

Neuheiten 2014



LILIPUT

www.liliput.de



Die Welt der Modelleisenbahn

H0 / H0e / N

Bahndienstfahrzeug Turmtriebwagen



Neukonstruktion

L136133

Oberleitung Instandhaltungsfahrzeug,
Turmtriebwagen 703 003-4, DB, Epoche IV
Umschaltbar auf Oberleitung, LüP 145 mm.



L136138

Turmtriebwagen 703 003-4, DB,
Epoche IV
Im Übrigen identisch mit L136133.



Das LILIPUT-Modell wird eine drehbare Bühne mit klappbarem Geländer haben.
Die Farbgebung ist purpurrot

Vorbildfoto: Sammlung Dr. B. Rampp

Als Turmwagen werden Eisenbahn- und Straßenbahnfahrzeuge bezeichnet, die speziell für Arbeiten an der Oberleitung konstruiert sind.

Die ersten Fahrzeuge dieser Art waren einfache antriebslose Flachwagen. Aber es dauerte nicht lange und gilt auch gegenwärtig, dass die Standardfahrzeuge für Arbeiten an der Oberleitung bei den meisten Bahngesellschaften Turmtriebwagen waren bzw. sind.

Dabei handelt es sich um Spezialfahrzeuge auf der Basis normaler Triebwagen. Sie verfügen auf dem Dach über eine Arbeitsplattform (meist heb- und schwenkbar) sowie eine kleine Werkstatt im Wageninneren.

Die fortschreitende Elektrifizierung der Haupt-, aber auch der Nebenstrecken erforderte Instandhaltungsfahrzeuge für einen optimalen Zustand der Oberleitung. Um die überalterten Fahrzeuge aus der Anfangszeit ausmustern zu können, wurden von der Deutschen Reichsbahn ab Ende der 20er-Jahre Neubauten beschafft. Während die Fahrzeuge von J. A. Maffei hergestellt wurden, kam die elektrische Ausrüstung von SSW (Siemens-Schuckert-Werke) und die Akkumulatoren von AFA (Akkumulatoren-Fabrik AG).



Vorbildfoto: Karl-Friedrich Seitz

Das Vorbild unseres Modells wurde um 1930 gebaut. Es wurde zunächst mit der Nr. Mü 701 406 in Dienst gestellt, bei der DB erhielt der Triebwagen die Nummer München 6205,

dann zum Schluss die Computernummer 703 003-4. Er war noch 1971 im Einsatz. Bedauerlicherweise wurde er nicht museal erhalten, ebenso wenig wie seine Schwesterwagen.

Titel: Das Vorbildfoto zeigt einen Turmtriebwagen in der Epoche II; Sammlung Dr. B. Rampp

Tenderlokomotive Baureihe 75¹⁻³

 Metallgehäuse



L131191 Tenderlokomotive, Baureihe 75¹⁻³, ehemalige Bad VI b, Lok-Nr. 75 278, DR, Epoche II
LüP 139 mm.



L131196

Tenderlokomotive, Baureihe 75¹⁻³, ehemalige Bad VI b, Lok-Nr. 75 278, DR, Epoche II
Im Übrigen identisch mit L131191.



Besonderheiten in der Epoche II, DR:

- Vorn abgeschrägte Wasserkästen
- Ausschnitt in den Wasserkästen für die Steuerung
- Zylinder mit Kolbenstangen-Schutzrohren (beiliegend)
- einsienige Kreuzkopfführung
- LüP 139 mm durch längeren Vorbau

Tenderlokomotive nach belgischem Vorbild

L131351 Tenderlokomotive, ehemalige Badische X b, Lok-Nr. 91.001, SNCB, Epoche II
LüP 123 mm.



L131361 Ehemalige Badische X b, Lok-Nr. 91.001, SNCB, Epoche II
Im Übrigen identisch mit L131351.



Die zu dieser Lok passende Wagen sind beispielsweise L334050/52 und L334405

Dreiteiliger Akku-Triebwagen, Epoche I

Seit 1907/08 setzten die Preußisch-Hessischen Staatseisenbahnen und parallel dazu auch die Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen erfolgreich die vom Geheimen Baurat Gustav Wittfeld entwickelten Akku-Triebwagen ein. Als zweiteilige, festgekuppelte Einheit verfügten sie über 6-14 Plätze 2. Klasse, 36 Plätze 3. Klasse und 26 Plätze 4. Klasse. Mit den Stehplätzen waren es 168 Plätze. In einzelnen Relationen reichte dieses Angebot jedoch nicht aus, so dass bereits 1913/14 acht Einheiten mit einem sogenannten „Einschaltwagen“, also dreiteilig, beschafft wurden, davon zwei kurze und sechs lange. Bei den kurzen Mittelwagen besaß das eine Endabteil eine separate Einsteigtür. Hier konnte ein Postabteil installiert werden. Ansonsten gab es nur Abteile 4. Klasse, gleichfalls wie in einem Endwagen der Einheit. Der andere Wagen war nur mit 3.-Klasse-Bänken ausgestattet. Die Einheit zeigt sich in den üblichen preußischen Klassenfarben: beigelbraun für die 3. Klasse und beigelgrau für die 4. Klasse.

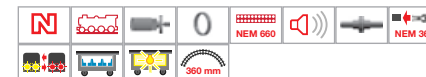


Diesel-Gepäcktriebwagen

- Der Diesel-Gepäcktriebwagen ist für den Einbau eines Sound-Decoders mit Lautsprecher vorbereitet
- Nachbildung der Kuppelstangen zur Kraftübertragung auf die Antriebsräder
- Multi-Funktionsschalter für unterschiedliche Beleuchtungsoptionen
- Anordnung des Motors vorbildgerecht über dem Triebgestell
- Freistehende Aufsteckteile wie Griffstangen oder Leiter



L133030 Diesel-Gepäcktriebwagen VT 10 001, DRG, Epoche II. LüP 242 mm.



L133035

VT 10 001, DRG, Epoche II
Im Übrigen identisch mit L133030.

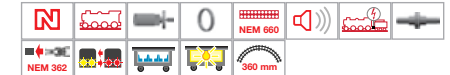


Vorbildgerecht in beigelbraun und beige/graue



vergrößerte Abbildung

L133510 Akku-Triebwagen AT 535/535a/536,
K.P.E.V, Epoche I
Vorbildgerecht fest verbundene
Triebwageneinheit, LÜP 412 mm.



L133515 Akku-Triebwagen AT 535/535a/536,
K.P.E.V, Epoche I
Im Übrigen identisch mit L133510.

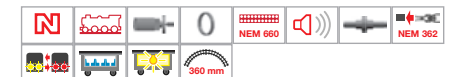


Dieseltriebwagen nach belgischem Vorbild

- Der Dieseltriebwagen ist für den Einbau eines Sound-Decoders mit Lautsprecher vorbereitet
 - Nachbildung der Kuppelstangen zur Kraftübertragung auf die Antriebsräder
 - Multi-Funktionsschalter für unterschiedliche Beleuchtungsoptionen
 - Anordnung des Motors vorbildgerecht über dem Triebgestell
 - Freistehende Aufsteckteile wie Griffstangen oder Leiter



L133016 Dieseltriebwagen, Nr. 600.03, SNCB,
Epoche II. LÜP 242 mm.



L133017

Dieseltriebwagen, SNCB, Epoche II
Im Übrigen identisch mit L133016.



Dieseltriebwagen LINT 27 mit eingebautem 21-poligem Digital-Decoder

Vorbildfoto: Armin Schwarz



L133120 Dieseltriebwagen LINT 27, Baureihe 640, DB, Epoche V/VI
 Mit eingebautem DCC-Decoder (21-polig, ESU). Ein-/ ausschaltbare Spitzen-, Führerstands- und Fernlichtbeleuchtung. Nachbildung der Scharfenbergkupplung, Spezialkupplung für Doppeltraktion liegt bei, Lük 313 mm.



Der LINT verfügt über 7 verschiedene Beleuchtungsoptionen

Vorbildfoto: Sebastian Koch



L133121 Dieseltriebwagen LINT 27, Vectus, Epoche V/VI
 Mit eingebautem DCC-Decoder (21-polig, ESU). Ein-/ ausschaltbare Spitzen-, Führerstands- und Fernlichtbeleuchtung. Nachbildung der Scharfenbergkupplung, Spezialkupplung für Doppeltraktion liegt bei, Lük 313 mm.



Vorbildfoto: Sebastian Koch



L133122 Dieseltriebwagen LINT 27, HEX, Epoche V/VI
 Mit eingebautem DCC-Decoder (21-polig, ESU). Ein-/ ausschaltbare Spitzen-, Führerstands- und Fernlichtbeleuchtung. Nachbildung der Scharfenbergkupplung, Spezialkupplung für Doppeltraktion liegt bei, Lük 313 mm.



Neukonstruktionen

Vorbildfoto: Armin Schwarz



L133123 Dieseltriebwagen LINT 27, HLB, Epoche V/VI
 Mit eingebautem DCC-Decoder (21-polig, ESU). Ein-/ ausschaltbare Spitzen-, Führerstands- und Fernlichtbeleuchtung. Nachbildung der Scharfenbergkupplung, Spezialkupplung für Doppeltraktion liegt bei, Lük 313 mm.





Schleppenderlok, Reihe 671

In den 1970er Jahren wurden die Strecken der Graz-Köflacher Bahn vermehrt zum Anziehungspunkt für Eisenbahnliebhaber und -fotografen, da die GKB eine der letzten Bahnverwaltungen in Österreich war, die im Rangier- und Vershubdienst sowie teilweise noch im Streckendienst Dampflokomotiven einsetzte. So blieb betreut vom Verein „Steirische Eisenbahnfreunde“ (StEF), der in enger Zusammenarbeit mit der GKB steht, die Dampflokomotive 671 (Baureihe 29), Baujahr 1860 und damit eine der ältesten betriebsfähigen und die **dienstälteste Dampflokomotive der Welt**, erhalten. Sie ist 2004 unter Denkmalschutz gestellt worden ist.

L131969 Schleppenderlok, Reihe 671, GKB, Museumslok, Epoche VI. LüP 166 mm.



Lokomotive mit Außenrahmen



Metallgehäuse

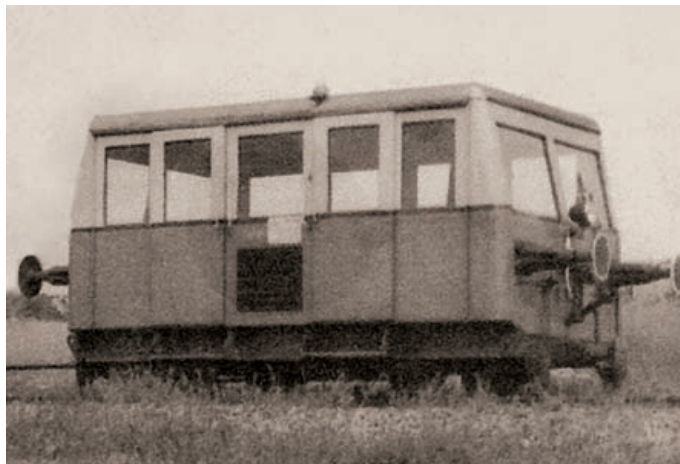


Weltrekord: Älteste betriebsfähig erhaltene Dampflokomotive der Welt



Motorbahnwagen, ÖBB

Das Bild zeigt den ÖBB Motorbahnwagen X 616.101 in der grün/beigen Lackierung aktuell in Amstetten, wie er auch auf nahezu alle größeren Bahnhöfen bereits zur Epoche III angetroffen werden konnte.



Farbgebung: grün/beige

Neukonstruktionen

L133000 Motorbahnwagen, ÖBB, Epoche III
Antrieb durch Glockenankermotor mit Schwungmasse, LüP 60 mm.



Mit den Artikeln L235180 und L235181 bieten wir passende Loren an

Gleisstopmaschinen europäischer Bahngesellschaften



L136100

Gleisstopmaschine, Plasser & Theurer, DB, Epoche IV
LüP 201 mm.



Neu: Mit montiertem Digital-Decoder



Gleisstopmaschine nach belgischem Vorbild

Neu: Mit montiertem Digital-Decoder



L136104

Gleisstopmaschine, Plasser & Theurer, SNCB, Epoche IV
LüP 201 mm.



Gleisstopmaschine nach tschechischem Vorbild

L136105

Gleisstopmaschine, Plasser & Theurer, CD, Epoche V
LüP 201 mm.



Neu: Mit montiertem Digital-Decoder





Wagen der ehemaligen badischen Bauart



L334004 Personenwagen, 3. Klasse, SNCB, Epoche II. Ci 27.385, LüP 157 mm.



L334009 Personenwagen, 3. Klasse, SNCB, Epoche II Ci 27.324, LüP 157 mm.



L334050 Personenwagen, 3. Klasse, SNCB, Epoche II Cd-21 27.316, LüP 160 mm.



Zu diesen Wagen passt die Dampflokomotive 91.001 (L131351/161)



L334052 Personenwagen, 3. Klasse, SNCB, Epoche II Cdtr-21/31 27.311, LüP 160 mm.



L334405 Packwagen, SNCB, Epoche II Pw3 37.407, LüP 148 mm.





F-Zugwagen-Set, Deutsche Bundesbahn, Epoche III

Die Zuggarnitur „Dompfeil“ bestand aus nur drei Wagen: zwei Wagen 2. Klasse und einem Halbspeisewagen. Da es vorkam, dass 2.-Klasse-Wagen fehlten, wurde mit Hilfe einer drehbaren Abdeckscheibe die Ziffern der 1. Wagenklasse einfach abgedeckt und so aus einem AB-Wagen ein B-Wagen gemacht. LILIPUT hat dies bei dem 1./2.-Klasse-Wagen nachgebildet.



F-Zug-Halbspeisewagen, DB, Epoche III
Bauart ABR4üe-29/52, Federpuffer, LüP 250 mm.

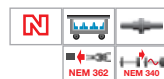


Personenwagen, Bern-Lötschberg-Simplon (BLS), Epoche V/VI

Die Wagen haben eine unterschiedliche Fensteranzahl



L334975 Personenwagen EW I, 1. Klasse, BLS, Epoche V/VI
A 50 63 18-33 800-7, mit Gummiwulst, Außenschwing-
türen, Federpuffer, LüP 272 mm.



L334976 Personenwagen EW I, 1./2. Klasse,
BLS, Epoche V/VI

L330501 Dreiteiliges Personenwagen-Set „Dompfeil“, DB, Epoche III
 Das Set besteht aus 3 Wagen, Federpuffer,
 LüP je Wagen 250 mm.



F-Zugwagen 1./2. Klasse, DB, Epoche III
 Bauart AB4üe-28/52, Federpuffer, LüP 250 mm.

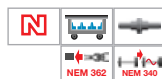


F-Zugwagen 2. Klasse, DB, Epoche III
 Bauart B4üe-30/52, Federpuffer, LüP 250 mm.

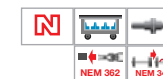
Die BLS und ihre mitbetriebenen Bahnen haben nicht weniger als 101 Einheiten des Wagentyps EW I in Dienst gestellt. In verschiedenen Losen wurden diese ab 1957 bis 1977 geliefert und auch im hochwertigen Schnellzugdienst eingesetzt. Bei den drei Wagen von Liliput handelt es sich um die **aktuelle Regio-Lackierung**.



AB 50 63 30-33 816-7,
 mit Gummiwulst, Außenschwing-
 türen, Federpuffer, LüP 272 mm.



L334977 Personenwagen EW I, 2. Klasse, BLS, Epoche V/VI
 B 50 63 20-33 721-1, mit Gummiwulst, Außenschwing-
 türen, Federpuffer, LüP 272 mm.



Güterwagen

Gealterte Verschlagwagen mit Bremserhaus

L235116

**Verschlagwagen,
DB, Epoche III**
Vr 331 044,
LüP 112 mm.



L235119 **Verschlagwagen DR, Epoche III**
V 23-01-34, LüP 112 mm.



Mit Steckungen und Kisten als Ladegut. Wagen und Ladegut sind gealtert



L235757 **Flachwagen mit Bremserbühne, DB, Epoche IV**
SSIm 25, 382 0 886-2, LüP 230 mm.



Neukonstruktion, mit Bremserhaus, Vorkriegsbauart, 114-hl-Kessel



L235390 **Chemiekesselwagen, DB, Epoche III**
LüP 101 mm.



*Mit Schlußlicht-
haltern und
Bremserbühne*



L235655 **Vierachsiger Bierwagen „VELTINS“,
eingestellt bei der DB, Epoche IV**
LüP 192 mm.

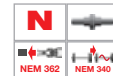




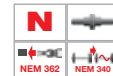
Die Wageneinheit Laaps 565 ist für den Transport von Rundholz und Schnittholz vorgesehen und durch Umbau bei der Firma a.b.r.f. in Chateaubriant (Frankreich) entstanden. Die Wagen wurden von der Firma Railtrans (zuvor eingestellt bei der SNCF oder SNCB) eingesetzt und

haben einen grünen Anstrich. Ende 2005 wurden sie von der Firma On Rail übernommen. Railion Deutschland mietet seit September 2006 bis zu 100 Wagen von dort an. Einige dieser Fahrzeuge gelangten auch an die ÖBB und SBB.

Neukonstruktion



L235240 Flachwageneinheit Laaps 565 für den Holztransport, DB, Epoche V/VI
Set besteht aus 2 Wagen, Gesamtlänge: LüP 327 mm.

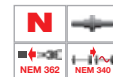


L235241 Flachwageneinheit Laaps 565 für den Holztransport, VTG, Railtrains Variante, Epoche V/VI
Wagen nach französischem Vorbild
Set besteht aus 2 Wagen, Gesamtlänge: LüP 327 mm.

Wagen Vorkriegsbauart mit 195-hl- und 267-hl-Kessel

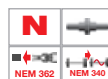


Neukonstruktion



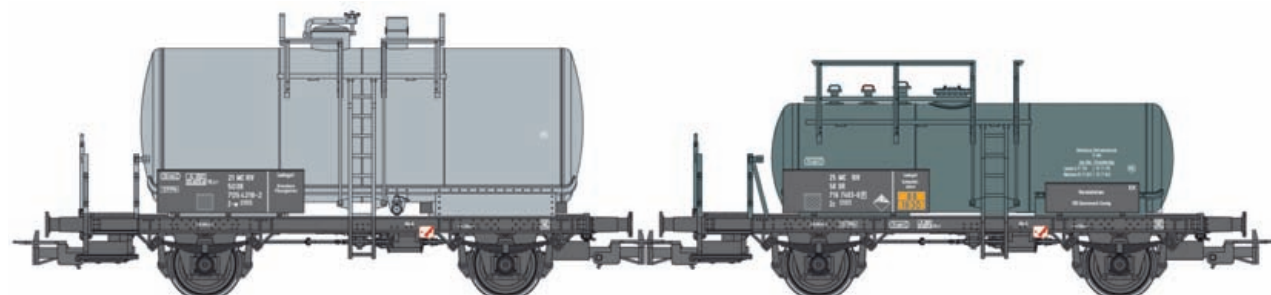
L230121 Kesselwagen-Set, DB, Epoche III
Set besteht aus 2 unterschiedlichen Wagen, LüP 101 mm je Wagen.

Neukonstruktion



L230122 Kesselwagen-Set, DR, Epoche IV
Set besteht aus 2 unterschiedlichen Wagen, LüP 101 mm je Wagen.

Wagen Vorkriegsbauart mit 267-hl-Kessel und 114-hl-Chemiekessel



Militärfahrzeuge

Wagen Deutzer Bauart mit 630-hl- und 480-hl-Kessel



L230134 Kesselwagen-Set, Militär, Tarnanstrich, DR, Epoche II
Set besteht aus 2 Wagen, LüP 145 mm je Wagen.



L230132 U-Boot-Transport, DR, Epoche II. Set mit Schwerlastwagen SSyms Köln 14 518, beladen mit Klein-U-Boot Typ Seehund 114 und einem Flachwagen mit Bremserbühne Omm Linz 19 084, beladen mit 4 Torpedos, Gesamtlänge: LüP 276 mm.



L235730 U-Boot-Transport, DR, Epoche II
Schwerlastwagen SSyms Köln 14 508, beladen mit Klein-U-Boot „Götz“, Federpuffer, LüP 152 mm.

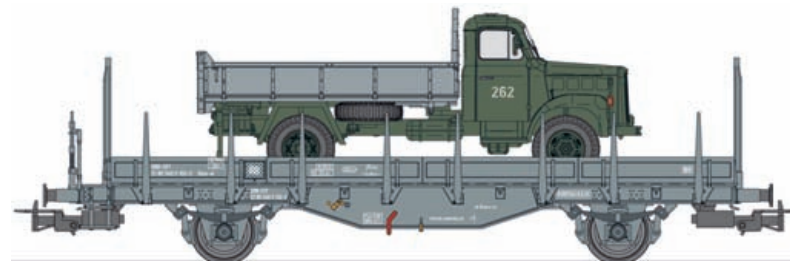
Mit Wappen „Götz“



Das U-Boot zeigt den Auslieferungszustand



L235047 Rungenwagen, SBB, Epoche IV
Kms-w, 21 85 340 5 102-2, beladen mit Saurer Militär-LKW, LüP 138 mm.



Neukonstruktion
Wagen mit Stahlrungen
und Saurer-Militär-LKW



Güterwagen SBB-CFF



L235587 Muldenkippwagen, „Holcim“, Epoche V
Bauart Fans-u, eingestellt bei der SBB.
LüP 146 mm.



Mit neuer Betriebs-Nummer, unterschiedlichen Kippfunktionen und beidseitig klappbaren Seitenwänden

L230109

Schotterwagen-Set, SBB, Epoche VI
Set besteht aus 2 Wagen,
LüP 118 mm je Wagen



Neu mit Schotterladung



Alle Wagen auf dieser Seite sowie der Wagen L235583 auf der nächsten Seite eignen sich hervorragend zum Bilden von Ganzzügen

Mit neuer Betriebs-Nummer, unterschiedlichen Kippfunktionen und beidseitig klappbaren Seitenwänden



L235588 Muldenkippwagen, SBB, Epoche V
Bauart Fans-u in grauer Lackierung, LüP 146 mm.



Mit neuer Betriebs-Nummer und Schotterladung



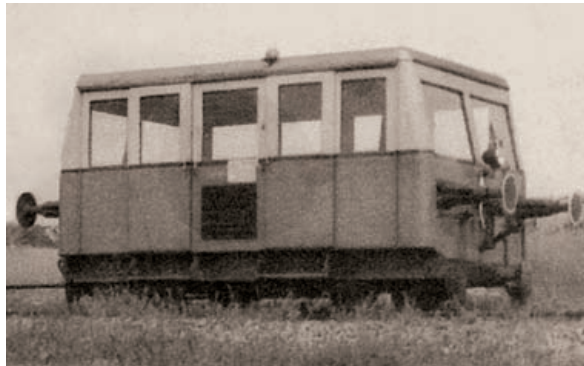
L235520 Kieswagen, SBB, Epoche VI. Xas, Federpuffer, LüP 174 mm.

Neu mit Schotterladung



L235541 Schüttgutwagen „WEIACHER KIES“ Epoche VI
In gelb-/blauer Lackierung, eingestellt bei der SBB-CFF, Federpuffer, LüP 162 mm.





L133000 Motorbahnwagen, ÖBB, Epoche III
Antrieb durch Glockenankermotor mit Schwungmasse, LüP 61 mm.



Bereits in der Epoche III wurden auf nahezu allen größeren Bahnhöfen Motorbahnwagen mit unterschiedlichen Loren angetroffen



L235180 Flachwagen, ÖBB, Epoche III
LüK 57 mm.



L235181 Niederbordwagen, ÖBB, Epoche III
LüK 57 mm.



Mit neuer Betriebs-Nummer, unterschiedlichen Kippfunktionen und beidseitig klappbaren Seitenwänden



L235583

Muldenkipper, WLB, Epoche V
Bauart Fans-u in blauer Lackierung der Wiener Lokalbahnen AG, LüP 146 mm.



H0-Kupplungen

L939104 

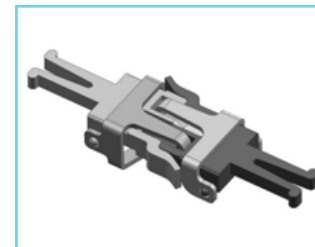
Kurzkupplung für NEM Schacht
2 Stück / Beutel



Kupplung L939104



Kupplung im entkuppelten Zustand



Kupplung im gekuppelten Zustand

Neukonstruktion

Die neue Kurzkupplung ermöglicht im Vergleich zur Bügelkupplung durch die starre Verbindung im gekuppelten Zustand einen verringerten Pufferabstand von Schienenfahrzeugen.

L143000, L245180 und L245181 sind Neukonstruktionen

L245180 Flachwagen, 2-achsig,
StLB, Epoche III-V
LüK 57 mm.



L245181
Niederbordwagen,
2-achsig, StLB,
Epoche III-V
LüK 57 mm.



L143000
Schmalspur-Motorbahnwagen,
StLB, Epoche III-V
Antrieb durch Glockenankermotor
mit Schwungmasse, LüP 61 mm



*Werklokomotiven werden in Industrie-
betrieben eingesetzt, so kommen sie
beispielsweise in Sägewerken, Papier-
fabriken oder Betonwerken zum Ein-
satz.*



Lok mit voll funktionsfähigem Warnlicht

L142127
Werklok Nr. 2, O&K, gelb/grün
mit Warnlicht auf dem Dach
Dreilicht-LED-Spitzensignal,
LüP 68 mm.





Personenwagen, ÖBB / StLB, Epoche III - V

Wagen mit neuen filigranen Bühnengeländern und separat angesteckten Teilen



L344353 Personenwagen, ÖBB, Epoche III-V
Bi/s 3641 mit Haubendach, Inneneinrichtung, Lük 96 mm



L344354 Personenwagen, ÖBB, Epoche III-V
Bi/s 3876 mit Tonnendach, Inneneinrichtung, Lük 96 mm



L344355 Personenwagen, ÖBB, Epoche III-V
Bi/s 3886 mit Halffenstern, Inneneinrichtung, Lük 96 mm

H0e Schmalspur



Mariazellerbahn

*Dreiaxiger Wagen, die mittlere Achse ist seitenverschiebbar
Türe zum Öffnen*



L344401 Packwagen, Mariazellerbahn, Epoche III
D3ho/s 6301, Lük 111 mm.



Detailaufnahme der Bühne



L344356 Personenwagen, StLB, Epoche III-V
Bi mit Tonnendach, Inneneinrichtung, Lük 96 mm

Dreiachsiger Wagen mit Bremserbühne, die mittlere Achse ist seitenverschiebbar

L344407

Postwagen, Mariazellerbahn, Epoche IV
F3hw/s 8502-2, Lük 111 mm.



Deutsche Reichsbahn, Epoche II

*Dreiachsiger Wagen, die mittlere Achse ist seitenverschiebbar
Türe zum Öffnen*



*Mit Holzstämmen
als Ladegut*

L240105 Drehschemelwagen-Set, 2-teilig, DR, Epoche II
Niederbordwagen Linz 11023 Hw mit Bremserhaus und
Niederbordwagen Linz 11034 mit Bremserbühne,
Lük 89 mm je Wagen



L344400 Packwagen, 3-achsiger, DR, Epoche II
DYh/s 831, Lük 111 mm.



Schleppenderlokomotiven Baureihe 56²⁻⁸, Epoche III

Erste Liliput-Dampflok in der Spurweite N

L161563

Güterzuglokomotive mit Schleppender Baureihe 56²⁻⁸, Lok-Nr. 56 765, DR, Epoche III. Antrieb durch Glockenankermotor mit Schwungmasse, Antrieb in der Lok, LüP 114 mm.



Metallgehäuse



Dampflok passend zu den Wagen-Neuheiten L364542 - L364558

Modellabbildungen L161561 / 63 zeigen die Lok in der Baugröße H0

Elektrolokomotiven Baureihe E44.5, DB

Zum Modell L162542:

- Epochengerecht mit Schienenräumern
- Epochenspezifische Detailnachbildungen an den Drehgestellblenden mit 8 bzw. 7 Sandkästen pro Seite
- Vorbildgerechter Dachstromabnehmer mit Einfachschiefstück



L162542 Elektrolokomotive Baureihe E44.5, Lok-Nr. E44 505, DB, Epoche III LüP 84 mm.



Schnellzugwagen, DR, Epoche III

Eine passende Lok zu den Wagen ist beispielsweise L161563 (Lok-Nr. 56765, siehe oben)



L364542 Schnellzugwagen, 1. Klasse, DR, Epoche III Bayerische Bauart, A4ümp, 241-015, LüP 130 mm.



L364543 Schnellzugwagen, 2. Klasse, DR, Epoche III Bayerische Bauart, B4ümp, 241-213, LüP 130 mm.



Die preußische Güterzuglokomotive der Gattung G8' war mit ca. 5.000 Exemplaren die meistgebaute Länderbahnlokomotive, wegen der hohen Achslast jedoch nicht für Nebenbahnen zugelassen. Um diesen Nachteil zu beseitigen, entschied sich die DR zum Umbau der Maschine. Die Lok erhielt eine Laufachse vorn, Kessel und Fahrgestell wurden angepasst, sodass die Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h heraufgesetzt und die Lok nun auch im **Personenzugdienst** und für Nebenbahnen verwendet werden konnte.

Erste Liliput-Dampflok in der Spurweite N

L161561

Güterzuglokomotive mit Schlepptender Baureihe 56²⁻⁸, Lok-Nr. 56 444, DB, Epoche III. Antrieb durch Glockenankermotor mit Schwungmasse, Antrieb in der Lok, LüP 114 mm.



 Metallgehäuse



Zum Modell L162544:

- Epochengerecht mit Schienen- und Schneeräumern
- 4 Sandkästen pro Seite
- Epochenspezifische Detailnachbildungen an den Drehgestellblenden
- Vorbildgerechter Dachstromabnehmer mit Einfachschiefstück



L162544 Elektrolokomotive Baureihe 144.5, Museumslok, Lok-Nr. 144 502-2, DB, Epoche IV/VI. LüP 84 mm.



L364544 Schnellzugwagen, 2. Klasse, DR, Epoche III Bayerische Bauart, B4ümp, 241-215 LüP 130 mm.



L364558 Packwagen, DR, Epoche III Pw4ü, 641-013, LüP 123 mm.





Güterwagen

Alle Wagen auf dieser Seite sowie alle Muldenkippwagen sind Neukonstruktionen

L265651 Vierachsiger Kühlwagen, DB, Epoche III
TThs 43 308 112, LüP 104 mm.



Mit Bremserbühne und Dachlaufstegen

L265113

Bierwagen „Augustiner-Bräu“, Epoche III
516 893 [P],
eingestellt bei der DB,
LüP 56 mm.



Mit 188-hl-Kessel und Bremserhaus,
die mittlere Achse ist seitenschiebbar

Mit 188-hl-Kessel und Bremserhaus,
die mittlere Achse ist seitenschiebbar

L265497



Weinwagen „Dujardin“, Epoche III
536 018 [P], eingestellt bei der DB,
LüP 61 mm.



L265483 Kesselwagen, DR, Epoche III
51-33-28, LüP 61 mm.



L265480 Kesselwagen „SHELL“, Epoche II
München 518 322 [P],
eingestellt bei der DRG, LüP 61 mm.



Mit 295-hl-Kessel und Bremserbühne,
die mittlere Achse ist seitenschiebbar

Muldenkippwagen europäischer Bahngesellschaften



L265583

Muldenkippwagen, WLB, Epoche V
Bauart Fans-u in blauer Lackierung der
Wiener Lokalbahnen AG, LüP 79 mm.



L265586

Muldenkippwagen, CLF, Epoche V
Bauart Fans-u in gelber Lackierung der
Costruzioni Linee Ferroviarie –
Bologna, LüP 79 mm.



L260101

Schotterwagen-Set, SBB-CFF, Epoche VI
Set besteht aus 3 Wagen, LüP 64 mm je Wagen.



L260101 / L260102 sind Neukonstruktionen. Die einzelnen Wagen aus den Sets haben unterschiedliche Betriebsnummern



L260102 *Mit Schotterladung*

Schotterwagen-Set, SBB-CFF, Epoche VI
Set besteht aus 3 Wagen, LüP 64 mm je Wagen.



Mit Bremserbühne und Sonnenschutzdach

L265114

Kühlwagen „Bell“, Epoche III
Pd 553 017
eingestellt bei der SBB-CFF, LüP 56 mm.



Mit Bremserbühne und Dachlaufstegen

L265115

Kühlwagen „Societe Chimique“, Epoche II
Pd 553 216
eingestellt bei der SBB-CFF, LüP 56 mm.



L265584

Muldenkippwagen, RTS / SWIETELSKY, Epoche VI
Bauart Fans-u in blauer Lackierung, LüP 79 mm.



Die Bedeutung der Symbole

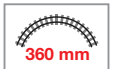










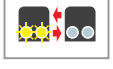












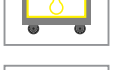

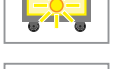


	Komplette Neukonstruktion		Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)
	Neue Form- oder Farbvariante		Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
	Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss		Zweilicht-LED-Spitzensignal mit Fahrtrichtung wechselnd
	Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss		Dreilicht-LED-Spitzensignal mit Fahrtrichtung wechselnd
	5-poliger, schrägenuteter Motor mit Schwungmasse		Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit Fahrtrichtung wechselnd
	Haftreifen		Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit Fahrtrichtung wechselnd
	Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators		Ein-/ausschaltbare Zweilicht- LED-Spitzenbeleuchtung
	Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)		Ein-/ausschaltbare Dreilicht- LED-Spitzenbeleuchtung
	Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)		Fahrzeug für das Mittelleiter- Wechselstromsystem
	Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)		Mit eingebautem ESU Digital-Decoder
	Vorbereitet für den Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher		Wechselstromräder nach NEM 340
	Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut		Austauschradsätze für das Mittelleiter-Wechselstromsystem
	Elektr. leitende Kurzkupplungs- kinematik zwischen Lok / Tender bzw. Triebzügen		Mit Inneneinrichtung
	Kurzkupplungskinematik		Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
	Kupplungsaufnahme nach NEM 362		Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar
	Kupplungsaufnahme nach NEM 355		Eingebaute Zugschlussbeleuchtung



Foto: Gabi Brandl

BACHMANN / LILIPUT ist auf folgenden Messen vertreten:

Intermodellbau in Dortmund: 9.-13.4.2014

modell-hobby-spiel in Leipzig: 3.-5.10.2014

Internat. Modellbahn Ausstellung in Köln: 20.-23.11.2014

Ihr Fachhändler:



L020149

Fragen Sie Ihren Händler nach entsprechendem Informationsmaterial oder fordern Sie dieses direkt bei der Niederlassung in Altdorf bei Nürnberg an

Bachmann Europe Plc · Niederlassung Deutschland
Am Umspannwerk 5 · 90518 Altdorf bei Nürnberg
Tel: +49 (0)9187 / 9722 - 0 · Fax: + 49 (0)9187 / 972222
bachmann@liliput.de · www.liliput.de

Änderungen, Liefermöglichkeiten und alle Rechte vorbehalten. Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Nachdruck, auch auszugsweise verboten. Printed in Germany. Copyright Bachmann Europe Plc, Niederlassung Deutschland.



Weitere Modelleisenbahnen
bzw. Produktlinien im Vertrieb
von Bachmann Europe Plc:



Bachmann / Spectrum
(Spur H0, N, 0n30, IIm [Garten-
bahn], amerikanische Modelle)



Bachmann Branch-Line
(Spur 00, englische Modelle)



Graham Farish
(Spur N, englische Modelle)



Bachmann China
(Spur H0, chinesische Modelle)



Scenecraft
(Figuren / Gebäudemodelle)



Woodland Scenics / DPM
(Landschaftsbau)