

PIKO

Katalog 2015





Aufnahme: Falk Hummel

Liebe PIKO-Freunde,

das für PIKO sehr erfolgreiche Jahr 2014 stellte in der langen N-Tradition unseres Hauses einen besonderen Höhepunkt dar: Mit dem N-Modell des E-Lok-Oldtimer Ae 3/6 I der SBB erschien ein PIKO Produkt, mit dem im Hinblick auf Technik und Konstruktion ein neues Kapitel begann. Die konstruktiv bedingte, sehr detaillierte Gliederung des Originals mit seinen Buchli-Antrieben und der filigranen Dachausrüstung richtete hohe Ansprüche an die Modellnachbildung. PIKO hat sich diesem Schwierigkeitsgrad ohne Wenn und Aber gestellt: Das N-Modell der Ae 3/6 I wird allen Anforderungen an eine präzise Nachgestaltung gerecht, und die Laufeigenschaften dürfen sich – im wahrsten Sinne des Wortes - sehen lassen.

Die Marke PIKO hat sich damit auch in der Baugröße N als anerkannter Spezialist für historische E-Lok-Modelle etabliert. Dass wir auf diesem Niveau weitermachen, ist keine Frage, sondern gewolltes Programm. Wir können auf eine solide Basis bauen, denn die N-Modelle der Marke PIKO folgen bewährten Konstruktionsprinzipien wie klarer Systematik, innerer Logik und perfekter Passgenauigkeit.

Für 2015 haben wir uns, zahlreichen Wünschen und Forderungen folgend, den VT 98 der Deutschen Bundesbahn vorgenommen. Der „Retter der Nebenbahnen“, wie man ihn nannte, wird mit seinem Steuerwagen ein ganz besonderes N-Modell sein, das es so bisher noch nicht gab.

Übersichtlich und funktionssicher konstruiert, sorgt im Inneren des Modells ein Kleinstmotor mit zwei präzise dimensionierten Schwungmassen für gute Laufkultur. Da Trieb- und Steuerwagen über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik verbunden sind, können bei Einsätzen mit Steuerwagen zwei weitere (und damit insgesamt vier) Achsen zu sicherer Stromabnahme herangezogen werden. Trotz der konstruktiven Ausstattung von Trieb- und Steuerwagen ist ein freier Durchblick durch die Fahrgasträume möglich. Wer will, kann anstelle des Steuerwagens natürlich auch einen Güterwagen ankuppeln.

Die Anregung mit dem Güterwagen kam übrigens von Ihnen. Aber nicht nur für Ihre Ideen und Vorschläge sind wir Ihnen dankbar, sondern auch dafür, dass Sie weitersagen, warum Sie auf N-Modelle von PIKO stehen. Sie wissen doch: Wenn Ihr N-Hobby und Ihre Ideen weiterhin so lückenlos zu unserer Qualität und unseren Preisen passen, dann lebt die N-Tradition der Marke PIKO auch in Zukunft weiter.

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen

Ihre

Inhaber-Familie Dr. Wilfer

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber



**Wir laden Sie recht herzlich
zu unserem Tag der Offenen Tür ein.**

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| LOKOMOTIVEN | 6 |
| Elektrolokomotiven | 6, 24 |
| Diesellokomotiven | 10 |
| Triebzüge | 12 |
| Französische Elektrolokomotiven..... | 26 |
| PERSONENWAGEN | 25 |
| GEBÄUDEMODELLE | 28 |
| ZUBEHÖR | 26 |
| PIKO SmartControl..... | 26 |
| Decoder..... | 27 |
| Soundmodule | 27 |
| Sonstiges Zubehör | 27 |

ZEICHENERKLÄRUNG

Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle für PluX12 Decoder nach NEM 658



Länge über Puffer



Kurzkupplungskulisse



Beleuchtung



Lichtwechsel weiß/rot



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



Sound nachrüstbar



Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)



Werkseitig ausverkauft



Exklusivität - nur in dem angegebenen Land erhältlich



Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

BAHNEPOCHEN

I Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

II Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

III Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggonen mit anderen Staatsbahnen.

IV Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampfbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

V Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienstellung von modernen Loks und Triebwagen.

VI Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

EISENBAHNGESELLSCHAFTEN

| | |
|---------|---|
| B, SNCB | Belgische Staatsbahnen |
| CFL | Luxemburgische Staatsbahn |
| DB | Deutsche Bundesbahn |
| DB AG | Deutsche Bahn AG |
| DR | Deutsche Reichsbahn |
| DRG | Deutsche Reichsbahn Gesellschaft |
| NS | Niederländische Eisenbahnen |
| ÖBB | Österreichische Bundesbahnen |
| SBB | Schweizerische Bundesbahn |
| SNCF | Nationale Gesellschaft der Französischen Staatsbahnen |

PRIVATE EISENBAHNGESELLSCHAFTEN

| | |
|------------------|--|
| ACTS | Afzet-Container-Transport-Service NL |
| ARRIVA | Europäisches Eisenbahn-Unternehmen |
| BLS | Bern Lötschberg Simplon Bahn |
| Colas Rail | Privatbahn Frankreich |
| EH | Privatbahn: Eisenbahn und Häfen GmbH |
| evb | Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser |
| FRET | Güterverkehrssparte der SNCF |
| HUSA | Husa Transportation Deutschland Duisburg |
| INFRALEUNA | Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA |
| LANXESS | Kölnener Chemie Konzern |
| Locomotives pool | Lokomotive-Leasing und Vermietungsgesellschaft |
| MEG | Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH |
| MRCE | Mitsui Rail Capital Europe B.V. |
| MWB | Mittelweserbahn |
| NWB | NordWestBahn |
| RAG | Privatbahn: Ruhrkohle AG |
| Strukton Rail | Privates niederländisches Eisenbahnunternehmen |
| Train Group | |
| Veolia | Nahverkehrsanbieter |
| WLE | Westfälische Landes-Eisenbahn |

Highlights

Diese Modelle sollten
Sie sich auf jeden Fall
näher anschauen.

Dachausführung
und Stromabnehmer
entsprechend
der DB Ep. IV Lok.

Kurzkupplungs-
kulisse und NEM-
Schacht

vorbildgerechte
Lampen in der
Umbauausführung



Das PIKO Modell der BR 118 in blau-beiger Lackierung in Epoche IV > S. 6



Formneuheit Schienenbus 798/998.
 „Der Retter der Nebenbahnen“ in Spur N.
 > S. 12



Formneuheit der SBB Ae 3/6 I in Ep. IV.
 Das erste Großserienmodell dieser Baureihe in Spur N.
 > S. 8



Moderner elektrischer Triebzug für den Einsatz als Regionalexpress.
 > S. 14





40300 Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV

160,00 €*


- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- Schnittstelle PluX nach NEM 658
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- vorbildliche Stromabnehmer und Dachausrüstung
- aufwendige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst aufwendige Bedruckung

INFO

NEU
2015

III / 2015



40304 Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV

160,00 €*


Vorbild

Die Baureihe 118 der Deutschen Bundesbahn entstand aus der E 18 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Ab Mai 1935 ausgeliefert, übertraf die formschöne Schnellzuglok mit getesteten 165 km/h Spitzengeschwindigkeit alle Erwartungen und errang in ihrer Klasse gleich drei Grand Prix der Pariser Weltausstellung. Die DB nahm nach dem Zweiten Weltkrieg 39 Lokomotiven wieder in Betrieb und baute zwei Maschinen nach. Mit ihren 150 km/h Spitzengeschwindigkeit ließ sich die E 18 noch lange Zeit gleichberechtigt mit neuen, modernen elektrischen Schnellzugloks einsetzen. Alle 41 Maschinen erhielten die computergerechte Baureihenbezeichnung 118.

Modell

Beim PIKO Modell der DB-E18 handelt es sich um das erste, konsequent vorbildgetreue Großserienmodell dieser Baureihe im Maßstab 1:160. Hervorzuheben sind die vorbildgerechte Dachausrüstung, die für die DB-Loks typischen Stromabnehmer sowie die Isolatoren in feinsten Ausführung. Sämtliche Dachleitungen wurden aus Metall gefertigt. Die feinen Radsätze mit Federtopfnachbildung stellen im Maßstab 1:160 ein absolutes Novum dar. Die Lampen erscheinen in vorbildgerechter Form und Größe. Der kräftige, mit zwei großen Schwungmassen versehene Motor sichert durch den Antrieb von vier Achsen auch im Modell die problemlose Beförderung schwerer Schnellzüge. Zusätzlich wurden zwei Räder in diagonalen Anordnung mit Haftreifen versehen. Die Lok besitzt eine PluX-Schnittstelle.



40302 Elektrolokomotive BR 218 DR Ep. IV



160,00 €* 40301 Elektrolokomotive E 18 DB Ep. III

160,00 €*

Vorbild

Nach Kriegsende waren fünf einsatzfähige E 18 (28, 34, 44 in Leipzig und 24, 48 in Saalfeld) vorhanden, die 1946 als Reparationsleistung an die Sowjetunion abgegeben werden mussten. 1952 kehrten die Loks in die DDR zurück, wurden aber mangels Einsatzmöglichkeit umgehend an die DB verkauft. Des Weiteren standen im ehemaligen AEG-Werk in Hennigsdorf noch sechs durch Kriegseinwirkungen schadhafte E 18, aus denen zwischen 1958 und 1960 die drei einsatzfähigen E 18 19, 31 und 40 aufgebaut wurden. Die DR rüstete 1967 die E 18 31 versuchsweise mit einem Einholm-Stromabnehmer aus. 1969 und 1970 baute man für die

VES-M Halle erst die E 18 19 und 40 auf eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h um, um Neubaufahrzeuge bei hoher Geschwindigkeit erproben zu können. Die DR nummerierte ihre in Halle (Saale) beheimateten E 18 ab 1970 in die Baureihe 218 um. Bis 1992 waren die Loks ausgemustert. Zwei Lokomotiven sind als Museumsfahrzeuge erhalten.

Modell

Beim Modell der BR 218 der DR wurden gegenüber den DB E 18 neben den Farben und der Beschriftung auch die andere Dachausrüstung umgesetzt. Bei der DRG E 18 wurden die Dachstromabnehmer und die Frontschürzen des Vorbildes berücksichtigt.



40303 Elektrolokomotive E18 DRG Ep. II

160,00 €*



FORM NEU
2015

II / 2015



40321 Elektrolokomotive Ae 3/6 I 10710 Ep. IV
mit großen Lüfterklappen und Dachkühler

245,00 €*



40320 Elektrolokomotive Ae 3/6 I 10601 SBB Ep. IV

245,00 €*



die Seiten sind wie im Original unterschiedlich

Vorbild

Die heute berühmte E-Lok Ae 3/6 I, eine leichte Schnell- und Personenzugmaschine der SBB, wurde zu Beginn der Elektrifizierung in den 1920er-Jahren beschafft und befand sich bis Mitte der 1990er-Jahre im Einsatz. Inzwischen als Oldtimer bekannt, gilt die Ae 3/6 I nicht nur als langlebigste Lokomotivserie der SBB, sondern mit insgesamt 114 gebauten Exemplaren auch als zahlenmäßig größte unter den elektrischen Schnellzugloks. Für den Reisezugdienst im Flachland gedacht, wurde die Ae 3/6 I vor allem auf der Ost-Westachse eingesetzt und durch ihre Dienste auf der Relation Genf-Zürich bekannt. Die guten Laufeigenschaften der urig anmutenden Konstruktion mit den charakteristischen Buchli-Antrieben gestattete die Anhebung der Höchstgeschwindigkeit von zunächst 90 auf später 100 km/h.

Modell

Die konstruktiv bedingte, filigrane Gliederung der Hauptbaugruppen eines E-Lok-Oldtimers richtet naturgemäß hohe Ansprüche an ihre Modellnachbildung in der Baugröße N. PIKO hat sich diesem Schwierigkeitsgrad gestellt und liefert ein Modell der Ae 3/6 I, das allen Anforderungen an die präzise Nachgestaltung der Lokomotive mit ihren Buchli-Antrieben und der filigranen Dachausrüstung gerecht wird. Stromabnehmer und Dachleitungen bestehen aus Metall. Sowohl hinter den Buchli-Antrieben als auch auf der antriebslosen Seite der Achsen tragen feine Speichenradsätze zu einem authentischen Gesamteindruck bei. Lampen, Leitern und Griffstangen wurden einzeln angesetzt. Der Motor, der über eine Schwungmasse verfügt, treibt drei Achsen an und sichert ausgezeichnete Laufeigenschaften bis herab zu Minimalradien von nur 192 mm. Das Modell wurde mit einer PluX Schnittstelle ausgerüstet.

DIESELLOKOMOTIVE NS 2200



PIKO



40440 Diesellokomotive 2297 NS Ep. III 145,00 €*
Modell zum 175jährigen Jubiläum der Niederländischen Eisenbahnen



40441 Diesellokomotive 2384 NS Cargo Ep. IV 145,00 €*

Vorbild

Die dieselektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS (Nederlandse Spoorwegen) prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven. Zusammen mit der Reihe 2400 wurden 280 Exemplare in Dienst gestellt. Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen, schmalen Vorbauten verkörperten die Maschinen eine amerikanische Bauform. Der mechanische Teil der amerikanischen Musterlok basierte auf Entwicklungen von Baldwin, die elektrische Ausrüstung ging auf Westinghouse zurück und der Dieselmotor stammte von National Supply Company. Die NS-Maschinen wurden jedoch ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt. Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur bestens im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch gern vor Reisezügen verwendet. Zunächst in Eindhoven, Maastricht und Amsterdam stationiert, gelangten sie später nach Zwolle, Rotterdam und Zeeuws-Vlaanderen.



40442 Diesellokomotive NS 2200 NS Ep. IV 145,00 €*

Modell

Das Modell der NS 2297 besticht durch feinste Gehäuse-Gravuren und Detaildarstellung der schweren Drehgestelle amerikanischer Bauform. Bei den für diese Baureihe sehr charakteristischen Geländern handelt es sich um aufwendig geätzte Metallteile. Den bewährten Konstruktionsgrundsätzen von PIKO folgend, treibt ein Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse alle vier Achsen an. Die beiden innen laufenden Achsen sind mit je einem Haftreifen versehen. Das Modell besitzt eine PluX-Schnittstelle und den üblichen Lichtwechsel rot/weiss. Unter Berücksichtigung der Haupteinsatzgebiete im Güterzug- und Rangierdienst kann das PIKO-Modell problemlos Radien bis herab zu 192 mm durchfahren.

Das PIKO Modell der Lokomotive NS Cargo 2384 entspricht in Form, Farbgebung und Bedruckung exakt seinem Vorbild, das als populärer Einzelgänger galt und neben der hellroten Farbgebung u. a. ein fünftes Spitzenlicht erhielt. Konstruktiv-technisch folgt NS Cargo 2384 exakt dem Modell von NS 2297.

DIESELLOKOMOTIVE G 1206

NEU
2015

III / 2015



40416 Diesellokomotive G 1206 TG 105 Train Group Ep. VI

130,00 €*

NEU
2015

II / 2015



40417 Diesellokomotive G 1206 MRCE/Locon Ep. VI


120,00 €*



 40406 Diesellokomotive G 1206 HUSA 1506 Ep. VI

130,00 €*



 40405 Diesellokomotive G 1206 MRCE/CFL Cargo Ep. VI mit Klimaanlage

130,00 €*



40410 Diesellokomotive G 1206 Strukton Rail Ep. VI

130,00 €*



40411 Diesellokomotive G 1206 LANXESS Ep. VI

120,00 €*



40400 Diesellokomotive G 1206 EH Ep. VI 120,00 €* 



40407 Diesellokomotive G 1206 ACTS Ep. VI 130,00 €* 



40409 Diesellokomotive G 1206 ACTS Ep. VI 130,00 €* 




40412 Diesellokomotive G 1206 MWB Ep. VI 120,00 €* 




40413 Diesellokomotive G 1206 evb Ep. VI 120,00 €* 





40414 Diesellokomotive G 1206 Locomotives pool Ep. VI 120,00 €* 





 40415 Diesellokomotive NS 6427 DB Schenker Ep. VI 130,00 €* 



 94183 Diesellokomotive G 1206 Veolia Ep. VI mit Klimaanlage 130,00 €* 



  94115 Diesellokomotive BB 466115 FRET SNCF Ep. V 130,00 €* 



Aufnahme: Stefan Carstens

Vorbild

Weil sich die einmotorigen Schienenbusse der Baureihe VT 95 sowohl als Solo-Fahrzeuge als auch mit Beiwagen nicht überall bewährten, ließ die DB vor allem für steigungsreiche Nebenstrecken 1953 die zweimotorige Baureihe VT 98 entwickeln. Um dieses Fahrzeug so universell wie möglich einsetzen zu können, wurde seine Verwendung mit Steuerwagen und Vielfachsteuerung vorgesehen. Ausgerüstet mit regulären Zug- und Stoßvorrichtungen (Schraubkupplungen und Federpuffern), konnte der neue Dieseltriebswagen auch einzelne Güterwagen befördern. Ab 1955 übernahm die Bundesbahn 329 Triebwagen, 310 Steuerwagen und 320 Beiwagen. Ihr rationeller, kostengünstiger Einsatz brachte ihnen das Prädikat „Retter der Nebenbahnen“ ein. Obwohl die DB AG ihre letzten VT 98 im Mai 2000 abstellte, haben viele VT 98 bei Privat- und Museumsbahnen bis heute überlebt.

Modell

Die PIKO Modelle des Trieb- und des Steuerwagens verkörpern, wie ihre DB-Vorbilder, übersichtliche, funktionssichere und wartungsarme Konstruktionen. Das Triebwagenmodell wird von einem Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit zwei vergleichsweise großen, präzise dimensionierten Schwungmassen ausgestattet ist. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen. Da Trieb- und Steuerwagen über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar sind, können bei Einsätzen mit Steuerwagen zwei weitere (und damit vier) Achsen zur sicheren Stromabnahme herangezogen werden. Der Triebwagen besitzt eine Digitalchnittstelle PluX16 nach NEM 658. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge sind gesondert schaltbar. Trotz der konstruktiven Ausstattung von Trieb- und Steuerwagen ist ein freier Durchblick durch die Fahrgasträume möglich. Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.

passendes Zubehör:

Soundmodul für den Schienenbus:

#46196 Sounddecoder +
Lautsprecher (siehe Seite 25)
Das Soundmodul muss direkt
an den Digitaldecoder 46121
angeschlossen werden.

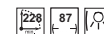


40250 Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV

II / 2015

160,00 €*

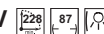
40680 Beiwagen 998 DB Ep. IV



50,00 €*

40681 Bei/Packwagen 998 DB Ep. IV

II / 2015



50,00 €*



ELEKTROTRIEBWAGEN 440 DB AG EP. VI

Vorbild

Der hochmoderne elektrische Triebwagenzug für den Einsatz als Regionalexpress, sowie im Nahverkehr basiert auf dem Grundmuster des Alstom Coradia Continental, der in verschiedenen Varianten lieferbar ist. Die durchgehend niederflurigen Triebzüge sind mit konventionellen Enddrehgestellen sowie Jakobsdrehgestellen für die Mittelwagen ausgestattet. Die technische Ausrüstung wurde weitgehend auf den Dächern untergebracht. Die von der DB AG bestellten 80 Triebzüge, darunter 48 vierteilige Züge, sind für die Großräume Würzburg und Nürnberg, sowie die Relation München-Passau vorgesehen. Ein weiterer Auftrag über 27 Züge beinhaltet sechs vierteilige Züge, die u.a. die Relation Landshut-München in Dreifachtraktion bedienen. Auch die NWB und Agilis setzen diese mehrteiligen Züge auf ihrem Streckennetz ein.

Modell

Das PIKO N-Modell ist eine exakt maßstäbliche, vorbildgerechte Wiedergabe der unterschiedlichen Versionen. Die Steuerköpfe entsprechen in ihrer Länge exakt der gewählten Vorbildversion. Das Modell basiert auf einem präzise gefertigten Druckgussrahmen, besitzt zwei Motoren mit je zwei Schwungmassen, überzeugt mit einer filigranen Dachrüstung, Beleuchtung durch LED's mit Lichtwechsel weiß/rot, serienmäßig schaltbarer Innenbeleuchtung und elektrisch leitenden Kupplungen. Das Modell ist für Digitalbetrieb (PluX) und Sound vorbereitet.

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle PluX nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO



40271 Elektrotriebwagen ET440 3-teilig NWB Ep. VI



215,00 €*

NEU
2015

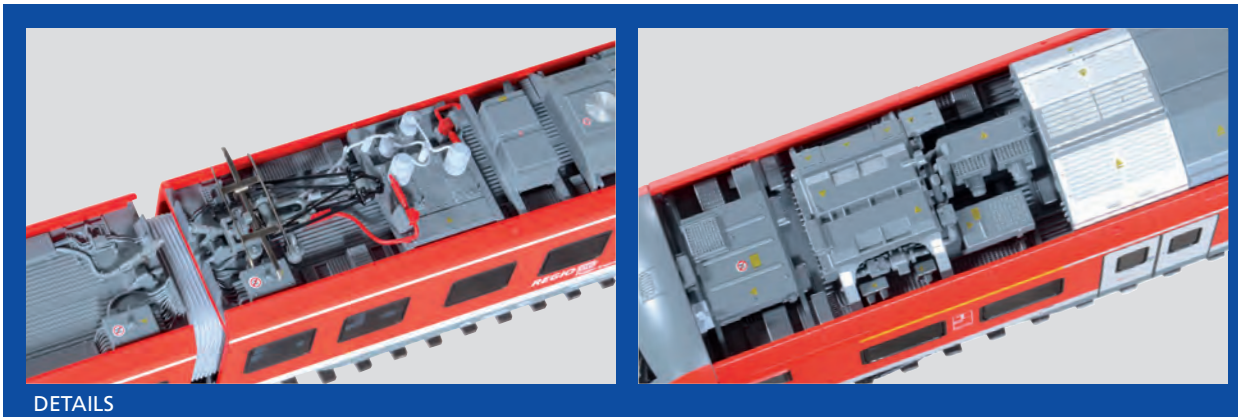
III / 2015



40273 Elektrotriebwagen BR 440 Agilis 4-teilig Ep. VI



225,00 €*



DETAILS

passendes Zubehör:

Soundmodul für die BR 440:
 #46190 Sounddecoder +
 Lautsprecher (siehe Seite 25)
 Das Soundmodul muss direkt
 an den Digitaldecoder 46211
 angeschlossen werden.



40272 Elektrotriebwagen BR 440 3-teilig DB AG Ep. VI



215,00 €*



40270 Elektrotriebwagen BR 440 4-teilig DB AG Ep. VI



225,00 €*

ELEKTROTRIEBZUG TALENT 2



40202 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI



180,00 €*

Die Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ werden seit 2011 im Regionalverkehr der DB AG in ganz Deutschland eingesetzt. Beim Modell werden die futuristische Front, die Drehgestellblenden, die Gehäuse und die aufwendig gestaltete Dachpartie vorbildgerecht nachgebildet.



40200 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Mosel“ DB AG Ep. VI



215,00 €*



40201 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI



230,00 €*



40203 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Rhein-Sieg-Express“ DB AG Ep. VI



195,00 €*



- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle PluX nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

passendes Zubehör:

Soundmodul für die BR 442:
 #46190 Sounddecoder +
 Lautsprecher (siehe Seite 25)
 Das Soundmodul muss direkt
 an den Digitaldecoder 46211
 angeschlossen werden.

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle PluX nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung
- aufwendige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

NEU
2015

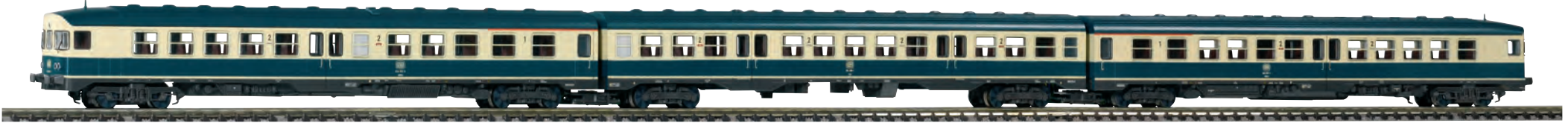
II / 2015



40691 Zwischenwagen 624 blau/beige DB Ep. IV
passend zum Dieseltriebzug #40261

228 320

105,00 €*



40261 3-tlg. Dieseltriebwagen BR 624 DB Ep. IV

240,00 €*



40262 3-tlg. Dieseltriebwagen BR 624 DB AG Ep. V

240,00 €*



40690 Zwischenwagen 624 DB Ep. IV
passend zum Dieseltriebzug #40260



105,00 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für die BR 624:
#46192 Sounddecoder +
Lautsprecher (siehe Seite 25)
Das Soundmodul muss direkt
an den Digitaldecoder 46211
angeschlossen werden.



40260 3-tlg. Dieseltriebwagen BR 624 DB Ep. IV

240,00 €*



- präzise Technik
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle für PluX12 Decoder
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahr- richtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung

INFO

NEU
2015

II / 2015



Aufnahme: Wim Wolters

40234 Elektrotriebwagen
GTW 2/8 EMU
Vechtdallijn/Connexxion Ep. VI



270,00 €*



40223 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI

270,00 €*



40226 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ BLS Ep. VI

270,00 €*



40232 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI



270,00 €*



40227 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI



260,00 €*



40231 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ BrenngDirect Ep. VI



260,00 €*



40233 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ GKB Ep. VI



260,00 €*

TRIEBWAGEN GTW „STADLER“



40222 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Veolia Ep. VI

250,00 €* 



40228 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Arriva Ep. VI

245,00 €* 



40221 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ BLS SBB Ep. VI

250,00 €* 



40224 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Usedomer Bäderbahn“

225,00 €* 



40230 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Teletop SBB Ep. VI

250,00 €* 



40229 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Vinschger Bahn Ep. VI

250,00 €* 



40220 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI

225,00 €* 

TRIEBZUG HONDEKOP



PIKO



40292 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

194,99 €*



40280 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V, drittes Spitzenlicht

194,99 €*



40293 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V ohne Spitzenlicht

194,99 €*

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle PluX nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- schaltbare Innenbeleuchtung
- aufwendige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

FORM NEU
2015

II / 2015



„Beachten Sie auch den speziellen PIKO Schweiz Prospekt mit vielen weiteren Sonderserien und Exklusivmodellen in H0 und N für die Schweiz. Zu beziehen über den Fachhandel oder direkt beim Schweizer Importeur ARWICO AG, Brühlstrasse 10, CH-4107 Ettingen.“

FORM NEU
2015

II / 2015



94003 Elektrolok SBB Ae3/6I HISTORIC 10700 Ep. IV



Die Seiten der Lok sind wie im Original unterschiedlich.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94001 Elektrolok SBB Ae3/6I, Lok 10677 Ep. IV

- Elektrolokomotive Reihe Ae 3/6 I der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-CFF), Epoche IV
- Präzise Nachgestaltung der Buchli-Antriebe und der filigranen Dachgestaltung
- Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- Feine Speichenradsätze
- Separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen
- PluX-Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
- Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen
- weiß/weißer Lichtwechsel
- Kurzkupplungskinematik nach NEM 355 und einer Länge über Puffer von 92 mm - exakt maßstäblich Spur N 1:160

Neue Loks, wie die Ae 3/6 von PIKO in N-Spur brauchen passende Wagen, um attraktive und vorbildrichtige Kompositionen zusammenstellen zu können. PIKO wird im 2015 eine der beliebtesten Wagenfamilien der SBB-CFF in N-Spur neu konstruieren und herstellen. Es ist die Familie der bekannten Oldtimer-Wagen 2- und 3-achsig. Mehr als 14 Modellformen garantieren die Fertigstellung vieler Varianten dieser wunderschönen Epoche II und III Fahrzeuge.

94340 Oldtimer-Set 1 - bestehend aus je einem Wagen AB3ü, B3ü, C3ü und F3ü, alle mit geschlossener Plattform - Epoche II

94341 Oldtimer-Set 2 - bestehend aus je einem Wagen AB3, B, C3 und F3, alle mit offener Plattform - Epoche II

94342 Oldtimer-Set 3 - bestehend aus je einem Wagen B3 mit Doppelfenster, C3 mit Einzelfenster, C2 mit Einzelfenster und einem F3, alle mit offenen Plattformen - Epoche II

Alle Wagen werden von PIKO exklusiv nur für die ARWICO AG hergestellt und in einer limitierten Serie von jeweils 500 Stück angeboten.



94340 Oldtimer-Set 1 - Wagen F3ü



94340 Oldtimer-Set 1 - Wagen AB3ü



94342 Oldtimer-Set 3 - Wagen C3

Aufnahmen: Sammlung ARWICO



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



In den Jahren 1988-1998 wurden von den Zweisystem-Lokomotiven der Baureihe BB 26000 234 Stück an die SNCF ausgeliefert. Diese Lokbaureihe wird bis heute im Fernverkehr und Güterzugdienst eingesetzt.

94141 Elektrolok SNCF BB 26039 Ep. V
Carmillon

94142 Elektrolok SNCF BB 26039 Ep. V, Carmillon
mit Decoder

ZUBEHÖR



NEU
2015



PIKO SmartControl System













55040 399,99 €*

PIKO SmartControl Basis Set








Das neue PIKO SmartControl System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für alle Spurweiten und Gleissysteme und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen einer Modellbahnsteuerung. Das System besteht aus zwei Komponenten: dem PIKO SmartController und der PIKO SmartBox, die perfekt zusammen spielen. Bis zu 1.024 Loks und Magnetartikel im DCC-Format können über das enthaltene W-Lan angesteuert werden. Lok auf die Anlage stellen, alle Daten werden automatisch eingelesen und sofort losfahren.

Das ist digitales Fahren in einer neuen Dimension!

→ Einfach genial – Genial einfach!

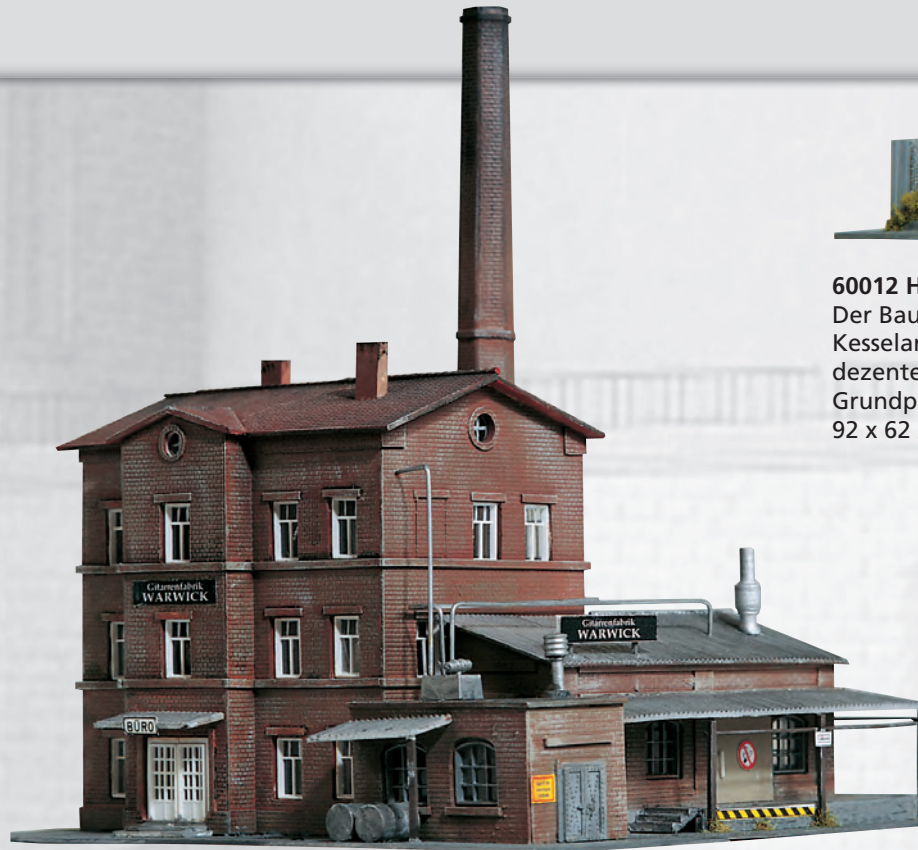
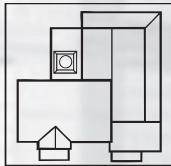
| ART.-NR. | BEZEICHNUNG | |
|--|--|---|
| 46210  39,99 €* | Lokdecoder Schnittstelle NEM 651 Größe: 10,8 x 7,5 x 2,4 mm |  |
| 46211  39,99 €* | Lokdecoder PluX12 Schnittstelle NEM 658 Größe: 14,5 x 8,3 x 2,4 mm |  |
| 46190  79,99 €* | Soundmodul mit Lautsprecher für Talent 2 und BR 440 Coradia |  |
| 46192  79,99 €* | Soundmodul mit Lautsprecher für BR 624 |  |
| 46193  79,99 €* | Soundmodul mit Lautsprecher für Hondekop |  |
| 46196  99,99 €* | Lok-Soundmodul mit Lautsprecher für Schienenbus 798 |  |
| | | |

| ART.-NR. | BEZEICHNUNG | |
|------------------|---|---|
| 46240 6,50 €* | Haftreifen, 10 St. 6,0 x 3,8 x 0,3 mm für BB 66000, BB 25500, G 1206 | |
| 46241 6,50 €* | Haftreifen, 10 St. 6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000 |  |
| 46242 6,50 €* | Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für Talent 2, BR 624 | |
| 46243 6,50 €* | Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für GTW Stadler | |
| 46230 5,50 €* | Wagen-Radsatz Metall, 2 St. |  |
| 46250 7,50 €* | Stromabnehmer Talent 2/Stadler |  |
| 46251 7,50 €* | Stromabnehmer BR 440 Coradia |  |
| 46252 8,50 €* | Stromabnehmer Hondekop |  |
| 46253 8,50 €* | Stromabnehmer DRG SBS 39 für E18 |  |

| ART.-NR. | BEZEICHNUNG | |
|------------------|--|--|
| 46254 8,50 €* | Stromabnehmer Hondekop, anthrazitgrau |  |
| 46255 8,50 €* | Stromabnehmer HISE7 für E18 |  |
| 46256 8,50 €* | Stromabnehmer RBS58 |  |
| 46257 8,50 €* | Stromabnehmer HISE2 für BR E18 |  |
| 46258 9,00 €* | Stromabnehmer historisch für Ae 3/6 I |   I / 2015 |
| 46259 9,00 €* | Stromabnehmer modern für Ae 3/6 I |   I / 2015 |

60010 Gitarrenfabrik „Warwick“

Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab.
162 x 160 x 182 mm **45,25 €***



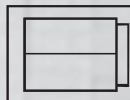
60012 Heizöltanks „Warwick“

Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus 4 Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun.
92 x 62 x 33 mm **24,00 €***



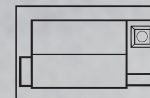
60011 Nebengebäude Warwick“

Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert.
124 x 94 x 43 mm **24,00 €***



60014 Kesselhaus „Warwick“

Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einen 18 cm hohen Schornstein, in der Art, wie er beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen ist.
140 x 94 x 182 mm **43,50 €***





60013 Gaskessel

Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.

111 x 111 x 116 mm



42,50 €*



60022 Auslieferungsbüro

Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.

88 x 36 x 25 mm

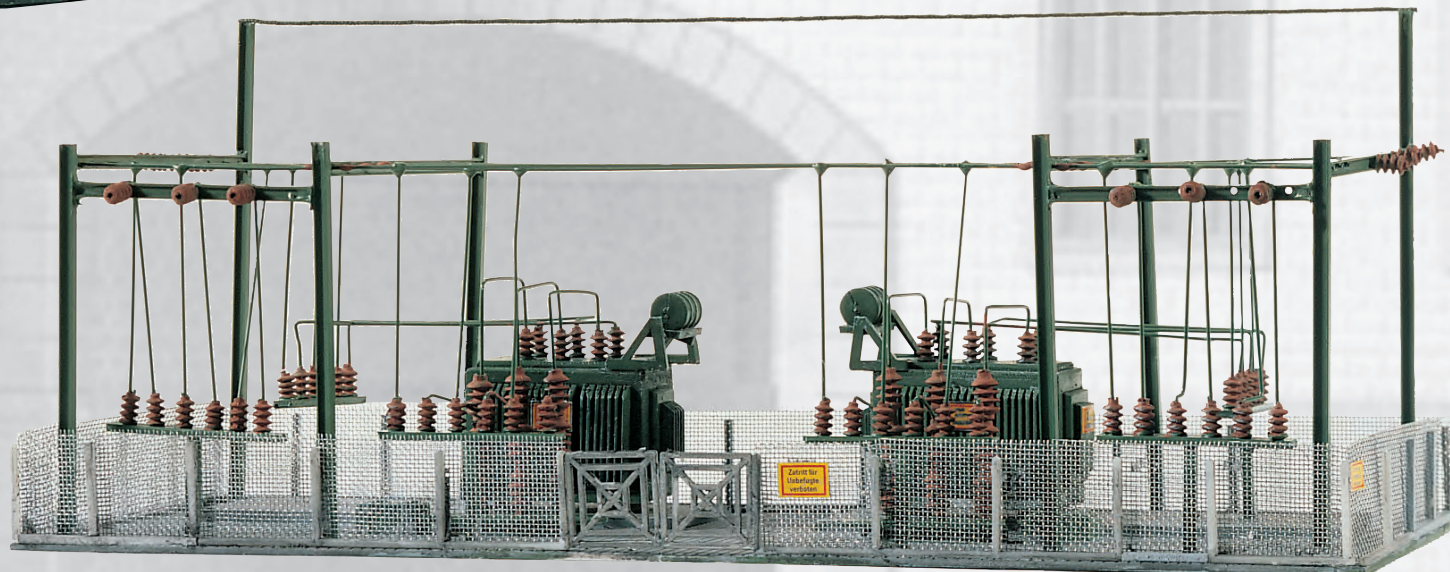
21,50 €*



60016 Umspannwerk

Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.

184 x 62 x 72 mm 33,50 €*



60029 Möbelfabrik „A. Unger“

Die in Ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrikaccessoires ausgestattet. An der Gebäudefront befindet sich ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite sind 4 Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Altlacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwendiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt.

140 x 122 x 184 mm

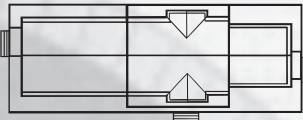
40,50 €*




60023 Bahnhof „Burgstadt“

Backsteinimitation und ein 3-stöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jede Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt“ in einer mittleren bis kleineren Stadt.

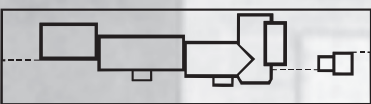
268 x 102 x 100 mm

49,50 €*


60028 Behelfsbahnstation

Die Gebäudevielfzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangssperre.

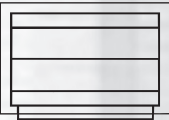
227 x 45 x 45 mm

40,50 €*




60015 Spedition „Baufeld“

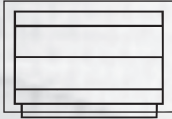
Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.
150 x 98 x 66 mm

40,00 €*




60027 DB-Güterumschlag

Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell passt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt“, #60023.
150 x 98 x 66 mm

39,75 €*






Die Dieselloks G 1206 sind bei unterschiedlichen EVU's im täglichen Güterzugdienst anzutreffen. > S. 10



Die berühmte E-Lok Ae 3/6 I, eine leichte Schnell- und Personenzugmaschine der SBB > S. 8



Die Stadler GTW sind als Diesel- und Elektrovarianten bei vielen privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen im In- und Ausland eingesetzt. > S. 20



Gebäudemodelle > S. 28



Ihr Fachhändler

