nr. 86560

UVP in €: 7,00



**Gleisbettung für:**  
Track bedding for:

**Gleisbettung – dunkel (braun)**  
Track bedding – dark (brown)

**Gleisbettung – hell (grau)**  
Track bedding – light (grey)

**Gleisbettung für:**  
Track bedding for:

**Gleisbettung – dunkel (braun)**  
Track bedding – dark (brown)

**Gleisbettung – hell (grau)**  
Track bedding – light (grey)

**Einfache Weiche**  
Straight points



**EW 1 (85343) 15°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86511 UVP in €: 5,80

**EW 1 (85344) 15°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86512 UVP in €: 5,80

**EW 1 (85343) 15°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86561 UVP in €: 5,80

**EW 1 (85344) 15°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86562 UVP in €: 5,80

**EW 2 (85323) 15°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86513 UVP in €: 5,80

**EW 2 (85324) 15°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86514 UVP in €: 5,80

**EW 2 (85323) 15°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86563 UVP in €: 5,80

**EW 2 (85324) 15°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86564 UVP in €: 5,80

**EW 3 (85353) 12°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86515 UVP in €: 5,80

**EW 3 (85354) 12°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86516 UVP in €: 5,80

**EW 3 (85353) 12°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86565 UVP in €: 5,80

**EW 3 (85354) 12°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86566 UVP in €: 5,80

**Innenbogenweiche**  
curved points



**IBW (85363) 15°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86517 UVP in €: 5,80

**IBW (85364) 15°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86518 UVP in €: 5,80

**IBW (85363) 15°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86567 UVP in €: 5,80

**IBW (85364) 15°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86568 UVP in €: 5,80

**IBW (85313) 20,7°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86519 UVP in €: 5,80

**IBW (85314) 20,7°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86520 UVP in €: 5,80

**IBW (85313) 20,7°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86569 UVP in €: 5,80

**IBW (85314) 20,7°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86570 UVP in €: 5,80

**IBW (85333) 29,3°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86521 UVP in €: 5,80

**IBW (85334) 29,3°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86522 UVP in €: 5,80

**IBW (85333) 29,3°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86571 UVP in €: 5,80

**IBW (85334) 29,3°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86572 UVP in €: 5,80

**IBW (85373) 17°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86523 UVP in €: 5,80

**IBW (85374) 17°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86524 UVP in €: 5,80

**IBW (85373) 17°**  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86573 UVP in €: 5,80

**IBW (85374) 17°**  
links/left branch

Art.-Nr: 86574 UVP in €: 5,80

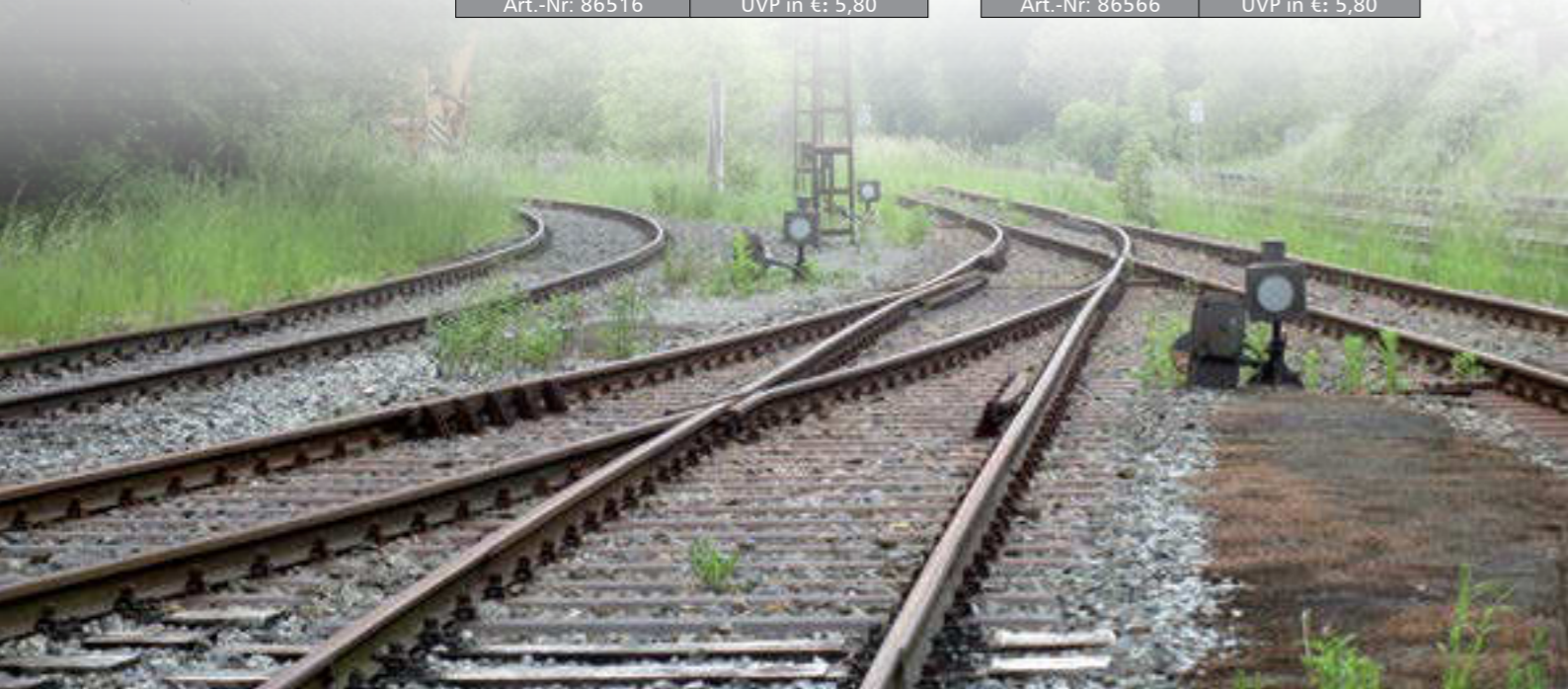
**Böschungstreifen**  
Embankment strip

**L = 950 mm**

Art.-Nr: 86611 UVP in €: 4,70

**L = 950 mm**

Art.-Nr: 86612 UVP in €: 4,70





**Gleisbettung für:**  
Track bedding for:

**Gleisbettung – dunkel (braun)**  
Track bedding – dark (brown)

**Gleisbettung – hell (grau)**  
Track bedding – light (grey)

**Außenbogenweiche**  
Y-points

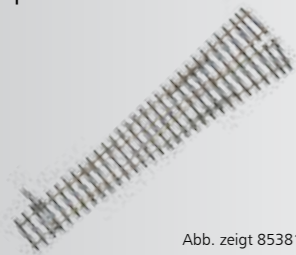


Abb. zeigt 85381

**ABW (85381) 15°**

Art.-Nr: 86525 UVP in €: 5,80

**ABW (85383) 12°**

Art.-Nr: 86526 UVP in €: 5,80

**ABW (85381) 15°**

Art.-Nr: 86575 UVP in €: 5,80

**ABW (85383) 12°**

Art.-Nr: 86576 UVP in €: 5,80

**Kreuzung**  
Crossing



Abb. zeigt 85170

**K 1 (85170) 15°**

Art.-Nr: 86529 UVP in €: 5,80

**K 2 (85170) 30°**

Art.-Nr: 86532 UVP in €: 5,80

**K 1 (85170) 15°**

Art.-Nr: 86579 UVP in €: 5,80

**K 2 (85170) 30°**

Art.-Nr: 86582 UVP in €: 5,80

**Einfache Kreuzungsweiche**  
single-slip points



Abb. zeigt 85395

**EKW I (85395)**

Art.-Nr: 86528 UVP in €: 5,80

**EKW II (85396)**

Art.-Nr: 86531 UVP in €: 5,80

**EKW I (85395)**

Art.-Nr: 86578 UVP in €: 5,80

**EKW II (85396)**

Art.-Nr: 86581 UVP in €: 5,80

**Doppelte Kreuzungsweiche**  
Double-slip points



Abb. zeigt 85390

**DKW I (85390)**

Art.-Nr: 86527 UVP in €: 7,00

**DKW II (85391)**

Art.-Nr: 86530 UVP in €: 7,00

**DKW I (85390)**

Art.-Nr: 86577 UVP in €: 7,00

**DKW II (85391)**

Art.-Nr: 86580 UVP in €: 7,00



**STYROPAL-Kontaktklebstoff**  
STYROPAL-contact adhesive

Art.-Nr: 86401  
UVP in €: 4,60

Wasserverdünnbar, nach dem Aushärten wasserbeständig, zum Befestigen von STYROSTONE®-Gleisbettung und zum Fixieren von STYROSTONE®-Schotter.

Dilutable with water, waterproffed after curing used to fix STYROSTONE®-Track-Bedding and STYROSTONE®-Ballast.



**Schotter dunkel, 500 g**  
Ballast dark, 500 g

Art.-Nr: 86606  
UVP in €: 11,90

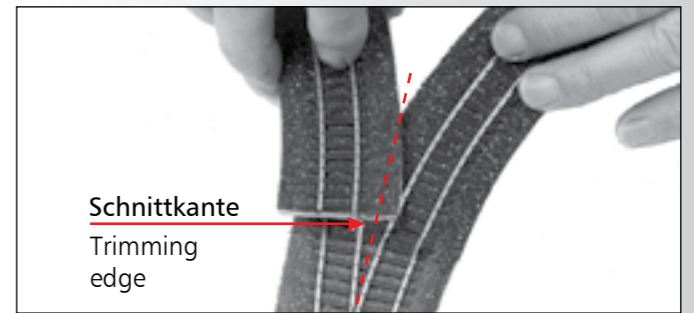


**Schotter hell, 500 g**  
Ballast light, 500 g

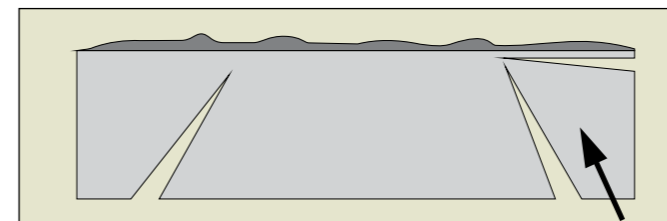
Art.-Nr: 86607  
UVP in €: 11,90

**Praxistipps zur Verlegung**

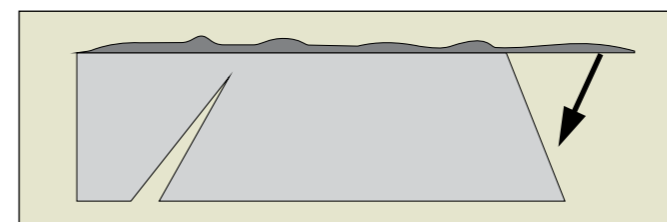
Zur vorbildgerechten Gestaltung einer Modellbahnanlage gehört das Einschottern der Gleise. Dafür eignet sich die TILLIG Styrostone®-Gleisbettung besonders gut. Lieferbar ist die Gleisbettung in zwei Farbtönen. Braun eingefärbt, findet sie Verwendung bei älteren Streckenabschnitten und hellgrau für neu gebaute Gleisstraßen. Unsere Gleisbettung wird unter Verwendung hochwertiger Natur- und Kunststoffe in sorgfältiger Handarbeit hergestellt. Der Gleisbettkörper besteht aus extrudiertem Polystyrol-Hartschaum. Das Material ist absolut verrottungsfest, UV-beständig und schwer entflammbar. Der Schotterbelag besteht aus elastischer Gummikorkfolie, auf welcher der form- und maßstabgerechte Steinschotter aufgeklebt ist. Da die Schwellen der Gleise unten etwas breiter sind als oben, sollten Sie den Steinschotterbelag vor dem Eindrücken der Gleise mit dem Fön oder einer Heißluftpistole auf ca. 50°C erwärmen. Das gilt auch beim Herausnehmen der Gleise aus der Bettung. Nach dem Abkühlen des Steinschotterbelages sitzt das Gleis so fest in der Bettung, dass eine zusätzliche Befestigung mit Nägeln nicht erforderlich ist. Zum Befestigen auf der Anlagengrundplatte empfehlen wir STYROPAL-Kontaktklebstoff (Art.-Nr.: 86401). Die Gleisbettung ist so vorbereitet, dass bei eingleisigen Strecken auf beiden Seiten, oder bei zweigleisigen Strecken auf einer Seite, die Böschung des Schotters gebildet werden kann. Dazu muss der vorgeschchnittene Styroporkeil entfernt und der Steinbelag seitlich an den Gleisbettkörper angeklebt werden.



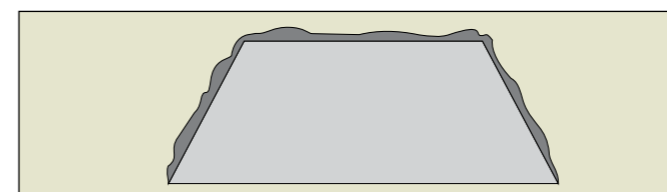
Schnittkante  
Trimming edge



Styroporkeil entfernen/trimm the polystyrene wedge



Steinbelag ankleben/glue to the stone surface



An den Weichenabgängen muss die Gleisbettung angepasst werden. Dazu steckt man ein Teil an die bereits verlegte Weiche und das andere legt man an den Abzweig darüber.

Nun können die überlappenden Stücke mit dem Bastelmesser abgeschnitten werden. Die Stoßstellen können anschließend mit dem jeweiligen farblichen Schotter überdeckt werden.

Prinzipiell sollte vor dem Verlegen der Gleisbettung der Verlauf auf der Anlagengrundplatte aufgezeichnet sein. Die Gleiselemente sind vor dem Verkleben der Gleisbettung in diese einzudrücken.

Anlagengrundplatte und Gleisbettung sind gleichmäßig mit STYROPAL-Kontaktklebstoff einzustreichen. Hier kann eine größere Stückzahl vorgearbeitet werden, da der Kleber erst nach dem Trocknen haftet. Sind die Klebeflächen trocken, kann das Gleis angesteckt und die Gleisbettung Stück für Stück angedrückt werden.

Die Gleisbettung für Flexgleis muss vor dem Andrücken in die gewünschte Richtung gebracht werden. Um ein vorzeitiges Kleben der gesamten Gleisbettung zu verhindern, legt man ein Blatt Papier zwischen die bereits mit Klebstoff versehene Bettung und die Anlagengrundplatte. Dieses entfernt man dann Stück für Stück und drückt die Gleisbettung an.





### Practical tips on the laying of track bedding

Reproduction of the original ballast is an important aspect when designing a true-to-life layout. TILLIG Styrostone®-Track-Bedding is especially convenient in this respect. The track bedding can be supplied in two different colours: brown for use along older track sections, and light-grey for newly built lines. Both variants are the result of careful manual production using only high-quality natural and synthetic materials. The core of the track bedding is composed of extruded hard-foamed polystyrene. This material is absolutely rot-proof, UV-resistant and flame-resistant. The ballast layer comprises an elastic rubber cork foil, to which the true-to-scale stone ballast is adhered. As the sleepers of the tracks are wider at the bottom than at the top, you should use a hair dryer or the like to warm the stone ballast to approx. 50 °C before pressing in the track. The same applies when removing the track from the bedding. When the stone ballast layer cools, the track is seated so firmly in the bedding that additional fixing with nails is no longer necessary. For fixing on the layout base, we recommend the use of STYROPAL contact adhesive (Art. no.: 86401). The track bedding is specially prepared to permit embankments to be recreated – either on both sides for a single-track line, or on one side for lines with two tracks.

To this end, the pre-cut polystyrene wedge is trimmed and the stone surface is glued to the side of the track bed. At points branches, the track bedding needs to be cut to shape. To do so, one strip is laid along the already mounted points, and a second over the top for the branch. The overlap can then be trimmed off using a sharp craft knife. The joint between the two sections can be covered with ballast of the appropriate colour. Before laying track bedding, you should always mark out the course of the tracks on the layout base. The track elements should be pressed into the track bedding before the latter is glued down. Apply an even coating of STYROPAL contact adhesive to the layout base and the track bedding. Several sections can be prepared at once, as the adhesive does not bond until it has dried. Once the coated surfaces have dried, the track can be joined together and pressed down section by section. The track bedding for flexi-track must be bent to the desired curves before finally being pressed into place. To prevent premature sticking of the whole track bedding, it is recommended to lay sheets of paper between the adhesive-coated bedding and the layout base. This paper can then be removed piece by piece to allow the track bedding to be pressed down and fixed.



Überhöhungstreifen für Gleisbögen, ca. 950 mm lang  
Banking strips for track curves, length approx. 950 mm

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere, je nach Radius, in bestimmten Abständen kleinere Keile herauszuschneiden. Anschließend wird der Überhöhungstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festgeklebt und das STYROSTONE®-Gleisbett wird nun auf den Überhöhungstreifen aufgeklebt.

Art.-Nr. 86613 UVP in €: 2,30



Beispiel für einen Böschungstreifen (dunkel).  
Example for an embankment strip (dark).

**Hinweis/Note:**  
Zur Ergänzung von Weichenbettungen./The addition to the STYROSTONE®-Track-bedding.



### Dreischienen-Gleise – H0-H0m / Three-rail tracks – H0-H0m

Diese Gleise sind Kleinserienprodukte unter Verwendung von Gleismaterial des ELITE-Gleissystems.  
These tracks are small-series products using track material of the ELITE track system.



Gleiswechsel GW H0-H0m, links/rechts, Länge 228 mm  
Rail exchange GW H0-H0m, left/right, length 228 mm

Art.-Nr: 85187  
UVP in €: 25,50



Abzweig AZ H0-H0m, rechts  
Branch-off AZ H0-H0m, right branch

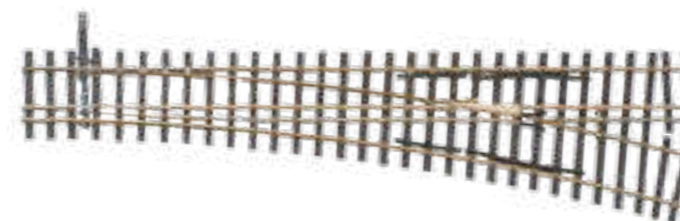
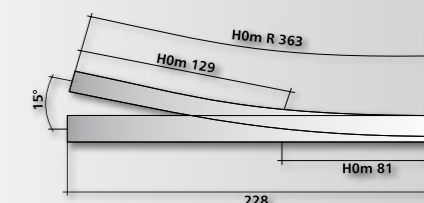
Art.-Nr: 85183  
UVP in €: 25,50

Gleiswechsel GW H0-H0m, rechts/links, Länge 228 mm  
Rail exchange GW H0-H0m, right/left, length 228 mm

Art.-Nr: 85188  
UVP in €: 25,50

Abzweig AZ H0-H0m, links  
Branch-off AZ H0-H0m, left branch

Art.-Nr: 85184  
UVP in €: 25,50



Dreischienen-Schmalspurweiche DSSW H0/H0m-H0, rechts  
Three-rail narrow-gauge points DSSW H0/H0m-H0, right branch

Art.-Nr: 85197  
UVP in €: 49,90



Dreischienen-Schmalspurweiche DSSW H0/H0m-H0, links  
Three-rail narrow-gauge points DSSW H0/H0m-H0, left branch

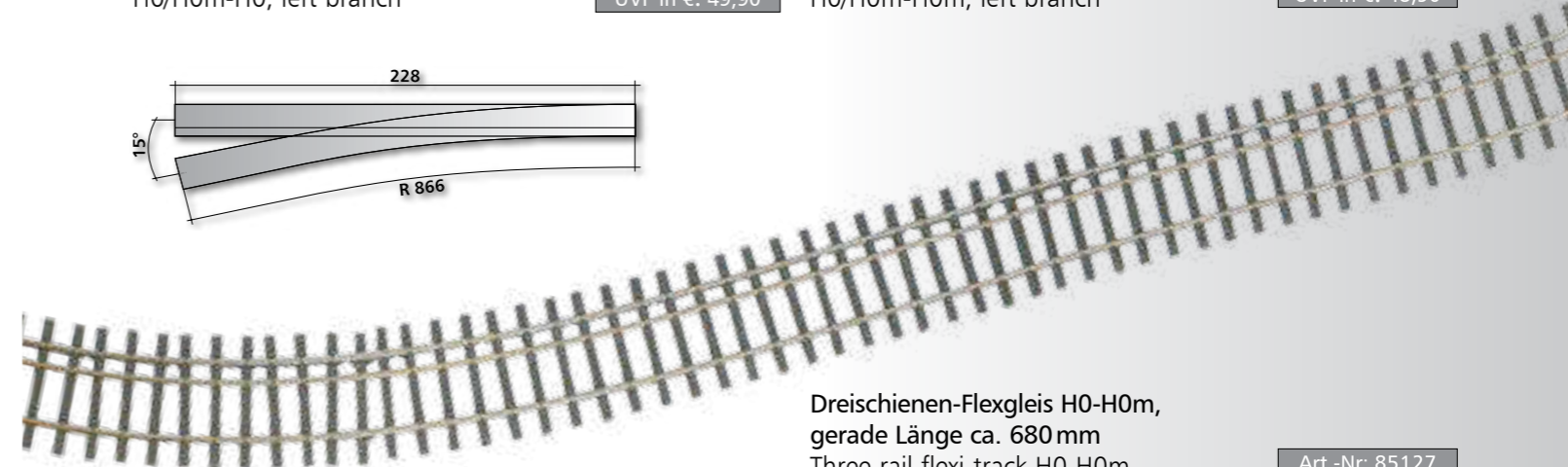
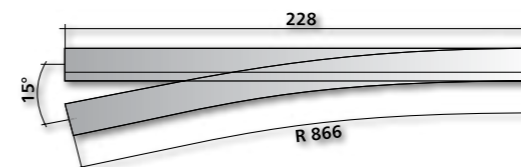
Art.-Nr: 85193  
UVP in €: 48,90

Dreischienen-Schmalspurweiche DSSW H0/H0m-H0, rechts  
Three-rail narrow-gauge points DSSW H0/H0m-H0, right branch

Art.-Nr: 85198  
UVP in €: 49,90

Dreischienen-Schmalspurweiche DSSW H0/H0m-H0, links  
Three-rail narrow-gauge points DSSW H0/H0m-H0, left branch

Art.-Nr: 85194  
UVP in €: 48,90



Dreischienen-Flexgleis H0-H0m, gerade Länge ca. 680 mm  
Three-rail flexi-track H0-H0m, straight, length approx. 680 mm

Art.-Nr: 85127  
UVP in €: 10,90



### Kreuzungen Schmalspur/Regelspur / Crossings standard gauge/narrow gauge

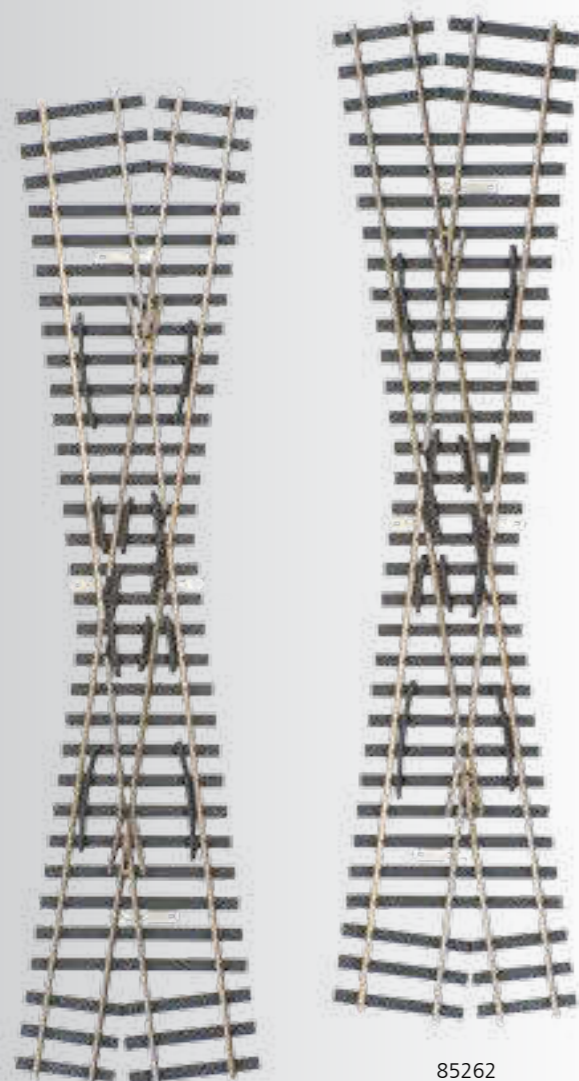
Kreuzung H0 rechts/H0m links  
Crossing H0 right/H0m left

Art.-Nr: 85262  
UVP in €: 36,90

Kreuzung H0 links/H0m rechts  
Crossing H0 left/H0m right

Art.-Nr: 85263  
UVP in €: 36,90

Kreuzwinkel: 15°, Gleislänge: 232 mm  
crossing angle: 15°, track length: 232 mm



85263

85262

**Hinweis / Notice (on page 141):**

- Die Herzstücke der Schmalspurkreuzungen sind vorbildgerecht aus Schienenprofil nachgebildet.
- Die damit verbundene durchgehende elektrische Leitfähigkeit macht (wie bei den Weichen) eine Polarisierung notwendig.
- Die Polung ist in diesem Fall abhängig von der benutzten Gleisachse.
- Möglichkeiten der Polarisierung:

**A) Analogbetrieb mit manueller Polarisierung: (mit Stromkreistrennung Schmal- und Regelspur)**

- An allen Schienen-Enden der Kreuzung sind Isolierschienenverbinder zu verwenden.
- Für die Polarisierung ist ein handelsüblicher 4-poliger Umschalter notwendig.

**B) Analogbetrieb mit automatischer Polarisierung (mit Stromkreistrennung Schmal- und Regelspur)**

- An allen Schienen-Enden der Kreuzung sind Isolierschienenverbinder zu verwenden.
- Als Schaltgleise sind Stromfühler vorzusehen (aus kurzen, isolierten Schienenstücken)
- Zur Polarisierung werden zwei Schaltrelais benötigt (Art. 08415)

**C) Digitalbetrieb mit automatischer Polarisierung (ohne Stromkreistrennung Schmal- und Regelspur)**

- Nur die vom Herzstück ausgehenden Schienen werden mit Isolierschienenverbindern versehen.
- Als Schaltgleise sind Stromfühler vorzusehen (aus kurzen, isolierten Schienenstücken)
- Zur Polarisierung wird ein Schaltrelais benötigt (Art. 08415)

Ausführliche Hinweise dazu finden Sie in den Bedienungsanleitungen der Kreuzungen.



Flexgleis H0m (Spurweite 12 mm), gerade Länge ca. 680 mm  
Flexi-track H0m (12 mm gauge), straight, length approx. 680 mm

Art.-Nr: 85627 UVP in €: 5,70

### Schmalspurgleise H0m Narrow-gauge track H0m

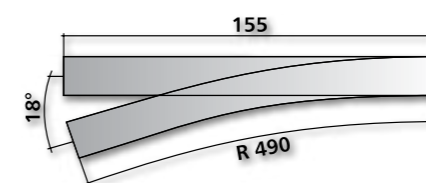
12 mm Spurweite/12 mm gauge

Einfache Weiche EW, rechts, 18°, H0m, passender Antrieb 1 x 86112  
Straight points EW, right branch, 18°, H0m, corresponding drive 1 x 86112

Art.-Nr: 85631  
UVP in €: 22,10

Einfache Weiche EW, links, 18°, H0m, passender Antrieb 1 x 86112  
Straight points EW, left branch, 18°, H0m, corresponding drive 1 x 86112

Art.-Nr: 85632  
UVP in €: 22,10



W1 18° Bausatz Flexweiche re./li., Spur H0m, für den Bau einfacher Weichen und Bogenweichen  
W1 18° straight/curved points kit, right/left, H0m gauge

Art.-Nr: 85640 UVP in €: 14,90

### Schmalspur-Gleisbettung H0m (dunkel) Narrow-gauge track bedding H0m (dark)

12 mm Spurweite/12 mm gauge

H0m-Gleisbettung – Einfache Weiche EW 18°, rechts, dunkel  
H0m-Track bedding – Straight points EW 18°, right branch, dark

Art.-Nr: 86721  
UVP in €: 4,70

H0m-Gleisbettung – Einfache Weiche EW 18°, links, dunkel  
H0m-Track bedding – Straight points EW 18°, left branch, dark

Art.-Nr: 86722  
UVP in €: 4,70

H0m-Gleisbettung – Abzweig H0/H0m, rechts, dunkel  
H0m-Track bedding – Branch-off H0/H0m, right branch, dark

Art.-Nr: 86731  
UVP in €: 4,70

H0m-Gleisbettung – Abzweig H0/H0m, links, dunkel  
H0m-Track bedding – Branch-off H0/H0m, left branch, dark

Art.-Nr: 86732  
UVP in €: 4,70

H0m-Gleisbettung – Flexgleis, ca. 700 mm, dunkel  
H0m-Track bedding – flexi-track, approx. 700 mm, dark

Art.-Nr: 86701  
UVP in €: 7,00



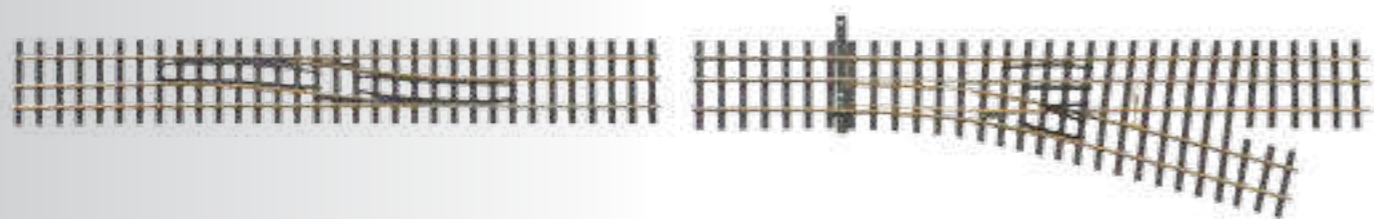
Wir fahren auf TILLIG H0-Elite:





### Dreischienen-Gleise – H0-H0e / Three-rail tracks – H0-H0e

Diese Gleise sind Kleinserienprodukte unter Verwendung von Gleismaterial des ELITE-Gleissystems.  
These tracks are small-series products using track material of the ELITE-track system.



Gleiswechsel GW H0-H0e, links/rechts, Länge 228 mm  
Rail exchange GW H0-H0e, left/right, length 228 mm

Art.-Nr: 85185  
UVP in €: 25,50

Gleiswechsel GW H0-H0e, rechts/links, Länge 228 mm  
Rail exchange GW H0-H0e, right/left, length 228 mm

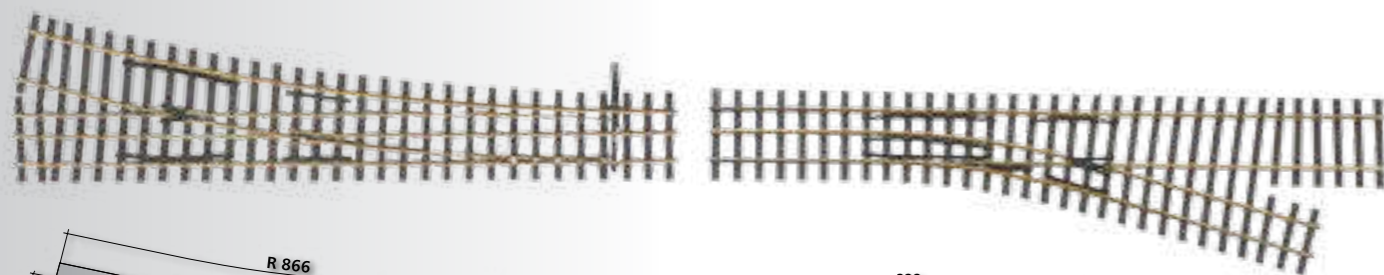
Art.-Nr: 85186  
UVP in €: 25,50

Dreischienen-Schmalspurweiche DSSW H0/H0e-H0e, rechts  
Three-rail narrow-gauge points DSSW H0/H0e-H0e, right branch

Art.-Nr: 85191  
UVP in €: 48,90

Dreischienen-Schmalspurweiche DSSW H0/H0e-H0e, links  
Three-rail narrow-gauge points DSSW H0/H0e-H0e, left branch

Art.-Nr: 85192  
UVP in €: 48,90



Dreischienen-Schmalspurweiche DSSW H0/H0e-H0, rechts  
Three-rail narrow-gauge points DSSW H0/H0e-H0, right branch

Art.-Nr: 85195  
UVP in €: 49,90

Dreischienen-Schmalspurweiche DSSW H0/H0e-H0, links  
Three-rail narrow-gauge points DSSW H0/H0e-H0, left branch

Art.-Nr: 85196  
UVP in €: 49,90

Abzweig AZ H0-H0e, rechts  
Branch-off AZ H0-H0e, right branch

Art.-Nr: 85181  
UVP in €: 25,50

Abzweig AZ H0-H0e, links  
Branch-off AZ H0-H0e, left branch

Art.-Nr: 85182  
UVP in €: 25,50

Dreischienen-Flexgleis H0-H0e, gerade Länge ca. 680 mm  
Three-rail flexi-track H0-H0e, straight length approx. 680 mm

Art.-Nr: 85126  
UVP in €: 10,90

### Kreuzungen Schmalspur/Regelspur / Crossings standard gauge/narrow gauge

Notice / Hinweis (siehe Seite 138):

- The frogs of the narrow gauge crossings are realistically modelled on a rail profile.
- The connected constant electric conductivity makes polarisation necessary (as it does in the case of the points)
- The polarity is dependent upon the centre of the track used in this case.
- Polarisation options:

**A) Analogue operation with manual polarisation: (with circuit separation for the narrow and standard gauge)**

- Insulating rail connectors must be used at all rail ends of the crossing.
- A standard 4-pole changeover switch is necessary for the polarisation.

**B) Analogue operation with automated polarisation (with circuit separation for the narrow and standard gauge)**

- Insulating rail connectors must be used at all rail ends of the crossing.
- Current sensors are to be provided as y-points (from short, insulated rail sections)
- Two switching relays are required for the polarisation (prod. No. 08415)

**C) Digital operation with automated polarisation (without circuit separation for the narrow and standard gauge)**

- Only the rails stemming from the core piece are provided with insulated rail connectors.
- Current sensors are to be provided as y-points (from short, insulated rail sections)
- A switching relays is required for the polarisation (prod. No. 08415)

Kreuzung H0 rechts/H0e links  
Crossing H0 right/H0e left

Art.-Nr: 85260  
UVP in €: 36,90

Kreuzung H0 links/H0e rechts  
Crossing H0 left/H0e right

Art.-Nr: 85261  
UVP in €: 36,90

Kreuzwinkel: 15°, Gleislänge: 232 mm  
crossing angle: 15°, track length: 232 mm



85261

85260

You can find detailed information on how to do this in the operating instructions of the crossings.

Flexgleis H0e (Spurweite 9 mm), gerade Länge ca. 680 mm  
Flexi-track H0e (9 mm gauge), straight length approx. 680 mm

Art.-Nr: 85626  
UVP in €: 5,70





**Schmalspurgleise H0e**  
Narrow-gauge track H0e

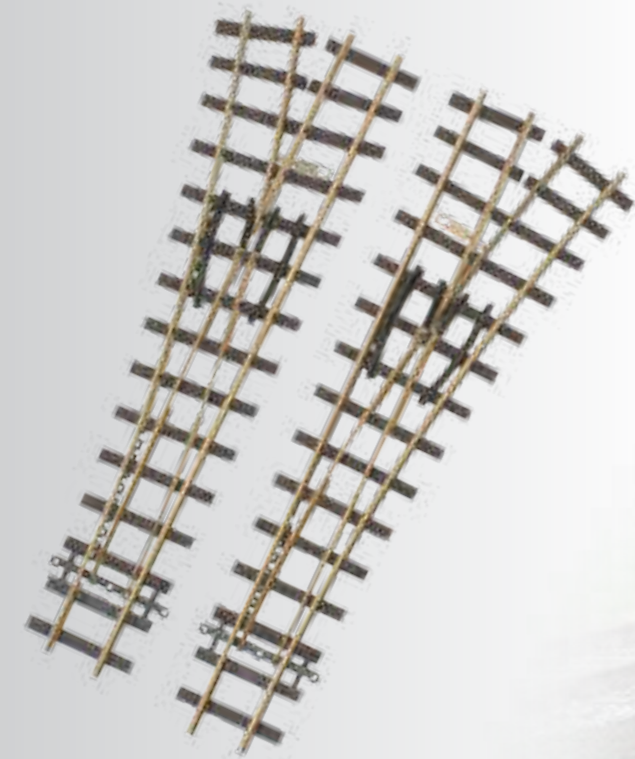
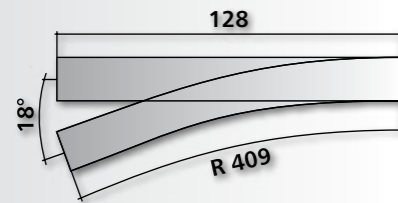
9 mm Spurweite/9mm gauge

Einfache Weiche EW, rechts, 18°, H0e, passender Antrieb 1 x 86112  
Straight points EW, right branch, 18°, H0e, corresponding drive 1 x 86112

Art.-Nr: 85637  
UVP in €: 22,10

Einfache Weiche EW, links, 18°, H0e, passender Antrieb 1 x 86112  
Straight points EW, left branch, 18°, H0e, corresponding drive 1 x 86112

Art.-Nr: 85638  
UVP in €: 22,10



W1 18° Bausatz  
Flexweiche re./li.,  
Spur H0e, für den Bau  
einfacher Weichen und  
Bogenweichen  
W1 18° straight/curved  
points kit,  
right/left, H0e gauge

Art.-Nr: 85641 UVP in €: 14,90

**Schmalspur-Gleisbettung H0e (dunkel)**  
Narrow-gauge track bedding H0e (dark)

9 mm Spurweite/9mm gauge

H0e-Gleisbettung – Einfache Weiche  
EW 18°, rechts, dunkel  
Track bedding – Straight points  
EW 18°, right branch, dark

Art.-Nr: 86727  
UVP in €: 4,70

H0e-Gleisbettung – Einfache Weiche  
EW 18°, links, dunkel  
Track bedding – Straight points  
EW 18°, left branch, dark

Art.-Nr: 86728  
UVP in €: 4,70

H0e-Gleisbettung – Abzweig H0/H0e,  
rechts, dunkel  
Track bedding – Branch-off H0/H0e,  
right branch, dark

Art.-Nr: 86733  
UVP in €: 4,70

H0e-Gleisbettung – Abzweig H0/H0e,  
links, dunkel  
Track bedding – Branch-off H0/H0e,  
left branch, dark

Art.-Nr: 86734  
UVP in €: 4,70

H0e-Gleisbettung – Flexgleis  
ca. 700 mm, dunkel  
Track bedding – flexi-track,  
approx. 700 mm, dark

Art.-Nr: 86711  
UVP in €: 7,00



**Planungsmappe, H0-Elite-Gleissystem / Planning folder H0-Elite track system**



Art.-Nr: 09620 UVP in €: 12,90

- Alle H0-ELITE-Weichen und -Kreuzungen in mehr als 25 Gleisplanschablonen im Maßstab 1:1
- Platzbedarf bei der Planung sofort sichtbar (kein Entfernen von Lattengerüsten im Antriebsbereich der Weichen)
- Einbauerleichterung des Unterflurantriebes durch bequemes Anzeichnen der Befestigungsbohrung oberhalb der Anlagenplatte (keine zusätzlichen Sägearbeiten mehr notwendig)
- Elektrische Verbindungen des Antriebes
- Die Schablonen sind als Dokumentation der Schaltung für Weichenstraßen verwendbar
- All H0-ELITE-points and -crossings depicted at 1:1 scale in more than 25 track planning templates
- Space requirements immediately visible during planning (no removing of lattice work in the drive sections of points)
- Simplified installation of the undermounted operating motors with convenient marking of the drilling points for fixing on the top side of the layout board (additional sawing work no longer necessary)
- Electrical connections of drives
- Templates serve also as documentation for the switching of sequences of points

**TIPP: Gleisplanungssoftware „WinTrack“ / Track planning software „WinTrack“**

Leistungen und Funktionen (Auswahl):

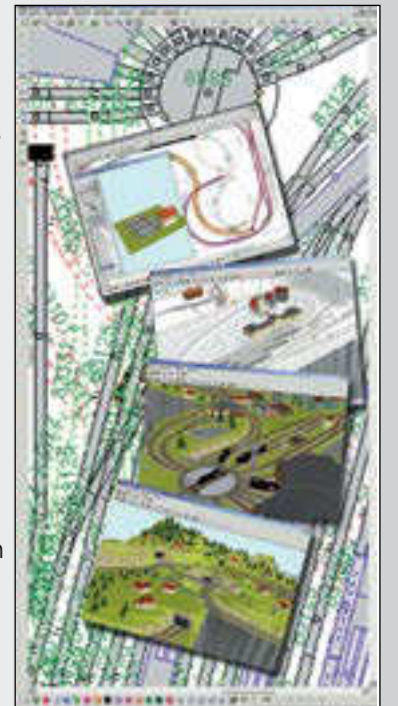
Services and functions (selection):

- Anlagenplanung bis zu einer Größe von 15 x 15 m
- Zusätzliche Gestaltungsmöglichkeiten durch Symbole für Signale, Trennstellen, Tunnelportale, Bahnbauten, Höhenangaben, Bäume, Wälder usw.
- Einplanung von Gebäuden beliebiger Größe und beliebig geformten Elementen wie z. B. Straßen, Flüssen usw.
- Planung und verschiedenfarbige Darstellung in bis zu acht Ebenen
- Automatisches Verbinden von zwei Gleisenden mit passenden geraden und gebogenen Gleisen
- Einfaches Einzeichnen der Verdrahtung
- Komfortable Flexgleiseinplanung durch Vorgabe des Gleisverlaufes oder Direkteingabe von Radius und Winkel

- Layout planning up to a size of 15 x 15 m
- Additional design options with symbols for signals, isolation divisions, tunnel portals, line infrastructure, altitudes, trees, forests, etc.
- Incorporation of buildings of any size, and of „free-form“ elements such as roads, rivers, etc.
- Planning and individually coloured representation with up to eight layers
- Automatic joining of two track ends with corresponding straight and curved track elements
- Simple integration of the wiring layout
- Convenient flexi-track planning through specification of the track routing or direct inputs of radius and angle

Bei Fragen wenden Sie sich bitte direkt an die Firma BS-Ingenieur-Büro R. Schneider.

For further questions please contact BS-Ingenieur-Büro R. Schneider.



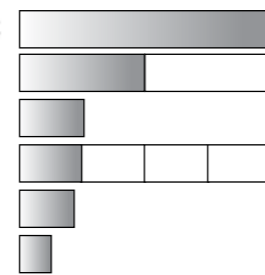
H0-ELITE-Gleisplan CD  
H0-Elite-Track CD

Art.-Nr: 09547 UVP in €: 19,90

**Kontakt/contact:**  
BS-Ingenieur-Büro  
R. Schneider  
Softwaredesign &  
-entwicklung  
Kolpingstraße 21  
73054 Eisingen  
Tel.: +49 (0)7161 83813  
www.wintrack.de



**Modellgleissystem H0-Standard / Model track system H0 standard**



- G 1 = 228 mm
- G 2 = 114 mm
- G 3 = 64 mm
- G 4 = 57 mm
- G 5 = 53 mm
- G 6 = 50 mm

Unser bewährtes H0-Standard-Modellgleissystem (ehem. PILZ) stellt eine preiswerte Alternative für alle Hobby-Bahner dar. Dieses System bietet die wichtigsten Grundelemente, die Sie für den Bau Ihrer Modellbahn benötigen: Einfache und Bogenweichen, Kreuzungen, gerade und gebogene Gleisstücke sowie Flexgleis. Das Standard-Gleis besteht aus einem Polyamidschwellenband, in dessen nachgebildeten Kleisen die blanken Neusilber-Schienenprofile von 2,5 mm Höhe eingeschoben sind. Die Zungen und Herzstücke der Weichen werden aus Zinkdruckguss gefertigt und vernickelt. Bei den Weichen sind jeweils die Herzstücke, Mittelteil-Schienen und Weichenzungen über eingeschobene Kontakte elektrisch leitend verbunden. So bestimmt die jeweils anliegende Weichenzunge die Polarität des gesamten Weichenmittelteiles. Die einfache Einschiebe- und Stecktechnologie gestattet es, einen Großteil der Gleise und Weichen zusätzlich als Bausatz anzubieten. Die Vorteile für den Modelleisenbahner liegen in der individuellen Anpassbarkeit der Elemente an die konkreten Bedingungen seiner Anlage und natürlich in einer weiteren, willkommenen Kosteneinsparung.

Our tried and tested H0 standard model railway system (formerly called PILZ) represents an economic alternative for all hobby railway enthusiasts. This system offers the most important basic elements that you require for the construction of your model railway. Simple and curved points, crossings, straight and curved track sections as well as a flex track. The standard track consists of a polyamide sleeper band in which the model track fastenings are shoved into the blank new silver track profiles that are 2.5 mm in height. The tongues and cores of the points are produced and galvanized from die cast zinc. In the case of the points the frogs, middle section rails and switch blades are connected via inserted contacts in an electrically conductive manner. In this way the frog that is respectively adjoining determines the polarity of the entire point central section. The simple insertion and plug-in technology makes it possible to additionally offer a large proportion of the tracks and points as an assembly kit. The advantages for the model railway enthusiast are to be found in the individual adaptability of the elements to the specific conditions of his set and obviously due to the additional, very welcome saving of costs.

**Gerade Gleise / Straight tracks**

G 1  
Gerades Gleis – 228 mm  
Straight track – 9"

Art.-Nr: 82117 UVP in €: 1,50

G 4  
Gerades Gleis – 57 mm  
Straight track – 2 1/4"

Art.-Nr: 82127 UVP in €: 0,90

G 2  
Gerades Gleis – 114 mm  
Straight track – 4 1/2"

Art.-Nr: 82124 UVP in €: 1,10

G 5  
Gerades Gleis – 53 mm  
Straight track – 2 1/16"

Art.-Nr: 82128 UVP in €: 0,90

G 3  
Gerades Gleis – 64 mm  
Straight track – 2 1/2"

Art.-Nr: 82126 UVP in €: 0,90

G 6  
Gerades Gleis – 50 mm  
Straight track – 2"

Art.-Nr: 82129 UVP in €: 0,90

**Flexgleis / Flex tracks**

Holzschwellenflexgleis –  
890 mm  
Flex track – length 35"

Art.-Nr: 82125 UVP in €: 4,30

Betonschwellenflexgleis –  
470 mm/Concrete sleeper  
flex track – length 18 1/2"

Art.-Nr: 82134 UVP in €: 3,65

Stahlschwellenflexgleis –  
470 mm/Steel sleeper flex  
track – length 18 1/2"

Art.-Nr: 82136 UVP in €: 3,65

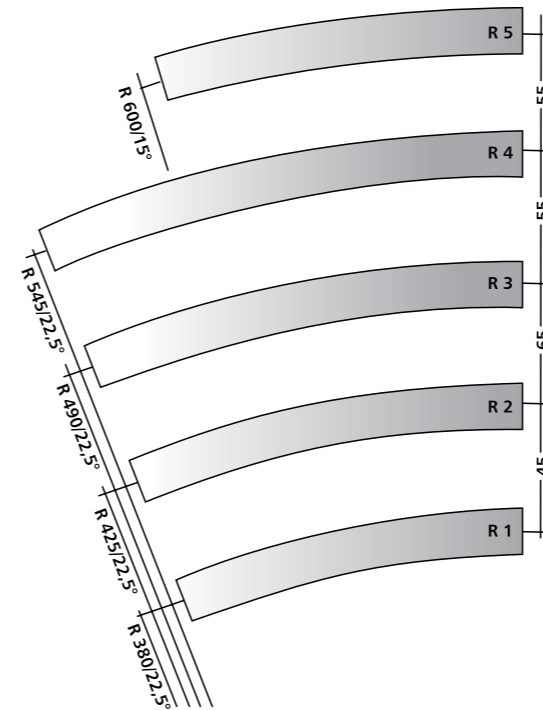
**Funktionsgleise  
Function tracks**

Gerades Anschlussgleis  
– 57 mm/Straight feeder  
track – length 2 1/4"

Art.-Nr: 82140 UVP in €: 3,65

Gerades Trenngleis  
– 57 mm/Straight isolat-  
ing track – length 2 1/4"

Art.-Nr: 82150 UVP in €: 3,65



**Gebogene Gleise / Curved tracks**



R 1 – Gebogenes Gleis – R 380/22,5°  
R 1 – Curved track – R 15"/22,5°

Art.-Nr: 82119  
UVP in €: 1,55

R 2 – Gebogenes Gleis – R 425/30°  
R 2 – Curved track – R 16 3/4"/30°

Art.-Nr: 82820  
UVP in €: 1,55

R 3 – Gebogenes Gleis – R 490/22,5°  
R 3 – Curved track – R 19 1/4"/22,5°

Art.-Nr: 82121  
UVP in €: 1,55

R 4 – Gebogenes Gleis – R 545/22,5°  
R 4 – Curved track – R 21 1/2"/22,5°

Art.-Nr: 82122  
UVP in €: 1,60

R 5 – Gebogenes Gleis – R 600/15,0°  
R 5 – Curved track – R 23 5/8"/15°

Art.-Nr: 82123  
UVP in €: 1,60

**Einfache Weichen 15° / Straight points 15°**

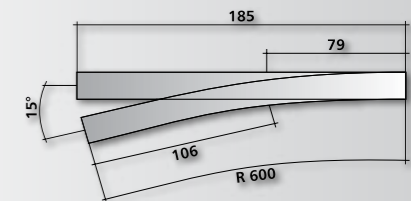
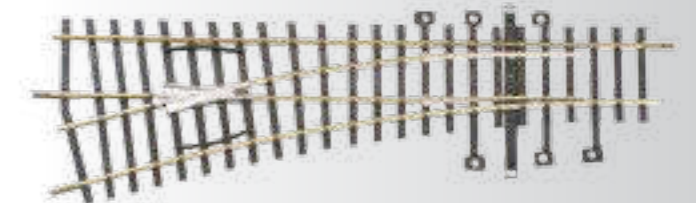
Alle Weichen werden ohne Antriebe geliefert.  
The points are supplied without electric mechanism.

EW 15°, rechts – Weiche 15°, rechts,  
passende Antriebe – 82511, 86112  
EW 15° RH – Right points 15°,  
suitable el. mechanism: 82511, 86112

Art.-Nr: 82321  
UVP in €: 12,50

EW 15°, links – Weiche 15°, links,  
passende Antriebe – 82512, 86112  
EW 15° LH – Left points 15°,  
suitable el. mechanism: 82512, 86112

Art.-Nr: 82322  
UVP in €: 12,50



**Innenbogenweichen / Curved inside points**

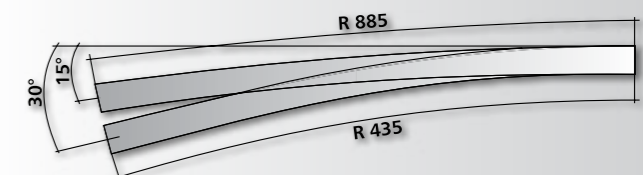
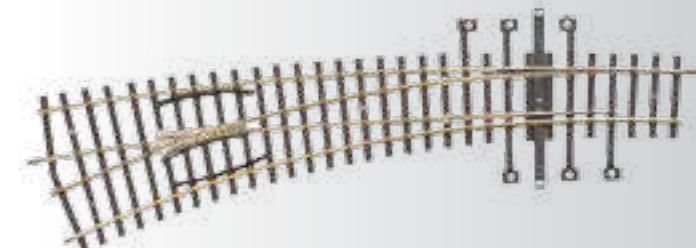
Alle Weichen werden ohne Antriebe geliefert.  
The points are supplied without electric mechanism.

IBW, rechts – Innenbogenweiche, rechts  
passende Antriebe – 82511, 86112  
IBW RH – Right curved inside points  
suitable el. mechanism: 82511, 86112

Art.-Nr: 82361  
UVP in €: 13,90

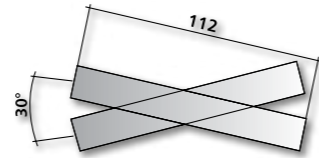
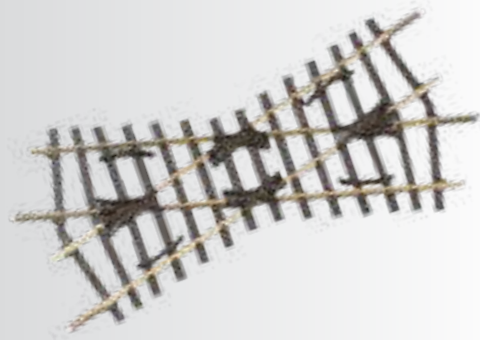
IBW, links – Innenbogenweiche, links  
passende Antriebe – 82512, 86112  
IBW LH – Left curved inside points  
suitable el. mechanism: 82512, 86112

Art.-Nr: 82362  
UVP in €: 13,90

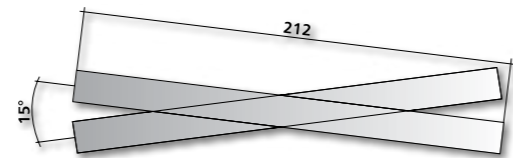




Kreuzungen / Crossings



K 30 – Kreuzung 30°  
K 30 – 30° crossing  
Art.-Nr: 82170  
UVP in €: 11,90



K 15 – Kreuzung 15°  
K 15 – 15° crossing  
Art.-Nr: 82160  
UVP in €: 12,90

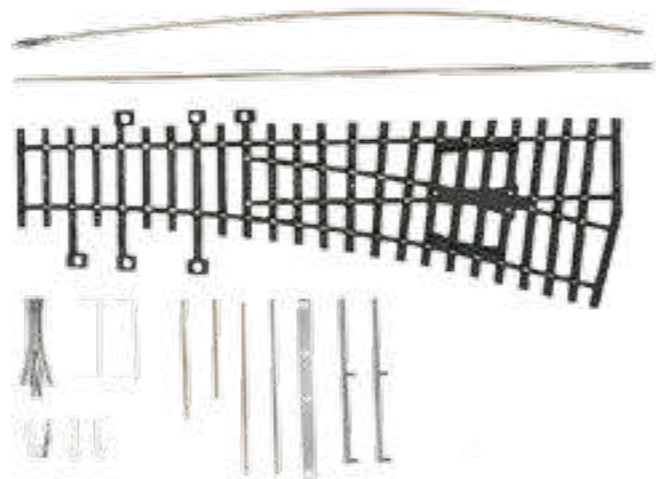
Weichenbausätze / Kits

EW – Einfache Weiche 15°, links/Bausatz, passende Antriebe – 82512, 86112  
EW 15° LH/kit, Left points 15°/kit suitable el. mechanism – 82512, 86112  
Art.-Nr: 82430  
UVP in €: 9,50

EW – Einfache Weiche 15°, rechts/Bausatz, passende Antriebe – 82511, 86112  
EW 15° RH/kit, Right points 15°/kit suitable el. mechanism – 82511, 86112  
Art.-Nr: 82431  
UVP in €: 9,50

IBW – Innenbogenweiche, links/Bausatz, passende Antriebe – 82512, 86112  
IBW LH/kit, Left curved inside points/kit suitable el. mechanism – 82512, 86112  
Art.-Nr: 82410  
UVP in €: 10,50

IBW – Innenbogenweiche, rechts/Bausatz, passende Antriebe – 82511, 86112  
IBW RH/kit, Right curved inside points/kit suitable el. mechanism – 82511, 86112  
Art.-Nr: 82411  
UVP in €: 10,50



Beispiel für einen Weichenbausatz: EW 15°, rechts  
BS Example of a points kit: EW 15°, right



Bausätze / Kits

Gerades Schwellenband – 228mm  
Straight sleeper band – 9”  
Art.-Nr: 82017  
UVP in €: 0,80

R 1  
Bogen-Schwellenband – R 380/22,5°  
Curved sleeper band – R 15”/22,5°  
Art.-Nr: 82019  
UVP in €: 0,70

R 2  
Bogen-Schwellenband – R 425/30°  
Curved sleeper band – R 16 3/4”/ 30°  
Art.-Nr: 85041  
UVP in €: 0,80

R 3  
Bogen-Schwellenband – R 490/22,5°  
Curved sleeper band – R 19 1/4”/22,5°  
Art.-Nr: 82021  
UVP in €: 0,70

R 4  
Bogen-Schwellenband – R 545/22,5°  
Curves sleeper band – R 21 1/2”/22,5°  
Art.-Nr: 82022  
UVP in €: 0,70

R 5  
Bogen-Schwellenband – R 600/15°  
Curved sleeper band – R 23 5/8”/15°  
Art.-Nr: 82027  
UVP in €: 0,70

Isolierschienenverbinder  
(20 Stück/Beutel)  
Insulating rail joiners  
(bag with 20 pcs.)  
Art.-Nr: 86101  
UVP in €: 3,65

Schienenverbinder, Neusilber,  
blank (25 Stück/Beutel)  
Shiny nickel silver rail joiners  
(bag with 25 pcs.)  
Art.-Nr: 86102  
UVP in €: 3,65

Schwellenklammern  
(50 Stück/Beutel)  
Sleepers clamps  
(bag with 50 pcs.)  
Art.-Nr: 82502  
UVP in €: 3,10

Schienenprofil 2,5 mm  
(Code 100), Neusilber blank, 1.000 mm  
Shiny nickel silver rail 3/32”, 2,5 mm  
(Code 100) length 39 3/8”, 1.000 mm  
Art.-Nr: 82500  
UVP in €: 1,50

H0-Standard Bausätze / H0 standard kits

Viele Modelleisenbahner schwören nach wie vor auf den Selbstbau. Unsere Weichen- und Gleisbausätze gehören dem einfachsten Schwierigkeitsgrad an, der auch für weniger geübte Modellbauer geeignet ist. Beim Zusammenfügen der Elemente ist weder Kleben noch Löten notwendig. Der Profi-Modelleisenbahner kennt natürlich die Möglichkeiten zur Modifizierung der Weichengeometrie. So lässt sich z. B. aus einer Innenbogenweiche durch Dehnen oder Auftrennen der Schwellenverbinderstege auf der Zweiggleisseite eine schlanke einfache 15°-Weiche mit einem durchgehenden Zweiggleisradius von 885 mm erzeugen. Das Selbstbaugleis macht's möglich – schnell und individuell gestaltete Gleisgeometrien zu günstigen Preisen.

Many model railway enthusiasts continue to swear by „do-it-yourself“. Our points and track kits are extremely simple to assemble and are thus also suitable for less experienced layout builders. Neither gluing nor soldering is required to join up the individual elements. „Professional“ enthusiasts will no doubt appreciate the options for modification of the points geometry. By stretching or cutting the sleeper links of curved points, for example, it is possible to produce simple 15° points with a constant branch radius of 885 mm. The do-it-yourself track kits make it possible – fast and individually designed track geometries at a favourable price.

Weichenantriebe / Electric mechanism



Spulenantrieb ohne Endabschaltung für Rechtsweichen, 1 Umschaltkontakt, potentialfrei  
Electric mechanism for right points, without automatic end shutoff, 1 zero-potential, switching contact  
Art.-Nr: 82511  
UVP in €: 10,10

Spulenantrieb ohne Endabschaltung für Linksweichen, 1 Umschaltkontakt, potentialfrei  
Electric mechanism for left points, without automatic end shutoff, 1 zero-potential, switching contact  
Art.-Nr: 82512  
UVP in €: 10,10

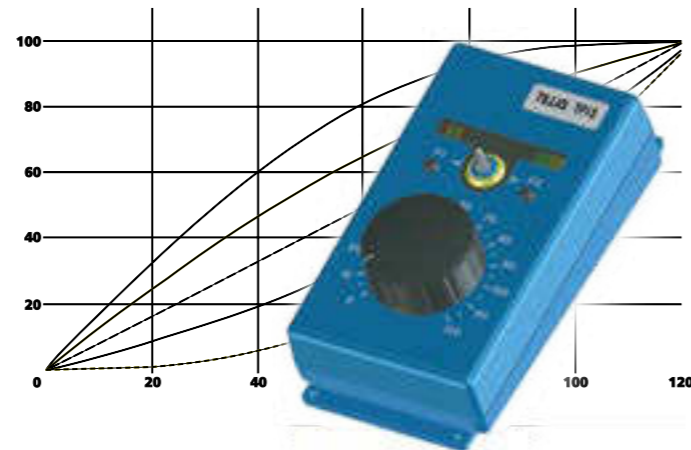


**TILLIG-Fahrregler TFi2 mit Impulsweitenregelung****TILLIG-Controller TFi2 with pulse width control**

- Für alle Gleichstrommodelle 12V =
- Geeignet auch für Glockenankermotoren
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Ausgangsstrom max. 1 A
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch energieeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Aneinanderreihbares Pultgehäuse, Maße ca. 138 x 80 x 40 mm
- For all 12V DC-models
- Compatible with bell-armature motors
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Output current approx. 1 A
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Housing suitable for side-by-side mounting, Dimensions approx. 138 x 80 x 40 mm

Mit automatischer Pendelzugsteuerung  
With automatic shuttle train control

Art.-Nr: 08131  
UVP in €: 131,90

**NEW GENERATION****Eigenschaften und Funktionen wie im digitalen Fahrbetrieb**

- Hervorragende Fahreigenschaften im gesamten Geschwindigkeitsbereich
- Extreme Langsamfahrten möglich
- Linearer Geschwindigkeitsanstieg im gesamten Regelbereich oder alternativ 4 verschiedene nicht-lineare Regelkurven wählbar
- Abbremsen zum Stillstand und wieder Anfahren mit Brems-/Anfahrverzögerung durch Tastendruck

**Same properties and functions as digital systems**

- Excellent running characteristics over the whole speed range
- Extremely slow running speeds possible
- Linear speed increase over the whole control range, alternatively, 4 different non-linear control curves can be selected
- Automatic deceleration to stand still and restarting with braking/starting delay

**Impulsweitenregelung in neuer Dimension**

- Nahezu konstante LED-Beleuchtung der Modelle, auch im Langsamlauf
- Fahrrichtungsgerechte LED-Triebfahrzeugbeleuchtung trotz Impulsspannung

**Pulse width control of a new dimension**

- Practically constant LED illumination in the models, even when travelling slowly
- Correct motor-coach lighting for the chosen running direction, despite the pulsed voltage

**Komfortable Bedienung**

- Geschwindigkeitsregelung durch Drehknopf mit großem Stellweg (270°)
- Leistungsanzeige als ringförmiges LED-Band korrespondierend zur Reglerstellung
- Umschaltung der Fahrrichtung durch Kippschalter
- Fahrrichtungsanzeige durch unterschiedliche Farben in der Leistungsanzeige

**Convenient operation**

- Wide range of adjustment for speed control at the rotary knob (270°)
- Output display as an LED ring strip corresponding to the controller position
- Toggle switch for running direction changes
- Running direction indicated by colour-coding of the display

**NEU: Mit automatischer Pendelzugsteuerung**

- Pendelzugautomatik ohne zusätzliche Relaischaltung (mit Gleiskontakten mit Diodenbeschaltung – Platine Art. 08401)
- Beliebig viele Zwischenhalte im Pendelzugmodus
- Automatische Aktivierung der voreingestellten Brems- bzw. Beschleunigungszeit sowie Haltezeit
- Automatik abschaltbar

**NEW: With automated shuttle train control**

- Shuttle train automatic control without an additional relay circuit (with rail contacts with diode circuit – Printed circuit board product no. 08401)
- Any number of stops in the shuttle train mode
- Automatic activation of the preset braking and acceleration time as well as the stopping time
- The automatic control can be switched off



Platine Art. 08401

**TILLIG Fahrregler/ TILLIG-Controller:****Analog-Fahrregler mit Zubehörschluss**

Analogue drive control with accessory output

Art.-Nr: 08132  
UVP in €: 79,90



- Für alle Gleichstrommodelle 12V =
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Fahrstrom 0,5A
- Geschwindigkeits- und Richtungssteuerung durch Drehknopf mit Nullstellung
- Integrierter Zubehörschluss (max. 1,4A)
- Kontroll-Leuchten: Bereitschaftsanzeige Fahrstrom und Zubehör, Kurzschlussanzeige
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch stromeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Wahlweise als Handgerät oder Tischgerät nutzbar
- Inkl. praktischer Halterung für Anlagengrundplatte, mit der das Gerät leicht und bequem aufgesteckt und wieder gelöst werden kann

- For all 12V DC-models
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Track current 0,5A
- Speed and direction control at the rotary knob with neutral position
- Integrated accessory output (approx. 1,4A)
- Control lamps for track current, accessoires and cut-out display
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Useable as hand-held unit or tabletop unit
- Attachment for mounting plate included

Leiterplatte mit 2 Dioden zum direkten Anschluss an TFi2, zum Nachrüsten von Gleisen für alle Spurweiten  
Terminal board with 2 diodes for direct connection to TFi2 controller, for the conversion of tracks for all track widths

Art.-Nr: 08401

UVP in €: 4,80

Schaltrelais, zweipolig  
Switching relays, double-pole



Art.-Nr: 08410

UVP in €: 15,50

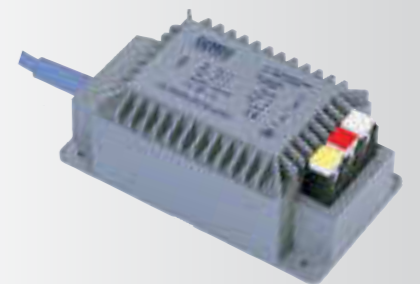
Tastenpult für Moment- oder Dauerstrom  
Control desk for short impulses or persistent current



Art.-Nr: 08211

UVP in €: 9,50

Universal-Zubehör-Transformator  
Ausgangsspannung 14V~ und 16,5V~, max. Belastung 45 VA gesamt  
Universal accessory transformer output voltages 14V~ and 16,5V~, total output rating 45 VA



Art.-Nr: 08122

UVP in €: 73,90



**Modellbahnsteuersystem für vorbildgerechten Fahrbetrieb**  
 Model railway control system for realistic operation

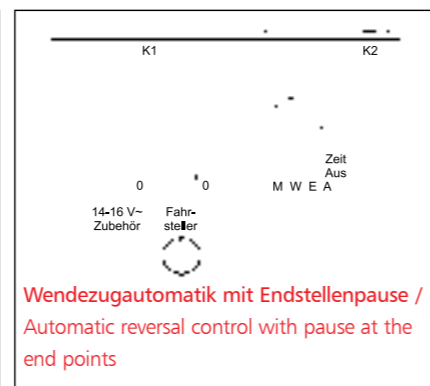
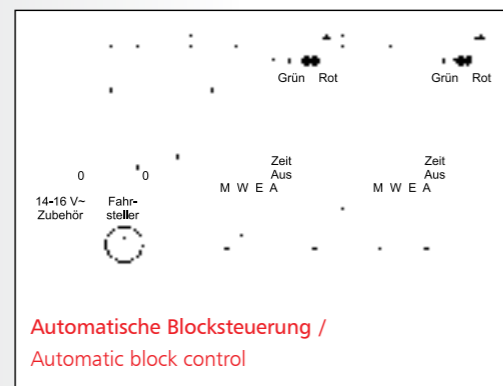
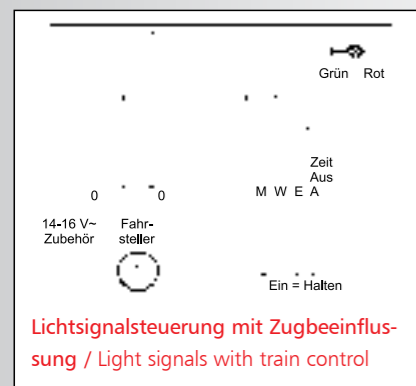
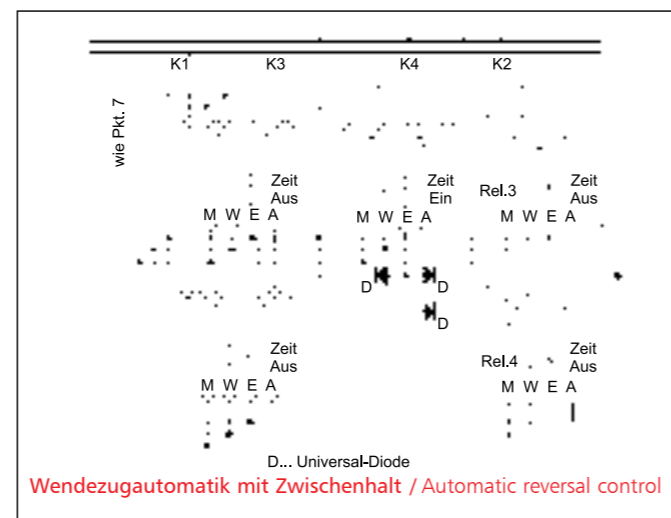
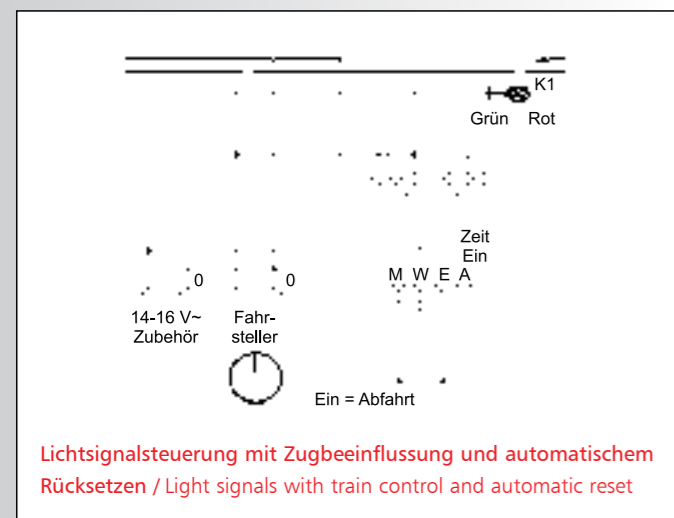
Schaltrelais/Zeitschalter – Switching relay/delay timer **Art.-Nr.: 08415 UVP in €: 28,90**



Dieses Relaismodul ersetzt die mechanischen Bausteine Relais und Zeitschalter (Art.-Nr.: 08410 und 08420) durch eine moderne elektronische Lösung. Die Besonderheit liegt darin, dass die Relais- und Zeitschalterfunktion in einem Modul integriert sind und über einen „Jumper“ vom Anwender gesteckt wird. Im Unterschied zu den Vorgängerbausteinen wird hier eine separate Stromversorgung benötigt, die aus jedem Zubehörtrafo (12 – 16V) entnommen werden kann. Das Modul verfügt über 2 potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „E“ und „A“ sind kurzschlussicher beschaltet, sodass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16V bis ca. +0,5V zum Schalten führt. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Auf dem Modul befindet sich ein Stellpotentiometer, über das die Schaltverzögerung eingestellt wird (von ca. 2 s bis ca. 5 min). Eine LED signalisiert den Schaltzustand „Relais aus“. Nach dem Bereitstellen der Versorgungsspannung geht das Modul automatisch in diese Vorzugsstellung (LED an).

This relay module replaces the previous mechanical relay and delay timer, article numbers 08410 and 08420, with a modern electronic solution. The special feature of the new solution is the fact that relay and timer functions are integrated into a single module and can be defined by the user by means of a jumper. Unlike its predecessors, the new module requires a separate power supply, which can be taken from any accessory transformer (12 ... 16V). The module possesses two floating two-way contacts with a maximum current capacity of 1 A each. The control inputs „E“ and „A“ are configured to be short-circuit-proof, ensuring that almost any control signal in the range from -16V to approx. +0.5V results in switching. They can also be connected for interdependent switching between several relay modules. A setting potentiometer on the module is used to set the switching delay (range from approx. 2 s to approx. 5 min.). An LED signals the switching state „Relay OFF“. When the supply voltage is applied, the module always assumes this preferred state automatically (LED on).

Schaltbeispiele/Examples



**Werkzeug & Bastelmaterial / Tools & handicraft material**

Mini-Holzschrauben zur Befestigung von Gleismaterial schwarz brüniert, 1,4 x 8 mm (100 St.)  
 Mini wood screws to fasten the tracks burnished black, 1,4 diameter x 8 mm long (100 pcs./bag)



Art.-Nr.: 08970 UVP in €: 8,00

Getriebefett (5g)  
 Transmission grease (5g/tin)



Art.-Nr.: 08973 UVP in €: 4,70

**Zubehör/Accessories**

Radsatz für 2-Leiter-Gleichstrombetrieb Durchmesser des Scheibenradsatzes 11 mm  
 Wheelset, one side insulated 11 mm diameter



Art.-Nr.: 76900 UVP in €: 1,60

Radsatz für 2-Leiter-Gleichstrombetrieb Durchmesser des Scheibenradsatzes 9 mm  
 Wheelset, one side insulated 9 mm diameter



Art.-Nr.: 76901 UVP in €: 1,60

Radsatz für 3-Leiter-Wechselstrombetrieb Durchmesser des Scheibenradsatzes 11 mm  
 AC wheelset, 11 mm diameter



Art.-Nr.: 76903 UVP in €: 1,60

Speichenradsätze H0m (10 St.)  
 Spoked wheel sets H0m (10 pieces)



Art.-Nr.: 08890 UVP in €: 25,50

Speichenradsätze H0e (10 St.)  
 Spoked wheel sets H0e (10 pieces)



Art.-Nr.: 08891 UVP in €: 25,50

Reinigungsdestillat, Flasche, 125 ml/Cleaning fluid

Art.-Nr.: 08977 UVP in €: 8,00

Schaltlitze in rot, blau, schwarz und gelb (je 10 m)  
 Querschnitt 0,14 mm<sup>2</sup>  
 Stranded hook-up wire in red, blue, black, yellow connection cable (each 10-m-length)



Art.-Nr.: 08972 UVP in €: 9,10

Gleis-Reinigungsstein „Universal Schleifix“ (8 x 5 x 2 cm)  
 Track cleaning stone „Schleifix“ universal grinder (8 x 5 x 2 cm)



Art.-Nr.: 08974 UVP in €: 8,50

Lehre für Radsatz und Gleis für Spur H0e (N) 9 mm  
 Template for wheel set and track for gauge H0e (N) 9 mm

Art.-Nr.: 08961 UVP in €: 10,90

Lehre für Radsatz und Gleis für Spur H0m (TT) 12 mm  
 Template for wheel set and track for gauge H0m (TT) 12 mm

Art.-Nr.: 08960 UVP in €: 10,90

Standard-Bügelkupplung  
 Standard loop-type coupling



Art.-Nr.: 76910 UVP in €: 1,10

Adapterkupplung/Adapter coupling  
 Starre Kurzkupplung, schwarz (10 St.)  
 fixed coupling, black (10 pieces)



Art.-Nr.: 76912 UVP in €: 0,90

Adapterkupplung/Adapter coupling  
 Starre Kurzkupplung, braun (10 St.)  
 fixed coupling, brown (10 pieces)



Art.-Nr.: 76913 UVP in €: 0,90

Lehre für Radsatz und Gleis für Spur H0 16,5 mm  
 Template for wheel set and track for gauge H0 16,5 mm



Art.-Nr.: 08962 UVP in €: 10,90

Spannungsprüfer, zur Feststellung der Polarität am Gleis  
 Für Spurweiten N-H0 (9 mm bis 16,5 mm)  
 Charge indicator



Art.-Nr.: 08419 UVP in €: 5,80



## Innenbeleuchtungsbausätze / Interior lighting kits

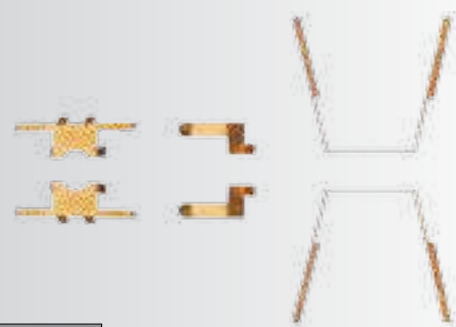
Innenbeleuchtungs-Bausatz Universal  
(In Kooperation mit Viessmann) /  
Interior universal lighting kit  
(in cooperation with Viessmann)

Art.-Nr. 08858  
UVP in €: 24,90

- Beleuchtungsstreifen mit variabler Länge (kürzbar) /  
Lighting strip with variable length (can be shortened)
- Zur Nachrüstung aller Reisezugwagen, die für den Einbau einer  
Innenbeleuchtung vorbereitet sind / For the retrofitting of all the rail-  
ways carriages that are prepared for the installation of interior lighting
- Warm-weiße LED-Beleuchtung / Warm-white LED lighting
- Betriebsspannung für Analog- und Digitalbetrieb bis 22 V geeignet /  
Operating voltage suitable for analogue and digital operation up to 22 V
- Hinweis: Dieser Bausatz ersetzt alle bislang von TILLIG angebotenen  
Innenbeleuchtungs-Bausätze / Please note: This construction kit replaces  
all the interior lighting construction kits offered by TILLIG up to now

Nachrüstsatz Kontaktstreifen  
für Innenbeleuchtung  
Add-on-kit for interior lighting

- Zusatzteile zum Nachrüsten unserer Innenbeleuchtung Art. 08858  
für Halberstädter Mitteleinstiegswagen, Y-Wagen /  
Additional parts for the retrofitting of our new interior  
lighting art. 08858 for Halberstädter centre entry coaches, Y-coaches



Art.-Nr. 76914  
UVP in €: 5,30

- Zum Nachrüsten einer Innenbeleuchtung in Doppelstockeinzelwagen kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst. /  
To retrofit of an interior lighting for double-deck coaches please contact our service.

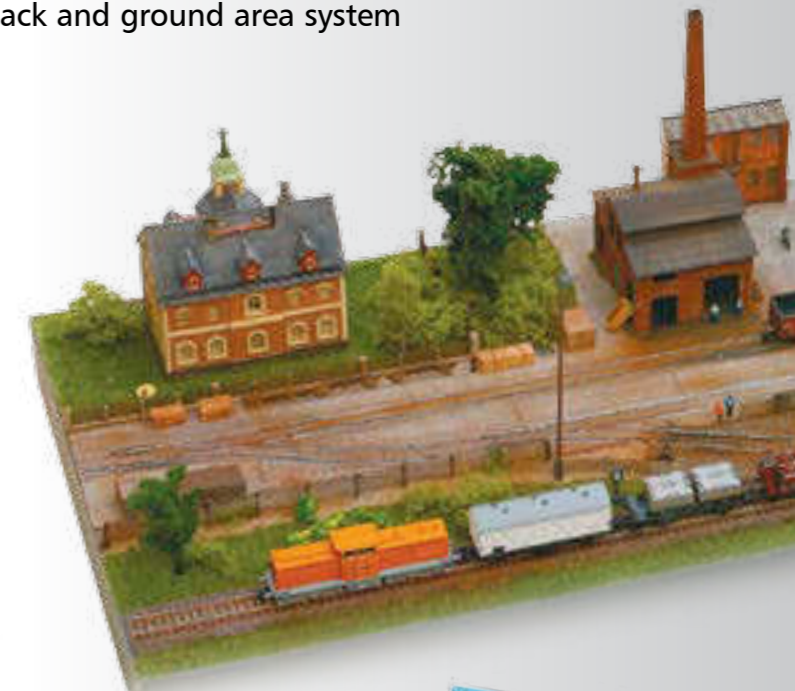
service@tillig.com; www.tillig.com; Telefon/phone: +49 (0) 3 59 71 903 45

Hotline: Dienstag/tuesday 13.00 bis 18.00 Uhr/o'clock  
Donnerstag/thursday 11.00 bis 16.00 Uhr/o'clock

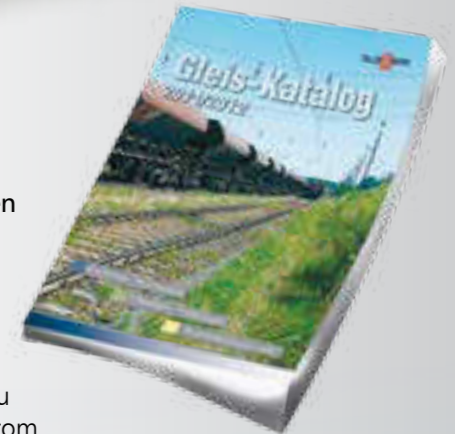
## Straßenbahn- und Bodenflächensystem / Tram track and ground area system

Freunde der Straßenbahn werden begeistert sein vom genial einfachen Prinzip unseres Tramgleis- und Bodenflächensystems. Mit diesem ist es möglich, Modell-Straßenbahnen in Modellbahnanlagen problemlos zu integrieren. Das Tramgleis- und Bodenflächensystem bieten wir in den Größen Spur H0 (Spurweite 16,5 mm) und Spur H0m/TT (Spurweite 12 mm) an.

Friends of trams will be brim over with enthusiasm for brilliant and easy principle of tram track and ground area system. It is trouble-free possible to integrate model trams in model train layouts. We offer this system in gauge H0 (16,5 mm) and also in gauge H0m/TT (12 mm)

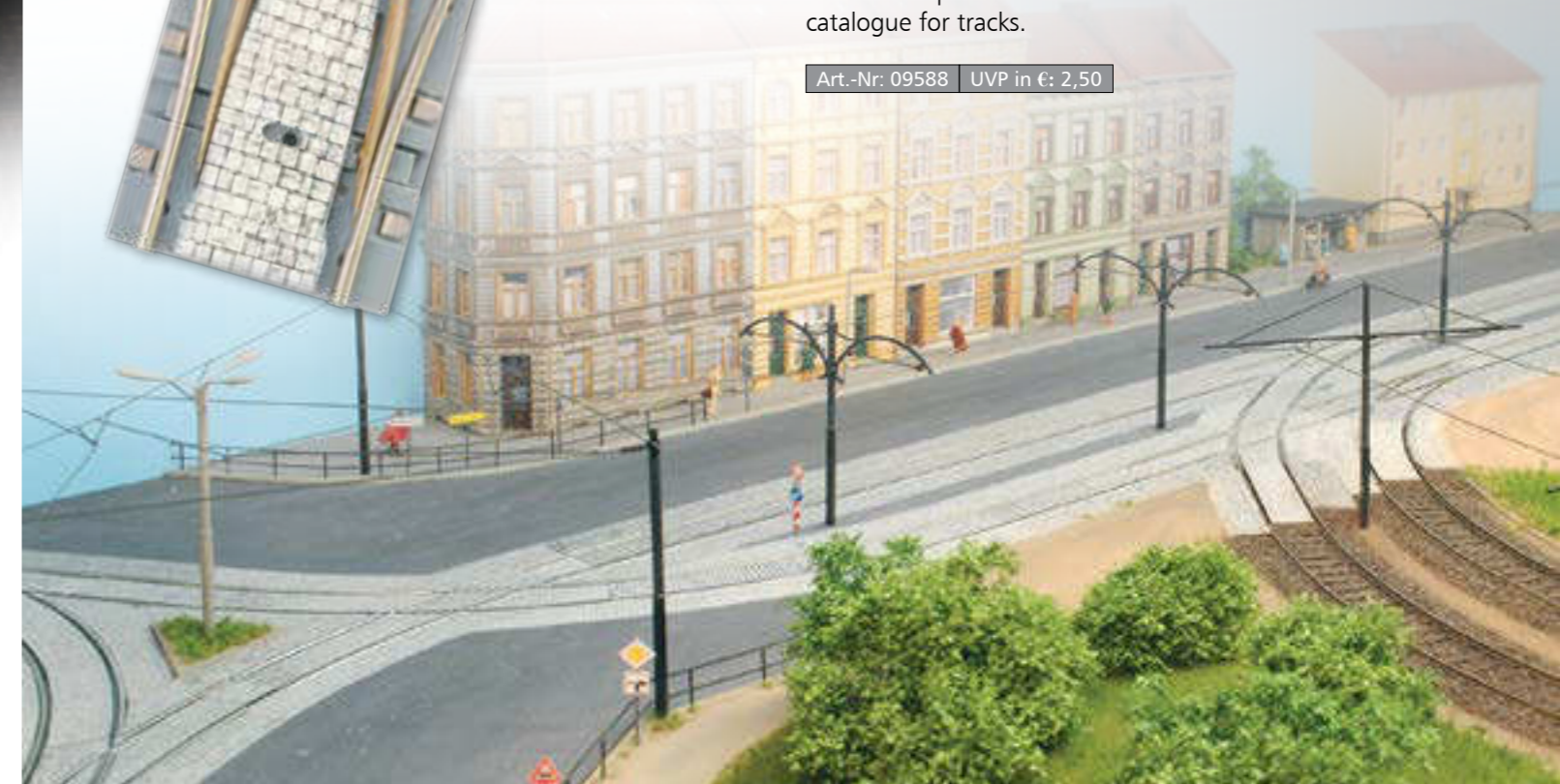


Weitere Informationen  
erhalten Sie unter:  
[www.tillig.com](http://www.tillig.com)  
und in unserem  
TILLIG-Gleis-Katalog



Further information you  
find under [www.tillig.com](http://www.tillig.com)  
and in our special TILLIG  
catalogue for tracks.

Art.-Nr. 09588 UVP in €: 2,50







In unserem Händlerverzeichnis unter [www.tillig.com](http://www.tillig.com) finden Sie alle TILLIG-Fachhändler im In- und Ausland.  
On our website [www.tillig.com](http://www.tillig.com) you can find in the dealer list all TILLIG-Specialist dealers at home and abroad.

<b>Africa/Asia/South America</b>	<b>Czech Republik</b>	<b>Poland</b>
Gulf-Hanseatic Trading and Engineering Humboldtstraße 67a 22083 Hamburg/GERMANY mail@gulf-hanseatic.com www.gulf-hanseatic.com	DS Model David Strupp Erbenova 2906 47001 Ceska Lipa/CZECH REPUBLIK Tel.: (00420) 776866306 zastupce@tilligcz.cz	AMC Biuro Handlowo-Uslugowe Hoza 17 54058 Wroclaw/POLAND Tel.: (004871) 3428744 Fax: (004871) 3428744 amc@amcwroclaw.pl www.amcwroclaw.pl
<b>Australia</b>	<b>Espana/Andorra/Portugal</b>	<b>Russia</b>
Orient Express Model Railway Shop 2 King William Road 5061 Unley/AUSTRALIA Tel.: (0061) 882717861 sales@orientexpressmodels.com.au www.chariot.net.au	Sra. Isabel Aguilo Llobera Via Augusta 7 08950 Esplugues de Llobregat Barcelona/ESPANA Tel.: (0034) 934990529 trenes-aguilo@infonegocio.com	SEMAPHOR Prospekt Mira 72 Moscow/RUSSIA Tel.: (007) 0952583897 Fax: (007) 0952583899 info@semaphor.ru www.semaphor.ru
<b>Austria</b>	<b>Great Britain</b>	<b>Slovakia</b>
Peter Wagner Kundenbetreuung Eichenweg 8/1 5204 Strasswalchen/Salzburg/ AUSTRIA Tel./Fax: (0043) 621520710 Mobil: (0043) 69911165843 msw-wagner@aon.at	Ontracks Unit 1, Pontrilas Business Park, Pontrilas, Herefordshire, HR2 0AZ   Great Britain Tel.: (0044) 1981 241268   Fax: (0044) 8704 586518 info@ontracks.co.uk www.ontracks.co.uk	Händleradressen über: David Strupp (siehe Czech Republik)
<b>Belgium/France /Luxembourg</b>	<b>Hong-Kong/China</b>	<b>South Africa</b>
Train Service Danckaert bvba Patrick Danckaert Hamiltonpark 14 8000 Brügge/BELGIUM Tel./Fax: (0032) 50131853 tsd@tsdbvba.be www.modeltrainservice.com	Lee Kwo Hobbies Company Wong Hin, Leo/Shop A, G/F Wing Sing Build., 30-40 Temple St. Yaumatei, Kowloon/HONG-KONG Tel.: (00852) 23975719 Fax: (00852) 23970455 leo@leekwon.com.hk	Model Train Exchange Whitecliffs, 5 Dover Street 2125 Fermdale/Randburg/SOUTH AFRICA Tel.: (0027) 117876121 Fax: (0027) 118862725 info@mte.co.za www.mte.co.za
<b>Bulgaria</b>	<b>Italy</b>	<b>Switzerland</b>
Hobby strong EOOD ul. „T. Kableschkov“ N°3 Magazin „Hobi swiat“ 1618 Sofia/BULGARIA Tel.: (00359) 888283954 hobbystrong@abv.bg	Doc Models Via Don Minzoni, 26 12011 Borgo San Dalmazzo (CN)/ ITALY Tel.: (0039) 171261900 Fax: (0039) 171261908 info@docmodels.com www.docmodels.com	KML GmbH Modellbahn Logistik nach Mass Balgacherstrasse 14 9445 Rebstein/SWITZERLAND Tel.: (0041) 717759010 Fax: (0041) 717759019 info@kml-log.ch www.kml-log.ch
<b>Canada</b>	<b>Netherlands</b>	<b>USA</b>
Eurobahn Ottawa 150 MacLaren Street, Unit 116 Ottawa, Ontario K2P 0L2/CANADA Tel.: (001) 6132340407 info@eurobahn-ottawa.ca www.eurobahn-ottawa.ca	Burgt Eurotrein Kabelstraat 18 5612 NL Eindhoven/NETHERLANDS Tel./Fax: (0031) 402453408 eurotrein@planet.nl www.eurotrein.eu	REYNAULD'S EURO IMPORTS INC. 122 N. Main Street 60119 Elburn, Illinois/USA Tel.: (001) 6303656340 Fax: (001) 6303656345 info@reynaulds.com www.reynaulds.com



Triebwagen und Personenwagen / Railbus and passenger coaches

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
		<b>DB, Ep. V, Reisezugwagen Halberstadt</b>	44	<b>DR, 2. Klasse „Städte-Express“, Ep. IV</b>	27
<b>Triebwagen mit Beiwagen</b>		<b>GYSEV, Ep. VI, Reisezugwagen</b>	76	<b>PKP, 2. Klasse, Ep. IV</b>	55
<b>DRG, Ep. II, CvT 135/CPost v-36</b>	13	<b>SBB, Ep. V/VI, Doppelstockwagen</b>	81	<b>PKP, 2. Klasse, Ep. V</b>	56
<b>DR, Ep. III, VT 2.09/VB 2.07</b>	19	<b>SBB, Ep. V, Doppelstockwagen</b>	82	<b>PKP, 2. Klasse, Ep. VI</b>	57
<b>DR, Ep. III, VT 135/VB 140</b>	19	<b>SZU, Ep. V/VI, Doppelstockwagen</b>	83	<b>ČSD, 1. Klasse, Ep. IV</b>	59
<b>DR, Ep. IV, BR 171.0/VB 171.8</b>	24			<b>ČSD, 1./2. Klasse, Ep. IV</b>	59
<b>DR, Ep. IV, BR 183/BR 190</b>	24	<b>Personenwagen 2-achsig</b>		<b>ČSD, 2. Klasse, Ep. IV</b>	60
<b>DB, Ep. III, VT 70 971/VB 140</b>	36	<b>DRG, 2. Klasse, Ep. II</b>	12	<b>ČD, 2. Klasse, Ep. V</b>	61
<b>DB, Ep. III, VT 70.9/VB 140</b>	37	<b>DRG, 3. Klasse, Ep. II</b>	12	<b>ČD, 1. Klasse, Ep. VI</b>	63
<b>DB AG, Ep. V, BR 771/BR 972</b>	44	<b>DRG, 2./3. Klasse, Ep. II</b>	12	<b>ČD, 2. Klasse, Ep. VI</b>	63
		<b>DRG, 2. Klasse, Ep. III</b>	19	<b>ČD, 2. Klasse Liegewagen, Ep. VI</b>	64
<b>Triebwagen mit Beiwagen Wechselstrom</b>		<b>DR, 2. Klasse, Ep. III</b>	20	<b>ZSSK, 1./2. Klasse, Ep. VI</b>	66
<b>DRG, Ep. II, CvT 135/CPost v-36</b>	13	<b>DR, 2. Klasse, Ep. III</b>	20	<b>ZSSK, 2. Klasse, Ep. VI</b>	66
<b>DR, Ep. III, VT 2.09/VB 2.07</b>	19	<b>DB, 1. Klasse, Ep. III</b>	38	<b>MAV, 1. Klasse, Ep. VI</b>	74
<b>DR, Ep. IV, BR 171.0/VR 171.8</b>	24	<b>DB, 2. Klasse, Ep. III</b>	38	<b>MAV, 1./2. Klasse, Ep. VI</b>	74
<b>DB, Ep. III, VT 70 971/VB 140</b>	36	<b>DB, 1./2. Klasse, Ep. III</b>	38	<b>MAV, 2. Klasse, Ep. VI</b>	75
<b>DB, Ep. III, VT 70.9/VB 140</b>	37	<b>ČSD, 2. Klasse, Ep. III</b>	58	<b>CFR, 1. Klasse, Ep. IV</b>	77
		<b>ČSD, 2. Klasse, Ep. III</b>	58	<b>CFR, 2. Klasse, Ep. IV</b>	77
<b>Triebwagen mit Wechselstrom</b>					
<b>RBG, Ep. IV, VT 07</b>	53	<b>Reisezugwagen 4-achsig Typ Y/B 70</b>		<b>Reisezugwagen 4-achsig mit Gepäckabteil</b>	
<b>DR, Ep. IV, Beiwagen</b>	24	<b>DR, 1. Klasse, Ep. IV</b>	26	<b>DR, Ep. IV</b>	26
<b>DR, Ep. IV, Reisezugwagen Y/B 70</b>	25	<b>DR, 1./2. Klasse, Ep. IV</b>	26	<b>DB AG, 2. Klasse, Ep. V</b>	45
		<b>DR, 2. Klasse, Ep. IV</b>	26	<b>ČSD, 2. Klasse, Ep. IV</b>	60
<b>Personenwagen-Sets</b>		<b>DR, 2. Klasse Liegewagen, Ep. IV</b>	27	<b>ČD, 2. Klasse, Ep. VI</b>	63
<b>DR, Ep. IV, Beiwagen</b>	24	<b>DR, 1. Klasse „Städte-Express“, Ep. IV</b>	27	<b>ZSSK, 2. Klasse, Ep. VI</b>	66
<b>DR, Ep. IV, Reisezugwagen Y/B 70</b>	25				



## Personenwagen / Passenger coaches

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
			
<b>Reisezugwagen 4-achsig</b>		<b>Schlierenwagen 4-achsig</b>	
PKP, 2. Klasse, Ep. VI		TCDD, 1./2. Klasse, Ep. IV	
74824	57	74833	80
ČD, 1. Klasse, Ep. V		SBB, 1. Klasse, Ep. IV	
74829	62	74768	80
ČD, 2. Klasse, Ep. V		SBB, 2. Klasse, Ep. IV	
74830	62	74769	80
ČD, 2. Klasse, Ep. V		SBB, 2. Klasse, Ep. IV	
74831	62	74770	80
MAV, 2. Klasse, Ep. VI			
74825	75	<b>Doppelstockwagen</b>	
		DB AG, Steuerwagen, Ep. V	
<b>Halberstädter Reisezugwagen</b>		73774	46
<b>4-achsig</b>		DB AG, 1./2. Klasse, Ep. V	
DR, 1. Klasse „Städte-Express“, Ep. IV		73803	46
74810	28	DB AG, 2. Klasse, Ep. V	
DR, 1. Klasse, Ep. IV		73800	46
74408	29	DB AG, Ep. VI	
DR, 1./2. Klasse, Ep. IV		73775	47
74719	29	DB AG, 1./2. Klasse, Ep. VI	
DR, 2. Klasse, Ep. IV		73801	47
74416	29	SBB, 1./2. Klasse, Ep. V	
DR, 2. Klasse mit Gepäckabteil, Ep. IV		73808	81
74420	29	SBB, 2. Klasse, Ep. V	
DR, 2. Klasse Liegewagen, Ep. IV		73804	81
74832	30	SBB, 2. Klasse, Ep. V	
DR, 2. Klasse Nahverkehrswagen, Ep. IV		73805	82
74424	30	SBB, 1./2. Klasse, Ep. V	
DR, 2. Klasse Nahverkehrswagen, Ep. IV		73809	82
74432	30	SBB, 2. Klasse, Ep. V	
DR, 2. Klasse Nahverkehrswagen, Ep. IV		73806	83
74709	30	SZU, 2. Klasse, Ep. V/VI	
ARRIVA, 2. Klasse, Ep. VI		73807	83
74766	54		
RBG, 1./2. Klasse, Ep. VI		<b>Speisewagen 4-achsig</b>	
74839	54	DR, Ep. IV	
RBG, 2. Klasse, Ep. VI		74822	27
74840	54	DR, Ep. IV	
MAV, 1./2. Klasse, Ep. VI		74366	28
74748	75	DR, Ep. IV	
MAV, 2. Klasse, Ep. VI		74725	28
74745	75	ARRIVA, Ep. VI	
		74749	54

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
PKP, Ep. V/VI			
74747	56	<b>Schlafwagen 4-achsig</b>	
BDZ, Ep. IV		DR, Ep. IV	
74823	78	74808	28
<b>Schlafwagen 4-achsig</b>		DB AG, Ep. V	
DR, Ep. IV		74772	45
74808	28	DB AG, Ep. V	
DB AG, Ep. V		74800	45
74772	45	PKP, Ep. IV	
DB AG, Ep. V		74818	56
74800	45	PKP, Ep. V	
PKP, Ep. IV		74797	56
74818	56	ČSD, 1./2. Klasse, Ep. IV	
PKP, Ep. V		74763	60
74797	56	ČSD, Ep. IV	
ČSD, 1./2. Klasse, Ep. IV		74773	61
74763	60	ČD, Ep. V	
ČSD, Ep. IV		74784	61
74773	61	ČD, Ep. VI	
ČD, Ep. V		74834	64
74784	61	ČD, Ep. VI	
ČD, Ep. VI		74835	64
74834	64	ZSSK, 1./2. Klasse, Ep. VI	
ČD, Ep. VI		74828	67
74835	64	ZSR, Ep. V	
ZSSK, 1./2. Klasse, Ep. VI		74774	67
74828	67	SZD, 1./2. Klasse, Ep. IV	
ZSR, Ep. V		74485	68
74774	67	RZD, Ep. V	
SZD, 1./2. Klasse, Ep. IV		74807	68
74485	68	RZD, Ep. V	
RZD, Ep. V		74752	68
74807	68	MAV, Ep. IV	
RZD, Ep. V		74776	74
74752	68	CFR, Ep. IV	
MAV, Ep. IV		74778	77
74776	74	BDZ, Ep. IV	
CFR, Ep. IV		74777	78
74778	77		
BDZ, Ep. IV		<b>Triebwagen-Beiwagen</b>	
74777	78	DRG, Ep. II	
		74819	14

## Personenwagen und Güterwagen / Passenger coaches and freight cars











Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
DR, Ep. III		Länderbahn, Ep. I		DRG, mit Beladung, Ep. II	
74816	18	76574	10	76556	15
DB, Ep. III		DRG, Ep. II		DRG, Ep. II	
74817	37	76519	14	76627	17
		DRG, Ep. II		DR, mit Beladung, Ep. III	
<b>Güterwagen 2-achsig</b>		76528	14	76593	21
DRG, mit Postabteil, Ep. II		DR, Ep. III		DB, Ep. III	
74791	13	76520	21	76549	40
DRG, Ep. II		DR, Ep. III		DB, mit Beladung, Ep. III	
74798	13	76572	21	76604	41
DRG, Ep. II		DR, Ep. III		PKP, Ep. III	
76606	13	76628	23	76548	55
DR, Ep. III		DR, Ep. IV		ČSD, Ep. III	
76576	19	76571	32	76613	59
DR, mit Postabteil, Ep. III		DB, Ep. III		ÖBB, Ep. III	
74792	20	76525	40	76526	69
DR, Ep. III		DB, Ep. III		DSB, Ep. III	
74799	20	76596	41	76592	87
DB, Ep. III		DB, Ep. III			
74804	39	76621	41	<b>Offene Güterwagen 4-achsig</b>	
DB, mit Postabteil, Ep. III		DB, Ep. IV		DB, mit Plane, Ep. IV	
74793	39	76601	43	76584	43
DB, Güterzugpackwagen, Ep. III		PKP, Ep. III		DB AG, mit Beladung, Ep. V	
76607	39	76566	55	76586	49
ČSD, Ep. III		ČSD, Ep. III		NACCO, mit Beladung, Ep. VI	
74826	58	76598	58	76539	52
		ÖBB, Ep. III		NACCO, Ep. VI	
<b>Güterwagen-Sets</b>		76569	69	76552	52
DRG, Ep. II, Kalkkübelwagen		ÖBB, Ep. III		AAE, Ep. VI	
74190	14	76600	69	76614	52
DR, Ep. III, Schmalspurtransportwagen		ÖBB, Ep. IV		PKP, Ep. VI	
70012	18	76527	70	76587	57
DR, Ep. IV, 4-achsige Kesselwagen		ÖBB, Ep. IV		ČD, mit Beladung, Ep. VI	
70001	31	76639	70	76523	65
ÖBB, Ep. VI, offene Güterwagen				ČD, Ep. VI	
74197	71	<b>Kühlwagen 4-achsig</b>		76540	65
BDZ, Ep. III, Maschinenkühlwagen		DR, Ep. IV		HZ, Ep. VI	
70013	79	76599	33	76589	78
		BDZ, Ep. IV		SBB, mit Beladung, Ep. VI	
<b>Gedeckte Güterwagen 2-achsig</b>		76553	79	76511	84
G.O.E., Ep. I				SBB, mit Plane, Ep. VI	
76521	10	<b>Offene Güterwagen 2-achsig</b>		76588	84
		KWStB, Ep. I		FS, mit Beladung, Ep. VI	
		76550	11	76518	85
		DRG, Ep. II		CFL, Ep. V	
		76551	15	76615	86
				NS, mit Beladung, Ep. V	
				76522	87
				NS, mit Plane, Ep. V	
				76585	87



## Güterwagen / freight cars

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
		<b>DB, Ep. III</b> 76623	41	<b>SNCF, Ep. IV</b> 76634	85
<b>Niederbordwagen 2-achsig</b> <b>DR, mit Beladung, Ep. III</b> 76605	23	<b>DB, Ep. IV</b> 76625	42	<b>SNCF, Ep. IV</b> 76635	85
<b>DR, mit Beladung, Ep. IV</b> 76538	32	<b>DB, Ep. IV</b> 76541	42	<b>SNCF, Ep. V</b> 76618	86
<b>DB, Ep. III</b> 76524	40	<b>HSB, Ep. VI</b> 76537	50		
<b>ÖBB, mit Beladung, Ep. IV</b> 76508	70	<b>ČSD, Ep. III</b> 76624	59	<b>Doppeltragwagen</b>	
		<b>SBB, Ep. III</b> 76560	84	<b>DB AG, Ep. V</b> 76530	49
<b>Kesselwagen 2-achsig</b> <b>K.P.E.V., Ep. I</b> 76602	10	<b>DSB, Ep. III</b> 76558	87	<b>DB AG, mit Beladung, Ep. V</b> 76578	49
<b>K.Sächs.Sts.E.B., Ep. I</b> 76590	10			<b>DB AG, mit Beladung, Ep. VI</b> 76637	51
<b>BadStB, Ep. I</b> 76554	11	<b>Kesselwagen 4-achsig</b> <b>DR, Ep. IV</b> 76496	32	<b>ÖBB, Ep. V</b> 76577	73
<b>K.Bay.StsB, Ep. I</b> 76608	11	<b>DR, Ep. IV</b> 76580	33	<b>ÖBB, mit Beladung, Ep. V</b> 76638	73
<b>DRG, Ep. II</b> 76555	15	<b>DB AG, Ep. V</b> 76495	48	<b>ÖBB, mit Beladung, Ep. V</b> 76579	73
<b>DRG, Ep. II</b> 76562	15	<b>DB AG, Ep. V</b> 76633	48		
<b>DRG, Ep. II</b> 76591	16	<b>GATX, Ep. VI</b> 76564	50	<b>Sonstige Güterwagen 2-achsig</b>	
<b>DRG, Ep. II</b> 76603	16	<b>GATX, Ep. VI</b> 76581	50	<b>K.P.E.V., Weinfasswagen, Ep. I</b> 76629	10
<b>DRG, Ep. II</b> 76609	16	<b>VTG, Ep. VI</b> 76570	51	<b>BadStB, Säuretopfwagen, Ep. I</b> 76611	11
<b>DRG, Ep. II</b> 76622	17	<b>VTG, Ep. VI</b> 76582	51	<b>Elsass-Lothringen, Weinfasswagen, Ep. I</b> 76630	11
<b>DR, Ep. III</b> 76597	21	<b>ERMEWA, Ep. VI</b> 76583	51	<b>DRG, Säuretopfwagen, Ep. II</b> 76612	17
<b>DR, Ep. III</b> 76516	22	<b>ČD, Ep. VI</b> 76619	65	<b>DR, Kalkkübelwagen, Ep. III</b> 76046	22
<b>DR, Ep. III</b> 76557	23	<b>RYKO, Ep. VI</b> 76620	65	<b>DR, Kalkkübelwagen, Ep. III</b> 76626	22
<b>DR, Säurekesselwagen, Ep. III</b> 76563	23	<b>Brenntag, Ep. VI</b> 76546	71	<b>DR, Säuretopfwagen, Ep. IV</b> 76595	33
<b>DB, Ep. III</b> 76559	40	<b>VTG, Ep. VI</b> 76547	71	<b>DR, Schienenreinigungswagen, Ep. IV</b> 76870	33
<b>DB, Ep. III</b> 76610	41	<b>GYSEV, Ep. V</b> 76617	76	<b>DB, Schienenreinigungswagen, Ep. IV</b> 76871	43

## Güterwagen und Schmalspur H0m/H0e/ freight cars and Narrow gauge H0m/H0e

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
<b>PKP, Säuretopfwagen, Ep. III</b> 76594	55	<b>HSB, Ep. V</b> 13991	93		
<b>ÖBB, Weinfasswagen, Ep. IV</b> 76631	70	<b>HSB, Ep. V</b> 13992	94	<b>Güterwagen H0m</b>	
<b>MAV, Weinfasswagen, Ep. III</b> 76561	74			<b>DR, Ep. III, gedeckter Güterwagen</b> 15904	90
		<b>Personenwagen H0m</b> <b>DR, Ep. IV</b> 13930	91	<b>DR, Ep. III, offener Güterwagen</b> 15910	90
<b>Rolldachwagen 4-achsig</b> <b>DB, Ep. IV</b> 76544	42			<b>DR, Ep. III, offener Güterwagen</b> 15935	90
<b>SNCF, Ep. V</b> 76616	86	<b>Packwagen H0m</b> <b>DR, Ep. III</b> 13960	91	<b>DR, Ep. III, Drehschemelwagen</b> 15993	90
		<b>DR, Ep. III</b> 13962	91	<b>HSB, Ep. V, offener Güterwagen</b> 15960	94
<b>START-Set Elite</b> <b>DB, Ep. III</b> 74196	34	<b>DR, Ep. IV</b> 13970	91	<b>NWE, Ep. V/VI, offener Güterwagen</b> 15936	94
		<b>HSB, Ep. V</b> 13961	93		
<b>Lokomotiven H0m</b> <b>BR 99, DR, Ep. III</b> 02920	89	<b>HSB, Ep. V</b> 13971	93	<b>Lokomotiven H0e</b>	
<b>BR 99, DR, Ep. III, Sound</b> 92600	89			<b>BR 99, DR, Ep. III</b> 02970	95
		<b>Güterwagen-Sets H0m</b> <b>DR, Ep. III</b> 01272	88	<b>BR 99, DR, Ep. III, Sound</b> 92610	95
<b>Personenwagen-Sets H0m</b> <b>DR, Ep. III</b> 13990	92	<b>DR, Ep. III, Personenwagen</b> 70012	88	<b>Personenwagen-Sets H0e</b>	
<b>DR, Ep. III</b> 13993	92	<b>DR, Ep. III/IV, offene Güterwagen</b> 15970	90	<b>DR, Ep. IV</b> 03990	98
		<b>HSB, Ep. V</b> 03991	99	<b>HSB, Ep. V</b> 03991	99



Schmalspur H0m/H0e / Narrow gauge H0m/H0e

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
					
<b>Packwagen H0e</b>		<b>Güterwagen-Sets H0e</b>		<b>Güterwagen H0e</b>	
DR, Ep. IV		DR, Ep. III/IV, offene Güterwagen		DR, Ep. III, gedeckter Güterwagen	
03960	97	05970	96	05904	96
DR, Ep. IV				DR, Ep. III, offener Güterwagen	
03970	97			05910	96
HSB, Ep. V				DR, Ep. III, offener Güterwagen	
03961	98			05935	96
HSB, Ep. V				DR, Ep. III, Drehschemelwagen	
03971	98			05993	96
				NWE, Ep. V/VI, offener Güterwagen	
				05936	99
				HSB, Ep. V, offener Güterwagen	
				05960	99

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
01272	88	09620	143	74192	37	74781	63	74832	30	76559	40
02920	89	13930	91	74193	13	74782	63	74833	80	76560	84
02970	95	13960	91	74196	34	74783	63	74834	64	76561	74
03930	97	13961	93	74197	71	74784	61	74835	64	76562	15
03931	99	13962	91	74199	82	74785	12	74837	57	76563	23
03960	97	13970	91	74330	26	74786	20	74838	64	76564	50
03961	98	13971	93	74333	26	74787	12	74839	54	76566	55
03970	97	13990	92	74335	27	74788	38	74840	54	76569	69
03971	98	13991	93	74336	26	74789	20	76046	22	76570	51
03990	98	13992	94	74338	27	74790	38	76495	48	76571	32
03991	99	13993	92	74339	26	74791	13	76496	32	76572	21
05904	96	15904	90	74350	60	74792	20	76508	70	76574	10
05910	96	15910	90	74351	60	74793	39	76511	84	76576	19
05935	96	15935	90	74352	59	74794	45	76512	84	76577	73
05936	99	15936	94	74353	59	74797	56	76515	76	76578	49
05960	99	15960	94	74366	28	74798	13	76516	22	76579	73
05970	96	15970	90	74408	29	74799	20	76518	85	76580	33
05993	96	15993	90	74416	29	74800	45	76519	14	76581	50
07911	102	19801	92	74420	29	74801	12	76520	21	76582	51
08122	149	70001	31	74424	30	74802	19	76521	10	76583	51
08131	148	70003	25	74432	30	74804	39	76522	87	76584	43
08132	149	70004	24	74485	68	74805	38	76523	65	76585	87
08211	149	70005	81	74505	61	74807	68	76524	40	76586	49
08331	102	70006	83	74709	30	74808	28	76525	40	76587	57
08401	149	70007	24	74719	29	74809	77	76526	69	76588	84
08410	149	70008	36	74725	28	74810	28	76527	70	76589	78
08415	150	70012	18	74732	56	74811	66	76528	14	76590	10
08419	151	70012	88	74745	75	74812	66	76530	49	76591	16
08811	92	70013	79	74747	56	74813	55	76537	50	76592	87
08829	124	70019	76	74748	75	74814	58	76538	32	76593	21
08830	124	73140	19	74749	54	74815	58	76539	52	76594	55
08858	152	73141	24	74751	74	74816	18	76540	65	76595	33
08890	151	73144	44	74752	68	74817	37	76541	42	76596	41
08891	151	73774	46	74759	74	74818	56	76544	42	76597	21
08892	93	73775	47	74760	75	74819	14	76546	71	76598	58
08893	93	73800	46	74763	60	74820	77	76547	71	76599	33
08960	151	73801	47	74766	54	74821	66	76548	55	76600	69
08961	151	73803	46	74768	80	74822	27	76549	40	76601	43
08962	151	73804	81	74769	80	74823	78	76550	11	76602	10
08970	151	73805	82	74770	80	74824	57	76551	15	76603	16
08972	151	73806	83	74772	45	74825	75	76552	52	76604	41
08973	151	73807	83	74773	61	74826	58	76553	79	76605	23
08974	151	73808	81	74774	67	74827	27	76554	11	76606	13
08976	102	73809	82	74776	74	74828	67	76555	15	76607	39
08977	151	74186	44	74777	78	74829	62	76556	15	76608	11
09547	143	74190	14	74778	77	74830	62	76557	23	76609	16
09588	153	74191	19	74780	63	74831	62	76558	87	76610	41

Gestaltung:  
Klaus Paul Buchverlag  
Alter Schulweg 11, 01814 Bad Schandau



Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite						
76611	...	11	82117	...	144	83759	...	102	85191	...	140	85515	...	125	86552	...	131
76612	...	17	82119	...	145	83761	...	101	85192	...	140	85530	...	124	86553	...	131
76613	...	59	82121	...	145	83802	...	102	85193	...	137	85626	...	141	86554	...	131
76614	...	52	82122	...	145	83820	...	101	85194	...	137	85627	...	138	86555	...	131
76615	...	86	82123	...	145	83821	...	101	85195	...	140	85631	...	139	86557	...	131
76616	...	86	82124	...	144	83863	...	101	85196	...	140	85632	...	139	86559	...	131
76617	...	76	82125	...	144	83864	...	101	85197	...	137	85637	...	142	86560	...	131
76618	...	86	82126	...	144	83953	...	102	85198	...	137	85638	...	142	86561	...	132
76619	...	65	82127	...	144	83954	...	102	85260	...	141	85640	...	139	86562	...	132
76620	...	65	82128	...	144	83955	...	102	85261	...	141	85641	...	142	86563	...	132
76621	...	41	82129	...	144	83960	...	102	85262	...	138	86101	...	147	86564	...	132
76622	...	17	82134	...	144	83963	...	102	85263	...	138	86102	...	147	86565	...	132
76623	...	41	82136	...	144	85018	...	124	85313	...	115	86112	...	120	86566	...	132
76624	...	59	82140	...	144	85025	...	124	85314	...	115	86401	...	134	86567	...	133
76625	...	42	82150	...	144	85034	...	124	85323	...	110	86500	...	131	86568	...	133
76626	...	22	82160	...	146	85036	...	124	85324	...	110	86501	...	131	86569	...	133
76627	...	17	82170	...	146	85040	...	124	85326	...	113	86502	...	131	86570	...	133
76628	...	23	82321	...	145	85041	...	124	85327	...	113	86503	...	131	86571	...	133
76629	...	10	82322	...	145	85041	...	147	85333	...	115	86504	...	131	86572	...	133
76630	...	11	82361	...	145	85043	...	124	85334	...	115	86505	...	131	86573	...	133
76631	...	70	82362	...	145	85045	...	124	85343	...	110	86507	...	131	86574	...	133
76633	...	48	82410	...	146	85118	...	105	85344	...	110	86509	...	131	86575	...	134
76634	...	85	82411	...	146	85124	...	105	85346	...	113	86510	...	131	86576	...	134
76635	...	85	82430	...	146	85125	...	107	85347	...	113	86511	...	132	86577	...	134
76637	...	51	82431	...	146	85126	...	140	85353	...	111	86512	...	132	86578	...	134
76638	...	73	82500	...	147	85127	...	137	85354	...	111	86513	...	132	86579	...	134
76639	...	70	82502	...	147	85128	...	105	85363	...	114	86514	...	132	86580	...	134
76870	...	33	82511	...	147	85129	...	105	85364	...	114	86515	...	132	86581	...	134
76871	...	43	82512	...	147	85130	...	105	85373	...	114	86516	...	132	86582	...	134
76900	...	151	82820	...	145	85131	...	105	85374	...	114	86517	...	133	86606	...	134
76901	...	151	83711	...	102	85134	...	107	85381	...	116	86518	...	133	86607	...	134
76903	...	151	83712	...	100	85136	...	107	85383	...	116	86519	...	133	86611	...	133
76910	...	151	83713	...	100	85139	...	106	85390	...	118	86520	...	133	86612	...	133
76912	...	151	83714	...	100	85140	...	106	85391	...	119	86521	...	133	86613	...	136
76913	...	151	83715	...	100	85141	...	106	85395	...	118	86522	...	133	86701	...	139
76914	...	152	83716	...	100	85143	...	106	85396	...	119	86523	...	133	86711	...	142
79001	...	13	83717	...	100	85145	...	106	85422	...	124	86524	...	133	86721	...	139
79002	...	37	83718	...	100	85160	...	117	85423	...	124	86525	...	134	86722	...	139
79003	...	24	83719	...	100	85170	...	117	85435	...	124	86526	...	134	86727	...	142
79004	...	19	83720	...	100	85181	...	140	85441	...	124	86527	...	134	86728	...	142
79005	...	53	83727	...	101	85182	...	140	85445	...	124	86528	...	134	86731	...	139
79006	...	36	83728	...	101	85183	...	137	85451	...	124	86529	...	134	86732	...	139
82017	...	147	83729	...	101	85184	...	137	85500	...	124	86530	...	134	86733	...	142
82019	...	147	83730	...	101	85185	...	140	85501	...	124	86531	...	134	86734	...	142
82021	...	147	83731	...	101	85186	...	140	85502	...	124	86532	...	134	92600	...	89
82022	...	147	83732	...	101	85187	...	137	85506	...	124	86550	...	131	92610	...	95
82027	...	147	83741	...	102	85188	...	137	85510	...	122	86551	...	131	396943	...	102



## Impressum:

Herausgeber:  
TILLIG Modellbahnen GmbH  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
info@tillig.com, www.tillig.com

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:  
TILLIG Modellbahnen GmbH  
Werbeabteilung

Titelfoto und Rückseite:  
Art.-Nr.: 73808, 73809, 02920, 13993

Fotos:  
Rainer Albrecht, Seefeldt-Remschütz;  
Ulrich Gnauck, Neustadt/Sachsen;  
Werkarchiv TILLIG, Sebnitz; Weitere Fotos  
siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druck und Weiterverarbeitung:  
Neue Druckhaus Dresden GmbH  
Bärensteiner Str. 30, 01277 Dresden

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigung vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland; Preisänderungen vorbehalten.

Gedruckt in Deutschland, 2014



**AUSBLICK 2015  
Schmalspur-Dampflok  
BR 99.72 H0m**

Foto: D. Bestinen



TILLIG Modellbahnen GmbH  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
Tel.: +49 (0)35971 903-0  
E-Mail: info@tillig.com  
www.tillig.com



Ihr Fachhändler

