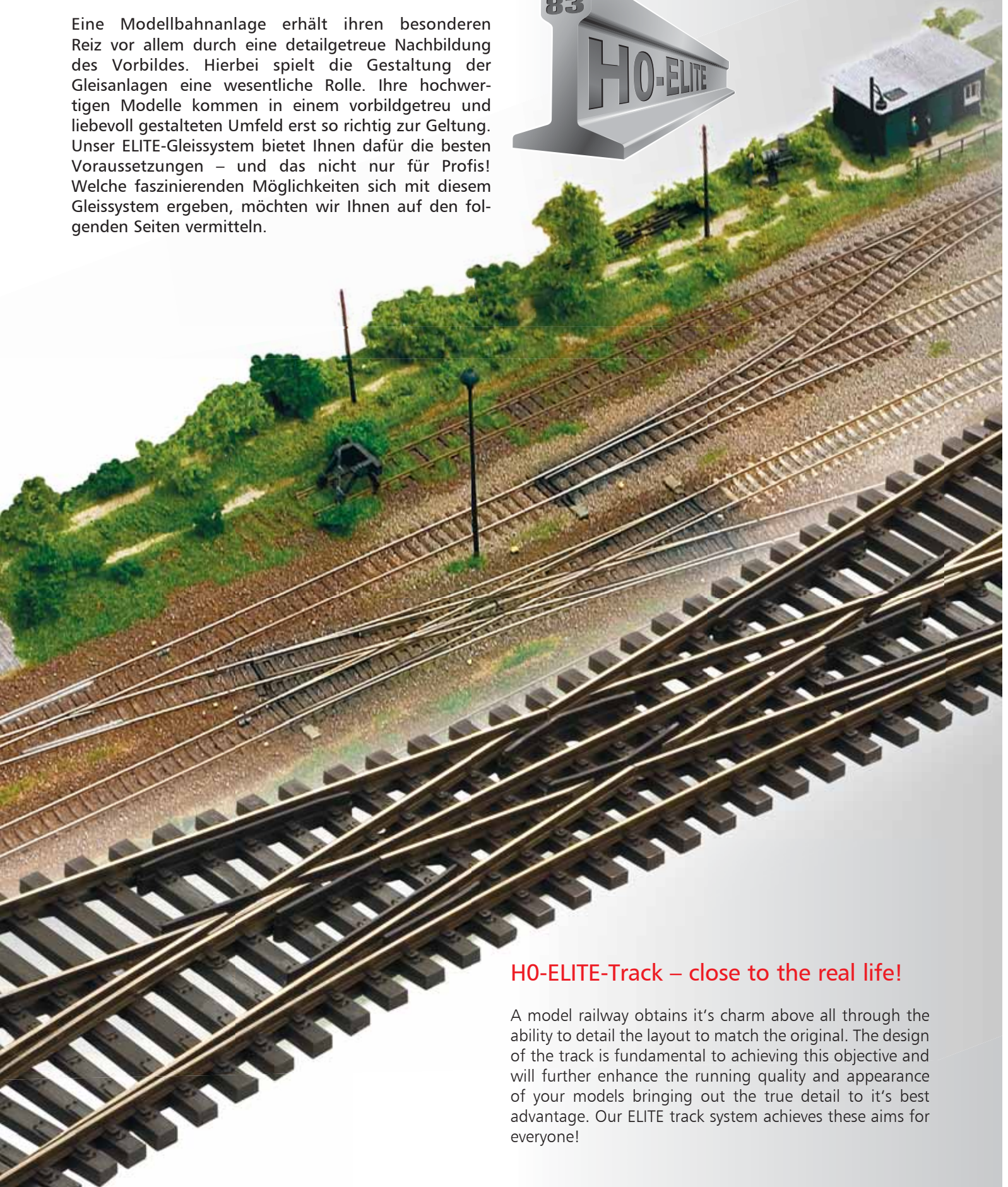


H0-ELITE – dem Original am nächsten!

Eine Modellbahnanlage erhält ihren besonderen Reiz vor allem durch eine detailgetreue Nachbildung des Vorbildes. Hierbei spielt die Gestaltung der Gleisanlagen eine wesentliche Rolle. Ihre hochwertigen Modelle kommen in einem vorbildgetreu und liebevoll gestalteten Umfeld erst so richtig zur Geltung. Unser ELITE-Gleissystem bietet Ihnen dafür die besten Voraussetzungen – und das nicht nur für Profis! Welche faszinierenden Möglichkeiten sich mit diesem Gleissystem ergeben, möchten wir Ihnen auf den folgenden Seiten vermitteln.

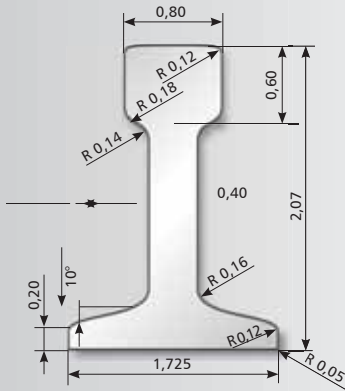


H0-ELITE-Track – close to the real life!

A model railway obtains its charm above all through the ability to detail the layout to match the original. The design of the track is fundamental to achieving this objective and will further enhance the running quality and appearance of your models bringing out the true detail to its best advantage. Our ELITE track system achieves these aims for everyone!

H0-ELITE-Gleis: Das Beste für Ihren Gleisbau

The true-to-life tracksystem



... Eines für alle

- Geeignet für: - NEM-Radsätze
- RP 25-Radsätze
- Ältere Fahrzeuge mit Spurkränzen bis ca. 1,2 mm
- Geometrie auf den Einsatz maßstäblich langer Fahrzeuge angepasst
- Gleisbau nicht nur für „Profis“

... Unerschöpfliche Möglichkeiten

- Für großzügige und vorbildnahe Anlagen
- Große Vielfalt an Gleiselementen
- Flexible Weichen und Gleise:
 - Individuelle Gleisplanung ohne Vorgabe eines bestimmten Rasters möglich

... Gestaltung wie im Original

- Niedriges Schienenprofil (2,07 mm = Code 83) mit außerordentlich geringer Kopfbreite (0,8 mm)
- Profile und Schienenverbinder in vorbildgerechter Farbgebung (brüniert)
- Kleisen entspricht dem typischen Oberbau „K“, dadurch geeignet für alle Modellbahnepochen
- Einzigartige Weichenkonstruktion:
 - Ohne störende Gelenke (Federzungen)
 - Feingefräste Weichenzungen und Herzstücke aus Profil

... One for all

- To be used for: - NEM or RP 25 wheel sets
- Older rolling stock with higher wheel flanges up to approx. 1,2 mm
- The geometry matched to the NEM stipulations regarding possibilities for the use of true-scale long vehicles
- Rail construction not only for professionals

... Inexhaustible possibilities

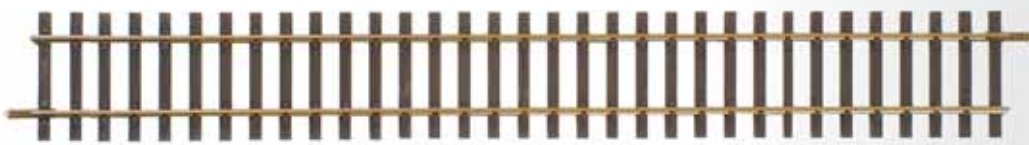
- The advantageous properties of the track give the imagination free rein at the planning stage:
 - There is no fixed pattern to unduly restrict your planning intentions

... Designed like the originals

- Low rail profile (height of 2.07 mm = Code 83)
- Unusually narrow rail width of just 0.8 mm
- It is supplied ready-weathered (rust-brown) like the rail joiners and insulated joiners, the rail surfaces are naturally left bright
- The design of the track corresponds exactly to the „K“-system it is suitable for all model railway eras
- The points blades fixings are reproduced as faithfully as possible:
 - No disturbing joints, acting instead like their originals
 - The frogs manufactured from very sharply pointed rail sections

Gleisgeometrie / Track geometry

- Gerade Gleisstücke:
Basislänge 228 mm, 1/2- und 1/4-Teilung sowie Pass-Stücke für Ausgleich von Längendifferenzen beim Einbau von Gleisverbindungen
- Gleis-Regelabstand: 59 mm
- Feste Bogenradien: 366, 425, 484, 543 mm (jeweils als 30°-Bogen)
- Erweiterung nach oben durch Flexgleise möglich
- Flexgleis für den individuellen Bau mit beliebigen Längen und Bögen
- Neben den Passstücken G2 – G6 können alle übrigen benötigten Teile (für Weichenübergänge, R 7,5°/15° etc.) aus Flexgleis bzw. Selbstbaumaterial (Schwellenroste G1, Flex, R 11, R 21, R 31, R 41) mit Meter-Profil selbstgefertigt werden
- Straight tracks:
The lengths of the straight track sections are determined by the standard element length of 228 mm and the corresponding 1/2 and 1/4 divisions. In addition, various filler sections compensate the length differences arising during track installation.
- Standard track spacing is 59 mm
- Fixed curve radii of 366, 425, 484 and 543 mm, in each case as 30° sections.
- Greater radii can be achieved by using so-called flexi-track
- Flexi-track caters for all individual needs and wishes with regard to track length and curve radius.



G1: Gerades Gleis, 228 mm
G1: Straight track, 228 mm

Art.-Nr: 85118 UVP in €: 1,80



G2: Gerades Gleis, 114 mm
G2: Straight track, 114 mm

Art.-Nr: 85124 UVP in €: 1,50



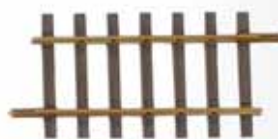
G3: Gerades Gleis, 64 mm
G3: Straight track, 64 mm

Art.-Nr: 85130 UVP in €: 1,40



G4: Gerades Gleis, 57 mm
G4: Straight track, 57 mm

Art.-Nr: 85131 UVP in €: 1,40



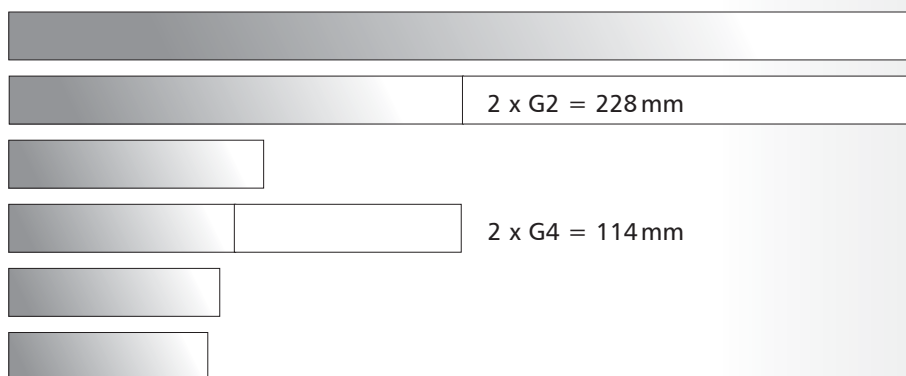
G5: Gerades Gleis, 53 mm
G5: Straight track, 53 mm

Art.-Nr: 85128 UVP in €: 1,40



G6: Gerades Gleis, 50 mm
G6: Straight track, 50 mm

Art.-Nr: 85129 UVP in €: 1,40



G1 = 228 mm

G2 = 114 mm

G3 = 64 mm

G4 = 57 mm

G5 = 53 mm

G6 = 50 mm

Gebogene Gleise / Curved Tracks



R 11: Gebogenes Gleis,
R 366 mm/30°

R 11: Curved Track,
R 366 mm/30°

Art.-Nr: 85140 UVP in €: 2,00

R 21: Gebogenes Gleis,
R 425 mm/30°

R 21: Curved Track,
R 425 mm/30°

Art.-Nr: 85141 UVP in €: 2,00

R 31: Gebogenes Gleis,
R 484 mm/30°

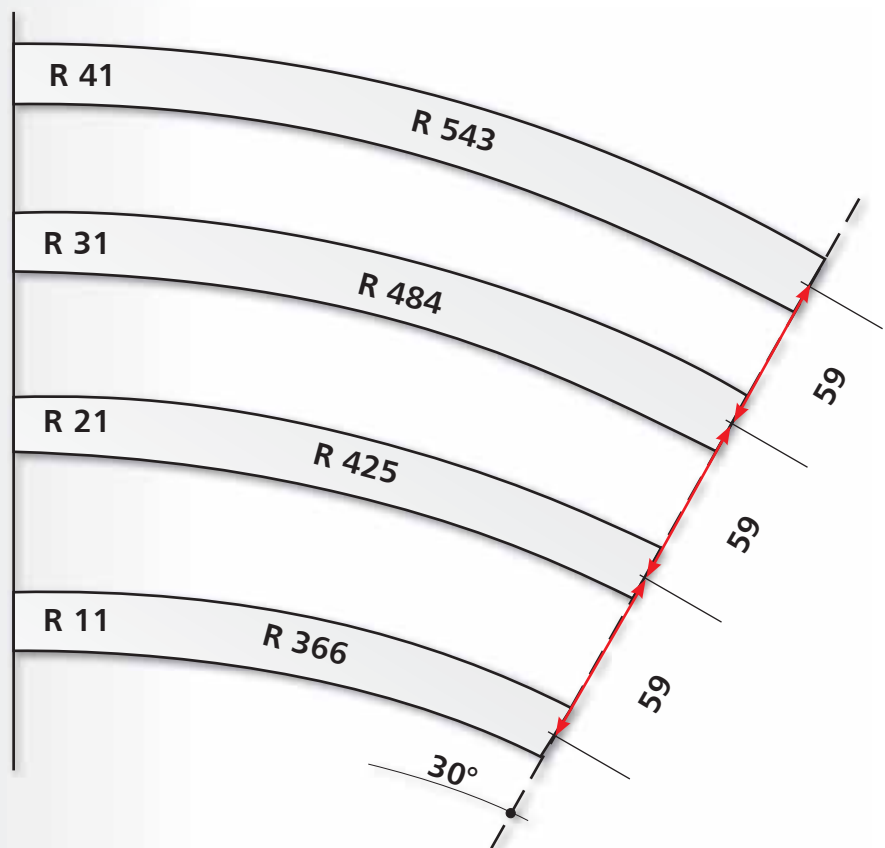
R 31: Curved Track,
R 484 mm/30°

Art.-Nr: 85143 UVP in €: 2,00

R 41: Gebogenes Gleis,
R 543 mm/30°

R 41: Curved Track,
R 543 mm/30°

Art.-Nr: 85145 UVP in €: 2,00



Modulausgleichsstück:

Zum Ausgleich des Zwischenraumes der Module durch verschiebbare Schienenprofile 67 bis 70 mm.

Dieses Gleisstück besitzt verschiebbare Schienenprofile, so dass am Plattenrand eingebaut, diese die Lücke zum benachbarten Anlagenteil durch Herausziehen überbrücken können. Andererseits können sie für den sicheren Transport der Anlagenteile hinter die Plattenkante zurückgeschoben werden.

Module linking track:

To bridge the space between individual modules with sliding rail profiles 67 to 70 mm.

The rail profiles of this track element are designed to remain variable in length, so that, when installed at the edge of a layout board, the profiles can slide out to bridge the gap to a neighbouring layout module. Equally important, the profiles can be pushed back from the board edge to permit safe transportation of the individual layout sections.

Art.-Nr: 85139 UVP in €: 3,10



Flexgleise / Flexible Tracks

Holzschwellenflexgleis,
Länge ca. 890 mm
Wooden-sleeper flexi-track,
Length approx. 890 mm

Art.-Nr: 85125 UVP in €: 5,10



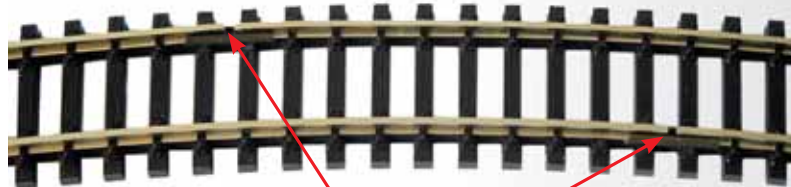
Stahlschwellenflexgleis,
Länge ca. 470 mm
Steel-sleeper flexi-track,
Length approx. 470 mm

Art.-Nr: 85136 UVP in €: 3,70



Betonschwellenflexgleis,
Länge ca. 470 mm
Concrete-sleeper flexi-track,
Length approx. 470 mm

Art.-Nr: 85134 UVP in €: 3,70



Beim Verlegen von Flexgleis im Gleisbogen sollten die Stoßstellen der Profile versetzt eingebaut werden!
Damit werden Knicke im Gleisbogen vermieden.

The profile joints should be staggered when laying flexi-track for track curves!
This helps to prevent kinking in the curve.

Flexgleise / Flexible Tracks

- Für individuelle Radien und großzügige Gleisbögen
- Realistischer Gleisoberbau durch drei verschiedene Schwellenarten
- Kombination verschiedener Schwellenarten ist durchaus vorbildtypisch (z. B. Streckengleis – Betonschwelle, Brücken und Weichen – Holzschwelle)
- Used anywhere where individual radii are required or perhaps when a more spacious situation is available
- TILLIG offers three kinds of sleepers
- A combination of different sleeper materials is not unusual, offers close to the original many situations (sleeper track on modern routes and for instance wooden sleepers on girder bridges)

Überarbeitung unserer ELITE-Weichen / Revisions of our H0-ELITE-points

- Kurzschluss-Sicherheit für alle gängigen H0-Gleichstromradsätze/Almost short circuit proof for existing DC wheels
- Wesentliche optische Aufwertung/Revised product range that looks and performs just like the original

Im Digitalbetrieb reagieren Stromversorgungen auf Kurzschlüsse – auch im Bereich von wenigen Millisekunden – sehr schnell, was dann zu einer Abschaltung des Stromflusses führt. An Engstellen von Weichen mit gegensätzlichen Polaritäten konnte daher im Digitalbetrieb im Falle von unruhigem Fahrzeuglauf, schlingenden Drehgestellen oder nicht NEM-gerechten Radsatzinnenmaßen das Auftreten von Kurzschlüssen bislang nie 100%ig ausgeschlossen werden. Auf diese Tatsache haben wir nun mit der grundlegenden Überarbeitung unserer Elite-Weichen reagiert mit dem Ergebnis einer absoluten Kurzschlusssicherheit für alle gängigen H0-Gleichstromradsätze! In diesem Zuge haben wir auch die Optik der Weichen angepasst, so dass diese nun dem hohen Stand unserer EW 5 und EW 6 entsprechen.

During digital operation power adaptors react very quickly to short circuits, even within just a few milliseconds, which then leads to the current flow being switched off. It has therefore been possible to completely rule out short circuits during digital operation where the points narrow, in the event that the trains are not travelling smoothly, rolling bogies or wheel set internal dimensions do not correspond with the standards of modern European railways up to now. We have now reacted to this fact by fundamentally overhauling our elite points and now ensured they are completely short circuit proof for all conventional H0 DC wheel sets! We have also adapted the appearance of the points so they are now in line with the high standards of our EW 5 and EW 6 products.

Unsere Änderungen an allen EW, IBW und ABW

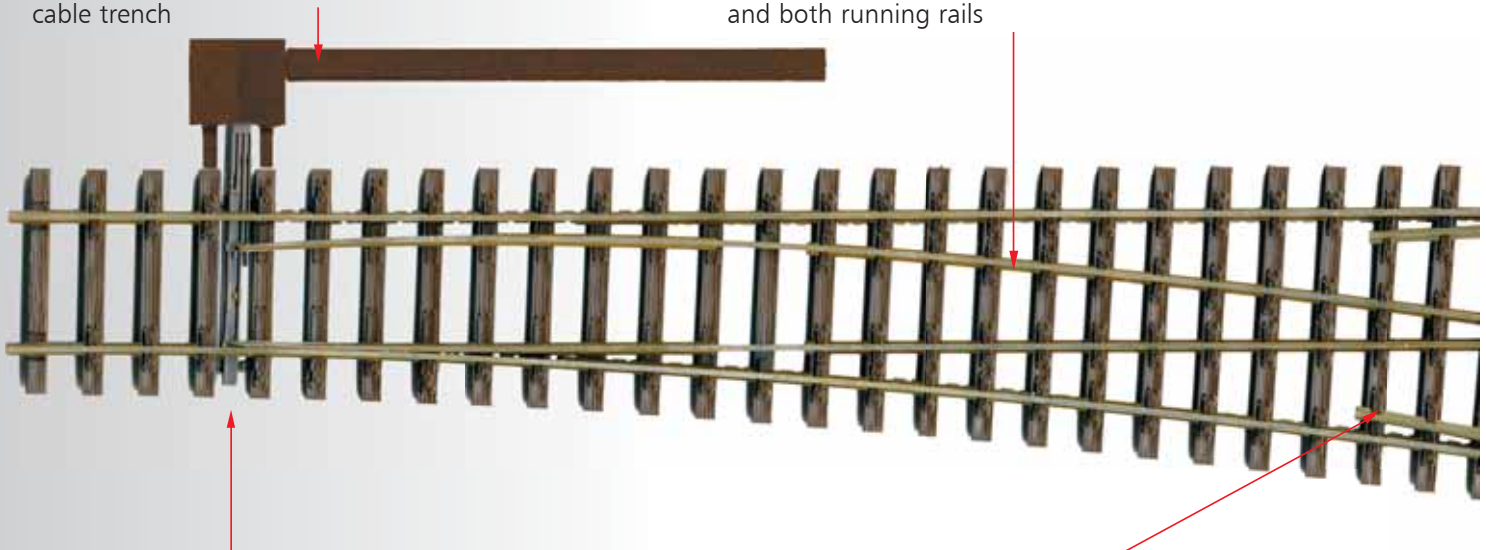
Our changes for all EW, IBW and ABW points

Weichenzubehörteile/Additional Parts:

- ... in jeder Weiche enthalten (Attrappe mechan. Weichenantrieb und Drahtzugkanal)
- Now included with each product a dummy drive and cable trench

Weichenzungen/Blade:

- Zur sicheren Stromübertragung mit der jeweiligen Außenschiene elektrisch verbunden
- Permanent power link between both blades and both running rails



Stellstangen/Switching Sleeper:

- Neu (von EW5/6)
- Vorbildnahe Nachbildung
- Successfully used on EW 5/6

Radlenker/Check Rail:

- Farbe an Schienenprofil angepasst
- Strafferer Sitz als bisher
- Höhe auf Profilhöhe von 2,07 mm verringert
- Matches rail height and colored matched to the ready aged rail. Slides to allow flexible point operation

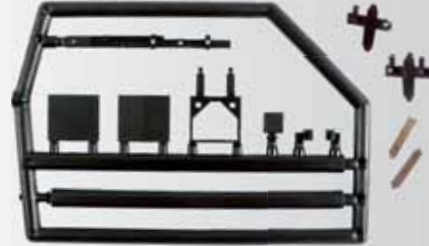
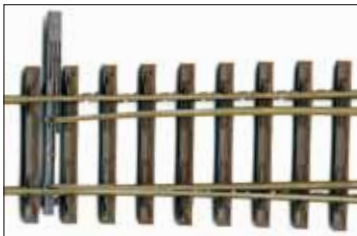
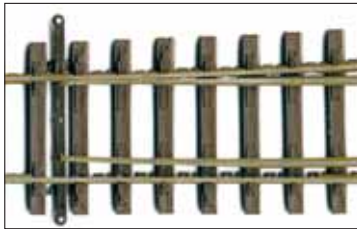
Unsere Änderungen an EKW II und DKW Bauart Baeseler

Our changes to Baesler EKW II (single junction points) and DKW I (double junction points):

Bei der Überarbeitung der Baeseler-DKW wurde die Kurzschlussicherheit verbessert, indem die Metallprofile der Flügelschienen minimal gekürzt werden und die Kunststoff-Fortsetzung der Flügelschiene über Eck verlängert wird. Somit werden auch hier die Engstellen mit gegensätzlichen Polaritäten beseitigt. Gleiches gilt für alle Baeseler-EKW, wobei hier zusätzlich die Mittelschiene elektrisch getrennt wird.

The modification of the Baeseler double junction point has improved the prevention of short circuits by minimally shortening the metal profiles of the wing rails and extending the plastic overlapping of the wing rails around the corner. In this way the areas where the points narrow with opposite polarities are removed. The same applies to all Baeseler single junction points whereby the middle rails are additionally electrically isolated.

Vergleich alt (oben) und neu (unten)/Comparison between the old (above) and the new one

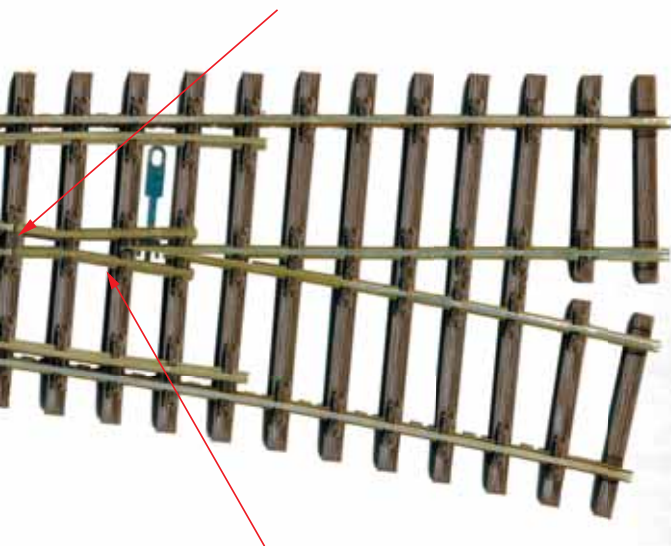


Jeder Weiche liegt ein Spritzling mit Weichenzubehörteilen bei (Attrappe des Stellantriebes, zusätzliche Stellschwelle)

Each point has an injection moulding part with points accessories (dummy of the actuator, additional switching plate)

Elektrische Trennung/Electrical Insulation:

- ... vor dem Herzstück (Herzstück und Flügelschiene bilden eine elektrische Einheit für Polarisierung)
- Prior to the frog, blades are insulated



Flügelschienen/Wing Rail:

- Aus Schienenprofil statt aus Kunststoff gefertigt
- Now shaped metal rail



Einfache Weiche 15° EW 1

Die Weiche EW 1, auch zu bezeichnen als EW 866-1:3,73, besitzt einen relativ großen Radius, der durch das 11°-Herzstück hindurch bis zum 15°-Weichenende geht. Sie entspricht, für die üblichen Modellbahnverhältnisse, dem Vorbild in der Darstellung der Weiche EW 300-1:9, die am häufigsten in Zugfahrgleisen der Nebenbahnen und auch in untergeordneten oder räumlich beengten Fahrstraßen der Hauptbahnen anzutreffen ist.

Straight points 15° EW 1

The points EW 1, which could also be designated EW 866-1:3.73, possess a relatively large radius, running through the 11° frog to the 15° points exit. They correspond to the original EW 300 1:9 points form, which is encountered most often along the tracks of secondary routes, but also in lower-priority or spatially confined main lines.

Einfache Weiche 15° EW 2

Die kleinste Weiche EW 2, auch zu bezeichnen als EW 484-1:3,73, findet fast ausschließlich in Nebengleisbereichen, wie Rangier-, Abstell- und Ladeanlagen sowie in Bw-Bereichen Verwendung.

Straight points 15° EW 2

The smallest points EW 2, which could also be designated EW 484-1:3.73, are used almost exclusively in connection with auxiliary lines for marshalling yards, sidings and the like.

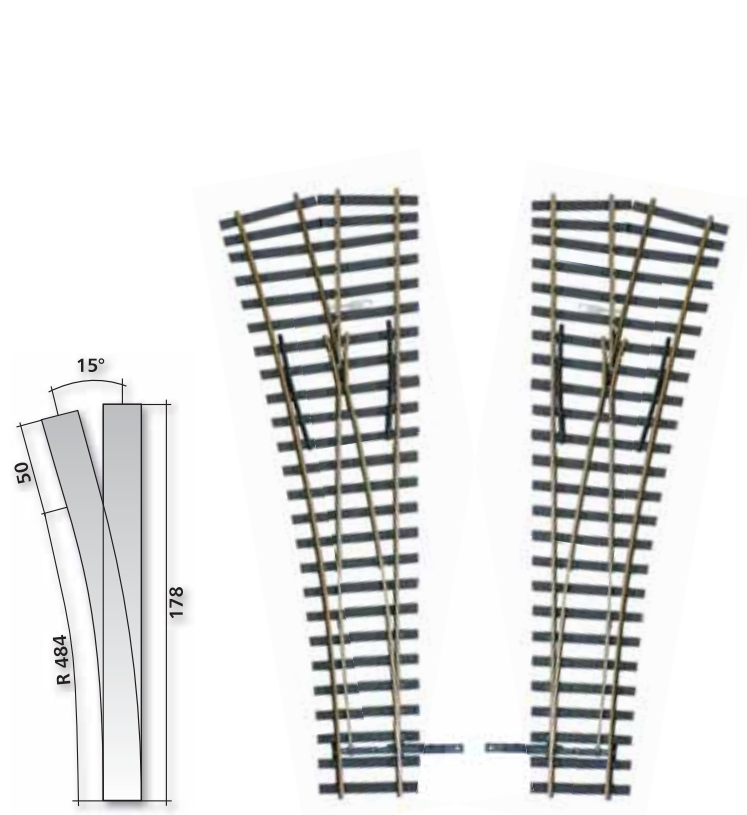


EW 1, rechts, Herzstückwinkel 11°
EW 1, right points, frog angle 11°

Art.-Nr: 85343
UVP in €: 25,90

EW 1, links, Herzstückwinkel 11°
EW 1, left points, frog angle 11°

Art.-Nr: 85344
UVP in €: 25,90



EW 2, rechts, Herzstückwinkel 15°
EW 2, right points, frog angle 15°

Art.-Nr: 85323
UVP in €: 24,90

EW 2, links, Herzstückwinkel 15°
EW 2, left points, frog angle 15°

Art.-Nr: 85324
UVP in €: 24,90

Hinweis: Alle Weichen werden ohne Weichenantrieb geliefert. Passender Antrieb: Art. 86112 (siehe Seite 78).
All points where delivered without a drive. The corresponding drive is: art.-no. 86112 (on page 78).



Einfache Weiche 12° EW 3

Die Weiche EW 3, auch zu bezeichnen als EW 1350-1:4,7, besitzt einen Herzstückwinkel von 9° und einen Endwinkel von 12°. Sie entspricht im Original der Weiche EW 500-1:12, die in Zugfahrstraßen der Hauptbahnen und mitunter in denen der Nebenbahnen vorherrscht.

Straight points 12° EW 3

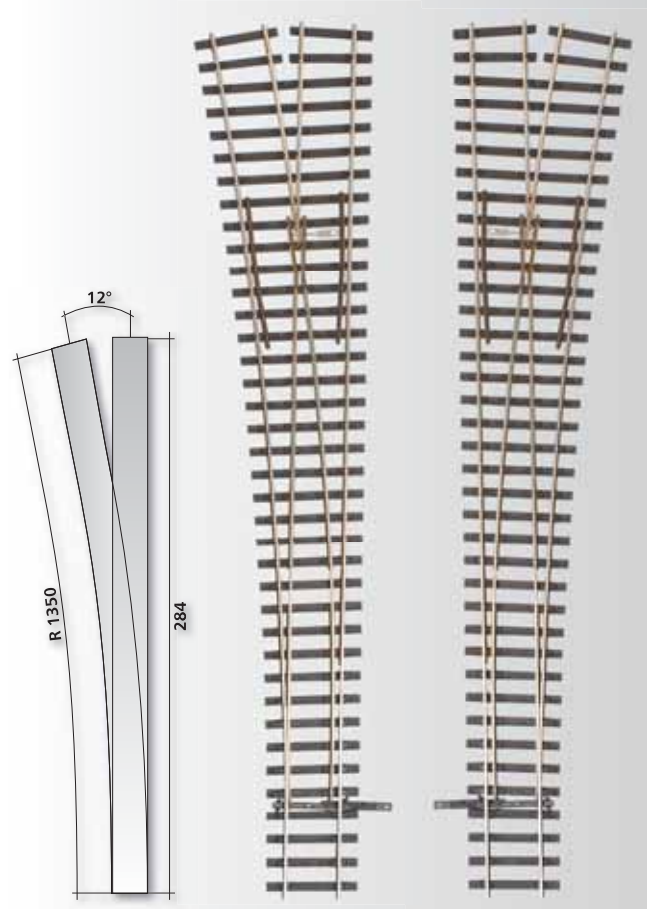
The points EW 3, which could also be designated EW 1350-1:4.7 display a frog angle of 9° and an exit angle of 12°. They correspond to the original points form EW 500-1:12, which dominates the scene along main line tracks and also some secondary lines.

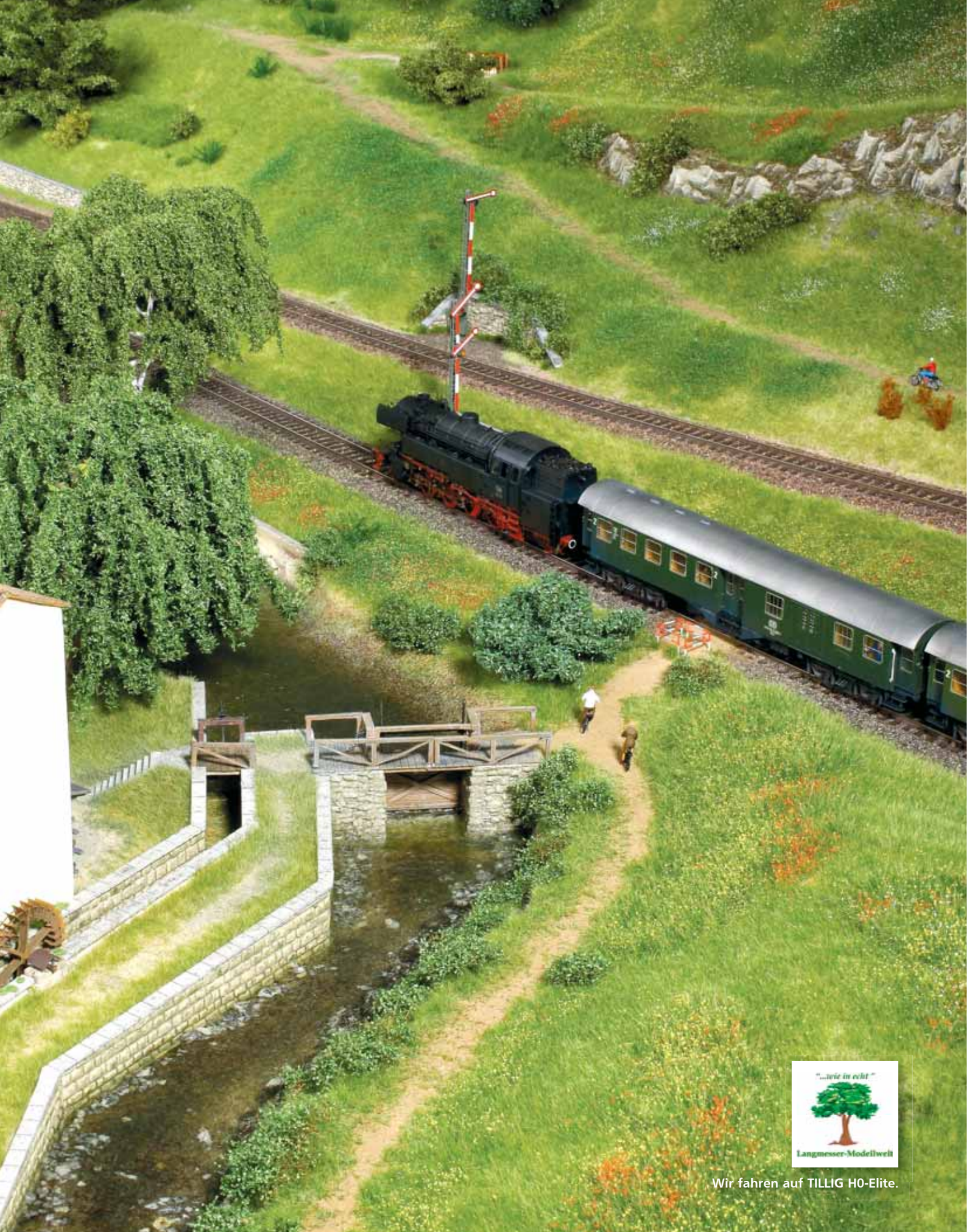
EW 3, rechts, Herzstückwinkel 9°
EW 3, right points, frog angle 9°

Art.-Nr: 85353
UVP in €: 26,90

EW 3, links, Herzstückwinkel 9°
EW 3, left points, frog angle 9°

Art.-Nr: 85354
UVP in €: 26,90





Wir fahren auf TILLIG H0-Elite.

Die längsten aller flexiblen Weichen: EW 5/6 Maßstäbliche Abbildungen der 190er Weichen der DR und DB

Einfache Weiche 9,4° EW 5

Diese Weiche, mit einem durch das Herzstück laufenden Bogen, ist ein Modell der Weiche 190-1:7,5. Diese Weiche wird auch beim Vorbild über ihre eigentliche Endneigung hinaus weiter „aufgesteilt“. Die Zweiggleis-Endneigung ist hier 1:6,04. Im ELITE-Programm kann damit die Weiche 760-1:14 dargestellt werden.

Straight points 9,4° EW 5

These points, with a curve running through the frog, correspond to the original points form 190-1:7.5. The Endinclination of branch track is: 1:6,04. In the ELITE system, it is thus possible to depict the 760-1:14 points.

Einfache Weiche 6,34° EW 6

Diese Weiche ist ein Abbild der Weiche 190-1:9. Bei dieser Weiche endet der Bogen vor dem Herzstück und das Endteil der Weiche ist gerade. Die Zweiggleis-Endneigung ist hier: 1:9. Im ELITE-Programm kann damit die Weiche 760-1:18,5 dargestellt werden.

Straight points 6,34° EW 6

These points correspond to the original points form 190-1:9. Here, the curve ends before the frog and final section of the points is straight. The Endinclination of branch track is: 1:9. In the ELITE system, it is thus possible to depict the 760-1:18.5 points.



EW 5, rechts, Herzstückwinkel 7°
EW 5, right points, frog angle 7°

Art.-Nr: 85326
UVP in €: 39,50

EW 6, rechts, Herzstückwinkel 6,34°
EW 6, right points, frog angle 6,34°

Art.-Nr: 85346
UVP in €: 40,50

EW 5, links, Herzstückwinkel 7°
EW 5, left points, frog angle 7°

Art.-Nr: 85327
UVP in €: 39,50

EW 6, links, Herzstückwinkel 6,34°
EW 6, left points, frog angle 6,34°

Art.-Nr: 85347
UVP in €: 40,50

ELITE-Innenbogenweichen / ELITE-curved points

Die Bogenweichen sind aus den einfachen Weichen abgeleitet, d.h. Weichenwinkel und Tangentenlängen sind für Einfach- und Bogenweichen gleich. Im Original werden Bogenweichen als feste Formen nicht vorrätig gehalten, sondern der Einbausituation angepasst.

The curved points are derived from the straight points, i.e. the points angles and tangent lengths are identical for straight and curved points. In original installations, curved points are not produced as standardised forms, but are instead adapted to the individual track situations.

IBW, rechts 15°/30°,
Herzstückwinkel 11°
IBW, right points 15°/30°,
frog angle 11°

Art.-Nr: 85363 UVP in €: 25,90

IBW, links 15°/30°,
Herzstückwinkel 11°
IBW, left points 15°/30°,
frog angle 11°

Art.-Nr: 85364 UVP in €: 25,90



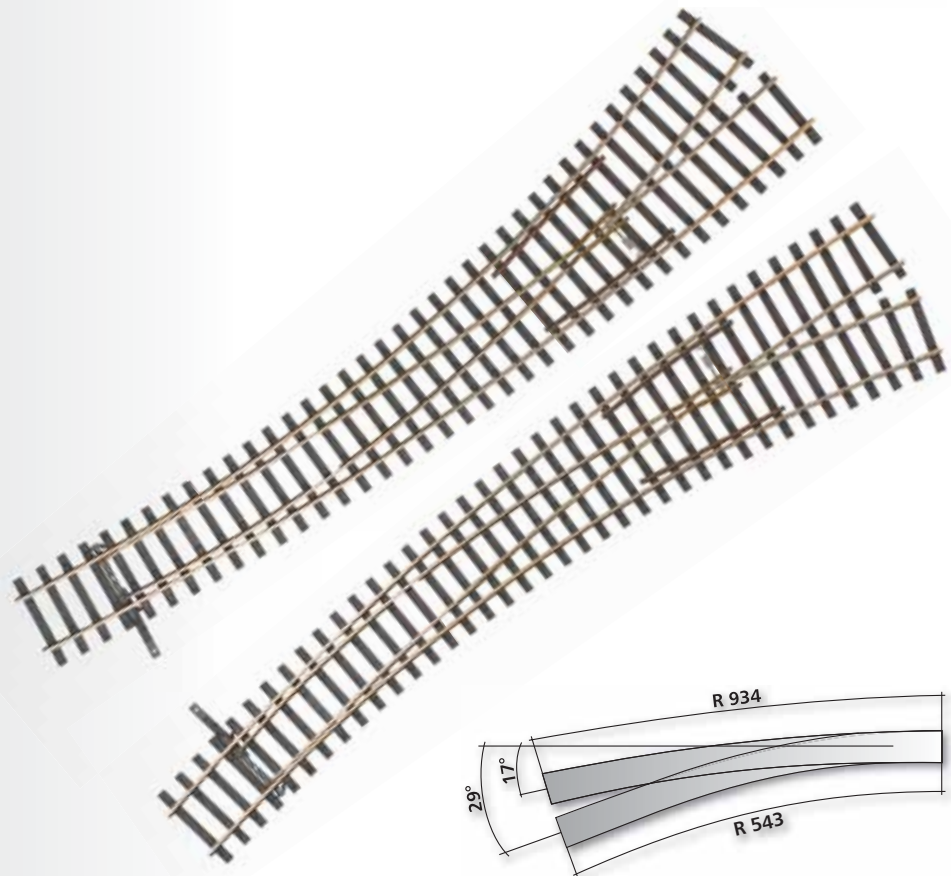
ELITE-Innenbogenweichen ELITE-curved points

IBW, rechts 17°/29°,
Herzstückwinkel 9°
IBW, right points 17°/29°,
frog angle 9°

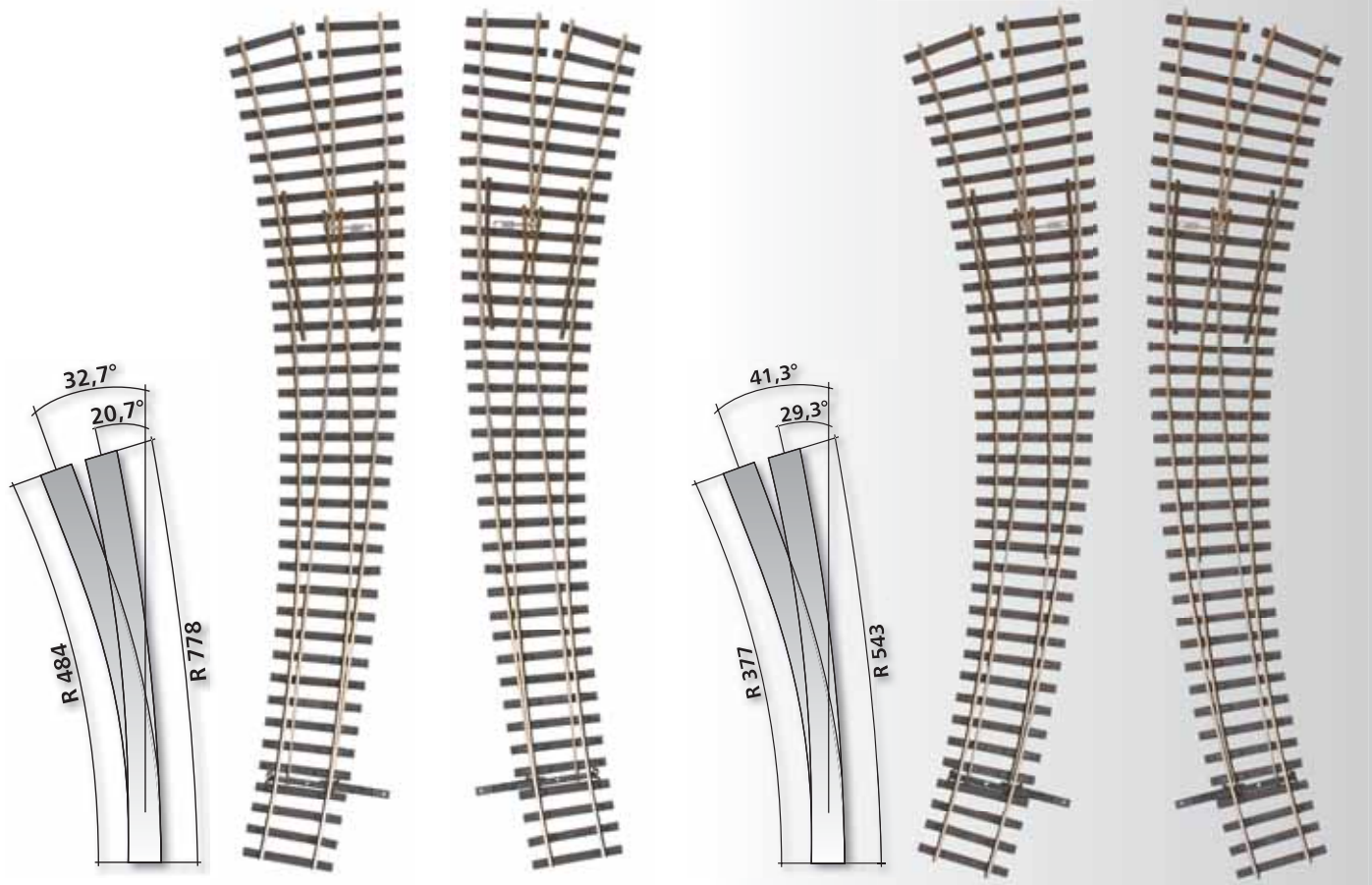
Art.-Nr: 85373 UVP in €: 26,90

IBW, links 17°/29°,
Herzstückwinkel 9°
IBW, left points 17°/29°,
frog angle 9°

Art.-Nr: 85374 UVP in €: 26,90



ELITE-Innenbogenweichen / ELITE-curved points



IBW, rechts 20,7°/32,7°, Herzstückwinkel 9°
 IBW, right points 20.7°/32.7°, frog angle 9°

Art.-Nr: 85313 UVP in €: 26,90

IBW, links 20,7°/32,7°, Herzstückwinkel 9°
 IBW, left points 20.7°/32.7°, frog angle 9°

Art.-Nr: 85314 UVP in €: 26,90

IBW, rechts 29,3°/41,3°, Herzstückwinkel 9°
 IBW, right points 29.3°/41.3°, frog angle 9°

Art.-Nr: 85333 UVP in €: 26,90

IBW, links 29,3°/41,3°, Herzstückwinkel 9°
 IBW, left points 29.3°/41.3°, frog angle 9°

Art.-Nr: 85334 UVP in €: 26,90

Hinweis/Note:

85313 + 85334 bzw. 85314 + 85333
 ergeben jeweils eine Gleisverbindung
 im Parallelbogen R 484/R 543
 85313 + 85334 and 85314 + 85333
 each produce a track combination with
 parallel curves R 484 / R 543

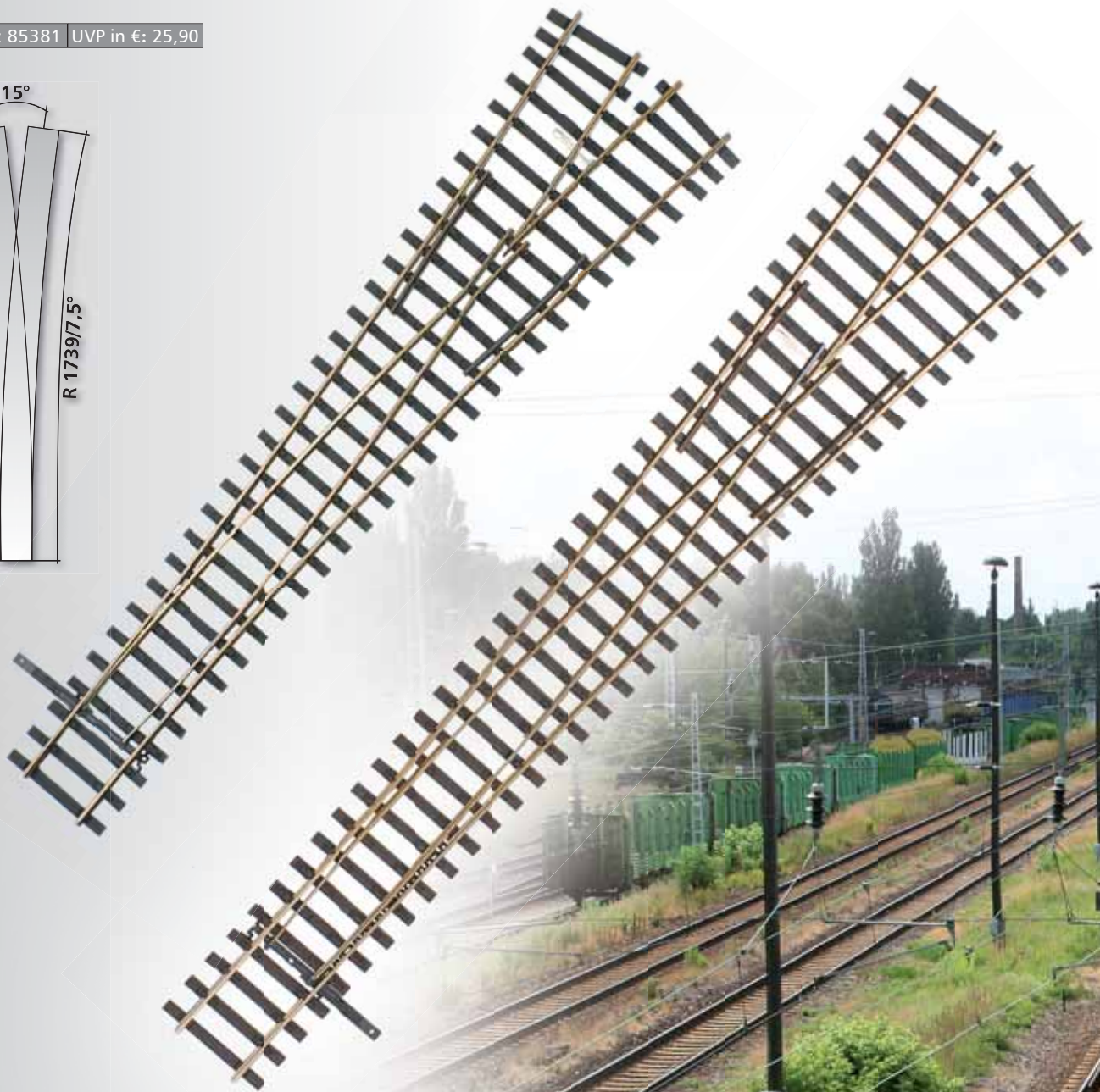


Symmetrische ELITE-Außenbogenweichen / ELITE symmetrical Y-points

ABW 7,5°/7,5° (symmetrisch), Herzstückwinkel 11°

ABW 7.5°/7.5° (symmetrical), frog angle 11°

Art.-Nr: 85381 UVP in €: 25,90



ABW 6°/6° (symmetrisch), Herzstückwinkel 9°

ABW 6°/6° (symmetrical), frog angle 9°

Art.-Nr: 85383 UVP in €: 26,90



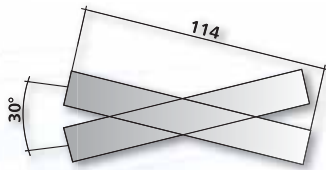
ELITE-Kreuzungen und Kreuzungsweichen / ELITE-Crossings and slip points

Auch die Kreuzungen und Kreuzungsweichen entsprechen den jeweiligen Typen des Vorbildes. Sie basieren auf dem Weichenwinkel von 15° und sind daher mit den Weichen der Grundformen mit den Herzstückwinkeln 15° und 11° in Gleisverbindungen einsetzbar. Nur das ist auch sinnvoll, da auch diese Weichenkonstruktionen beim Vorbild im Wesentlichen in Nebengleisen anzutreffen sind.

The crossings and slip points are also reproductions of original installations. They are based on a points angle of 15° and can thus be used for track combinations in conjunction with the standard 15° and 11° points forms. This is also the only meaningful installation option, as this points configuration is generally only encountered in the sidings and yard areas of original track installations.

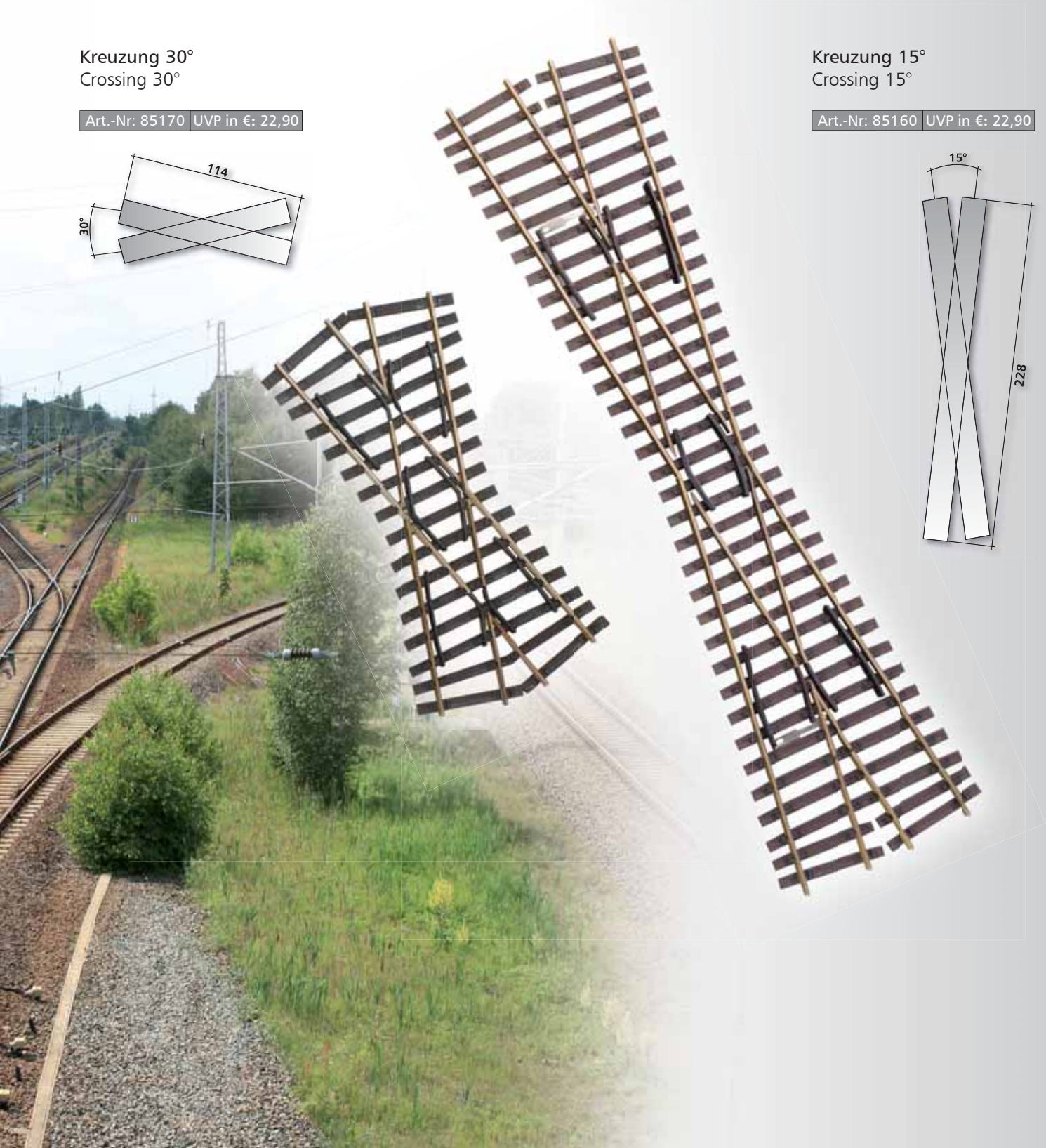
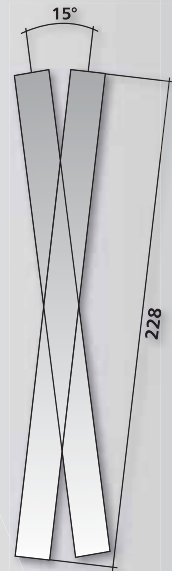
Kreuzung 30°
Crossing 30°

Art.-Nr: 85170 UVP in €: 22,90



Kreuzung 15°
Crossing 15°

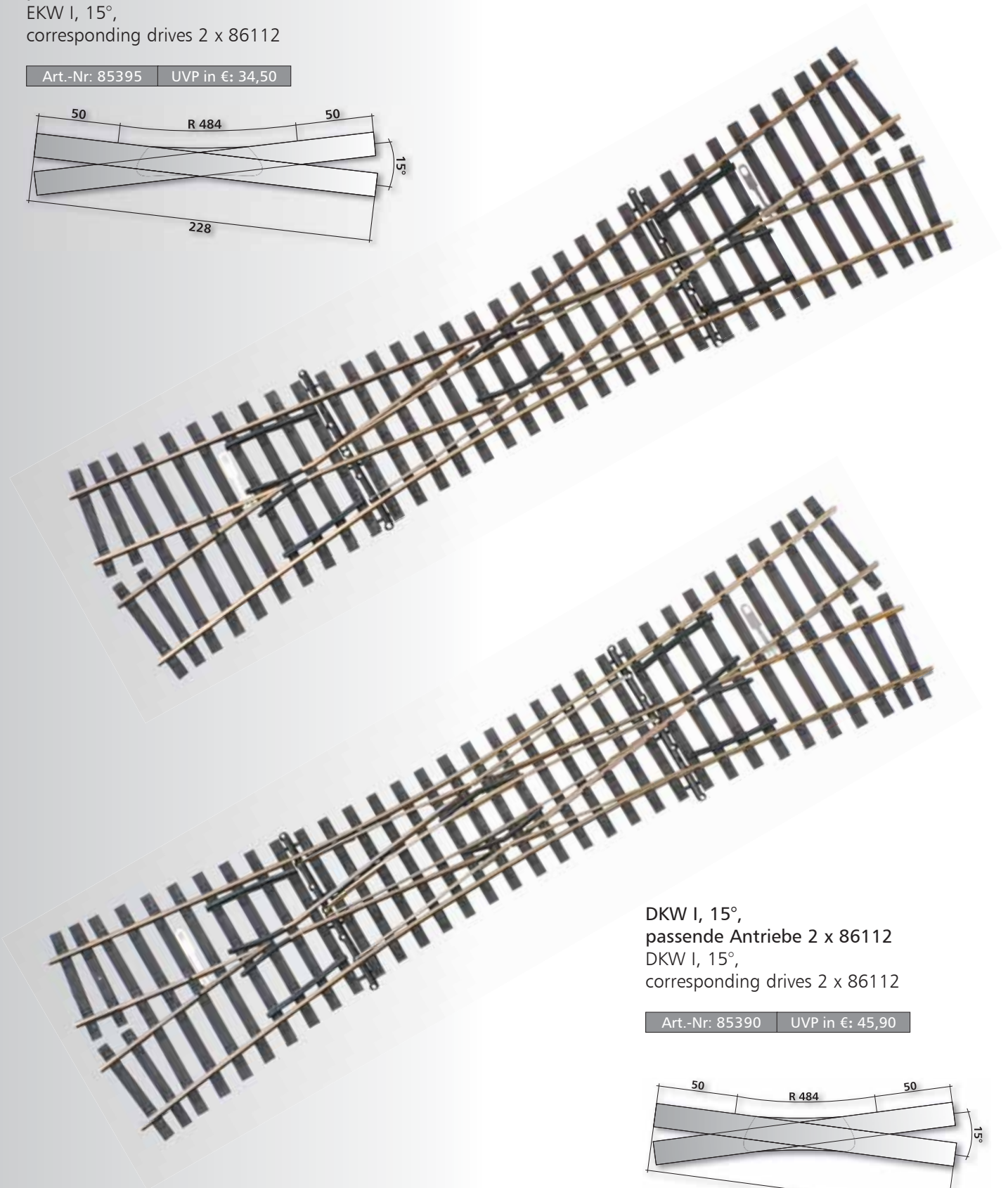
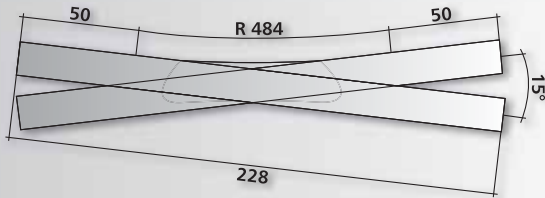
Art.-Nr: 85160 UVP in €: 22,90



ELITE-Kreuzungsweichen mit innenliegenden Zungen / ELITE-slip points with inside slip blades

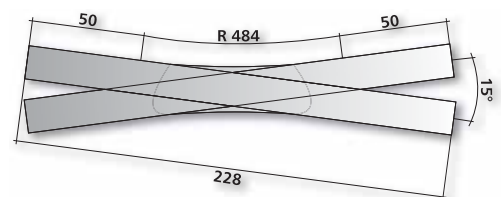
EKW I, 15°,
passende Antriebe 2 x 86112
EKW I, 15°,
corresponding drives 2 x 86112

Art.-Nr: 85395 UVP in €: 34,50



DKW I, 15°,
passende Antriebe 2 x 86112
DKW I, 15°,
corresponding drives 2 x 86112

Art.-Nr: 85390 UVP in €: 45,90



Große ELITE-Kreuzungsweichen mit außenliegenden Zungen

Large ELITE-slip points with outside slip blades

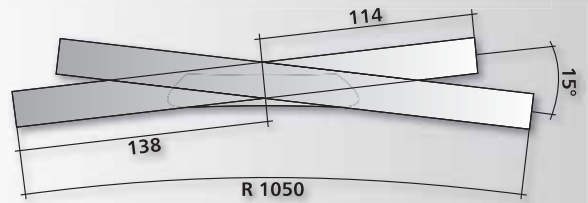
Eine große Kreuzungsweiche und der Kreuzungswinkel 15° – ein Widerspruch? Keineswegs! Auch im Original gibt es keine besonders flachen Kreuzungsweichen, auch nicht mit außenliegenden Zungen! Sie haben alle die Neigung 1:9 (steht für Winkel), wie die kleinsten üblichen Weichen (190-1:9). Folgerichtig ist das in unserem System der Winkel 15° , wie bei der Weiche EW 2 ($r = 484\text{mm}$). Das ändert nichts daran, dass diese Kreuzungsweichen mit dem Zweiggleisradius von immerhin 1.050mm in elegante Zufahrstraßen gehören, kombiniert mit den großen Weichen EW 1 und EW 3 mit den Radien 866 bzw. 1.350mm . Schließlich ist für den Fahrkomfort, wie im Original, allein der Radius bestimmend. Geeignete Verbindungen mit der flacheren 12° -Weiche lassen sich durch Anschlussbögen herstellen – wie im Original mit der auf 1:9 aufgesteiltten Weiche 500-1:12. Beispiele dafür liefert das Vorbild in großer Zahl.

Large slip points and a crossing angle of 15° – a contradiction in terms? Not at all! Even in original installations, there are no decidedly low-angle slip points, not even with outside slip blades! They all display a turnout ratio of 1:9, just like the smallest standard points (190-1:9). Consequently, this is represented in our system by an angle of 15° , as in the points form EW 2 ($r = 484\text{mm}$). Nevertheless, these slip points, with their generous branch radius of 1.050mm , can still rightfully be incorporated into elegant approach lines, combined with the large points forms EW 1 and EW 3 with radii of 866 and 1.350mm . After all, travelling comfort, as with original rolling stock, is dependent solely on the radius. Suitable links with flatter 12° points can be produced with connecting curves – as in real-life situations where 500-1:12 points are steepened to 1:9. Countless examples are to be encountered in original installations.



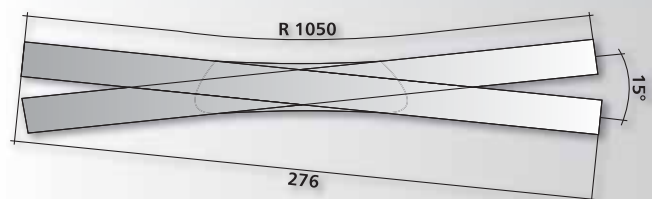
EKW II, 15° , R 1.050 mm,
passende Antriebe 2 x 86112
EKW II, 15° , R 1.050 mm,
corresponding drives 2 x 86112

Art.-Nr: 85396 UVP in €: 41,50



DKW II, 15° , (Bauart Baeseler), R 1.050 mm,
passende Antriebe 2 x 86112
DKW II, 15° , (Baeseler type), R 1.050 mm,
corresponding drives 2 x 86112

Art.-Nr: 85391 UVP in €: 49,90

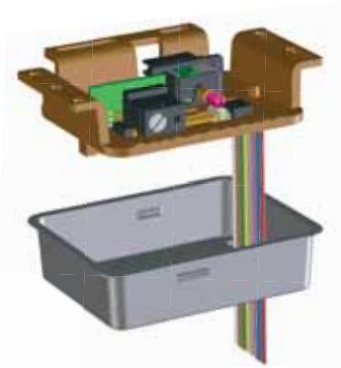


Unterflur-Motor-Weichenantrieb / Undermounted points operating motor

NEU/NEW

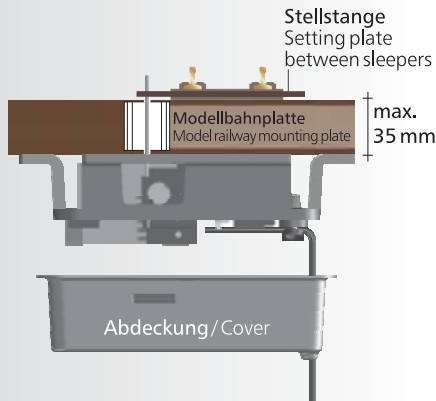
Unser neuer Unterflurantrieb besteht nun aus einem Grundkörper, der nicht fest in ein Gehäuse eingebaut ist. Daraus resultiert eine wesentliche Vereinfachung bei der Montage unter der Anlage sowie bei der Einstellung des Stellweges. Nach erfolgter Installation des Antriebs wird einfach die beiliegende Staubabdeckung auf den Antrieb gesteckt. Die technischen Parameter des Antriebes bleiben unverändert.

The technical parameters of the operating motor remain unchanged.



Art.-Nr: 86112
UVP in €: 17,90

Einbauskitze/ Mounting position:



Technische Daten/Technical data:

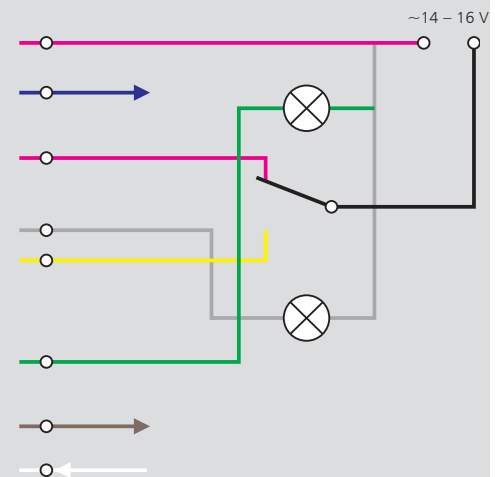
Betriebsspannung/Operating voltage: 14 – 16 V Wechselfspannung
Stromaufnahme/Current consumption: 75 mA
Stellweg einstellbar/Switch travel, adjustable: 2 – 10 mm
Stellkraft/Switching force: 1,47 N = 150 g
Schaltstrom des potentialfreien Umschalters/
Switched current of the isolated switcher: 500 mA (max. 24 V)
Abmessungen/Dimensions: 62 x 49 x 23 mm
Digitalbetrieb/Digital operation: Verwendung des Weichendecoders
LS 150 (66112)

Über den potentialfreien Umschalter kann die Herzstück-stromversorgung erfolgen, Gleisabschnitte mit Fahrstrom versorgt werden und Zubehörtartikel geschaltet werden.

The isolated switcher can be used to supply current to the frog, to provide traction current to track sections and to switch accessories.

Anschlussplan/Wiring plan:

Rückleiter – rot/Return – red
Eingang potentialfreier Umschalter – blau/Isolated switcher input – blue
Zum Tastenpult – pink/To key panel – magenta
Rückmeldung – grau/Check back – grey
Zum Tastenpult – gelb/To key panel – yellow
Rückmeldung – grün/Check-back – green
Eingang potentialfreier Umschalter – braun/Isolated switcher input – brown
Ausgang potentialfreier Umschalter – weiß/Isolated switcher output – white



Art.-Nr: 66112
UVP in €: 54,90

Weichendecoder „LS 150“ Schalteempfänger zum Schalten von sechs Weichen (12 Funktionsausgänge) mit Wechselfspannungsausgang und variabler Impulslänge,

zum direkten Anschluss von Doppelspulantrieben (auch ohne Endabschaltung) und motorischen Antrieben. (In Kooperation mit LENZ)

Points decoder „LS 150“ switching receiver to switch six points (12 functional outputs) with a constant voltage output and variable impulse length for the direct connection of double coil drives (also without limit switch) and motor drives. (In cooperation with LENZ)

Prinzipdarstellung der elektrischen Anschlusschaltung bei Herzstückpolarisierung Schematic diagram of the electric connect circuit in the case of polarisation of frogs



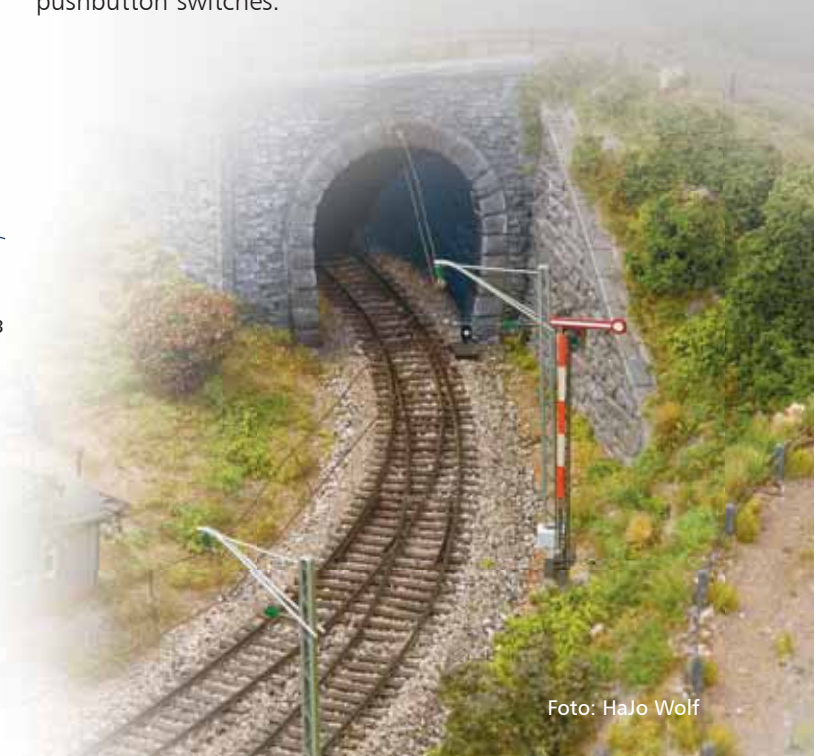
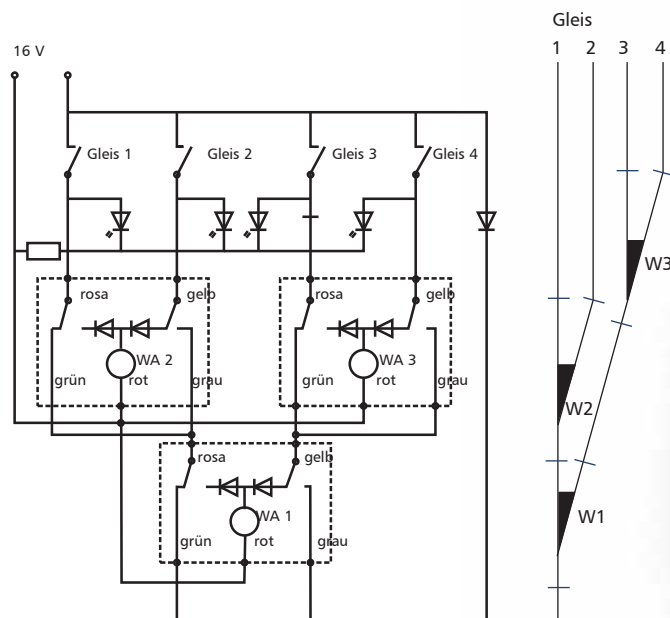
Hinweis/Note:

Außer bei der EKW 1 und der DKW 1 muss bei allen ELITE-Weichen das Herzstück vom übrigen Gleis durch Isolierschienenverbinder getrennt werden. Isolierschienenverbinder liegen jeder Weiche bei.
With the exception of the variants EKW 1 and DKW 1, all ELITE points require that insulating rail joiners be used to isolate the frog from the remaining track. Insulating rail joiners are enclosed with all points.

Schaltungsbeispiel für eine Weichenstraße / Switching example for a series of points

Unter Nutzung der Rückmeldekontakte des motorischen Antriebes lassen sich beliebig große Weichenstraßen schalten. Es wird nur je ein dem Zielgleis entsprechender Schalter benötigt. Besonders vorteilhaft ist, dass alle Weichenantriebe selbsttätig nacheinander schalten und somit keine besonders ausgelegte Stromversorgung nötig ist. Der freie Umschaltkontakt bleibt für andere Zwecke (Herzstückpolarisierung) verfügbar. Die an den Schaltern dargestellte Rückmeldung ist nur erforderlich, wenn die Betätigung mit Tastschaltern erfolgt.

The check-back signals of the motor drive can be used to control a whole series of points. It is only necessary in each case to provide one corresponding switch for the destination track. Especially advantageous is the fact that all points drives switch automatically in sequence, and thus no sophisticated power supply configuration is required. The free switching contact remains available for other purposes (frog polarisation). The check-back shown at the switches is only necessary where the actuation is by way of pushbutton switches.

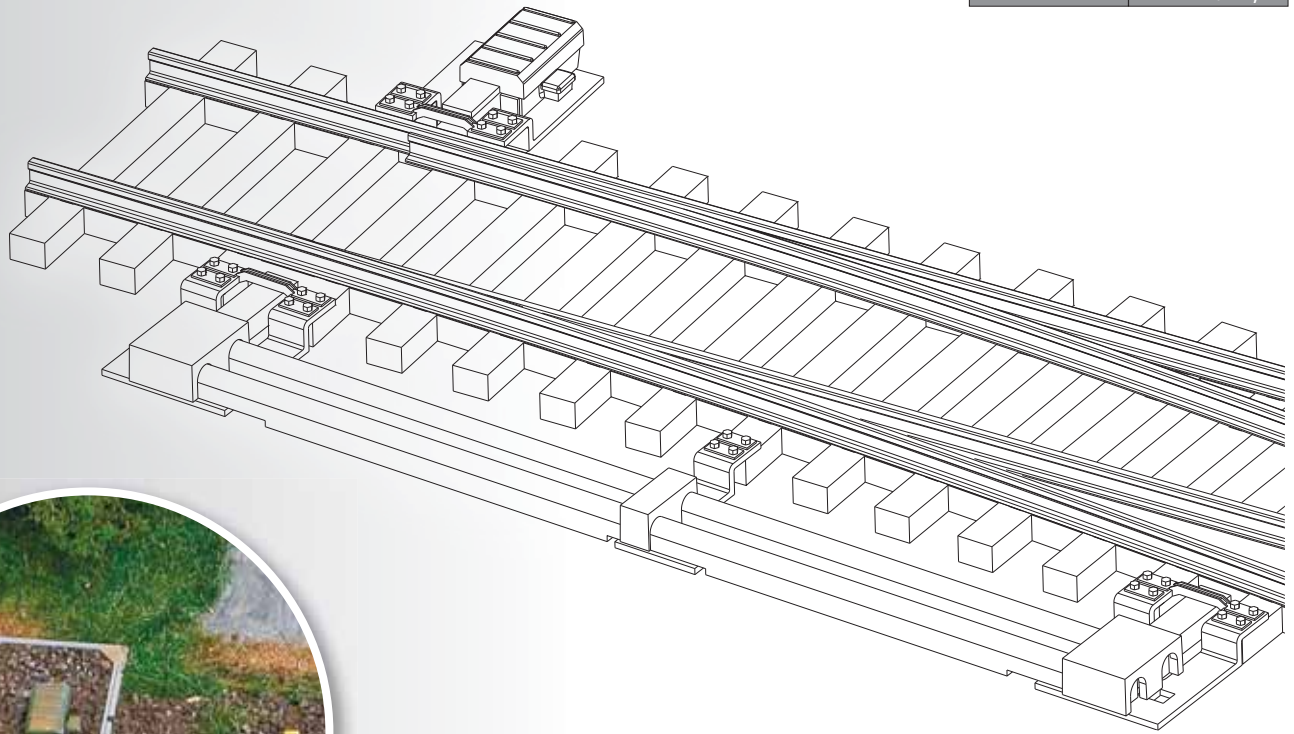


NEU: Weichenzubehörteile II (TILLIG Neukonstruktion), Nachfolger für 85507 ff.
NEW: Points accessoires II (TILLIG new construction)

Zur vorbildgetreuen Komplettierung der Weichen.
For the realistic completion of the joints.

Weichenzubehörteile
Points accessories

Art.-Nr: 85510 UVP in €: 16,90



(Abb. zeigt komplettierte Weiche aus früherem Bausatz für Weichenzubehörteile Art. 85509)
(Figure displays the completed point from an earlier assembly kit for joint components article 85509)



Weichenzubehörteile für H0-ELITE-Weichen, bestehend aus/Points accessories for H0-ELITE-Track, consisting of:



1 x Stellgestänge/1 x Pull rod



Grundplatte-Rohteil/Base plate blank



Grundplatte-Zuschnitt/Base plate cut

3 x Bodenplatten/3 x Base plates



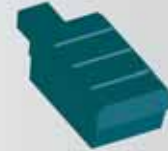
2 x Getriebekasten/
2 x Gear box



1 x Weichenantrieb/
1 x Point mechanism



2 x Schutzrahmen – Beton/
2 x Concrete protection frame



1 x Weichenmittelverschluss/
1 x Second level locking device



1 x Weichenprüfkasten/
1 x Point control box



5 x Weichengrenzzeichen/
5 x Point limit signal



3 x Achszähler, doppelt/
3 x Axle counter



4 x Gleisanschlusskasten/
4 x Track connection box



H0-ELITE „Amerika-Anlage“
des Modellbau-Team Köln

Foto: © Leikra

Selbstbaumaterial, Bausätze / Do-it-yourself materials, kits

G 1
Gerades Schwellenband,
228 mm
Straight sleeper, 228 mm

Art.-Nr: 85018 UVP in €: 0,65

Flex-Schwellenband,
ca. 220 mm
Flexi sleeper strip,
approx. 220 mm

Art.-Nr: 85025 UVP in €: 0,65

Betonschwellenband,
ca. 110 mm
Concrete sleeper strip,
approx. 110 mm

Art.-Nr: 85034 UVP in €: 0,45

Stahlschwellenband,
ca. 54 mm
Steel sleeper strip,
approx. 54 mm

Art.-Nr: 85036 UVP in €: 0,45

R 11
Bogen-Schwellenband,
R 366 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 366 mm/30°

Art.-Nr: 85040 UVP in €: 0,65

R 21
Bogen-Schwellenband,
R 425 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 425 mm/30°

Art.-Nr: 85041 UVP in €: 0,65

R 31
Bogen-Schwellenband,
R 484 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 484 mm/30°

Art.-Nr: 85043 UVP in €: 0,65

R 41
Bogen-Schwellenband,
R 543 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 543 mm/30°

Art.-Nr: 85045 UVP in €: 0,65

EW 2
links, Herzstückwinkel 15°
left points, frog angle 15°

Art.-Nr: 85422 UVP in €: 17,50

EW 2
rechts, Herzstückwinkel 15°
right points, frog angle 15°

Art.-Nr: 85423 UVP in €: 17,50

W 3 (entspricht EW 3)
Flexsteg-Weiche,
Herzstückwinkel 9°
Flexi-points,
frog angle 9°

Art.-Nr: 85451 UVP in €: 22,90

W 4 (entspricht EW 1)
Flexsteg-Weiche,
Herzstückwinkel 11°
Flexi-points,
frog angle 11°

Art.-Nr: 85441 UVP in €: 21,90

W 5 (entspricht EW 5)
Flexsteg-Weiche,
Herzstückwinkel 7°
Flexi-points,
frog angle 7°

Art.-Nr: 85435 UVP in €: 32,50

W 6 (entspricht EW 6)
Flexsteg-Weiche,
Herzstückwinkel 6,34°
Flexi-points,
frog angle 6,34°

Art.-Nr: 85445 UVP in €: 33,50

Schienenverbinder,
Neusilber brüniert
(Beutel 25 Stück)
Rail joiners, nickel silver,
browned (bag of 25)



Art.-Nr: 85501 UVP in €: 4,70

Isolierschienenverbinder,
braun (Beutel 20 Stück)
Insulating rail joiners,
brown (bag of 20)



Art.-Nr: 85502 UVP in €: 3,10

Kleineisen „K“
(Beutel 20 Stück)
Track fixings „K“
(bag of 20)



Art.-Nr: 85530 UVP in €: 2,00

Stellstange neu
(Beutel mit 5 Stück)
Switching ties (bag of 5)



Art.-Nr: 08829 UVP in €: 3,10

Weichen-BS:
85451 (W 3), 85441 (W 4), 85435 (W 5), 85445 (W 6)
Mit diesen Flexsteg-Weichenbausätzen W 3 bis W 6 las-
sen sich Einfach- und Bogenweichen herstellen.
The kits W 3 till W 6 can be used to produce both straight
and curved points.



Stellstange
(Beutel mit 5 Stück)
Switching ties (bag of 5)



Art.-Nr: 08830 UVP in €: 2,00

Schienenprofil, 2,07 mm,
Neusilber brüniert
1.000 mm
Rail profile, 2.07 mm, nickel
silver browned 1.000 mm



Art.-Nr: 85500 UVP in €: 1,30

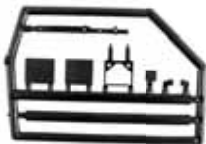
Kontaktklemme
(Beutel mit 20 Stück)
Contact clips
(bag of 20)



Art.-Nr: 85506 UVP in €: 3,10

Weichenzubehörteile I, bestehend aus
Points accessories I, consisting of:

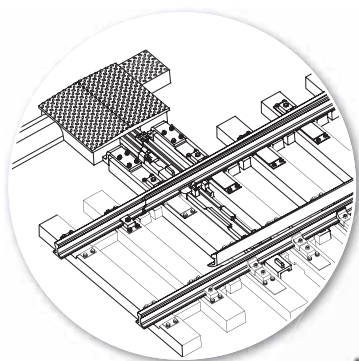
- 1 Stück Antriebsattrappe/1 drive dummy
- 1 Stück Drahtzugkanal/1 cable channel
- 1 Stück Stellstange/switching sleeper



Art.-Nr: 85515 UVP in €: 5,10

Jeder überarbeiteten ELITE-Weiche liegt ein Spritzling mit Weichenzubehörteilen I bei (Attrappe des Stellantriebes, zusätzliche Stellschwelle).

Each modified ELITE point has an injection moulding part with points accessories I (dummy of the actuator, additional switching plate).



Tipp: Weichen mit Doppelschwelle

Aus unseren Bausätzen der W5/W6 können Sie ebenso Weichen der Doppelschwellen-Bauart entstehen lassen. Eine entsprechende Anleitung mit 1:1 Schablone liegt jedem W5/6-Bausatz bei.

Tip: Points with double sleepers

You can also create points of the double sleeper design using our W5/W6 construction kits. Corresponding instructions with a 1:1 template come with each W5/6 construction kit.



Tipps und Tricks / Tips and tricks

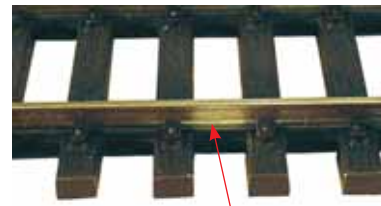
- Zum Ablängen von Schienenprofil sollten Sie unbedingt einen Gleisschneider oder eine Trennscheibe benutzen. Always use a proper track cutter or abrasive cut-off wheel when cutting rail profiles to length.
- Anschließend sollte die Trennkante mit einer feinen Feile entgratet werden. Subsequently, deburr the cut edges carefully using a fine file.
- Um das Einziehen des Profils in den Schwellenrost zu erleichtern, empfiehlt es sich, den Profilfuß anzuschrägen. It is easier to insert the profile into the sleeper strip, if the profile foot is bevelled first.

beidseitig anschrägen/
bevel the edges both sides

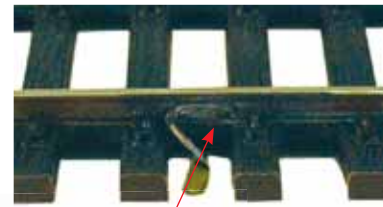


- Das Profil niemals mit einem Seitenschneider, sondern mit einer Flach- oder Spitzzange in den Schwellenrost einziehen! Do not use side cutters to insert the profile into the sleeper strip, but use instead flat or pointed pliers!
- In Gleisbögen unbedingt gegenüberliegende Schienenstöße vermeiden, der Gleisbogen verläuft an diesen Stellen nicht gleichmäßig, es kommt zu unschönen Knicken (siehe auch Hinweis Seite 65). When laying track curves, make sure that the individual rail joints are staggered and not opposite each other, otherwise the curve will not run evenly at these track joints and disturbing kinks in the track will be the result (see also note on page 65).
- Beim Verlegen im Gleisbogen das Profil vor dem Einschieben entsprechend des Gleisradius vorbiegen. Again when laying track curves, the profile should be pre-bent to the required track radius before insertion.

- Flexgleise bei Radien über R 543 und als Ausgleichstücke verwenden. Use flexi-track for radii in excess of R 543 and to compensate length differences.
- Durch die vorbildgerechte farbliche Behandlung des Profils muss vor dem Anlöten von Kabeln zur Stromspeisung die entsprechende Stelle am Profil geblankt werden. Dazu verwendet man einen Glasfaserstift. As the profiles have been pre-weathered to ensure realistic colouring, the designated solder points for power supply cables must be bared accordingly. This is best done with a glass fibre pen.



Profil mit einem Glasfaserstift reinigen/
clean the profile with a glass-fibre pen



Lötstelle mit entsprechender Farbe behandeln/
touch up the solder point with the corresponding colour



Prellbock, aufsteckbar,
ohne Gleis (Bausatz)
Buffer stop, clip-fitting,
without track (kit)

Art.-Nr: 82440 UVP in €: 3,10

Tipps – Weichenbausätze / Tips – Points kits

Aus den Weichenbausätzen Art.-Nr. 85435 – 85451 lassen sich Einfach- und Bogenweichen bauen, mit denen man Weichenstraßen nach seinen eigenen Wünschen und Platzverhältnissen gestalten kann.

The points kits with article nos. 85435 – 85451 can be used to produce both straight and curved points, for points configurations tailored to individual wishes and the available space.

Montagetipps/Installation tips

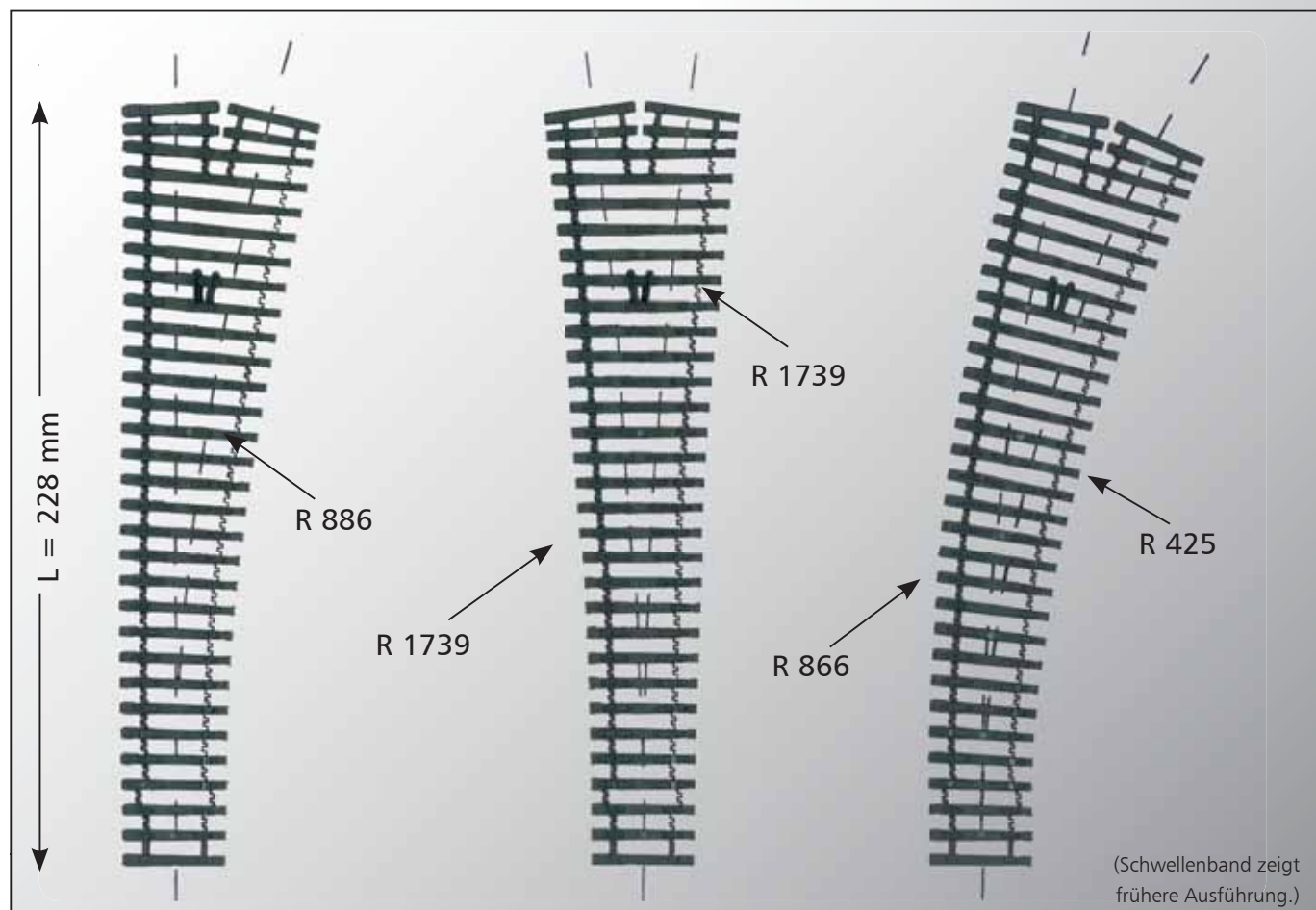
- Den Schwellenrost zuerst nach dem Gleisverlauf auf der Anlagengrundplatte fixieren.
First fix the sleeper strip to the layout base in accordance with the desired track curves.
- Jetzt mit einem Fön den Schwellenrost erwärmen.
Now warm the sleeper strip with a hair dryer or the like.
- Die flexiblen Schwellenstege passen sich nach dem Auskühlen der gewünschten Geometrie an.
After cooling, the flexible sleepers follow the desired geometry.

Mögliche Einbauvarianten von flexiblen Weichenbausätzen am Beispiel des Weichenbausatzes 85441 als:
Installation variants for flexible points kits, for example the points kit 85441, as:

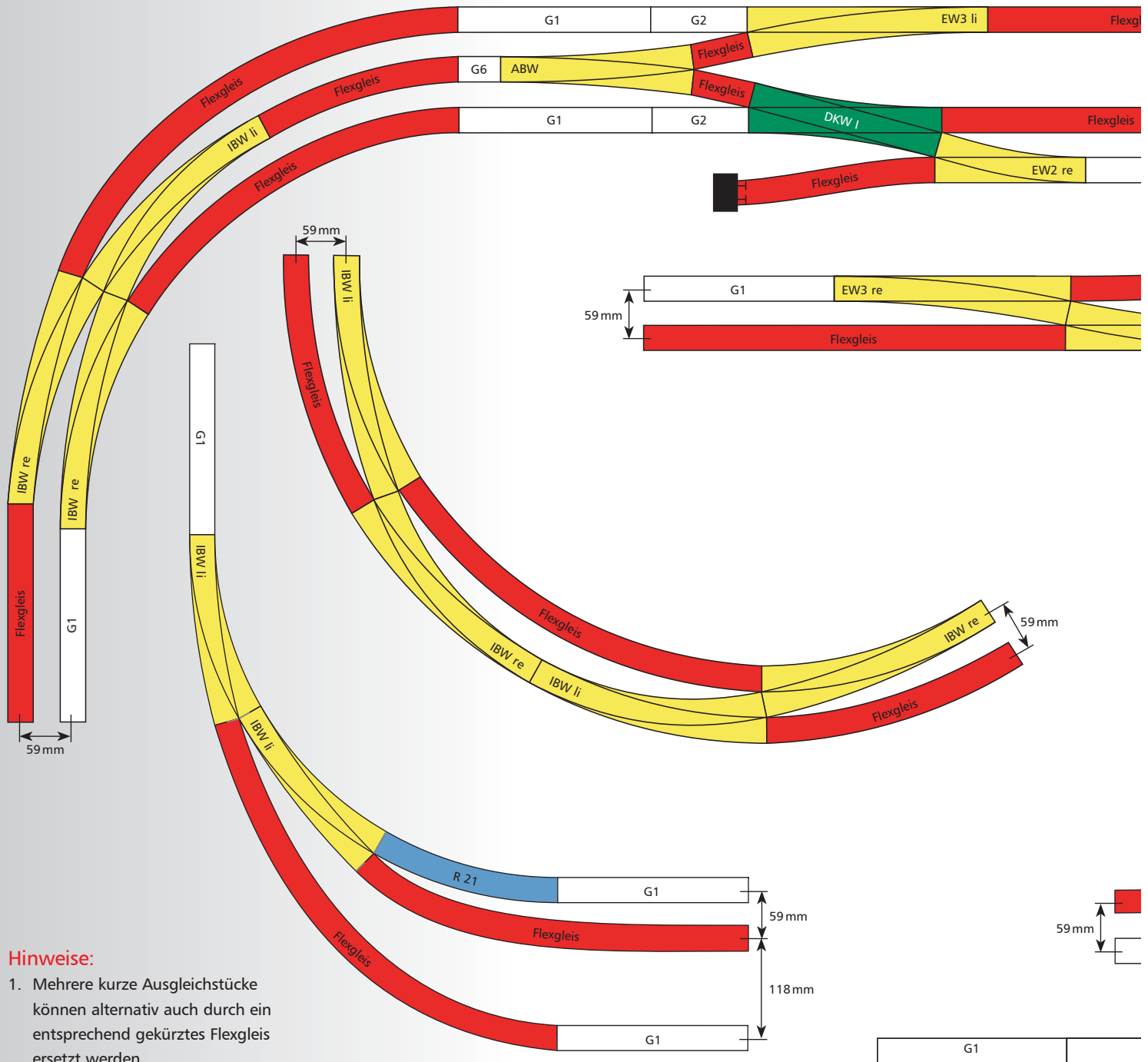
Einfache Weiche
Straight points

Außenbogenweiche
Y-points

Innenbogenweiche
Curved points



Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments

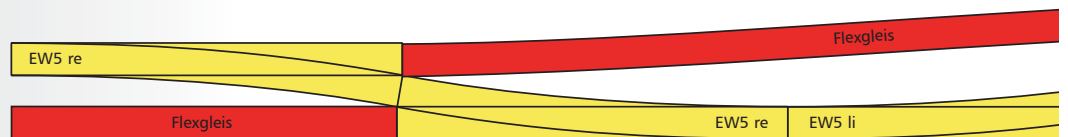


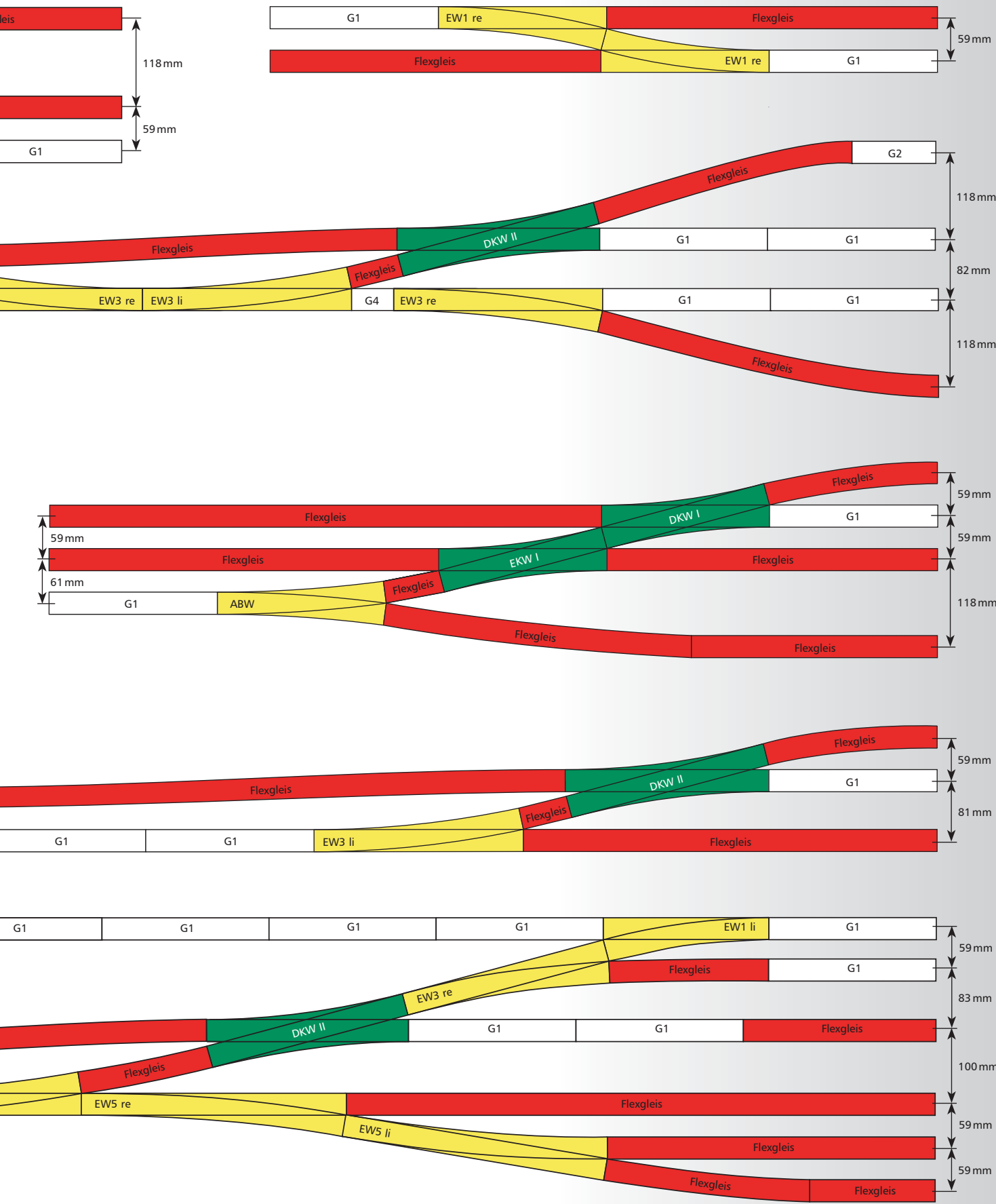
Hinweise:

1. Mehrere kurze Ausgleichstücke können alternativ auch durch ein entsprechend gekürztes Flexgleis ersetzt werden.
2. Weitere Gleisfiguren mit der DKW II finden Sie in der Bedienungsanleitung dieser Weiche.

Note:

1. Several short leveling pieces can alternatively also be replaced by a correspondingly short flex track.
2. You will find additional track figures with the DKW II (double junction point II) in the operating instructions of these points.







STYROSTONE® - Gleisbettung

STYROSTONE®-Gleisbettung

Mit der STYROSTONE®-Gleisbettung ist es möglich, schnell und vorbildgetreu die Gleise des TT-Modellgleis-systems einzuschottern.

Die Vorteile unseres Systems sind:

- Vorbildentsprechendes Material: Steinschotter
- Schnelle Verarbeitung durch Eindrücken der Gleise
- Keine Nägel, kein Klebstoff oder Leim am Gleis
- Gleise können wieder herausgenommen werden
- Keine Wanderung der Weichmacherbestandteile von Schwellenband und Gleisbettungsgrundkörper dadurch auch äußerst langlebig
- Sehr gute Geräuschkämpfung
- Leichte Bearbeitbarkeit der Bettungskörper mit Bastelmesser

Die Bettung wird bei Bogengleisstücken und Geraden ohne Böschung gefertigt, so dass mehrere parallele Gleise aneinander gelegt werden können. Zur Auswahl stehen dunkel oder hell eingefärbte Gleisbettungen zur Verfügung.

Die Böschung ist im Grundkörper vorbereitet und kann mit einem Bastelmesser herausgelöst werden, um ein-gleisige Strecken darzustellen. Mit dem Steinschotter können Bereiche zwischen den Gleisen und neben dem Schotterbett bestreut werden. Separate Böschungsstreifen gestatten die Reparatur verschnittener Teile. Ein zusätzlich unter die Gleisbögen geklebter Streifen ermöglicht die realistische Überhöhung der Gleise in den Bogen. Die Verlegung der Schotterbettung ist sehr einfach. Die Gleise werden in die Bettung gedrückt und STYROPAL-Kontaktklebstoff dünn auf die Unterseite der Gleisbettung aufgetragen. Nach ca. 15 – 20 Min. Anrocknungszeit wird die Gleisbettung fest angedrückt. (Der Anpressdruck entscheidet über die Haftfestigkeit!) Arbeitsmittel sind sofort nach Gebrauch mit Wasser zu reinigen.

STYROSTONE®-Track bedding

STYROSTONE®-Track bedding permits fast and true-to-life modelling of a ballast bed for the TT-Advanced-Track-System.

The advantages of our system are:

- True-to-original material: stone ballast
- Fast laying by pressing in the tracks
- No nails or adhesives required to fix the track
- Tracks can be removed again later
- No migration of plasticisers from the sleeper strip and track bedding core, and consequently excellent durability
- Very good noise-damping effect
- Simple cutting of the bedding core with a craft knife

The bedding is manufactured without embankments for both curved and straight track sections, to enable several tracks to be laid parallel to each other. The track bedding is supplied with a choice of either dark and light colouring.

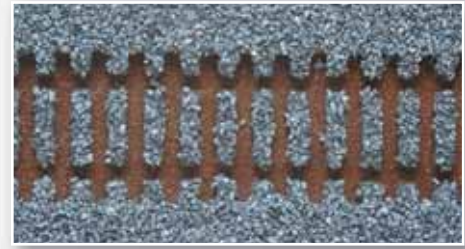
The necessary cutting marks for an embankment, however, have already been incorporated into the bedding core, meaning that the embankment strips only need to be trimmed off with a craft knife to produce single-track lines. The areas between the tracks and alongside the ballast bed can be strewn with stone ballast. Separate embankment strips permit repairs to bedding sections which may have been prepared incorrectly. Additional strips inserted under the actual bedding provide for a realistic banking of the track in curves.

The ballast bed is very simple to lay. The tracks are pressed into the track bedding, and STYROPAL contact adhesive is spread thinly on the underside of the bedding. After a drying time of approx. 15 – 20 min., the track bedding is pressed firmly into place. (It is this application pressure which is decisive for the strength of adhesion!) All tools and aids should be cleaned with water immediately after use.

Gleisbettung für:
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)
Track bedding – light (grey)



Gerades Gleis
Straight track

228 mm:
G 1, G 3, G 4, G 6

Art.-Nr: 86500 UVP in €: 2,10

228 mm:
G 1, G 3, G 4, G 6

Art.-Nr: 86550 UVP in €: 2,10



114 mm:
G 2, G 5

Art.-Nr: 86501 UVP in €: 2,10

114 mm:
G 2, G 5

Art.-Nr: 86551 UVP in €: 2,10

Gebogenes Gleis
Curved track

R 11, 30°

Art.-Nr: 86502 UVP in €: 2,10

R 11, 30°

Art.-Nr: 86552 UVP in €: 2,10



R 21, 30°

Art.-Nr: 86503 UVP in €: 2,10

R 21, 30°

Art.-Nr: 86553 UVP in €: 2,10

R 31, 30°

Art.-Nr: 86504 UVP in €: 2,10

R 31, 30°

Art.-Nr: 86554 UVP in €: 2,10

R 41, 30°

Art.-Nr: 86505 UVP in €: 2,10

R 41, 30°

Art.-Nr: 86555 UVP in €: 2,10

Flexgleis/Flexi-track

950 mm
(Stahlschwellen/steel sleepers)

Art.-Nr: 86507 UVP in €: 6,20

950 mm
(Stahlschwellen/steel sleepers)

Art.-Nr: 86557 UVP in €: 6,20

950 mm
(Holzschwellen/wooden sleepers)

Art.-Nr: 86509 UVP in €: 6,20

950 mm
(Holzschwellen/wooden sleepers)

Art.-Nr: 86559 UVP in €: 6,20

950 mm
(Betonschwellen/concrete sleepers)

Art.-Nr: 86510 UVP in €: 6,20

950 mm
(Betonschwellen/concrete sleepers)

Art.-Nr: 86560 UVP in €: 6,20

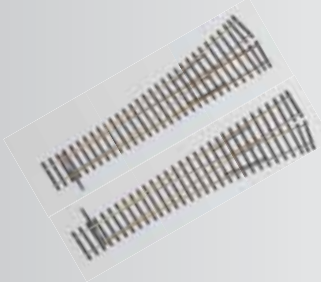


Gleisbettung für:
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)
Track bedding – light (grey)

Einfache Weiche
Straight points



EW 1 (85343) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86511 UVP in €: 5,10

EW 1 (85344) 15°
links/left branch

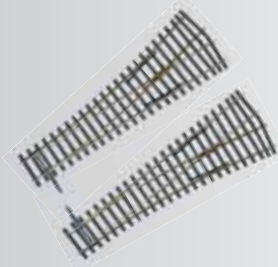
Art.-Nr: 86512 UVP in €: 5,10

EW 1 (85343) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86561 UVP in €: 5,10

EW 1 (85344) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86562 UVP in €: 5,10



EW 2 (85323) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86513 UVP in €: 5,10

EW 2 (85324) 15°
links/left branch

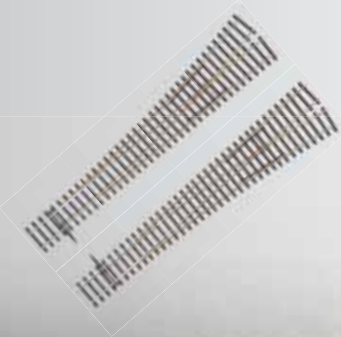
Art.-Nr: 86514 UVP in €: 5,10

EW 2 (85323) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86563 UVP in €: 5,10

EW 2 (85324) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86564 UVP in €: 5,10



EW 3 (85353) 12°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86515 UVP in €: 5,10

EW 3 (85354) 12°
links/left branch

Art.-Nr: 86516 UVP in €: 5,10

EW 3 (85353) 12°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86565 UVP in €: 5,10

EW 3 (85354) 12°
links/left branch

Art.-Nr: 86566 UVP in €: 5,10



Gleisbettung für:
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)
Track bedding – light (grey)

Innenbogenweiche
curved points



IBW (85363) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86517 UVP in €: 5,10

IBW (85363) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86567 UVP in €: 5,10

IBW (85364) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86518 UVP in €: 5,10

IBW (85364) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86568 UVP in €: 5,10



IBW (85313) 20,7°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86519 UVP in €: 5,10

IBW (85313) 20,7°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86569 UVP in €: 5,10

IBW (85314) 20,7°
links/left branch

Art.-Nr: 86520 UVP in €: 5,10

IBW (85314) 20,7°
links/left branch

Art.-Nr: 86570 UVP in €: 5,10



IBW (85333) 29,3°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86521 UVP in €: 5,10

IBW (85333) 29,3°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86571 UVP in €: 5,10

IBW (85334) 29,3°
links/left branch

Art.-Nr: 86522 UVP in €: 5,10

IBW (85334) 29,3°
links/left branch

Art.-Nr: 86572 UVP in €: 5,10



IBW (85373) 17°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86523 UVP in €: 5,10

IBW (85373) 17°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86573 UVP in €: 5,10

IBW (85374) 17°
links/left branch

Art.-Nr: 86524 UVP in €: 5,10

IBW (85374) 17°
links/left branch

Art.-Nr: 86574 UVP in €: 5,10

Böschungstreifen
Embankment strip

L = 950 mm

Art.-Nr: 86611 UVP in €: 4,10

L = 950 mm

Art.-Nr: 86612 UVP in €: 4,10

Gleisbettung für:
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)
Track bedding – light (grey)

Außenbogenweiche
Y-points

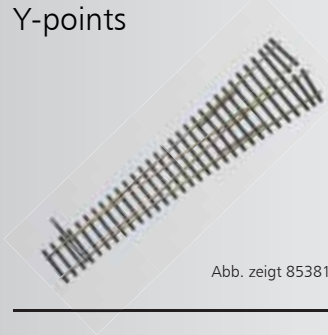


Abb. zeigt 85381

ABW (85381) 15°

Art.-Nr: 86525 UVP in €: 5,10

ABW (85381) 15°

Art.-Nr: 86575 UVP in €: 5,10

ABW (85383) 12°

Art.-Nr: 86526 UVP in €: 5,10

ABW (85383) 12°

Art.-Nr: 86576 UVP in €: 5,10

Kreuzung
Crossing



Abb. zeigt 85170

K 1 (85170) 15°

Art.-Nr: 86529 UVP in €: 5,10

K 1 (85170) 15°

Art.-Nr: 86579 UVP in €: 5,10

K 2 (85170) 30°

Art.-Nr: 86532 UVP in €: 5,10

K 2 (85170) 30°

Art.-Nr: 86582 UVP in €: 5,10

Einfache
Kreuzungsweiche sin-
gle-slip points



Abb. zeigt 85395

EKW I (85395)

Art.-Nr: 86528 UVP in €: 5,10

EKW I (85395)

Art.-Nr: 86578 UVP in €: 5,10

EKW II (85396)

Art.-Nr: 86531 UVP in €: 5,10

EKW II (85396)

Art.-Nr: 86581 UVP in €: 5,10

Doppelte
Kreuzungsweiche
Double-slip points



Abb. zeigt 85390

DKW I (85390)

Art.-Nr: 86527 UVP in €: 6,20

DKW I (85390)

Art.-Nr: 86577 UVP in €: 6,20

DKW II (85391)

Art.-Nr: 86530 UVP in €: 6,20

DKW II (85391)

Art.-Nr: 86580 UVP in €: 6,20



STYROPAL-Kontaktklebstoff
STYROPAL-contact adhesive

Art.-Nr: 86401

UVP in €: 4,10

Wasserverdünnbar, nach dem Aushärten wasser-
beständig, zum Befestigen von STYROSTONE®-
Gleisbettung und zum Fixieren von STYROSTONE®-
Schotter.
Soluble with water, waterproffed after curing used to fix
STYROSTONE®-Track-Bedding and STYROSTONE®-Ballast.



Schotter dunkel, 500 g
Ballast dark, 500 g

Art.-Nr: 86606

UVP in €: 10,50



Schotter hell, 500 g
Ballast light, 500 g

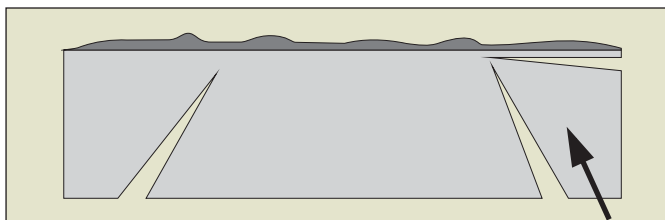
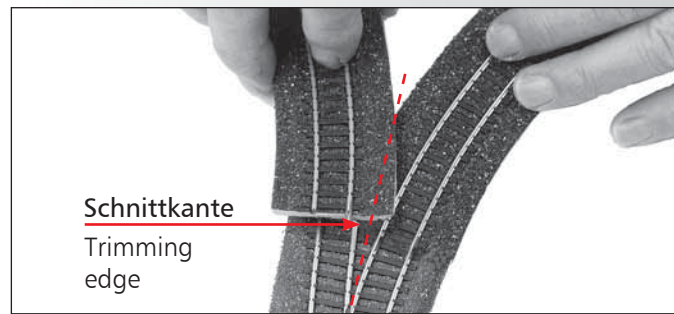
Art.-Nr: 86607

UVP in €: 10,50

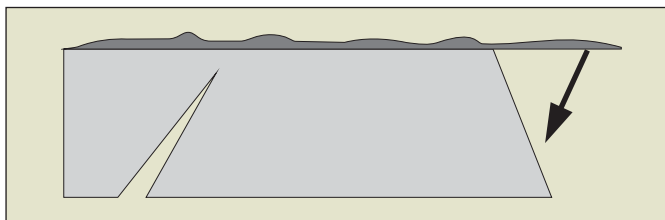
Praxistipps zur Verlegung

Zur vorbildgerechten Gestaltung einer Modellbahnanlage gehört das Einschottern der Gleise. Dafür eignet sich die TILLIG Styrostone®-Gleisbettung besonders gut. Lieferbar ist die Gleisbettung in zwei Farbtönen. Braun eingefärbt, findet sie Verwendung bei älteren Streckenabschnitten und hellgrau für neu gebaute Gleisstraßen. Unsere Gleisbettung wird unter Verwendung hochwertiger Natur- und Kunststoffe in sorgfältiger Handarbeit hergestellt. Der Gleisbettkörper besteht aus extrudiertem Polystyrol-Hartschaum. Das Material ist absolut verrottungsfest, UV-beständig und schwer entflammbar. Der Schotterbelag besteht aus elastischer Gummikorkfolie, auf welcher der form- und maßstabsgerechte Steinschotter aufgeklebt ist. Da die Schwellen der Gleise unten etwas breiter sind als oben, sollten Sie den Steinschotterbelag vor dem Eindrücken der Gleise mit dem Fön oder einer Heißluftpistole auf ca. 50°C erwärmen. Das gilt auch beim Herausnehmen der Gleise aus der Bettung. Nach dem Abkühlen des Steinschotterbelages sitzt das Gleis so fest in der Bettung, dass eine zusätzliche Befestigung mit Nägeln nicht erforderlich ist. Zum Befestigen auf der Anlagengrundplatte empfehlen wir STYROPAL-Kontaktklebstoff (Art.-Nr.: 86401).

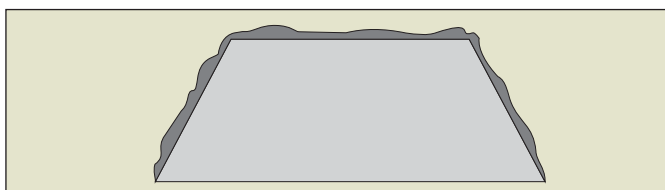
Die Gleisbettung ist so vorbereitet, dass bei eingleisigen Strecken auf beiden Seiten, oder bei zweigleisigen Strecken auf einer Seite, die Böschung des Schotters gebildet werden kann. Dazu muss der vorgeschchnittene Styroporkeil entfernt und der Steinbelag seitlich an den Gleisbettkörper angeklebt werden.



Styroporkeil entfernen/trimm the polystyrene wedge



Steinbelag ankleben/glue to the stone surface



An den Weichenabgängen muss die Gleisbettung angepasst werden. Dazu steckt man ein Teil an die bereits verlegte Weiche und das andere legt man an den Abzweig darüber.

Nun können die überlappenden Stücke mit dem Bastelmesser abgeschnitten werden. Die Stoßstellen können anschließend mit dem jeweiligen farblichen Schotter überdeckt werden.

Prinzipiell sollte vor dem Verlegen der Gleisbettung der Verlauf auf der Anlagengrundplatte aufgezeichnet sein. Die Gleiselemente sind vor dem Verkleben der Gleisbettung in diese einzudrücken.

Anlagengrundplatte und Gleisbettung sind gleichmäßig mit STYROPAL-Kontaktklebstoff einzustreichen. Hier kann eine größere Stückzahl vorgearbeitet werden, da der Kleber erst nach dem Trocknen haftet. Sind die Klebeflächen trocken, kann das Gleis angesteckt und die Gleisbettung Stück für Stück angedrückt werden.

Die Gleisbettung für Flexgleis muss vor dem Andrücken in die gewünschte Richtung gebracht werden. Um ein vorzeitiges Kleben der gesamten Gleisbettung zu verhindern, legt man ein Blatt Papier zwischen die bereits mit Klebstoff versehene Bettung und die Anlagengrundplatte. Dieses entfernt man dann Stück für Stück und drückt die Gleisbettung an.



Practical tips on the laying of track bedding

Reproduction of the original ballast is an important aspect when designing a true-to-life layout. TILLIG Styrostone®-Track-Bedding is especially convenient in this respect. The track bedding can be supplied in two different colours: brown for use along older track sections, and light-grey for newly built lines. Both variants are the result of careful manual production using only high-quality natural and synthetic materials. The core of the track bedding is composed of extruded hard-foamed polystyrene. This material is absolutely rot-proof, UV-resistant and flame-resistant. The ballast layer comprises an elastic rubber cork foil, to which the true-to-scale stone ballast is adhered. As the sleepers of the tracks are wider at the bottom than at the top, you should use a hair dryer or the like to warm the stone ballast to approx. 50 °C before pressing in the track. The same applies when removing the track from the bedding. When the stone ballast layer cools, the track is seated so firmly in the bedding that additional fixing with nails is no longer necessary. For fixing on the layout base, we recommend the use of STYROPAL contact adhesive (Art. no.: 86401). The track bedding is specially prepared to permit embankments to be recreated – either on both sides for a single-track line, or on one side for lines with two tracks.

To this end, the pre-cut polystyrene wedge is trimmed and the stone surface is glued to the side of the track bed.

At points branches, the track bedding needs to be cut to shape. To do so, one strip is laid along the already mounted points, and a second over the top for the branch. The overlap can then be trimmed off using a sharp craft knife. The join between the two sections can be covered with ballast of the appropriate colour. Before laying track bedding, you should always mark out the course of the tracks on the layout base. The track elements should be pressed into the track bedding before the latter is glued down. Apply an even coating of STYROPAL contact adhesive to the layout base and the track bedding. Several sections can be prepared at once, as the adhesive does not bond until it has dried. Once the coated surfaces have dried, the track can be joined together and pressed down section by section.

The track bedding for flexi-track must be bent to the desired curves before finally being pressed into place. To prevent premature sticking of the whole track bedding, it is recommended to lay sheets of paper between the adhesive-coated bedding and the layout base. This paper can then be removed piece by piece to allow the track bedding to be pressed down and fixed.



Überhöhungstreifen für Gleisbögen, ca. 950 mm lang
Banking strips for track curves, length approx. 950 mm

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere, je nach Radius, in bestimmten Abständen kleinere Keile herauszuschneiden. Anschließend wird der Überhöhungstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festgeklebt und das STYROSTONE®-Gleisbett wird nun auf den Überhöhungstreifen aufgeklebt.



Beispiel für einen Böschungstreifen (dunkel).
Example for an embankment strip (dark).

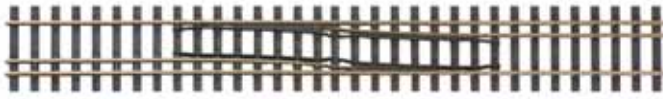
Hinweis/Note:
Zur Ergänzung von Weichenbettungen./The addition to the STYROSTONE®-Track-bedding.



Art.-Nr: 86613 UVP in €: 2,00

Dreischienen-Gleise – H0-H0m / Three-rail tracks – H0-H0m

Diese Gleise sind Kleinserienprodukte unter Verwendung von Gleismaterial des ELITE-Gleissystems.
 These tracks are small-series products using track material of the ELITE track system.



Gleiswechsel GW H0-H0m,
 links/rechts, Länge 228 mm
 Rail exchange GW H0-H0m,
 left/right, length 228 mm

Art.-Nr: 85187
 UVP in €: 22,90

Gleiswechsel GW H0-H0m,
 rechts/links, Länge 228 mm
 Rail exchange GW H0-H0m,
 right/left, length 228 mm

Art.-Nr: 85188
 UVP in €: 22,90

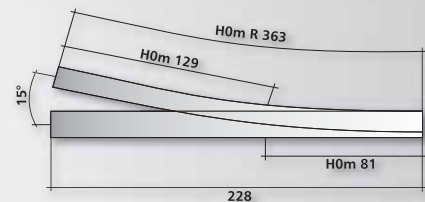


Abzweig AZ H0-H0m, rechts
 Branch-off AZ H0-H0m, right branch

Art.-Nr: 85183
 UVP in €: 22,90

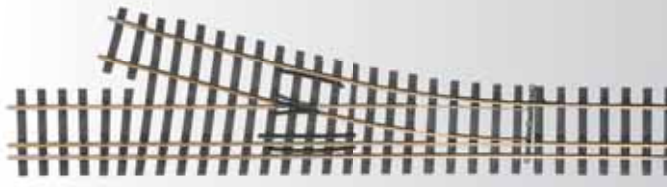
Abzweig AZ H0-H0m, links
 Branch-off AZ H0-H0m, left branch

Art.-Nr: 85184
 UVP in €: 22,90



Dreischienen-Schmalspurweiche DSSW
 H0/H0m-H0, rechts
 Three-rail narrow-gauge points DSSW
 H0/H0m-H0, right branch

Art.-Nr: 85197
 UVP in €: 45,90



Dreischienen-Schmalspurweiche DSSW
 H0/H0m-H0m, rechts
 Three-rail narrow-gauge points DSSW
 H0/H0m-H0m, right branch

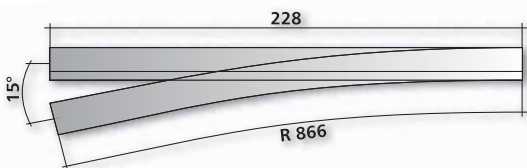
Art.-Nr: 85193
 UVP in €: 44,90

Dreischienen-Schmalspurweiche DSSW
 H0/H0m-H0, links
 Three-rail narrow-gauge points DSSW
 H0/H0m-H0, left branch

Art.-Nr: 85198
 UVP in €: 45,90

Dreischienen-Schmalspurweiche DSSW
 H0/H0m-H0m, links
 Three-rail narrow-gauge points DSSW
 H0/H0m-H0m, left branch

Art.-Nr: 85194
 UVP in €: 44,90



Dreischienen-Flexgleis H0-H0m,
 gerade Länge ca. 680 mm
 Three-rail flexi-track H0-H0m,
 straight, length approx. 680 mm

Art.-Nr: 85127
 UVP in €: 9,50

Kreuzungen Schmalspur/Regelspur / Crossings standard gauge/narrow gauge

Kreuzung H0 rechts/H0m links
Crossing H0 right/H0m left

Art.-Nr: 85262

UVP in €: 33,50

Kreuzung H0 links/H0m rechts
Crossing H0 left/H0m right

Art.-Nr: 85263

UVP in €: 33,50

Kreuzwinkel: 15°, Gleislänge: 232 mm
crossing angle: 15°, track length: 232 mm

Hinweis/Notice (on page 99):

- Die Herzstücke der Schmalspurkreuzungen sind vorbildgerecht aus Schienenprofil nachgebildet.
- Die damit verbundene durchgehende elektrische Leitfähigkeit macht (wie bei den Weichen) eine Polarisierung notwendig.
- Die Polung ist in diesem Fall abhängig von der benutzten Gleisachse.
- Möglichkeiten der Polarisierung:

**A) Analogbetrieb mit manueller Polarisierung:
(mit Stromkreistrennung Schmal- und Regelspur)**

- An allen Schienen-Enden der Kreuzung sind Isolierschienenverbinder zu verwenden.
- Für die Polarisierung ist ein handelsüblicher 4-poliger Umschalter notwendig.

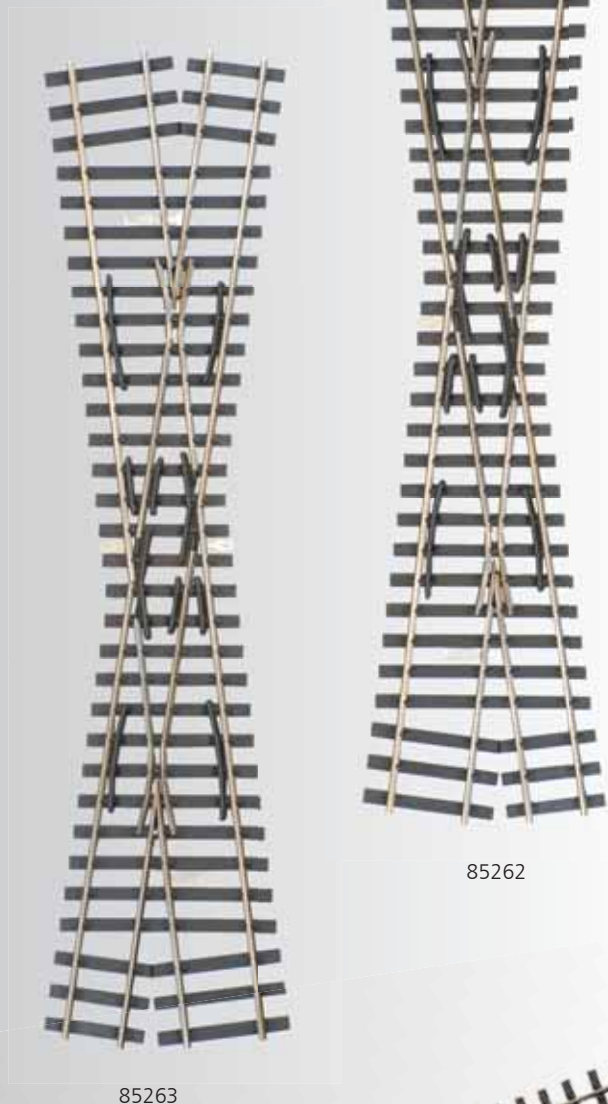
**B) Analogbetrieb mit automatischer Polarisierung
(mit Stromkreistrennung Schmal- und Regelspur)**

- An allen Schienen-Enden der Kreuzung sind Isolierschienenverbinder zu verwenden.
- Als Schaltgleise sind Stromfühler vorzusehen (aus kurzen, isolierten Schienenstücken)
- Zur Polarisierung werden zwei Schaltrelais benötigt (Art. 08415)

**C) Digitalbetrieb mit automatischer Polarisierung
(ohne Stromkreistrennung Schmal- und Regelspur)**

- Nur die vom Herzstück ausgehenden Schienen werden mit Isolierschienenverbindern versehen.
- Als Schaltgleise sind Stromfühler vorzusehen (aus kurzen, isolierten Schienenstücken)
- Zur Polarisierung wird ein Schaltrelais benötigt (Art. 08415)

Ausführliche Hinweise dazu finden Sie in den Bedienungsanleitungen der Kreuzungen.



Schmalspurgleise H0m Narrow-gauge track H0m

12 mm Spurweite/12 mm gauge

Einfache Weiche EW, rechts, 18°,
H0m, passender Antrieb 1 x 86112
Straight points EW, right branch, 18°,
H0m, corresponding drive 1 x 86112

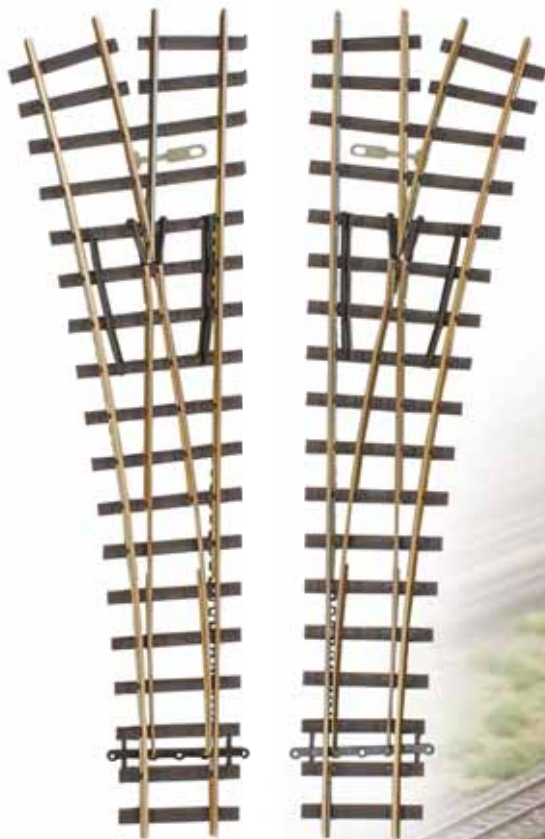
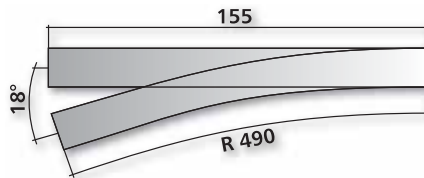
Art.-Nr: 85631

UVP in €: 19,90

Einfache Weiche EW, links, 18°,
H0m, passender Antrieb 1 x 86112
Straight points EW, left branch, 18°,
H0m, corresponding drive 1 x 86112

Art.-Nr: 85632

UVP in €: 19,90



W1 18° Bausatz Flexweiche re./li.,
Spur H0m, für den Bau einfacher
Weichen und Bogenweichen
W1 18° straight/curved points kit,
right/left, H0m gauge

Art.-Nr: 85640 UVP in €: 13,50

Schmalspur-Gleisbettung H0m (dunkel) Narrow-gauge track bedding H0m (dark)

12 mm Spurweite/12 mm gauge

H0m-Gleisbettung – Einfache Weiche
EW 18°, rechts, dunkel
H0m-Track bedding – Straight points
EW 18°, right branch, dark

Art.-Nr: 86721

UVP in €: 4,10

H0m-Gleisbettung – Einfache Weiche
EW 18°, links, dunkel
H0m-Track bedding – Straight points
EW 18°, left branch, dark

Art.-Nr: 86722

UVP in €: 4,10

H0m-Gleisbettung – Abzweig H0/H0m,
rechts, dunkel

H0m-Track bedding – Branch-off H0/H0m,
right branch, dark

Art.-Nr: 86731

UVP in €: 4,10

H0m-Gleisbettung – Abzweig H0/H0m,
links, dunkel

H0m-Track bedding – Branch-off H0/H0m,
left branch, dark

Art.-Nr: 86732

UVP in €: 4,10

H0m-Gleisbettung – Flexgleis,
ca. 700 mm, dunkel

H0m-Track bedding – flexi-track,
approx. 700 mm, dark

Art.-Nr: 86701

UVP in €: 6,20

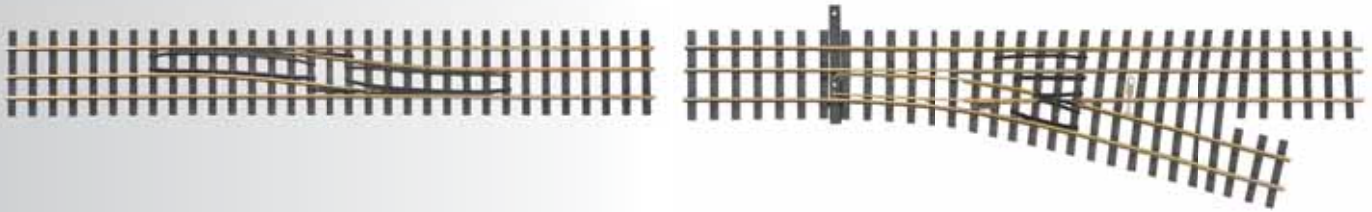


Wir fahren auf
TILLIG H0-Elite:



Dreischienen-Gleise – H0-H0e / Three-rail tracks – H0-H0e

Diese Gleise sind Kleinserienprodukte unter Verwendung von Gleismaterial des ELITE-Gleissystems.
These tracks are small-series products using track material of the ELITE-track system.



Gleiswechsel GW H0-H0e,
links/rechts, Länge 228 mm
Rail exchange GW H0-H0e,
left/right, length 228 mm

Art.-Nr: 85185

UVP in €: 22,90

Dreischienen-Schmalspurweiche
DSSW H0/H0e-H0e, rechts
Three-rail narrow-gauge points
DSSW H0/H0e-H0e, right branch

Art.-Nr: 85191

UVP in €: 44,90

Gleiswechsel GW H0-H0e,
rechts/links, Länge 228 mm
Rail exchange GW H0-H0e,
right/left, length 228 mm

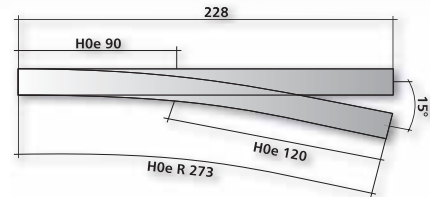
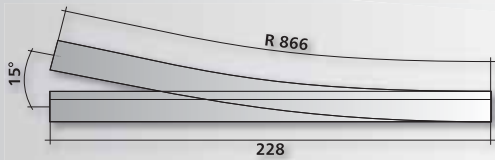
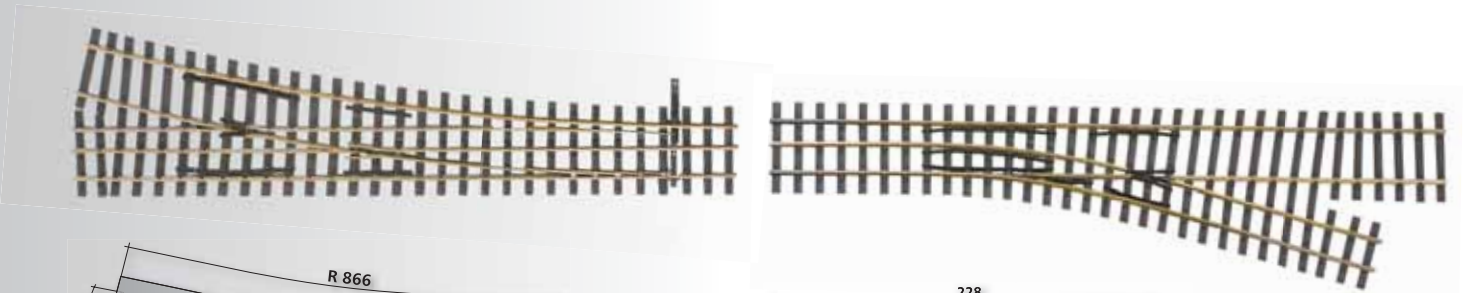
Art.-Nr: 85186

UVP in €: 22,90

Dreischienen-Schmalspurweiche
DSSW H0/H0e-H0e, links
Three-rail narrow-gauge points
DSSW H0/H0e-H0e, left branch

Art.-Nr: 85192

UVP in €: 44,90



Dreischienen-Schmalspurweiche
DSSW H0/H0e-H0, rechts
Three-rail narrow-gauge points
DSSW H0/H0e-H0, right branch

Art.-Nr: 85195

UVP in €: 45,90

Abzweig AZ H0-H0e, rechts
Branch-off AZ H0-H0e, right branch

Art.-Nr: 85181

UVP in €: 22,90

Dreischienen-Schmalspurweiche
DSSW H0/H0e-H0, links
Three-rail narrow-gauge points
DSSW H0/H0e-H0, left branch

Art.-Nr: 85196

UVP in €: 45,90

Abzweig AZ H0-H0e, links
Branch-off AZ H0-H0e, left branch

Art.-Nr: 85182

UVP in €: 22,90



Dreischienen-Flexgleis H0-H0e,
gerade Länge ca. 680 mm
Three-rail flexi-track H0-H0e,
straight length approx. 680 mm

Art.-Nr: 85126

UVP in €: 9,50

Kreuzungen Schmalspur/Regelspur / Crossings standard gauge/narrow gauge

Notice/(Hinweis siehe Seite 96):

- The frogs of the narrow gauge crossings are realistically modelled on a rail profile.
- The connected constant electric conductivity makes polarisation necessary (as it does in the case of the points)
- The polarity is dependent upon the centre of the track used in this case.
- Polarisation options:

A) Analogue operation with manual polarisation: (with circuit separation for the narrow and standard gauge)

- Insulating rail connectors must be used at all rail ends of the crossing.
- A standard 4-pole changeover switch is necessary for the polarisation.

B) Analogue operation with automated polarisation (with circuit separation for the narrow and standard gauge)

- Insulating rail connectors must be used at all rail ends of the crossing.
- Current sensors are to be provided as y-points (from short, insulated rail sections)
- Two switching relays are required for the polarisation (prod. No. 08415)

C) Digital operation with automated polarisation (without circuit separation for the narrow and standard gauge)

- Only the rails stemming from the core piece are provided with insulated rail connectors.
- Current sensors are to be provided as y-points (from short, insulated rail sections)
- A switching relays is required for the polarisation (prod. No. 08415)

You can find detailed information on how to do this in the operating instructions of the crossings.

Kreuzung H0 rechts/H0e links
Crossing H0 right/H0e left

Art.-Nr: 85260

UVP in €: 33,50

Kreuzung H0 links/H0e rechts
Crossing H0 left/H0e right

Art.-Nr: 85261

UVP in €: 33,50

Kreuzwinkel: 15°, Gleislänge: 232 mm
crossing angle: 15°, track length: 232 mm



85260



85261

Flexgleis H0e (Spurweite 9 mm),
gerade Länge ca. 680 mm
Flexi-track H0e (9 mm gauge),
straight length approx. 680 mm

Art.-Nr: 85626

UVP in €: 5,10

Schmalspurgleise H0e Narrow-gauge track H0e

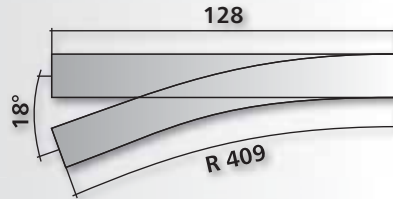
9 mm Spurweite/9 mm gauge

Einfache Weiche EW, rechts, 18°,
H0e, passender Antrieb 1 x 86112
Straight points EW, right branch, 18°,
H0e, corresponding drive 1 x 86112

Art.-Nr: 85637
UVP in €: 19,90

Einfache Weiche EW, links, 18°,
H0e, passender Antrieb 1 x 86112
Straight points EW, left branch, 18°,
H0e, corresponding drive 1 x 86112

Art.-Nr: 85638
UVP in €: 19,90



W1 18° Bausatz
Flexweiche re./li.,
Spur H0e, für den Bau
einfacher Weichen und
Bogenweichen
W1 18° straight/curved
points kit,
right/left, H0e gauge

Art.-Nr: 85641 UVP in €: 13,50

Schmalspur-Gleisbettung H0e (dunkel) Narrow-gauge track bedding H0e (dark)

9 mm Spurweite/9 mm gauge

H0e-Gleisbettung – Einfache Weiche
EW 18°, rechts, dunkel
Track bedding – Straight points
EW 18°, right branch, dark

Art.-Nr: 86727
UVP in €: 4,10

H0e-Gleisbettung – Einfache Weiche
EW 18°, links, dunkel
Track bedding – Straight points
EW 18°, left branch, dark

Art.-Nr: 86728
UVP in €: 4,10

H0e-Gleisbettung – Abzweig H0/H0e,
rechts, dunkel
Track bedding – Branch-off H0/H0e,
right branch, dark

Art.-Nr: 86733
UVP in €: 4,10

H0e-Gleisbettung – Abzweig H0/H0e,
links, dunkel
Track bedding – Branch-off H0/H0e,
left branch, dark

Art.-Nr: 86734
UVP in €: 4,10

H0e-Gleisbettung – Flexgleis
ca. 700 mm, dunkel
Track bedding – flexi-track,
approx. 700 mm, dark

Art.-Nr: 86711
UVP in €: 6,20



Planungsmappe, H0-Elite-Gleissystem / Planning folder H0-Elite track system



Art.-Nr: 09620 UVP in €: 12,90

- Alle H0-ELITE-Weichen und -Kreuzungen in mehr als 25 Gleisplanschablonen im Maßstab 1:1
- Platzbedarf bei der Planung sofort sichtbar (kein Entfernen von Lattengerüsten im Antriebsbereich der Weichen)
- Einbauerleichterung des Unterflurantriebes durch bequemes Anzeichnen der Befestigungsbohrung oberhalb der Anlagenplatte (keine zusätzlichen Sägearbeiten mehr notwendig)
- Elektrische Verbindungen des Antriebes
- Die Schablonen sind als Dokumentation der Schaltung für Weichenstraßen verwendbar
- All H0-ELITE-points and -crossings depicted at 1:1 scale in more than 25 track planning templates
- Space requirements immediately visible during planning (no removing of lattice work in the drive sections of points)
- Simplified installation of the undermounted operating motors with convenient marking of the drilling points for fixing on the top side of the layout board (additional sawing work no longer necessary)
- Electrical connections of drives
- Templates serve also as documentation for the switching of sequences of points

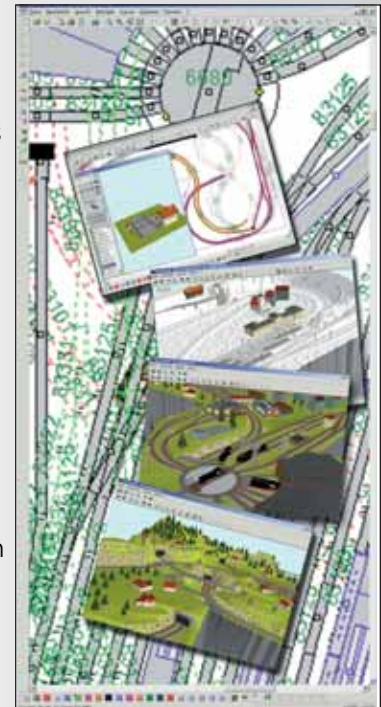
TIPP: Gleisplanungssoftware „WinTrack“ / Track planning software „WinTrack“

Leistungen und Funktionen (Auswahl):

- Anlagenplanung bis zu einer Größe von 15 x 15 m
- Zusätzliche Gestaltungsmöglichkeiten durch Symbole für Signale, Trennstellen, Tunnelportale, Bahnbauten, Höhenangaben, Bäume, Wälder usw.
- Einplanung von Gebäuden beliebiger Größe und beliebig geformten Elementen wie z. B. Straßen, Flüssen usw.
- Planung und verschiedenfarbige Darstellung in bis zu acht Ebenen
- Automatisches Verbinden von zwei Gleisenden mit passenden geraden und gebogenen Gleisen
- Einfaches Einzeichnen der Verdrahtung
- Komfortable Flexgleiseinplanung durch Vorgabe des Gleisverlaufes oder Direkteingabe von Radius und Winkel

Services and functions (selection):

- Layout planning up to a size of 15 x 15 m
- Additional design options with symbols for signals, isolation divisions, tunnel portals, line infrastructure, altitudes, trees, forests, etc.
- Incorporation of buildings of any size, and of „free-form“ elements such as roads, rivers, etc.
- Planning and individually coloured representation with up to eight layers
- Automatic joining of two track ends with corresponding straight and curved track elements
- Simple integration of the wiring layout
- Convenient flexi-track planning through specification of the track routing or direct inputs of radius and angle



Bei Fragen wenden Sie sich bitte direkt an die Firma BS-Ingenieur-Büro R. Schneider.

For further questions please contact BS-Ingenieur-Büro R. Schneider.









H0-ELITE-Gleisplan CD
H0-Elite-Track CD

Art.-Nr: 09547 UVP in €: 19,90

Kontakt/contact:
BS-Ingenieur-Büro
R. Schneider
Softwaredesign &
-entwicklung
Kolpingstraße 21
73054 Eislingen
Tel.: +49 (0)7161 83813
www.wintrack.de

Modellgleissystem H0-Standard / Model track system H0 standard



	G 1 = 228 mm
	G 2 = 114 mm
	G 3 = 64 mm
	G 4 = 57 mm
	G 5 = 53 mm
	G 5 = 50 mm

Unser bewährtes H0-Standard-Modellgleissystem (ehem. PILZ) stellt eine preiswerte Alternative für alle Hobby-Bahner dar. Dieses System bietet die wichtigsten Grundelemente, die Sie für den Bau Ihrer Modellbahn benötigen: Einfache und Bogenweichen, Kreuzungen, gerade und gebogene Gleisstücke sowie Flexgleis. Das Standard-Gleis besteht aus einem Polyamidschwellenband, in dessen nachgebildeten Kleineseisen die blanken Neusilber-Schienenprofile von 2,5 mm Höhe eingeschoben sind. Die Zungen und Herzstücke der Weichen werden aus Zinkdruckguss gefertigt und vernickelt. Bei den Weichen sind jeweils die Herzstücke, Mittelteil-Schienen und Weichenzungen über eingeschobene Kontakte elektrisch leitend verbunden. So bestimmt die jeweils anliegende Weichenzunge die Polarität des gesamten Weichenmittelteiles. Die einfache Einschiebe- und Stecktechnologie gestattet es, einen Großteil der Gleise und Weichen zusätzlich als Bausatz anzubieten. Die Vorteile für den Modelleisenbahner liegen in der individuellen Anpassbarkeit der Elemente an die konkreten Bedingungen seiner Anlage und natürlich in einer weiteren, willkommenen Kosteneinsparung.

Our tried and tested H0 standard model railway system (formerly called PILZ) represents an economic alternative for all hobby railway enthusiasts. This system offers the most important basic elements that you require for the construction of your model railway. Simple and curved points, crossings, straight and curved track sections as well as a flex track. The standard track consists of a polyamide sleeper band in which the model track fastenings are shoved into the blank new silver track profiles that are 2.5 mm in height. The tongues and cores of the points are produced and galvanized from die cast zinc. In the case of the points the frogs, middle section rails and switch blades are connected via inserted contacts in an electrically conductive manner. In this way the frog that is respectively adjoining determines the polarity of the entire point central section. The simple insertion and plug-in technology makes it possible to additionally offer a large proportion of the tracks and points as an assembly kit. The advantages for the model railway enthusiast are to be found in the individual adaptability of the elements to the specific conditions of his set and obviously due to the additional, very welcome saving of costs.

Gerade Gleise / Straight tracks

G 1
Gerades Gleis – 228 mm
Straight track – 9"

Art.-Nr: 82117 UVP in €: 1,20

G 4
Gerades Gleis – 57 mm
Straight track – 2 1/4"

Art.-Nr: 82127 UVP in €: 0,80

G 2
Gerades Gleis – 114 mm
Straight track – 4 1/2"

Art.-Nr: 82124 UVP in €: 0,95

G 5
Gerades Gleis – 53 mm
Straight track – 2 1/16"

Art.-Nr: 82128 UVP in €: 0,80

G 3
Gerades Gleis – 64 mm
Straight track – 2 1/2"

Art.-Nr: 82126 UVP in €: 0,80

G 6
Gerades Gleis – 50 mm
Straight track – 2"

Art.-Nr: 82129 UVP in €: 0,80

Flexgleis / Flex tracks

Holzschwellenflexgleis –
890 mm
Flex track – length 35"

Art.-Nr: 82125 UVP in €: 3,70

Betonschwellenflexgleis –
470 mm/Concrete sleeper
flex track – length 18 1/2"

Art.-Nr: 82134 UVP in €: 3,10

Stahlschwellenflexgleis –
470 mm/Steel sleeper flex
track – length 18 1/2"

Art.-Nr: 82136 UVP in €: 3,10

Funktionsgleise Function tracks

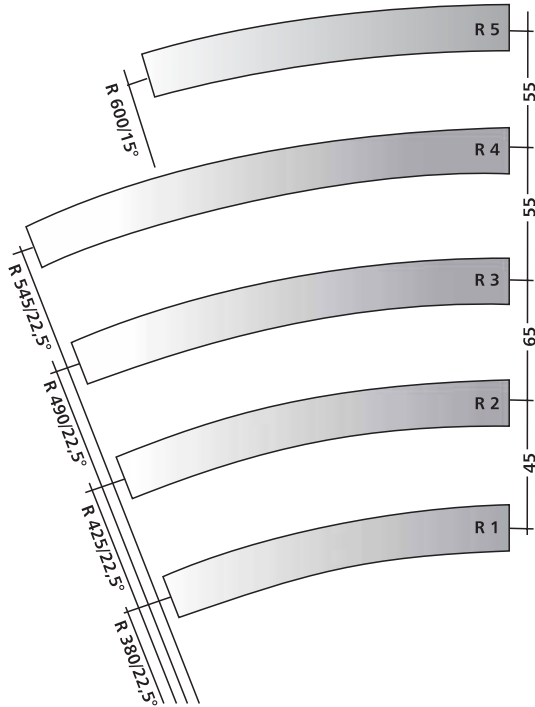
Gerades Anschlussgleis
– 57 mm/Straight feeder
track – length 2 1/4"

Art.-Nr: 82140 UVP in €: 3,10

Gerades Trenngleis
– 57 mm/Straight isolat-
ing track – length 2 1/4"

Art.-Nr: 82150 UVP in €: 3,10

Gebogene Gleise / Curved tracks



R 1 – Gebogenes Gleis – R 380/22,5°

R 1 – Curved track – R 15"/22,5°

Art.-Nr: 82119

UVP in €: 1,30

R 2 – Gebogenes Gleis – R 425/30°

R 2 – Curved track – R 16 3/4"/30°

Art.-Nr: 82820

UVP in €: 1,30

R 3 – Gebogenes Gleis – R 490/22,5°

R 3 – Curved track – R 19 1/4"/22,5°

Art.-Nr: 82121

UVP in €: 1,30

R 4 – Gebogenes Gleis – R 545/22,5°

R 4 – Curved track – R 21 1/2"/22,5°

Art.-Nr: 82122

UVP in €: 1,40

R 5 – Gebogenes Gleis – R 600/15,0°

R 5 – Curved track – R 23 5/8"/15°

Art.-Nr: 82123

UVP in €: 1,40

Einfache Weichen 15° / Straight points 15°

Alle Weichen werden ohne Antriebe geliefert.
The points are supplied without electric mechanism.

EW 15°, rechts – Weiche 15°, rechts,
passende Antriebe – 82511, 86112

EW 15° RH – Right points 15°,
suitable el. mechanism: 82511, 86112

Art.-Nr: 82321

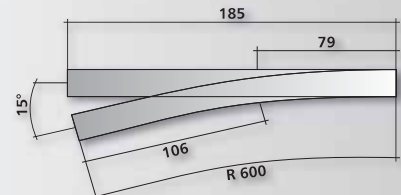
UVP in €: 10,95

EW 15°, links – Weiche 15°, links,
passende Antriebe – 82512, 86112

EW 15° LH – Left points 15°,
suitable el. mechanism: 82512, 86112

Art.-Nr: 82322

UVP in €: 10,95



Innenbogenweichen / Curved inside points

Alle Weichen werden ohne Antriebe geliefert.
The points are supplied without electric mechanism.

IBW, rechts – Innenbogenweiche, rechts
passende Antriebe – 82511, 86112

IBW RH – Right curved inside points
suitable el. mechanism: 82511, 86112

Art.-Nr: 82361

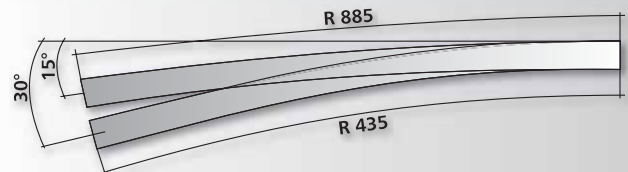
UVP in €: 12,50

IBW, links – Innenbogenweiche, links
passende Antriebe – 82512, 86112

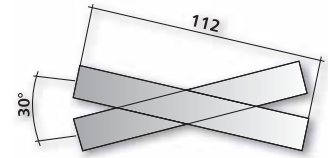
IBW LH – Left curved inside points
suitable el. mechanism: 82512, 86112

Art.-Nr: 82362

UVP in €: 12,50

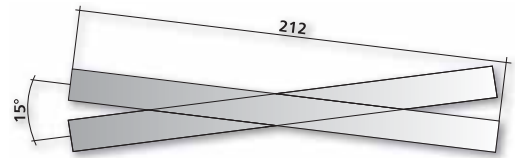
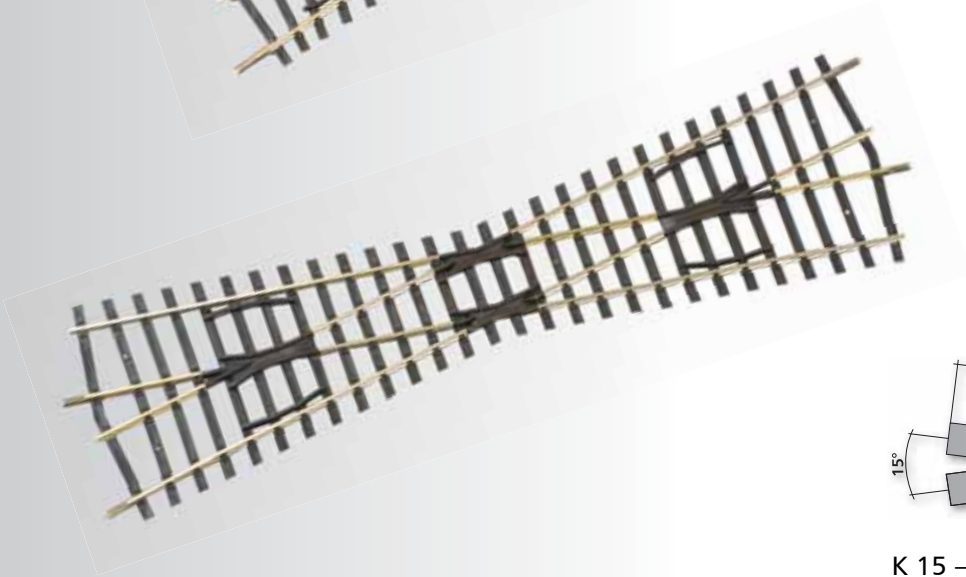


Kreuzungen / Crossings



K 30 – Kreuzung 30°
K 30 – 30° crossing

Art.-Nr: 82170
UVP in €: 10,50



K 15 – Kreuzung 15°
K 15 – 15° crossing

Art.-Nr: 82160
UVP in €: 11,50

Weichenbausätze / Kits

EW – Einfache Weiche 15°, links/Bausatz,
passende Antriebe – 82512, 86112
EW 15° LH/kit, Left points 15°/kit
suitable el. mechanism – 82512, 86112

Art.-Nr: 82430
UVP in €: 8,30

EW – Einfache Weiche 15°, rechts/Bausatz,
passende Antriebe – 82511, 86112
EW 15° RH/kit, Right points 15°/kit
suitable el. mechanism – 82511, 86112

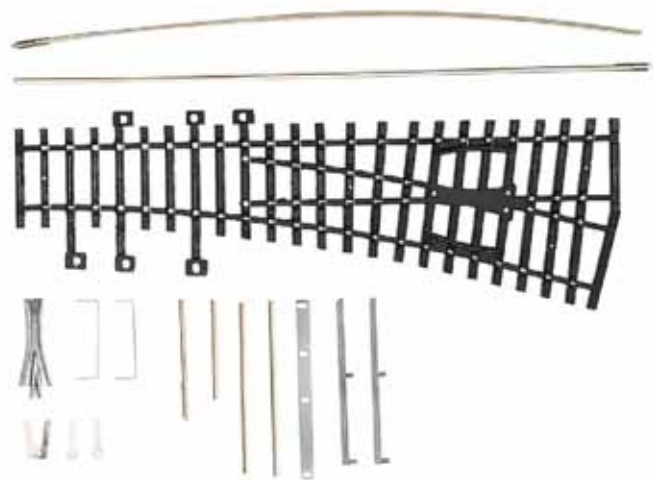
Art.-Nr: 82431
UVP in €: 8,30

IBW – Innenbogenweiche, links/Bausatz,
passende Antriebe – 82512, 86112
IBW LH/kit, Left curved inside points/kit
suitable el. mechanism – 82512, 86112

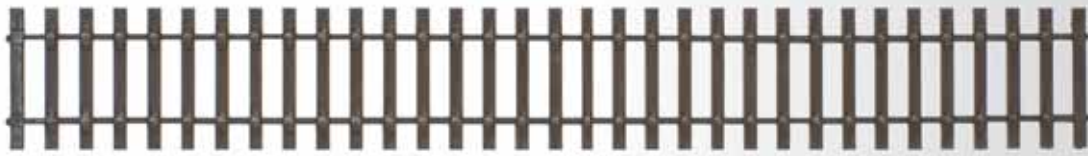
Art.-Nr: 82410
UVP in €: 9,50

IBW – Innenbogenweiche, rechts/Bausatz,
passende Antriebe – 82511, 86112
IBW RH/kit, Right curved inside points/kit
suitable el. mechanism – 82511, 86112

Art.-Nr: 82411
UVP in €: 9,50



Beispiel für einen Weichenbausatz: EW 15°, rechts
BS Example of a points kit: EW 15°, right



Bausätze / Kits

Gerades Schwellenband – 228 mm
Straight sleeper band – 9"

Art.-Nr: 82017

UVP in €: 0,60

R 1
Bogen-Schwellenband – R 380/22,5°
Curved sleeper band – R 15"/22,5°

Art.-Nr: 82019

UVP in €: 0,60

R 2
Bogen-Schwellenband – R 425/30°
Curved sleeper band – R 16 3/4"/30°

Art.-Nr: 85041

UVP in €: 0,65

R 3
Bogen-Schwellenband – R 490/22,5°
Curved sleeper band – R 19 1/4"/22,5°

Art.-Nr: 82021

UVP in €: 0,60

R 4
Bogen-Schwellenband – R 545/22,5°
Curved sleeper band – R 21 1/2"/22,5°

Art.-Nr: 82022

UVP in €: 0,60

R 5
Bogen-Schwellenband – R 600/15°
Curved sleeper band – R 23 5/8"/15°

Art.-Nr: 82027

UVP in €: 0,60

Isolierschienenverbinder
(20 Stück/Beutel)
Insulating rail joiners
(bag with 20 pcs.)

Art.-Nr: 86101

UVP in €: 3,10

Schienenverbinder, Neusilber,
blank (25 Stück/Beutel)
Shiny nickel silver rail joiners
(bag with 25 pcs.)

Art.-Nr: 86102

UVP in €: 3,10

Schwellenklammern
(50 Stück/Beutel)
Sleepers clamps
(bag with 50 pcs.)

Art.-Nr: 82502

UVP in €: 2,70

Schienenprofil 2,5 mm
(Code 100), Neusilber blank, 1.000 mm
Shiny nickel silver rail 3/32", 2,5 mm
(Code 100) length 39 3/8", 1.000 mm

Art.-Nr: 82500

UVP in €: 1,20

H0-Standard Bausätze / H0 standard kits

Viele Modelleisenbahner schwören nach wie vor auf den Selbstbau. Unsere Weichen- und Gleisbausätze gehören dem einfachsten Schwierigkeitsgrad an, der auch für weniger geübte Modellbauer geeignet ist. Beim Zusammenfügen der Elemente ist weder Kleben noch Löten notwendig. Der Profi-Modelleisenbahner kennt natürlich die Möglichkeiten zur Modifizierung der Weichengeometrie. So lässt sich z. B. aus einer Innenbogenweiche durch Dehnen oder Auftrennen der Schwellenverbinderstege auf der Zweiggleisseite eine schlanke einfache 15°-Weiche mit einem durchgehenden Zweiggleisradius von 885 mm erzeugen. Das Selbstbaugleis macht's möglich – schnell und individuell gestaltete Gleisgeometrien zu günstigen Preisen.

Many model railway enthusiasts continue to swear by „do-it-yourself“. Our points and track kits are extremely simple to assemble and are thus also suitable for less experienced layout builders. Neither gluing nor soldering is required to join up the individual elements. „Professional“ enthusiasts will no doubt appreciate the options for modification of the points geometry. By stretching or cutting the sleeper links of curved points, for example, it is possible to produce simple 15° points with a constant branch radius of 885 mm. The do-it-yourself track kits make it possible – fast and individually designed track geometries at a favourable price.

Weichenantriebe / Electric mechanism



Spulenantrieb ohne Endabschaltung für
Rechtsweichen, 1 Umschaltkontakt, potentialfrei

Electric mechanism for right points,
without automatic end shutoff,
1 zero-potential, switching contact

Art.-Nr: 82511

UVP in €: 8,90

Spulenantrieb ohne Endabschaltung für
Linksweichen, 1 Umschaltkontakt, potentialfrei

Electric mechanism for left points,
without automatic end shutoff,
1 zero-potential, switching contact

Art.-Nr: 82512

UVP in €: 8,90

TILLIG-Fahrregler TFi2 mit Impulsbreitenregelung

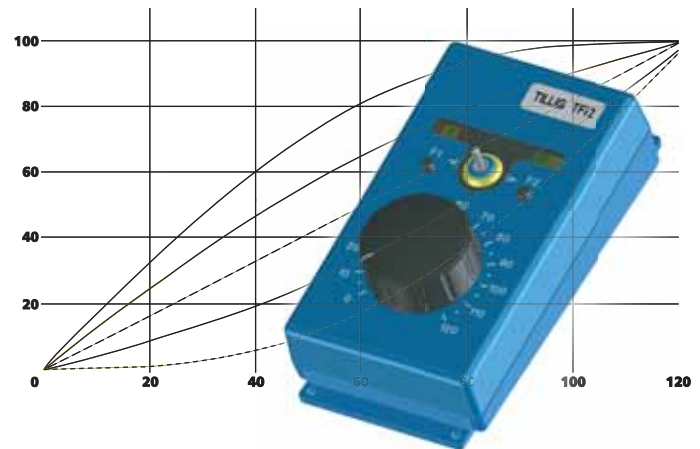
TILLIG-Controller TFi2 with pulse width control

- Für alle Gleichstrommodelle 12V =
- Geeignet auch für Glockenankermotoren
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Ausgangsstrom max. 1 A
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch energieeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Aneinanderreihbares Pultgehäuse, Maße ca. 138 x 80 x 40 mm
- For all 12 V DC-models
- Compatible with bell-armature motors
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Output current approx. 1 A
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Housing suitable for side-by-side mounting, Dimensions approx. 138 x 80 x 40 mm

Mit automatischer Pendelzugsteuerung
With automatic shuttle train control

Art.-Nr: 08131
UVP in € 119,90

NEW GENERATION



Eigenschaften und Funktionen wie im digitalen Fahrbetrieb

- Hervorragende Fahreigenschaften im gesamten Geschwindigkeitsbereich
- Extreme Langsamfahrten möglich
- Linearer Geschwindigkeitsanstieg im gesamten Regelbereich oder alternativ 4 verschiedene nicht-lineare Regelkurven wählbar
- Abbremsen zum Stillstand und wieder Anfahren mit Brems-/Anfahrverzögerung durch Tastendruck

Impulsbreitenregelung in neuer Dimension

- Nahezu konstante LED-Beleuchtung der Modelle, auch im Langsamlauf
- Fahrtrichtungsgerechte LED-Triebfahrzeugbeleuchtung trotz Impulsspannung

Komfortable Bedienung

- Geschwindigkeitsregelung durch Drehknopf mit großem Stellweg (270°)
- Leistungsanzeige als ringförmiges LED-Band korrespondierend zur Reglerstellung
- Umschaltung der Fahrtrichtung durch Kippschalter
- Fahrtrichtungsanzeige durch unterschiedliche Farben in der Leistungsanzeige

NEU: Mit automatischer Pendelzugsteuerung

- Pendelzugautomatik ohne zusätzliche Relaischaltung (mit Gleiskontakten mit Diodenbeschaltung – Platine Art. 08401)
- Beliebig viele Zwischenhalte im Pendelzugmodus
- Automatische Aktivierung der voreingestellten Brems- bzw. Beschleunigungszeit sowie Haltezeit
- Automatik abschaltbar

Same properties and functions as digital systems

- Excellent running characteristics over the whole speed range
- Extremely slow running speeds possible
- Linear speed increase over the whole control range, alternatively, 4 different non-linear control curves can be selected
- Automatic deceleration to stand still and restarting with braking/starting delay

Pulse width control of a new dimension

- Practically constant LED illumination in the models, even when travelling slowly
- Correct motor-coach lighting for the chosen running direction, despite the pulsed voltage

Convenient operation

- Wide range of adjustment for speed control at the rotary knob (270°)
- Output display as an LED ring strip corresponding to the controller position
- Toggle switch for running direction changes
- Running direction indicated by colour-coding of the display

NEW: With automated shuttle train control

- Shuttle train automatic control without an additional relay circuit (with rail contacts with diode circuit – Printed circuit board product no. 08401)
- Any number of stops in the shuttle train mode
- Automatic activation of the preset braking and acceleration time as well as the stopping time
- The automatic control can be switched off

Neuer TILLIG Fahrregler/ New TILLIG-Controller:

NEU / NEW:

Analog-Fahrregler mit
Zubehöranschluss

Analogue drive control with
accessory output



Art.-Nr: 08132

UVP in €: 72,90

- Für alle Gleichstrommodelle 12V =
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Fahrstrom 0,5A
- Geschwindigkeits- und Richtungssteuerung durch Drehknopf mit Nullstellung
- Integrierter Zubehöranschluss (max. 1,4A)
- Kontroll-Leuchten: Bereitschaftsanzeige Fahrstrom und Zubehör, Kurzschlussanzeige
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch stromeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Wahlweise als Handgerät oder Tischgerät nutzbar
- Inkl. praktischer Halterung für Anlagengrundplatte, mit der das Gerät leicht und bequem aufgesteckt und wieder gelöst werden kann

- For all 12V DC-models
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Track current 0,5A
- Speed and direction control at the rotary knob with neutral position
- Integrated accessory output (approx. 1,4A)
- Control lamps for track current, accessories and cut-out display
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Useable as hand-held unit or tabletop unit
- Attachment for mounting plate included

Leiterplatte mit 2 Dioden zum direkten Anschluss an TFi2, zum Nachrüsten von Gleisen für alle Spurweiten

Terminal board with 2 diodes for direct connection to TFi2 controller, for the conversion of tracks for all track widths

Art.-Nr: 08401

UVP in € 4,20

Schaltrelais,
zweipolig
Switching relais,
double-pole



Art.-Nr: 08410

UVP in € 13,50

Tastenpult für Moment- oder Dauerstrom
Control desk for short impulses or persistent current

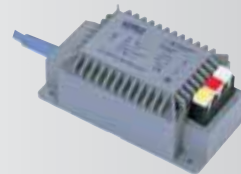


Art.-Nr: 08211

UVP in € 8,25

Universal-Zubehör-Transformator
Ausgangsspannung 14V~ und 16,5V~,
max. Belastung 45VA gesamt

Universal accessory transformer
output voltages 14V~ and 16,5V~,
total output rating 45VA



Art.-Nr: 08122

UVP in € 67,50



Ersatzteilkatalog,
Ersatzteilblätter für TILLIG-
Triebfahrzeuge und Wagen
Spare parts catalogue TILLIG

Art.-Nr: 09627

UVP in €: 13,90

Modellbahnsteuersystem für vorbildgerechten Fahrbetrieb

Model railway control system for realistic operation

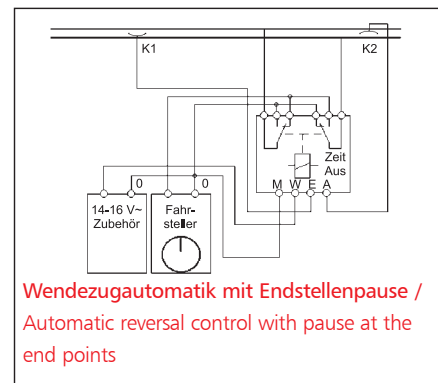
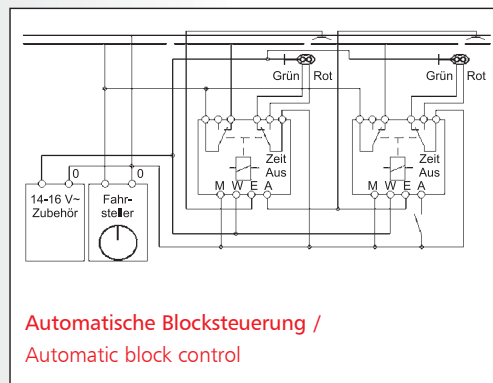
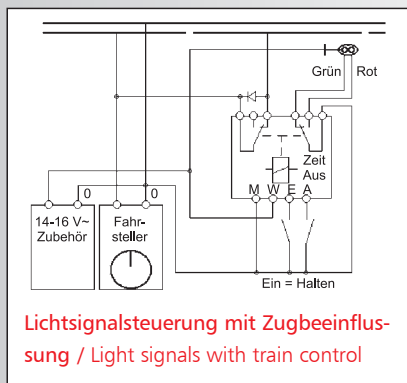
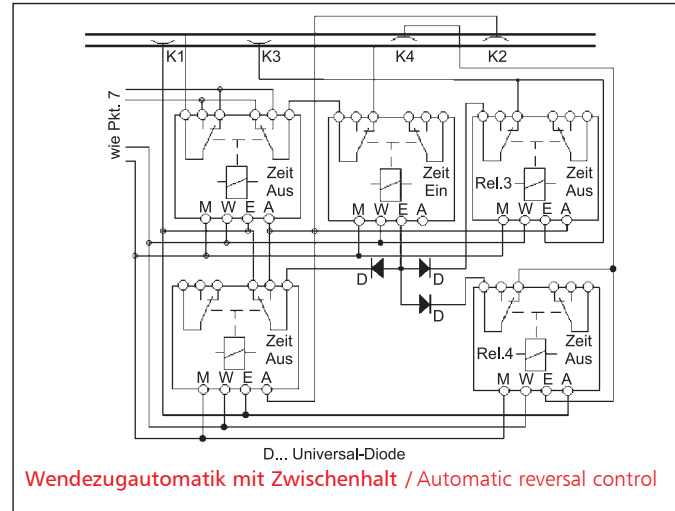
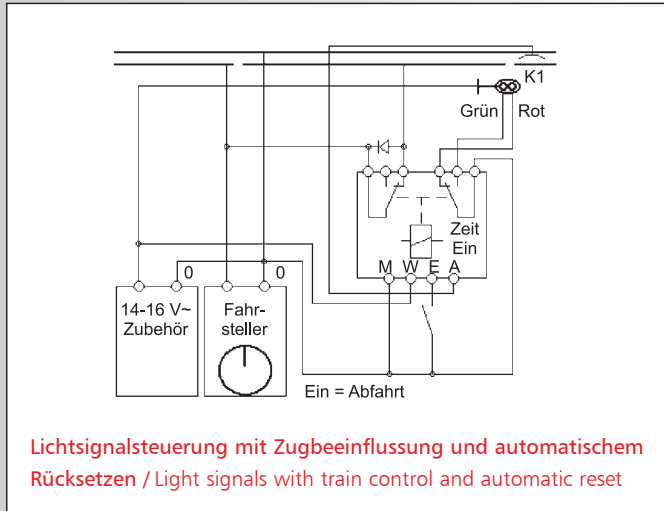
Schaltrelais/Zeitschalter – Switching relay/delay timer Art.-Nr: 08415 UVP in € 25,90



Dieses Relaismodul ersetzt die mechanischen Bausteine Relais und Zeitschalter (Art.-Nr.: 08410 und 08420) durch eine moderne elektronische Lösung. Die Besonderheit liegt darin, dass die Relais- und Zeitschalterfunktion in einem Modul integriert sind und über einen „Jumper“ vom Anwender gesteckt wird. Im Unterschied zu den Vorgängerbausteinen wird hier eine separate Stromversorgung benötigt, die aus jedem Zubehörtrafo (12 – 16V) entnommen werden kann. Das Modul verfügt über 2 potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „E“ und „A“ sind kurzschlussicher beschaltet, sodass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16V bis ca. +0,5V zum Schalten führt. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Auf dem Modul befindet sich ein Stellpotentiometer, über das die Schaltverzögerung eingestellt wird (von ca. 2s bis ca. 5min). Eine LED signalisiert den Schaltzustand „Relais aus“. Nach dem Bereitstellen der Versorgungsspannung geht das Modul automatisch in diese Vorzugsstellung (LED an).

This relay module replaces the previous mechanical relay and delay timer, article numbers 08410 and 08420, with a modern electronic solution. The special feature of the new solution is the fact that relay and timer functions are integrated into a single module and can be defined by the user by means of a jumper. Unlike its predecessors, the new module requires a separate power supply, which can be taken from any accessory transformer (12 ... 16V). The module possesses two floating two-way contacts with a maximum current capacity of 1 A each. The control inputs „E“ and „A“ are configured to be short-circuit-proof, ensuring that almost any control signal in the range from -16V to approx. +0.5V results in switching. They can also be connected for interdependent switching between several relay modules. A setting potentiometer on the module is used to set the switching delay (range from approx. 2s to approx. 5 min.). An LED signals the switching state „Relay OFF“. When the supply voltage is applied, the module always assumes this preferred state automatically (LED on).

Schaltbeispiele/Examples



Werkzeug & Bastelmaterial / Tools & handicraft material

Mini-Holzschrauben zur Befestigung von Gleismaterial schwarz brüniert, 1,4 x 8 mm (100 St.)

Mini wood screws to fasten the tracks burnished black, 1,4 diameter x 8 mm long (100 pcs./bag)



Art.-Nr: 08970 UVP in € 6,90

Schalllitze in rot, blau, schwarz und gelb (je 10 m)
Stranded hook-up wire in red, blue, black, yellow connection cable (each 10-m-length)



Art.-Nr: 08972 UVP in € 7,95

Getriebefett (30 g)
Transmission grease (30 g/tin)



Art.-Nr: 08973 UVP in € 4,10

Gleis-Reinigungsstein „Universal Schleifix“ (8 x 5 x 2 cm)
Track cleaning stone „Schleifix“ universal grinder (8 x 5 x 2 cm)



Art.-Nr: 08974 UVP in € 7,50

Zubehör/Accessories

Radsatz für 2-Leiter-Gleichstrombetrieb Durchmesser des Scheibenradsatzes 11 mm
Wheelset, one side insulated 11 mm diameter



Lehre für Radsatz und Gleis für Spur H0e (N) 9 mm
Template for wheel set and track for gauge H0e (N) 9 mm

Art.-Nr: 08961 UVP in € 9,50

Radsatz für 2-Leiter-Gleichstrombetrieb Durchmesser des Scheibenradsatzes 9 mm
Wheelset, one side insulated 9 mm diameter



Lehre für Radsatz und Gleis für Spur H0m (TT) 12 mm
Template for wheel set and track for gauge H0m (TT) 12 mm

Art.-Nr: 08960 UVP in € 9,50

Radsatz für 3-Leiter-Wechselstrombetrieb Durchmesser des Scheibenradsatzes 11 mm
AC wheelset, 11 mm diameter



Standard-Bügelkupplung
Standard loop-type coupling



Art.-Nr: 76910 UVP in € 0,95

Adapterkupplung/Adapter coupling
Starre Kurzkupplung, schwarz (10 St.)
fixed coupling, black (10 pieces)



Art.-Nr: 76912 UVP in € 0,75

Adapterkupplung/Adapter coupling
Starre Kurzkupplung, braun (10 St.)
fixed coupling, brown (10 pieces)



Art.-Nr: 76913 UVP in € 0,75

Speichenradsätze H0m (10 St.)
Spoked wheel sets H0m (10 pieces)

Art.-Nr: 08890 UVP in € 22,90



Speichenradsätze H0e (10 St.)
Spoked wheel sets H0e (10 pieces)

Art.-Nr: 08891 UVP in € 22,90

Lehre für Radsatz und Gleis für Spur H0 16,5 mm
Template for wheel set and track for gauge H0 16,5 mm



Art.-Nr: 08962 UVP in € 9,50

Reinigungsdestillat, Flasche, 125 ml/Cleaning fluid



Art.-Nr: 08977 UVP in € 6,90

Spannungsprüfer, zur Feststellung der Polarität am Gleis
Charge indicator



Art.-Nr: 08419 UVP in € 5,10

Innenbeleuchtungsbausätze / Interior lighting kits

NEU/NEW

Art.-Nr: 08858

UVP in €: 21,90

Innenbeleuchtungs-Bausatz Universal
(In Kooperation mit Viessmann) /
Interior universal lighting kit
(in cooperation with Viessmann)

- Beleuchtungsstreifen mit variabler Länge (kürzbar) /
Lighting strip with variable length (can be shortened)
- Zur Nachrüstung aller Reisezugwagen, die für den Einbau einer
Innenbeleuchtung vorbereitet sind / For the retrofitting of all the rail-
ways carriages that are prepared for the installation of interior lighting
- Warm-weiße LED-Beleuchtung / Warm-white LED lighting
- Betriebsspannung für Analog- und Digitalbetrieb bis 22 V geeignet /
Operating voltage suitable for analogue and digital operation up to 22V
- Hinweis: Dieser Bausatz ersetzt alle bislang von TILLIG angebotenen
Innenbeleuchtungs-Bausätze / Please note: This construction kit replaces
all the interior lighting construction kits offered by TILLIG up to now

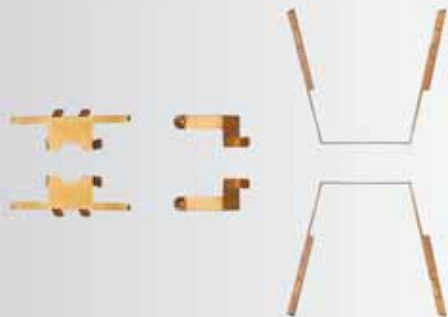
NEU/NEW

Art.-Nr: 76914

UVP in €: 4,70

**Nachrüstset Kontaktstreifen
für Innenbeleuchtung**
Add-on-kit for interior lighting

- Zusatzteile zum Nachrüsten unserer Innenbeleuchtung Art. 08858
für Doppelstockeinzelwagen, Halberstädter Mitteleinstiegswagen,
Y-Wagen / Additional parts for the retrofitting of our new interior
lighting art. 08858 for double deck single carriages, Halberstädter
centre entry carriages, Y-carriages



Straßenfahrzeuge / Vehicles



787 Skoda Favorit
„Metrostav ČZ“
787 Skoda Favorit
„Metrostav ČZ“

Art.-Nr: 97434A UVP in € 4,10



787 Skoda Favorit
„Fleischkombinat Pzibram“
787 Skoda Favorit
„Fleischkombinat Pzibram“

Art.-Nr: 97443A UVP in € 4,10



787 Skoda Favorit, Aufbau
Typ A (rot, blau, grau)
787 Skoda Favorit with
case type A (red, blue, grey)

Art.-Nr: 97415A UVP in € 4,10



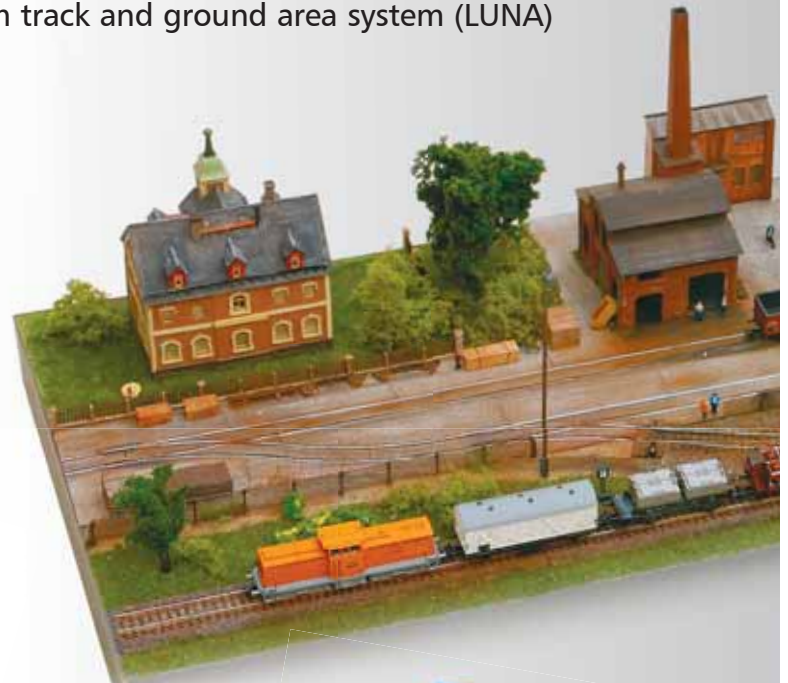
787 Skoda Favorit
Krankenhaus „Homolka“ ČZ
787 Skoda Favorit,
Hospital „Homolka“ ČZ

Art.-Nr: 97441A UVP in € 4,10

Tramgleis- und Bodenflächensystem (LUNA) / Tram track and ground area system (LUNA)

Freunde der Straßenbahn werden begeistert sein vom genial einfachen Prinzip unseres Tramgleis- und Bodenflächensystems. Mit diesem ist es möglich, Modell-Straßenbahnen in Modellbahnanlagen problemlos zu integrieren. Das Tramgleis- und Bodenflächensystem bieten wir in den Größen Spur H0 (Spurweite 16,5 mm) und Spur H0m/TT (Spurweite 12 mm) an.

Friends of trams will be brim over with enthusiasm for brilliant and easy principle of tram track and ground area system. It is trouble-free possible to integrate model trams in model train layouts. We offer this system in gauge H0 (16,5 mm) and also in gauge H0m/TT (12 mm)



Weitere Informationen erhalten Sie unter:
www.tillig.com
und in unserem
TILLIG-Gleis-Katalog

Further information you find under www.tillig.com and in our special TILLIG catalogue for tracks.

Art.-Nr. 09588 UVP in € 2,50



Australia

Eastcoast Model Imports
30 South Street
2318 Medoway
NSW AUSTRALIA
Tel.: (0061) 249817967
Fax: (0061) 249817967
importbiz@bigpond.com

Orient Express

Model Railway Shop
2 King William Road
5061 Unley
SOUTH AUSTRALIA
Tel.: (0061) 882717861
Fax: (0061) 883731961
sales@orientexpressmodels.com.au/www.chariot.net.au

Austria**Händleradressen über:****Peter Wagner**

Kundenbetreuung
Eichenweg 8/1
5204 Strasswalchen/
Salzburg/AUSTRIA
Tel.: (0043) 621520710
Fax: (0043) 621520710
Mobil: (0043) 69911165843
msw-wagner@aon.at

**Belgium/
Luxembourg****Händleradressen über:****Train Technology**

Mattias Vermeulen
Vullaertstraat 44
8730 Oedelem/BELGIUM
Tel.: (0032) 50670379
Fax: (0032) 70660917
mattias.vermeulen@traintechology.com

Bulgaria**Hobby strong**

ul. „Gen.Suworow“
bl.6/3/42
1618 Sofia/BULGARIA
Tel.: (00359) 2888283954
Fax: (00359) 29556242
hobbystrong@abv.bg

Canada**Eurobahn Ottawa**

150 MacLaren Street,
Unit 116
Ottawa, Ontario K2P 0L2
CANADA
Tel.: (001) 6132340407
info@eurobahn-ottawa.ca
www.eurobahn-ottawa.ca

Tschechien**Händleradressen über:****TILLIG ČZ s.r.o.**

Dolní Poustevna 139
40783 Horní Poustevna
CZECH REPUBLIC
Tel.: (00420) 413397188
Fax: (00420) 413397188
tilligcz@volny.cz

oder:**David Strupp**

Erbenova 2906
47001 Ceska Lipa
CZECH REPUBLIC
Tel.: (00420) 777899656
zastupce@tilligcz.cz

Denmark**Din & Min Hobby**

Buddingevej 229
2860 Soborg/DENMARK
Tel.: (0045) 44659332
Fax: (0045) 44649332
post@din-min.dk
www.din-min.dk

Tog & Tekno

John Routh Olsen
Boulevarden 42
9000 Aalborg/DENMARK
Tel.: (0045) 98120411
postmaster@togogteknolo.dk

Felderbanen

v/Helle og Jan Moller Holm
Vejlevej 349, Bramdrupdam
6000 Kolding/DENMARK
Tel.: (0045) 74560808
Fax: (0045) 74560801
info@felderbanen.dk
www.felderbanen.dk

Hobbykaeden

Ken Rosa
Vestergade 2
9400 Norresundby
DENMARK
Tel.: (0045) 98176555
Fax: (0045) 20830609
ken_g_rosa@hotmail.com
www.hobbykaeden.dk

Kystbanen

Strandvejen 213
2900 Hellerup/DENMARK
Tel.: (0045) 39612031
Fax: (0045) 39972031
sg@nordico-traching.dk
post@kystbanen.dk
www.kystbanen.dk

Lekbo Handel

Finn Lekbo; Skovgardsvvej 5
8310 Tranbjerg J/DENMARK
Tel.: (0045) 86299939
Fax: (0045) 86299934
f.lekbo@mail.dk
www.felixteam.dk

Odense**Modeljernbanecenter**

Kim Stolzenbach
Kochsgade 35 B
5000 Odense C/DENMARK
Tel.: (0045) 66141050
Fax: (0045) 66141060
ks@modeljernbane.dk
www.modeljernbane.dk

OKT-model Import

Ove Kirk Thomsen
Brovejen 194
5500 Middelfart/DENMARK
Tel.: (0045) 64403462
Fax: (0045) 64403462
info@oktmodelimport.dk
www.modelimport.dk

Pa Sporet

v. Bjorn Schultz
Vesterbrogade 165
1800 Frederiksberg C
DENMARK
Tel.: (0045) 36163386
info@paa-sporet.com
www.paa-sporet.com

**España/Andorra/
Portugal****Händleradressen über:****Sra. Isabel Aguilo Llobera**

Via Augusta 7
08950 Esplugues de
Llobregat Barcel/ESPANA
Tel.: (0034) 934990529
trenes-aguilo@
infonegocio.com

Estland**Hobbyzone OÜ**

Urmas Leming
Pargi poik 4-4
74001 Viimsi/ESTLAND
Tel.: (00372) 5035866
Fax: (00372) 7111016
info@hobbyzone.ee

Rongimudelid OÜ

Suur-Kaare tee 54
74020 Viimsi vald/ESTLAND
Tel.: (00372) 5541914
vladimir@rongid.ee

Finland**Fintir Oy Risteysasem**

Hämeentie 17b
00500 Helsinki/FINLAND
Tel.: (0035) 894540713
Fax: (0035) 894540713
myynti@mallikauppa.fi

France**LS Models
Exclusive**

Rue Bosfagne 31
4950 Sourbrodt/BELGIUM
Tel.: (0032) 80864678
Fax: (0032) 80864677
info@lsmodels.com
www.lsmodels.com

Great Britain**Händleradressen über:****International Models**

36 Redclyffe Gardens
Helensburgh G84 9JJ
GREAT BRITAIN
Tel.: (0044) 1436673143
Internationalmodels22@
hotmail.com
www.internationalmodels.net

Greece**Hobby Planet Ltd**

Leondariou 78
15351 Kantza-Pallini/GREECE
Tel.: (0030) 2106042816
Fax: (0030) 2106042291
info@hobbyplanet.gr

**Zacharis Pan. Alexandros
Spielwaren**

Hatzilazaroy 34
54644 Thessaloniki/GREECE
Tel.: (0030) 2310818971
Fax: (0030) 231888749
info@modeltrains.gr

Hungary**Big-Boy Modellbolt**

Monica Eberling
Károly K. u. 52
2040 Budaörs/HUNGARY
Tel.: (0036) 202531562
big-boy@index.hu
www.big-boymodell.hu

Byg Computer & Modell

György Bedöcs
Váci M. 72
9700 Szombathely/HUNGARY
Tel.: (0036) 94500825
Fax: (0036) 94506823
info@bygmodell.hu
www.bygmodell.hu

Deák ModellSPORT

Német utca 10
1084 Budapest/HUNGARY
Tel.: (0036) 12103021
Fax: (0036) 12103021
l_deak@deakmodellSPORT.hu
www.deakmodellSPORT.hu

MEDIKER Bt

Georgi Mihajlov
Attila út 47
1013 Budapest/HUNGARY
Tel.: (0036) 12253240
Fax: (0036) 12250001
info@vasutmodell.com

Modell & Hobby Kft.

Váci út 95
1139 Budapest/HUNGARY
Tel.: (0036) 12370744
Fax: (0036) 12370743
info@modell.hu
www.modell.hu

Pontnet Kft.

Dözsakert 50
2800 Tatabánya/HUNGARY
Tel.: (0036) 34511840
Fax: (0036) 511842
info@modellbolt.hu
www.modellbolt.hu

vasuTTmodell Kft.

Otto Heizler
Hársfa u. 67
1162 Budapest/HUNGARY
Tel.: (0036) 209612356
vasuttmodell@gmail.com

Hong-Kong/China**Lee Kwo Hobbies**

Company
Wong Hin, Leo/Shop A, G/F
Wing Sing Build.,
30-40 Temple St.
Yaumatei, Kowloon
HONG-KONG
Tel.: (00852) 23975719
Fax: (00852) 23970455
leo@leekwon.com.hk

Ireland**Green Hobby & Model**

Greene Marine Ltd.
Clareville Road,
Harolds Cross
6 Dublin/IRELAND
Tel.: (0035) 314928776
Fax: (0035) 314922946
norman@
greenhobbymodel.com

Locoland

Declan Bracken
62 Turnberry Baldoyle
13 Dublin/IRELAND
Tel.: (0035) 318684858
Fax: (0035) 318823862
sales@locoland.ie

Italy**Händleradressen über:****Doc Models**

Via Don Minzoni, 26
12011 Borgo San Dalmazzo
(CN)/ITALY
Tel.: (0039) 171261900
Fax: (0039) 171261908
info@docmodels.com
www.docmodels.com

Assalto al Treno**BANO Sergio Werner**

Corso Lodi 113
20139 Milano/ITALY
Tel.: (0039) 25396399
Fax: (0039) 25396399
assaltoaltreno@
katamail.com

Japan**Dauphin Ltd.**

4F Matsuyoshi Bld.
2-4 Kandajinbocho
Chiyodaku
101-0051 Tokyo/JAPAN
Tel.: (0081) 352111554
Fax: (0081) 352111554
tramway@chiba.email.ne.jp
tramway@r8.dion.ne.jp

Ken Trading Ltd.

European Railway
Model Shop
501, 3-22-25 Tsurumaki
Setagaya-ku
154-0016 Tokyo/JAPAN
Tel.: (0081) 334399771
Fax: (0081) 334398591
cpa-hrio@nt.cavt.ne.jp

New Zealand**Kelmarna Loco Depot**

Unit 3 – 18 Clark Street
New Lynn, Auckland
NEW ZEALAND
Tel.: (0064) 98276527
Fax: (0064) 98278055
Kelmarna318@hotmail.com

Netherlands**Händleradressen über:****Burgt Eurotrein**

Kabelstraat 18
5612 NL Eindhoven

NETHERLANDS

Tel.: (0031) 402453408
Fax: (0031) 402453408
eurotrein@planet.nl
www.eurotrein.eu

PSK Modellbouw Koster

Zijlweg 277
2015 NL Cm Haarlem
NETHERLANDS
Tel.: (0031) 2056290555
Fax: (0031) 235277624
psk-modelbouw@hetnet.nl

Norway**Elektrade**

Jan Olav Jorgensen
Nedre Haselevei 12
3229 Sandefjord/NORWAY
Tel.: (0047) 33466447
Fax: (0047) 33479840
admin1@electradeshop.com

Hobby-Shop AS

Kåre Windsheimer
Prinsensgt. 10 A, P.box 901
7409 Trondheim/NORWAY
Tel.: (0047) 73534438
Fax: (0047) 73533432
info@hobbyshop.no
www.hobbyshop.no

NMJ – Norsk**Modelljernbane A/S**

Stroemsvn 102
2110 Stroemmen/NORWAY
Tel.: (0047) 64845730
Fax: (0047) 64845739
info@nmj.no
www.nmj.no

Poland**Händleradressen über:****AMC Biuro****Handlowo-Uslugowe**

Hoza 17
54058 Wroclaw/POLAND
Tel.: (004871) 3428744
Fax: (004871) 3428744
amc@amcwroclaw.pl
www.amcwroclaw.pl

Romania**Diaconescu, Stefan**

Stefan Hobby Toys srl
Bd. M. Kögálniceanu
nr. 49 A, Sector 5
050104 Bukarest/ROMANIA
Tel.: (0040) 213135549
Fax: (0040) 214343008
office@hobbytoys.ro
www.hobbytoys.ro

Miniatur Welt S.R.L.

Et. , Ap. 81 Sector 6
Strada Segarcea Nr. 3 Bl.A12
Sc. 6
062067 Bukarest/ROMANIA
Tel.: (0040) 724334225
trenulete@gmail.com

Minimodel Tech

SRL Miu Doru
Bloc A, Scara B,
Ap. 18, Sec. 6
Bd. v. Milea Nr: 9
061342 Bukarest/ROMANIA
Tel.: (0040) 722701701
minimodel@easynet.ro
www.trennet.ro

MINITECHNIK S.R.L.

Lt.Col. Paul Ionescu nr. 9, Et.
P. Ap. 1
011083 Bukarest/ROMANIA
Tel.: (0040) 744310065
Fax: (0040) 212233141
info@minitechnik.ro
www.minitechnik.ro

Russia**SEMAPHOR**

Prospekt Mira 72
Moscow/RUSSIA
Tel.: (007) 0952583897
Fax: (007) 0952583899
info@semaphor.ru
www.semaphor.ru

Singapore**Singapore Railways Pte Ltd**

Dr Anitha Kumari Bhat
3 Eng Kong Place
599095 Singapore
Republic of Singapore
Tel.: (0065) 9726 7757
info@singaporerailways.com
www.singaporerailways.com

Slovakia**Händleradressen über:****David Strupp**

(siehe Czech Republik)

ATaC s.r.o.

Krizovany nad
Dudváhom 163
91924 Krizovany nad
Dudváhom/SLOVAKIA
Tel.: (00421) 904270144
obchod@
modelovazeleznica.sk

DOORZ

Juraj Dobron, Národná 3
01001 Zilina/SLOVAKIA
Tel.: (00421) 415622097
Fax: (00421) 41562209
dobroni@doorz.sk
www.modelshop.sk

Eliskor, spol. s.r.o.

Dalibor Sindler, Dlabacova 6
01001 Zilina/SLOVAKIA
Tel.: (00421) 415621380
Fax: (00421) 415623030
elsikor@elsikor.sk

HT model

Jozef Andal, Na letisko 49
05801 Poprad/SLOVAKIA
Tel.: (00421) 527768212
Fax: (00421) 527768408
htmodel@nextra.sk

JR line

Roman Jakubovic, Spítalska 53
81101 Bratislava/SLOVAKIA
Tel.: (00421) 252962039
Fax: (00421) 252962039
info@jrline.sk

South Africa**Model Train Exchange**

Whitecliffs, 5 Dover Street
2125 Fermdale/Randburg
SOUTH AFRICA
Tel.: (0027) 117876121
Fax: (0027) 118862725
info@mte.co.za
www.mte.co.za

Sweden**Modelljärnvägs-
specialisten**

Tag & Hobby i Lulea AB
Kungsgatan 20
97234 Lulea/SWEDEN
Tel.: (0046) 92016035
Fax: (0046) 92016055
info@modellhobby.se
www.modelhobby.se

TagCentralen

Anders Larsson
Östra Asgatan 8 e
63225 Eskilstuna/SWEDEN
Tel.: (0046) 16130750
info@tagcentralen.nu

LN Elektronik och Hobby

Leif Nilsson, Lutavägen 50
24542 Staffanstorps/SWEDEN
Tel.: (0046) 46252090
ln.elektronik@telia.com

Kempes Hobby

Anders Kempe
Räntmästare Gatan 8
41658 Göteborg/SWEDEN
Tel.: (0046) 3129732
Fax: (0046) 31449730
kempes.hobby@comhem.se

Tag Specialisten

Storgatan 49
70363 Örebro/SWEDEN
Tel.: (0046) 19140703
Fax: (0046) 702559487
info@tagspecialisten.com
www.tagspecialisten.se

**Switzerland /
Lichtenstein****Händleradressen über:K-
ML GmbH**

Balgacherstraße 14
9445 Rebstein/SWITZERLAND
Tel.: (0041) 717759010
Fax: (0041) 717759019
m.kehl@kml-log.ch
www.kml-log.ch

Ukraine**Artem Yaroha**

Ilynskaya 67
61195 Kharkov/UKRAINE
Tel.: (0038) 0677108219
yarohaa@mail.ru
www.homerailway.com

Model Station

Svetlana Klimenko
3a, Kolektorna Str.
02660 Kyiv/UKRAINE
Tel.: (0038) 443310275
Fax: (0038) 445632138
modelst@ukr.net
www.m-market.in.ua

Oleksandr Kovtun

Kharkivske Schosse 21/6 kv 72
02175 Kiev/UKRAINE
Tel.: (0038) 442298889
Fax: (0038) 445664292
info.oriental.express@gmail.com

USA**Händleradressen über:****REYNAULD'S EURO
IMPORTS INC.**

122 N. Main Street
60119 Elburn, Illinois/USA
Tel.: (001) 6303656340
Fax: (001) 6303656345
info@reynaulds.com
www.reynaulds.com

Triebwagen und Personenwagen / Railbus and passenger coaches

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
					
Triebwagen		DB, 1./2. Klasse, Ep. III		ČD, 2. Klasse, Ep. V	
DB, Ep. V		74805	32	74597	55
73128	35	ČSD, 2. Klasse, Ep. III		ČD, 2. Klasse mit Gepäckabteil, Ep. V	
RBG, Ep. III		74814	52	74596	55
73130	42	ČSD, 2. Klasse, Ep. III		ČD, 2. Klasse, Ep. V	
ČSD, Ep. III		74815	52	74757	56
73129	52			ČD, 1. Klasse, Ep. VI	
		Reisezugwagen 4-achsig		74780	57
Triebwagen mit Beiwagen		ARRIVA, 1./2. Klasse, Ep. VI		ČD, 1./2. Klasse, Ep. VI	
DRG, Ep. II, CvT 135/CPost v-36		74746	42	74782	57
74193	11	ČSD, 2. Klasse, Ep. V		ČD, 2. Klasse, Ep. VI	
DR, Ep. III, VT 2.09/VB 2.07		74762	54	74781	58
73140	15			ČD, 2. Klasse mit Gepäckabteil, Ep. VI	
DR, Ep. III, VT 135/VB 140		Reisezugwagen 4-achsig		74783	58
74191	15	Typ Y/B 70		ZSSK, 1./2. Klasse, Ep. IV	
DB, Ep. III, VT 70.9/VB 140		DR, 2. Klasse mit Gepäckabteil, Ep. IV		74811	59
74192	30	74330	20	ZSSK, 2. Klasse, Ep. IV	
		DR, 1. Klasse, Ep. IV		74812	59
Triebwagen mit Beiwagen		74336	20	BDZ, Liegewagen, Ep. IV	
Wechselstrom		DR, 1./2. Klasse, Ep. IV		74754	61
DRG, Ep. II, CvT 135/CPost v-36		74339	21	CFR, 1. Klasse, Ep. IV	
79001	11	DR, 2. Klasse, Ep. IV		74809	62
DR, Ep. IV, BR 171.0/BR 171.8		74333	21	PKP, 2. Klasse, Ep. IV	
79003	21	DR, 1. Klasse, Ep. IV		74813	63
DB, Ep. III, VT 70.9/VB 140		74741	22	PKP, 1. Klasse, Ep. V	
79002	31	DR, 1./2. Klasse, Ep. IV		74729	64
		DR, 1. Klasse, Ep. IV		PKP, 1./2. Klasse, Ep. V	
Personenwagen 2-achsig		74728	22	74730	64
DRG, 2. Klasse, Ep. II		DR, 1. Klasse, Ep. IV		PKP, 2. Klasse, Ep. V	
74785	11	74338	24	74732	64
DRG, 3. Klasse, Ep. II		DR, 2. Klasse, Ep. IV		MAV, 1. Klasse, Ep. IV	
74787	11	74335	24	74740	66
DRG, 2./3. Klasse, Ep. II		DR, Set, 1. Klasse, Ep. IV		MAV, 1./2. Klasse, Ep. IV	
74801	11	74184	43	74737	66
DR, 2. Klasse, Ep. III		ČSD, Liegewagen 2. Klasse, Ep. IV		MAV, 2. Klasse, Ep. IV	
74802	15	74753	52	74739	66
DR, 2. Klasse, Ep. III		ČSD, 1. Klasse, Ep. IV		MAV-START, 1. Klasse, Ep. VI	
74786	16	74352	53	74751	67
DR, 2. Klasse, Ep. III		ČSD, 1./2. Klasse, Ep. IV		MAV-START, 1./2. Klasse, Ep. VI	
74789	16	74353	53	74759	67
DB, 1. Klasse, Ep. III		ČSD, 2. Klasse, Ep. IV		MAV-START, 2. Klasse, Ep. VI	
74788	31	74351	53	74760	67
DB, 2. Klasse, Ep. III		ČSD, 2. Klasse mit Gepäckabteil, Ep. IV			
74790	31	74350	53	Reisezugwagen 4-achsig	
		ČD, 2. Klasse, Ep. V		Typ Y	
		74505	54	DR, Schlafwagen, Ep. IV	
		ČD, 1. Klasse, Ep. V		74771	20
		74598	55	DR, Schlafwagen, Ep. IV	
		ČD, 1./2. Klasse, Ep. V		74808	23
		74599	55	DB AG, Schlafwagen, Ep. V	
				74772	36

Personenwagen und Güterwagen / Passenger coaches and freight cars

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
DB AG, Schlafwagen, Ep. V		DR, 2. Klasse, Ep. IV			
74800	37	74424	25	Speisewagen 4-achsig	
ČSD, Schlafwagen, Ep. IV		DR, 2. Klasse, Ep. IV		DR, Ep. IV	
74773	54	74709	26	74366	21
ČSD, RIC-Schlafwagen 1./2. Klasse, Ep. IV		DR, 2. Klasse, Ep. IV		DR, Ep. IV	
74763	54	74432	26	74725	23
ČD, Schlafwagen, 1./2. Klasse, Ep. V		DB AG, Set, Ep. V		DR, Ep. IV	
74680	56	74186	35	74301	24
ČD, Schlafwagen, Ep. V		DB AG, Set „City Night Line“, Ep. VI		ARRIVA, Ep. VI	
74784	56	74183	37	74749	42
SZD, 1./2. Klasse Schlafwagen, Ep. IV		ARRIVA, 2. Klasse, Ep. VI		PKP, Ep. V	
74485	60	74766	42	74726	63
RZD, Schlafwagen, Ep. V		PKP, 2. Klasse, Ep. V		PKP, Ep. V/VI	
74807	60	74717	64	74747	65
RZD, Schlafwagen, Ep. V		MAV-START, 1./2. Klasse, Ep. VI			
74752	60	74748	68	Triebwagen-Beiwagen	
ZSR, Schlafwagen, Ep. V		MAV-START, 2. Klasse, Ep. VI		DR, Ep. III	
74774	60	74745	68	74779	14
BDZ, Schlafwagen, Ep. IV		MAV-START, 2. Klasse, Ep. VI		DB, Ep. III	
74777	61	74764	68	74736	30
CFR, Schlafwagen, Ep. IV					
74778	62	Schlierenwagen 4-achsig		Packwagen 2-achsig	
PKP, Schlafwagen, Ep. V		SBB, 1. Klasse, Ep. IV		DRG, Ep. II	
74775	63	74768	46	74798	12
PKP, Schlafwagen, Ep. V		SBB, 2. Klasse, Ep. IV		DRG, mit Postabteil, Ep. II	
74797	65	74769	46	74791	12
MAV, Schlafwagen, Ep. IV		SBB, 2. Klasse, Ep. IV		DR, Ep. III	
74776	67	74770	46	76576	15
				DR, Ep. III	
Reisezugwagen 4-achsig mit Gepäckabteil		Doppelstockwagen		DR, Ep. III	
DB AG, Ep. V		DB AG, Steuerwagen, Ep. V		74799	16
74794	36	73774	38	DR, mit Postabteil, Ep. III	
		DB AG, 1./2. Klasse, Ep. V		74792	16
Halberstädter Reisezugwagen 4-achsig		73803	38	DB, Ep. III	
DR, 1. Klasse, Ep. IV		DB AG, 2. Klasse, Ep. V		74804	32
74408	22	73800	38	DB, mit Postabteil, Ep. III	
DR, 1./2. Klasse, Ep. IV		DB AG, Steuerwagen, Ep. VI		74793	32
74719	22	73775	39		
DR, 2. Klasse, Ep. IV		DB AG, 1./2. Klasse, Ep. VI		Bahnpostwagen 4-achsig	
74416	23	73801	39	ČD, Ep. V	
DR, 2. Klasse mit Gepäckabteil, Ep. IV		DB AG, 2. Klasse, Ep. VI		74755	56
74420	23	73802	39		
DR, 2. Klasse, Ep. IV		SBB, Set, Ep. V		Güterwagen-Sets	
74744	24	74199	47	DRG, Ep. II, Kalkkübelwagen	
DR, 1. Klasse, Ep. IV		SBB, 2. Klasse, Ep. V		74190	12
74810	25	73804	47		
		SBB, 2. Klasse, Ep. V			
		73805	47		
		SBB, 2. Klasse, Ep. V			
		73806	47		

Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite
DR, Ep. III, offene Güterwagen	
505000	17
DR, Ep. IV, Kesselwagen	
70001	27
DB AG, Ep. VI, Rolldachwagen	
74185	41
ÖBB, Ep. VI, offene Güterwagen	
74197	51



Gedechte Güterwagen 2-achsig	
G.O.E., Ep. I	
76521	10
DRG, Ep. II	
76519	12
DR, Ep. III	
76520	17
DR, Ep. III	
76475	17
DB, Ep. III	
76525	32
DB, Ep. IV	
76476	34
ÖBB, Ep. IV	
76527	49
PKP, Ep. III	
76566	63



Gedechte Güterwagen 4-achsig	
DR, Ep. IV	
76047	26
BDZ, Ep. IV	
76553	61



Offene Güterwagen 2-achsig	
KWStB, Ep. I	
76550	10
DRG, Ep. II	
76551	13
DR, Ep. III	
76509	18
DB, Ep. III	
76549	33
ÖBB, Ep. III	
76526	49
PKP, Ep. III	
76548	63

Bezeichnung	Seite
	

Offene Güterwagen 4-achsig	
DB, Ep. IV	
76505	34
DB Schenker, Ep. VI	
76504	41
NACCO, Ep. VI	
76552	44
NACCO, Ep. VI	
76539	45
NS-Cargo, Ep. V	
76522	45
SBB, Ep. VI	
76511	48
ÖBB, Ep. VI	
76545	50
ČD-Cargo, Ep. VI	
76540	58
ČD, Ep. VI	
76523	58
ZSSK, Ep. V	
76517	59
FS, Ep. VI	
76518	62
PKP, Ep. V	
76474	65
PKP, Ep. VI	
76503	65



Niederbordwagen 2-achsig	
DRG, Ep. II	
76556	13
DR, Ep. III	
505001	17
DR, Ep. III	
76506	18
DR, Ep. III	
76498	18
DR, Ep. IV	
76538	26
DB, Ep. III	
76524	32
ÖBB, Ep. IV	
76508	49



Kesselwagen 2-achsig	
BadStB, Ep. I	
76554	10

Bezeichnung	Seite
DRG, Ep. II	
76555	13
DRG, Ep. II	
76562	13
DR, Ep. III	
76516	19
DR, Ep. III	
76557	19
DR, Ep. III	
76563	19
DB, Ep. III	
76559	33
DB, Ep. III	
76500	33
DB, Ep. III	
76186	33
DB, Ep. IV	
76541	34
HSB, Ep. VI	
76537	44
SBB, Ep. III	
76560	48
ÖBB, Ep. III	
76513	49
DSB, Ep. III	
76558	61



Kesselwagen 4-achsig	
DR, Ep. IV	
76496	27
DB AG, Ep. V	
76495	40
DB AG, Ep. VI	
76502	41
GATX, Ep. VI	
76564	44
VTG, Ep. VI	
76570	44
WASCOSA AG, Ep. VI	
76512	48
ÖBB, Ep. VI	
76510	51
Brenntag CEE, Ep. VI	
76546	51
VTG AG, Ep. VI	
76547	51
ČD, Ep. V	
76489	57
GYSEV, Ep. VI	
76515	68

Schmalspur H0m/H0e / Narrow gauge H0m/H0e

Bezeichnung Seite



Doppeltragwagen

DB AG, Ep. V	
76530	40
ÖBB, Ep. V	
76577	50



Sonstige Güterwagen 2-achsig

DR, Gerätewagen, Ep. III	
76507	18
DR, Kalkkübel, Ep. III	
76046	19
MAV, Ep. III	
76561	66



Sonstige Güterwagen 4-achsig

DB, Rolldachwagen, Ep. IV	
76544	34



START-Set ELITE

DB, Ep. III	
74196	28

Bezeichnung Seite



Lokomotiven H0m

BR 99, DR, Ep. III	
02920	69
BR 99, DR, Ep. III, Digital	
92660	69



Personenwagen-Sets H0m

DR, Ep. III	
13990	70



Packwagen H0m

DR, Ep. III	
13960	70



Güterwagen-Sets H0m

DR, Ep. III	
01272	69
DR, Ep. III/IV	
15970	71



Güterwagen H0m

DR, offener Güterwagen, Ep. III	
15910	70
DR, offener Güterwagen, Ep. III/IV	
15935	70
DR, Drehschemelwagen, Ep. III	
15993	71
DR, gedeckter Güterwagen, Ep. III	
15904	71

Bezeichnung Seite



Lokomotiven H0e

BR 99, DR, Ep. III	
02970	71
BR 99, DR, Ep. III, Digital	
92610	71



Güterwagen-Sets H0e

DR, Ep. III/IV	
05970	72



Güterwagen H0e

DR, gedeckter Güterwagen, Ep. III	
05904	72
DR, offener Güterwagen, Ep. III	
05910	72
DR, Drehschemelwagen, Ep. III	
05993	72
DR, Ep. III/IV	
05935	72

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite					
08122	...	119	82127	...	114	85143	...	76	85395	...	88	86521	...	103	86612	...
08131	...	118	82128	...	114	85145	...	76	85396	...	89	86522	...	103	86613	...
08132	...	119	82129	...	114	85160	...	87	85422	...	94	86523	...	103	86701	...
08211	...	119	82134	...	114	85170	...	87	85423	...	94	86524	...	103	86711	...
08401	...	119	82136	...	114	85181	...	110	85435	...	94	86525	...	104	86721	...
08410	...	119	82140	...	114	85182	...	110	85441	...	94	86526	...	104	86722	...
08415	...	120	82150	...	114	85183	...	107	85445	...	94	86527	...	104	86727	...
08419	...	121	82160	...	116	85184	...	107	85451	...	94	86528	...	104	86728	...
08829	...	94	82170	...	116	85185	...	110	85500	...	94	86529	...	104	86731	...
08830	...	94	82321	...	115	85186	...	110	85501	...	94	86530	...	104	86732	...
08858	...	122	82322	...	115	85187	...	107	85502	...	94	86531	...	104	86733	...
08890	...	121	82361	...	115	85188	...	107	85506	...	94	86532	...	104	86734	...
08891	...	121	82362	...	115	85191	...	110	85510	...	92	86550	...	101	97415	...
08960	...	121	82410	...	116	85192	...	110	85515	...	95	86551	...	101	97434	...
08961	...	121	82411	...	116	85193	...	107	85530	...	94	86552	...	101	97441	...
08962	...	121	82430	...	116	85194	...	107	85626	...	111	86553	...	101	97443	...
08970	...	121	82431	...	116	85195	...	110	85627	...	108	86554	...	101		
08972	...	121	82440	...	96	85196	...	110	85631	...	109	86555	...	101		
08973	...	121	82500	...	117	85197	...	107	85632	...	109	86557	...	101		
08974	...	121	82502	...	117	85198	...	107	85637	...	112	86559	...	101		
08977	...	121	82511	...	117	85260	...	111	85638	...	112	86560	...	101		
09547	...	113	82512	...	117	85261	...	111	85640	...	109	86561	...	102		
09588	...	123	82820	...	115	85262	...	108	85641	...	112	86562	...	102		
09620	...	113	85018	...	94	85263	...	108	86101	...	117	86563	...	102		
09627	...	119	85025	...	94	85313	...	85	86102	...	117	86564	...	102		
66112	...	90	85034	...	94	85314	...	85	86112	...	90	86565	...	102		
76900	...	121	85036	...	94	85323	...	80	86401	...	104	86566	...	102		
76901	...	121	85040	...	94	85324	...	80	86500	...	101	86567	...	103		
76903	...	121	85041	...	94	85326	...	83	86501	...	101	86568	...	103		
76910	...	121	85041	...	117	85327	...	83	86502	...	101	86569	...	103		
76912	...	121	85043	...	94	85333	...	85	86503	...	101	86570	...	103		
76913	...	121	85045	...	94	85334	...	85	86504	...	101	86571	...	103		
76914	...	122	85118	...	75	85343	...	80	86505	...	101	86572	...	103		
82017	...	117	85124	...	75	85344	...	80	86507	...	101	86573	...	103		
82019	...	117	85125	...	77	85346	...	83	86509	...	101	86574	...	103		
82021	...	117	85126	...	110	85347	...	83	86510	...	101	86575	...	104		
82022	...	117	85127	...	107	85353	...	81	86511	...	102	86576	...	104		
82027	...	117	85128	...	75	85354	...	81	86512	...	102	86577	...	104		
82117	...	114	85129	...	75	85363	...	84	86513	...	102	86578	...	104		
82119	...	115	85130	...	75	85364	...	84	86514	...	102	86579	...	104		
82121	...	115	85131	...	75	85373	...	84	86515	...	102	86580	...	104		
82122	...	115	85134	...	77	85374	...	84	86516	...	102	86581	...	104		
82123	...	115	85136	...	77	85381	...	86	86517	...	103	86582	...	104		
82124	...	114	85139	...	76	85383	...	86	86518	...	103	86606	...	104		
82125	...	114	85140	...	76	85390	...	88	86519	...	103	86607	...	104		
82126	...	114	85141	...	76	85391	...	89	86520	...	103	86611	...	103		