



PIKO

Katalog 2016



PIKO SMARTCONTROL®

PIKO hat eine komplett neu entwickelte digitale Zugsteuerung auf den Markt gebracht: das PIKO SmartControl® System. Damit bieten wir unseren Kunden eines der modernsten und fortschrittlichsten digitalen Control-Systeme an. Mit den attraktiven PIKO SmartControl® Premium Start-Sets beginnt der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der digitalen Modellbahn.

Einführung12
 Premium-Sets 14
 Die Basis-Elemente17

PIKO START-SETS

PIKO analoge Start-Sets, ob Personen- oder Güterzug, ob ICE oder Nahverkehr, ob Nostalgie oder moderne Bahn, für jeden ist etwas dabei. Eben der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn.

PIKO Start-Sets20
 PIKO Start-Sets myTrain®42

PIKO A-GLEIS

Hier finden sie alles, was Sie zum Bau einer schönen H0-Anlage benötigen. Obwohl unsere praktikable Gleisgeometrie mit erfreulich wenigen Elementen auskommt, lassen sich anspruchsvolle, äußerst realitätsnahe Gleispläne verwirklichen.

Geometrie & Anwendung48
 Systematik.....52
 Gerade Schienen56
 Gebogene Schienen57
 Weichen.....58
 Gleiszubehör.....59/60

EXPERT

Unser Mittelweg bei den Fahrzeugen ist das PIKO Expert-Programm zwischen PIKO Classic und PIKO Hobby. Die Triebfahrzeuge zeichnen sich durch hohe Detailtreue und innovative, robuste Technik aus, bei günstigen Preisen. Die Modelle haben Lichtwechsel weiß/rot, teilw. Führerstandsbeleuchtung und sind für die Nachrüstung von Digital und Sound vorbereitet.

Lokomotiven64
 Exklusiv-Modelle
 PIKOShopHändler.....86/87
 Triebzüge110/114/170
 Wagen176

HOBBY

Im PIKO Hobby-Programm, dem preiswerten Einstieg in die PIKO-Modellbahnwelt, erscheinen alle Modelle in der gewohnt hohen Qualität und überzeugen bei guter Detaillierung, exakter Farbgebung und präziser Bedruckung mit ausgereifter, robuster Technik.

Lokomotiven194
 Index Privatbahnen210
 Wagen226
 Zubehör246
 Gebäude248

CLASSIC

Die Freunde unseres Classic-Programms, bekannt durch technische Raffinesse, höchste Präzision und Detailtreue, können sich mit dem hochmodernen Taschenwagen T 3000e mit LKW-Trailer und dem Zementsilowagen Ucs-v auf Modelle freuen, die modernstes Knowhow verkörpern.

Lokomotiven.....252
 Triebzüge.....264
 Personenwagen272
 Güterwagen.....292

GEBÄUDE

PIKO Gebäudemodelle sind farblich gealtert und kommen damit der Realität sehr nahe. Die Detailtreue, Maßstäblichkeit und hohe Passgenauigkeit ermöglichen einen einfachen Zusammenbau.

Fabrikanlagen372
 Plattenbauten374
 Bahnhöfe377
 Stellwerke377

ZUBEHÖR

Digital360
 Sound & Dampf363/368
 Sonstiges364
 Radsätze368
 Zugbildungen 358
 PIKO Boutique384
 Numerischer Index386



Aufnahme:
Falk Hummel



95866 PIKO Jahreswagen 2016

30,00 €*

Anlagen-Fotos: Dieter Ertel/Falk Hummel/Frank Zarges
Modellaufnahmen: Falk Hummel

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

© 2015, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®, PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.

Liebe PIKO-Freunde,

es ist eine alte Regel: Zukunft kommt von Herkunft. Wer eine Vorschau auf das Morgen wagt, sollte sich der unmittelbaren Vergangenheit erinnern. Für PIKO ist beides, der Rückblick auf 2015 und die Vorschau für 2016, mit einem rundum guten Gefühl verbunden. Was wir vor Jahresfrist an dieser Stelle schrieben, hat sich 2015 voll und ganz bestätigt: Mit dem Erscheinen des vielgelobten Modells der legendären Baureihe 103 hat PIKO einmal mehr seinen Status als Spezialist für hochwertige Nachbildungen historischer und moderner Lokomotiven bekundet. Dieser Blick zurück enthält natürlich die Verpflichtung, unseren Weg fortzusetzen. So haben wir uns entschieden, mit den DR-Baureihen 112 und 143 in H0 zwei Varianten einer Elektrolok zu liefern, die bis heute als letzte und beste Großserienlok der Deutschen Reichsbahn gilt. Wir können Ihnen schon jetzt versichern, dass auch diese PIKO Modelle von einer Perfektion sein werden, die dem Ruf des Vorbilds nicht nachsteht. Natürlich werden sich weitere wichtige und von Ihnen lang ersehnte Neuerscheinungen, unter anderem die BR110/140, V200.1 und die moderne G6 in diese Reihe exakt nachgebildeter Modelle nahtlos einfügen.

Dass PIKO mit zeitgemäß konstruierten Produkten auf technisch modernstem Niveau punkten kann, haben u. a. auch unsere Modelle der Baureihen 101 und V 23 sowie der Exot 118 131-2 bewiesen. Keine Frage – genau da arbeiten wir weiter. Freuen Sie sich auf die Diesellokomotive der Baureihe 102.1, die sich unter ihrem Spitznamen „Briefkasten“ beim Vorbild ebenso gut bewährte, wie die Baureihe 112/143. Dass all diese PIKO Produkte mit einem optimalen Preis-Leistungsverhältnis aufwarten können, sind wir schon der Tradition unserer Marke schuldig – Zukunft kommt eben von Herkunft!

Stichwort Briefkasten: Für mehr als 15.000 Besucher war unser Tag der Offenen Tür am 20. Juni. 2015 auch so etwas wie ein Briefkasten, genauer gesagt: ein Wunschbriefkasten. Denn aus hunderten interessanter Gespräche an diesem Tage erfuhren wir, was Sie sich wünschen, was Sie gern von PIKO hätten und was wir noch besser machen können. So soll es bleiben, und wir freuen uns schon heute, Sie zum 10. Tag der Offenen Tür in 2017 wieder bei uns zu wissen.

Ein Spitzenprodukt, das auch dank Ihrer Meinung und Ihres Rats entstand, ist das drahtlose PIKO SmartControl System. Ob Bahnhofsdurchsagen, Beleuchtungen, Motorengeräusche, Signalpfeife – mit realitäts-

nahen Effekten erwecken moderne PIKO Modelle Ihre Anlage zu echtem Leben. Und da die Steuerung solcher Funktionen bedienfreundlich sein muss, hat PIKO das PIKO SmartControl System entwickelt und hält so eine zeitgemäße, hochkomfortable Digitalsteuerung für Sie bereit. Das DCC-System ist für die Baugrößen 0 bis N geeignet und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen an eine Modellbahnsteuerung.

Es kommt von Herzen, wenn wir Ihnen erneut für Ihre Treue zur Marke PIKO und dafür danken, dass Sie es nicht für sich behalten, warum Sie gern PIKO Modellbahner sind. Ihr Hobby und Ihre Ideen passen lückenlos zu unserem Können, unserer Qualität und zu unseren Preisen – das ist unsere Herkunft und das bleibt unsere gemeinsame Zukunft!

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen

Ihre Familie Dr. Wilfer

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber

PIKO SMARTCONTROL

PIKO START-SETS

PIKO A-GLEIS

PIKO EXPERT

PIKO HOBBY

PIKO CLASSIC

GEBÄUDEMODELLE

ZUBEHÖR

Profi-Info

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Epoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht.

I

Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



50055 - siehe Seite 256

IV

Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



57508 - siehe Seite 211

II

Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



50062 - siehe Seite 258

V

Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluß von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



59420 / # 59220 - siehe Seite 128

III

Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



51095 - siehe Seite 260

VI

Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen. Einführung des 12-stelligen UIC-Nummernschemas.



59556 / # 59356 - siehe Seite 88

Zeichenerklärung

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Zeitepoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht. Weitere technische Details werden über Piktogramme angegeben, deren Erklärung sich in der folgenden Übersicht befindet.

Eisenbahnverwaltungen:

ČSD / ČD	Tschechische Staatsbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
CFR	Rumänische Staatsbahn
DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
DSB	Dänische Staatsbahn
FS	Italienische Staatsbahnen
K.Sächs.Sts.E.B	Königlich Sächsische Staatseisenbahn
Sächs.Sts.E.B.	Sächsische Staatseisenbahn
MAV	Ungarische Staatsbahn
NS	Niederländische Eisenbahnen
NSB	Norwegische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen
RENFE	Spanische Staatsbahn
RZD	Russische Staatsbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SJ	Schwedische Staatsbahnen
SNCF	Nationale Gesellschaft der franz. Eisenbahnen
SNCB / B	Belgische Staatsbahnen
SŽ	Slowenische Staatsbahn
ŽSR	Slowakische Staatsbahnen

	Gleichspannung
	Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung
	mit Decoder für Analog- und Digitalbetrieb
	Stromabnehmerbetrieb möglich
	Beleuchtung
	Lichtwechsel
	Lichtwechsel rot / weiß
	Lichtwechsel rot / weiß nachrüstbar
	ohne digitale Schnittstelle
	Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
	Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
	kleinster empfohlener Radius
	Haftreifen
	Länge über Puffer
	Kupplungshaken

PIKO Radsatz-Service für Wechselstrombahner: Bei allen PIKO-Wagenmodellen mit diesem Zeichen können die serienmäßig eingebauten Gleichstrom-Radsätze gegen die PIKO Wechselstrom-Radsätze ausgetauscht werden. Die entsprechende Artikel-Nr. ist jeweils angegeben.

	Innenbeleuchtung
	Innenbeleuchtung nachrüstbar
	vorbereitet für Sound

Für alle Lokomotiven & Wagen gilt:

	NEM Schacht
	Kurzkupplungskulisse

Für alle Sound-Lokomotiven gilt:

	ab Werk ausgerüstet
--	---------------------

Allgemeine Hinweise:

	Werkseitig ausverkauft
	Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)
	Limitierte Auflage

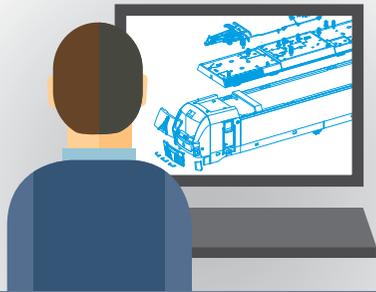
Exklusivität - nur in dem angegebenen Land erhältlich

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Handarbeit & Hightech



Etwa 1 Jahr vergeht von der Auswahl eines Fahrzeugs bis zur Auslieferung des Modells. Dazwischen sind viele Arbeitsschritte notwendig. Modernste Fertigungstechniken sowie Geschick und Know-how von Spezialisten machen erst ein perfektes PIKO Modell.



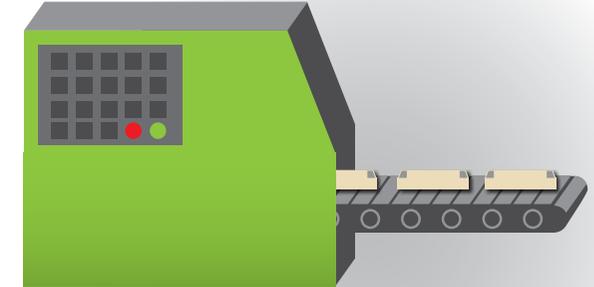
Konstruktion

Nach Plänen und Abmessungen des Originalfahrzeugs wird am Design-Computer ein verkleinertes Modell konstruktiv umgesetzt und gezeichnet. Neben der Maßstabstreue spielt die technische Realisierbarkeit und die Funktionalität eine wichtige Rolle.



Formenbau

Mit computergesteuerten Fräsmaschinen, zum Teil aber auch mit der Hand, werden aus den Konstruktionsdaten die Spritzgussformen gefertigt.



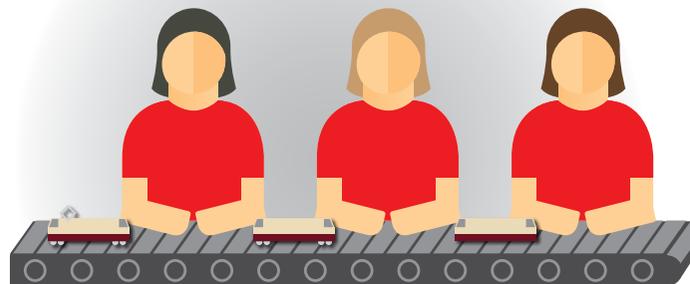
Kunststoffverarbeitung

Neben Teilen aus Metall besteht ein PIKO Modell größtenteils aus Kunststoff-Teilen, die im Spritzguss hergestellt werden. Moderne Maschinen erlauben dabei eine Genauigkeit, die bis vor kurzem noch undenkbar war.



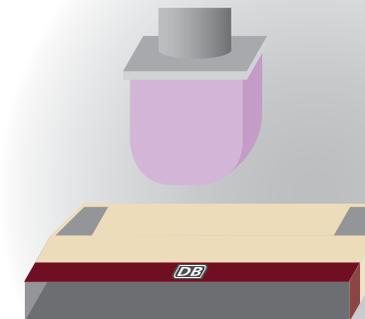
Logistik

Sicher verpackt machen sich Loks und Wagen, Gleise und Gebäude auf den Weg zu Händlern und PIKO-Fans in der ganzen Welt.



Montage + Qualitätskontrolle

Fingerspitzengefühl und ein gutes Auge brauchen die Mitarbeiter in unserer Montageabteilung, um die filigranen Teile zum fertigen Modell zusammenzufügen.



Bedruckung

Bei allen Fahrzeugen und Wagen ist vorab eine aufwendige Recherchearbeit notwendig, um die Modelle möglichst originalgetreu zu bedrucken. Mehr als 100 Druckvorgänge sind bei einem Modell dabei keine Seltenheit.



Ein Tag für Groß und Klein

Tag der Offenen Tür 2015. Ein Highlight für große und kleine Fans ist der Tag der Offenen Tür bei PIKO, der alle zwei Jahre Tausende von Modellbahnbegeisterten nach Sonneberg lockt, um große und kleine Modelle in allen vier Spurweiten zu bestaunen, sich bei laufendem Betrieb die Entstehung eines Modells anzusehen und PIKO Mitarbeitern bei ihrer Arbeit über die Schulter zu sehen.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei allen Besuchern und freuen uns auf das 10-jährige Jubiläum im nächsten Jahr.

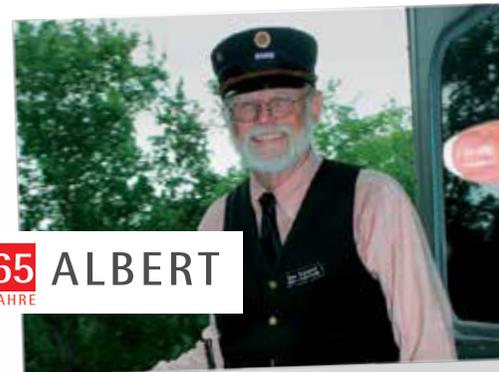


NEU! Modelle individuell bedrucken – ein besonderes Geschenk für jeden Anlass!

Als besonderen Service bietet PIKO die Möglichkeit, ausgewählte Modelle aus dem Sortiment nach eigenen Vorstellungen bedrucken zu lassen – und das bereits ab 1 Stück! Als Motiv können Sie uns z. B. ein Foto und eine persönliche Grußbotschaft zukommen lassen, um sich oder Ihren Lieben so ein ganz besonderes Erinnerungsstück oder Geschenk zu gönnen!

Detaillierte Informationen sowie Formatvorgaben und Kontaktformular finden Sie unter www.piko-shop.de

1 Sie suchen ein besonderes Geschenk für einen Geburtstag oder ein Jubiläum oder wollen sich mit einem individuell gestaltetem Modell selbst eine Freude machen.



3 Sie erhalten Ihr persönliches Modell per Post.



2 Wählen Sie im PIKO Shop das gewünschte Modell aus und senden Bild und Text im angegebenen Format per E-Mail an PIKO.

Motorisch gesteuerter Drehregler mit Endanschlag. Damit kann die Geschwindigkeit der Lok feinfühlig eingestellt und die Fahrtrichtung umgeschaltet werden.

Hochauflösendes TFT-Farbdisplay mit 3,2 Zoll Größe. Ein Touchscreen garantiert die berührungslose Eingabe aller Daten zum Schalten von Funktionen



Die ergonomische Form des PIKO SmartControllers ermöglicht eine problemlose Einhandbedienung

PIKO SmartControl System - Einfach genial - Genial einfach!

- > Loks digital steuern mit bis zu 28 Funktionen
- > Verbindet die Vorteile der Smartphone-Technik mit den Bedürfnissen des Modellbauers



Mit dem PIKO SmartController werden die Züge per Funk digital gesteuert.

Starten Sie in die digitale Zukunft der Modellbahnsteuerung! PIKO Premium Train Sets enthalten alle Komponenten inklusive der Steuerung PIKO SmartController.



SMARTCONTROL

Einführung

Das PIKO SmartControl System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße und komfortable Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für alle Gleissysteme (unter Voraussetzung von DCC-Decodern) und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen an eine Modellbahnsteuerung. Das System besteht aus zwei Komponenten, die perfekt zusammen spielen.

Der drahtlose PIKO SmartControl Handregler ermöglicht Ihnen, Ihre Züge, Weichen und Signale auf dem hochauflösenden Touch-Screen mit einfachen Fingertipps direkt auszuwählen und zu steuern. Die Bedienung klappt dabei dank Android Betriebssystem genauso einfach und intuitiv, wie Sie es von Ihrem Smartphone bereits gewohnt sind. Piktogramme zeigen Ihnen jederzeit, welche Funktionen zur Verfügung stehen. Zum präzisen Einstellen der Geschwindigkeit dient ein großer Metallrehknopf, den Sie auch blind bedienen können. Sofern Sie die Steuerung einer Lok wechseln, stellt sich dieser Geschwindigkeitsregler automatisch auf die Geschwindigkeit ihrer Lok ein.

Ebenso wie den Loks können Sie auch Ihren Weichen und Magnetartikeln sprechende Namen geben. Damit Sie Weichen und Signale auseinander halten können, lassen sich auch hier Piktogramme zuordnen.

Die Decoderprogrammierung sowie sämtliche System-Einstellungen erfolgen komfortabel direkt auf dem Touch-Screen.

In den Betriebspausen wird der kraftvolle Akku direkt über die USB-Schnittstelle aufgeladen.

Dem PIKO SmartControl System steht die PIKO SmartBox zur Seite, welche die Verbindung zum Gleis herstellt und die Energieversorgung sicherstellt. Auch größere Anlagen sind hierbei kein Problem, weil der integrierte Booster 5 A Strom liefern kann.

Mit RailComPlus® werden Ihre Loks automatisch erkannt und melden ihren Namen und Funktionstastensymbole automatisch an das System weiter.

Ein separates Programmiergleis hilft beim Einstellen von älteren Decodern.

Bei Verwendung von RailComPlus® können Decoderparameter zudem auch direkt auf dem Hauptgleis verändert werden.

Die PIKO SmartBox kommuniziert mit dem PIKO SmartControl drahtlos über W-Lan. Beide Geräte finden sich automatisch. Es muss nichts konfiguriert, heruntergeladen oder gar dazu gekauft werden: Alle benötigten Teile inklusive Netzteil sind bereits enthalten.

Wenn Ihre Anlage wächst, können Sie später an Ihre PIKO SmartBox problemlos weitere Booster oder Gleisbesetzmelder anschließen. Auch ein PC mit Steuersoftware kann direkt an die LAN-Schnittstelle oder über WLAN eingebunden werden. Selbstverständlich können Sie mehrere PIKO SmartControl Handregler mit einer PIKO SmartBox verwenden.

Alle Loks, Weichen und Signale gleichen sich hierbei automatisch ab.

Die PIKO SmartBox kann auf Wunsch auch direkt in Ihr Heimnetzwerk integriert werden. Das Installieren von Updates ist dann besonders einfach.

Highlights

PIKO SmartControl

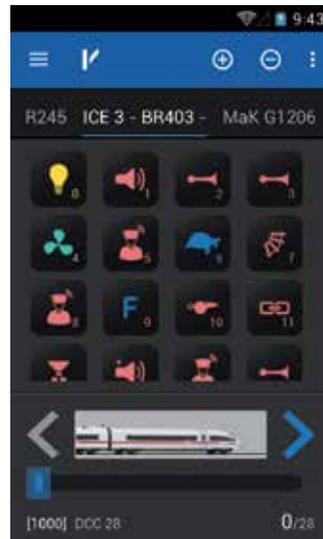
- bis zu 1.024 Loks im DCC-Format mit jeweils bis zu 28 Funktionen. Lokname und LokSymbol können individuell vergeben werden.
- bis zu 1.024 Magnetartikel im DCC-Format. Name und Symbol können ausgewählt werden.
- einfachste Bedienung mit Touch-Screen dank Android 4 Betriebssystem.
- großer Drehregler für präzise Geschwindigkeitseinstellung und Fahrtrichtungsumkehr
- integrierte WLAN-Schnittstelle zur Kommunikation mit der PIKO SmartBox

PIKO SmartBox

- Booster mit 5 A Ausgangsleistung und RailComPlus®.
- separates DCC-Programmiergleis
- W-Lan-Schnittstelle (Accesspoint-Funktion) für Kommunikation mit dem PIKO SmartControl
- LAN Schnittstelle für Kommunikation mit dem PC
- externe Schnittstelle für Booster oder Gleisbesetzmelder
- „Stand-alone“ Betrieb oder Integration in das Heimnetzwerk möglich.
- Updatefähig



Lok auswählen



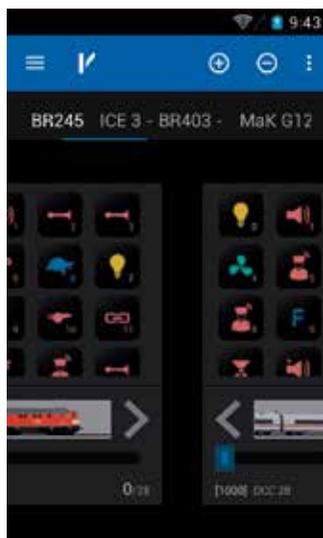
Display ICE3



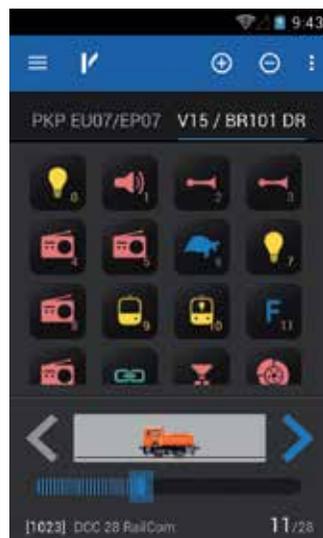
Lok bearbeiten



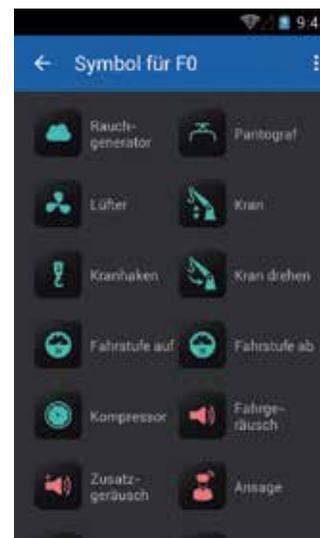
Loksymbole



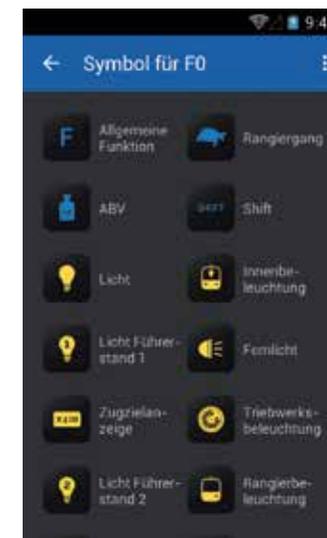
Lokwechsel



Display V15



mögliche Funktionssymbole für individuelle Benutzeroberfläche



mögliche Funktionssymbole für individuelle Benutzeroberfläche



59114

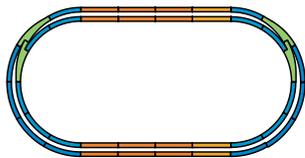
599,99 €*

PIKO PREMIUM Train Set Doppelzug mit Sound

Zwei Züge der modernen Bahn, die mittels des funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Zwei große Gleisovals mit mehreren Bogenweichen ermöglichen zusammen mit dem PIKO SmartControl einen abwechslungsreichen Zugverkehr mit hohem Spielwert. Die Triebfahrzeuge sind mit Lok-Sounddecodern ausgerüstet. Verschiedene loktypische Geräusche sind einzeln abrufbar.

Packungsinhalt:

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1 x ICE 3 - 4tlg. | 8 x 55213 Bogen R3 483 mm | 1 x PIKO SmartBox |
| 1 x Diesellokomotive G1206 | 2 x 55222 Bogenweiche, links | 1 x PIKO Lanyard |
| 4 x moderne Güterwagen | 2 x 55223 Bogenweiche, rechts | 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55275 Anschluss-Clip | 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel |
| 12 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung | 1 x Gleisschlusskabel |
| 4 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x 55041 PIKO SmartController | 1 x Bedienhandbuch |



Grundfläche: ca. 192 x 98 cm
Min. Aufbaufläche: 202 x 108 cm



Loks sind mit Lok-Sounddecoder ausgestattet



Länge des Zuges: 1142 mm



Länge des Zuges: 770 mm

59112

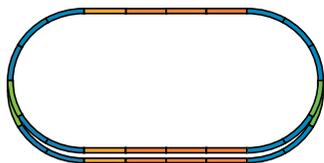
499,99 €*

PIKO PREMIUM Train Set Nahverkehrszug BR 245 mit Sound

Die modernste Diesellok der DB AG zieht den Doppelstockzug der DB Regio. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Überholgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Die Lok ist mit einem Lok-Sounddecoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 23 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen, Rangieren, Bahnhofsdurchsagen und viele weitere Geräusche.

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellokomotive BR 245
- 2 x Doppelstockwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55041 PIKO SmartController
- 1 x PIKO SmartBox
- 1 x PIKO Lanyard
- 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
- 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Lok ist mit Lok-Sounddecoder ausgestattet



Länge des Zuges: 860 mm



59113 **499,99 €***
PIKO PREMIUM Train Set Güterzug BR 193 Vectron mit Sound

Die moderne Ellok im Design der MRCE zieht den Kesselwagenzug. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Abstellgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Auf dem Abstellgleis können Wagen rangiert werden. Die Lok ist mit einem Lok-Sounddecoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 23 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusche, schaltbare Führerstandbeleuchtung und weitere Geräusche wie z.B. Bahnhofsdurchsagen.

Packungsinhalt:

- 1 x Elektrolokomotive BR 193 Vectron
- 3 x Knickkesselwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 8 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55221 Weiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55041 PIKO SmartController**
- 1 x PIKO SmartBox**
- 1 x PIKO Lanyard
- 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
- 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x Bedienhandbuch



Lok ist mit Lok-Sounddecoder ausgestattet



Länge des Zuges: 790 mm



55040 **PIKO SmartControl Basis Set** **399,99 €***

- PIKO SmartController
- PIKO SmartBox
- Steckernetzteil 230 V~, Sec. 16 V / 2,25 A / 36 VA
- USB Ladegerät für SmartController 230 V~, Sec. 5 V inkl. USB Ladekabel
- Gleisanschlusskabel 1,5 m
- PIKO Lanyard mit Befestigungsschleufe
- Bedienhandbuch



55041 **PIKO SmartController** **349,99 €***

- PIKO SmartController
- USB Ladegerät für SmartController 230 V~, Sec. 5 V inkl. USB Ladekabel
- PIKO Lanyard mit Befestigungsschleufe
- Bedienhandbuch



55046 **Desktop-Schaltnetzteil 18 V / 5,3 A / 96 VA** **82,99 €***

Zur Stromversorgung der PIKO SmartBox
Eingang: 230 V / Ausgang: 18 V / 5,3 A / 96 VA

Dieses Netzteil empfehlen wir, falls auf der Anlage durch den Betrieb von mehr als ca. 4 Lokomotiven eine höhere Leistung benötigt wird.



55043 **CD(E)-Adapter für SmartBox** **19,99 €***

- für DCC Boostersysteme
Eingang: Anschluss an "ECoSlink" /
Ausgang: CD(E)-Anschlüsse (2-poliges Schraubterminal)

Aus technischen Gründen ist es leider nicht möglich, die "E"-Leitung an diesem Adapter zu realisieren, d.h. eine Kurzschlussrückmeldung an die Zentrale ist nicht realisierbar



Sersa ist ein europaweit tätiger Anbieter für Bahntechnik mit den Schwerpunkten Bahnbau und Gleisunterhaltung
> siehe Seite 31

Der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn

- > Personen- und Güterzüge
- > Moderne Bahn und Nostalgie
- > Für Groß und Klein

Start-Sets



Speziell für den Modellbahneinsteiger gibt es die PIKO Start-Sets, die robuste Loks, authentische Wagen und das moderne PIKO A-Gleis enthalten. Dabei muss keiner auf Detailtreue verzichten.



96943

174,99 €*

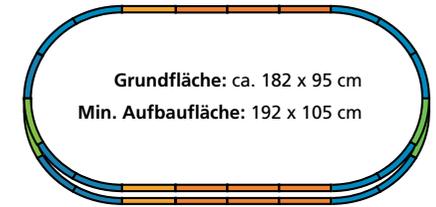
Start-Set ICE 3 Personenzug NS



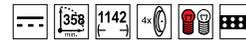
Packungsinhalt: ICE 3 NS mit 2 Triebköpfen und 2 Wagen Zubehör entsprechend # 57194



Länge des Zuges: 1142 mm



Für die Triebzüge gilt:



96980

Start-Set CRH

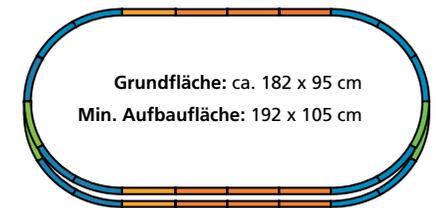
EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in China



Packungsinhalt:
CRH mit 2 Triebköpfen und
2 Wagen Zubehör entsprechend
57194



Länge des Zuges: 1142 mm



ICE3 SET

57194

159,99 €*

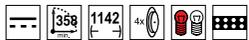
Start-Set ICE 3 Personenzug

Durch den analogen Fahrregler kann der ICE 3 rasant durch die Kurven des großen Gleisovals gesteuert werden. Ein Parallelgleis bietet den vorbildgerechten Halt an einer möglichen Bahnhofsanlage.



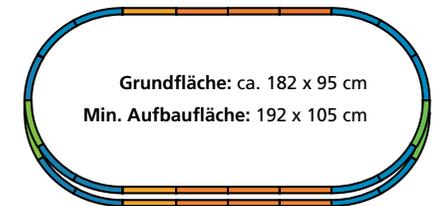
Länge des Zuges: 1142 mm

Für die Triebzüge gilt:



Packungsinhalt:

- 1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Weitere Modelle vom ICE3 und vom Velaro finden Sie auf der Seite 212:



57305 ICE 3 DB AG Ep. V



96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan“ RZhD Ep. V



96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH“ China Ep. VI

NEU
2016

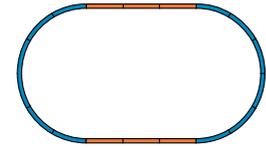
57132
Start-Set Eilzug DB IV BR 220 mit
2 Schnellzugwagen

199,99 €*

Das Personenzug-Set bildet einen typischen kurzen Eilzug der Epoche IV nach. Gezogen werden die beiden Schnellzugwagen ABm223 und Bm232 von der Wirtschaftswunderlokomotive BR 220. Bei der Deutschen Bundesbahn übernahmen Eilzüge teilweise auch Fernverkehrsaufgaben.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok BR 220 | 1 x 55275 Anschluss-Clip |
| 2 x Schnellzugwagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 819 mm



Aufnahme: Günter Kornhuber

Länge des Zuges: 1013 mm

NEU
2016



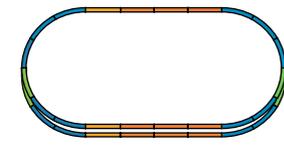
57173
Start-Set Taurus CD Railjet mit
3 IC Personenwagen Railjet

164,99 €*

Die Tschechischen Staatsbahnen und die ÖBB betreiben im Gemeinschaftsverkehr mit modernen Railjet Wendezügen die Strecke Graz-Wien-Prag. Die Lokomotiven vom Typ Taurus werden hierbei von der ÖBB gestellt.

Packungsinhalt:

- 1 x E-Lok Taurus CD
- 3 x Personenwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

PERSONENZUG START-SETS

57171

134,99 €*

Start-Set Nahverkehrszug mit E-Lok und zwei Doppelstockwagen

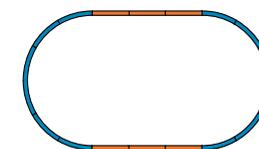
Vierorts sieht man heutzutage Doppelstockwagen, die im Regionalverkehr eingesetzt werden. Gezogen werden die Doppelstockwagen von einer modernen E-Lok Taurus, der BR 182.

Packungsinhalt

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 182 | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 2 x Doppelstockszwagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Länge des Zuges: 837 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

57181

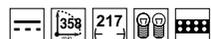
142,99 €*

Start-Set Metronom

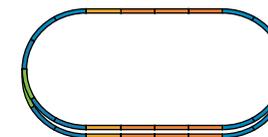
Der von der Firma Metronom im Regionalverkehr eingesetzte Doppelstockzug wird mit diesem Personenzug-Set nachgebildet. Er besteht aus der E-Lok BR ME146 sowie zwei Doppelstockwagen. Durch das große Gleisset mit Bogenweichen ergibt sich ein hoher Spielwert.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR ME146 | 1 x 55222 Bogenweiche, links |
| 2 x Doppelstockszwagen | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Länge des Zuges: 833 mm



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



57172

Start-Set Taurus ÖBB Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet

164,99 €*

Der Railjet gehört zu den schnellsten mit Lokomotiven bespannten Zügen der Welt. Er stellt eine gemeinsame Zuggattung der ÖBB, der Deutschen Bahn, der Schweizerischen Bundesbahnen und der ungarischen Staatsbahn Magyar Államvasutak dar.

Passender Steuerwagen:
57670 (siehe Seite 230)

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok Taurus RH 1016 ÖBB | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 3 x Personenwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links | |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 1013 mm

59100

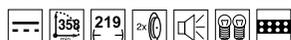
Start-Set Personenzug BR 101 mit 3 IC Personenwagen

149,99 €*

Das Personenwagen-Set enthält die Nachbildung eines IC Zuges. Es besteht aus der E-Lok BR 101 sowie 3 Personenwagen in der typischen IC-Farbgebung. Bei der DB AG bilden die IC Züge neben den ICE's die schnellen Großstadtverbindungen innerhalb Deutschlands.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 101 | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 3 x IC Personenwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links | |



Länge des Zuges: 1011 mm

PERSONENZUG START-SETS

PIKO

57135

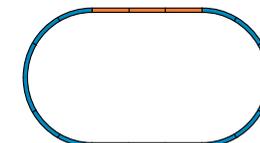
142,99 €*

Start-Set Doppelstockzug DR Ep. IV

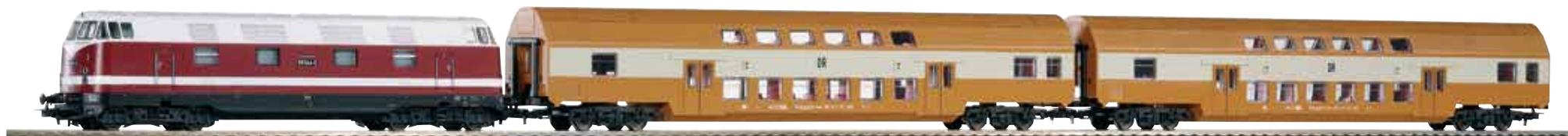
Die Dieselloks der BR 118 waren auch im S-Bahn- und Regionalverkehr der Großstädte mit Doppelstockwagen anzutreffen.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok BR 118 | 1 x 55275 Anschluss-Clip |
| 2 x Doppelstockswagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 840 mm

57150

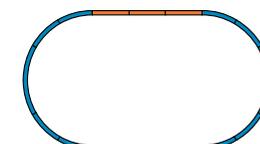
132,99 €*

Start-Set Doppelstockzug DB Regio Ep. VI

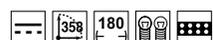
Vierorts sieht man heutzutage Doppelstockwagen, die im Regionalverkehr eingesetzt werden. Eine Diesellok der Baureihe 218 zieht diesen Doppelstockzug.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok BR 218 | 1 x 55275 Anschluss-Clip |
| 2 x Doppelstockswagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 796 mm

 **96947**
Start-Set Taurus ÖBB mit 3 IC Personenwagen

152,99 €*

Das Personenwagen-Set enthält die Nachbildung eines IC Zuges. Es besteht aus der E-Lok Taurus sowie 3 Personenwagen in der typischen IC-Farbgebung der ÖBB. Bei der ÖBB bilden die IC Züge die schnellen Großstadtverbindungen innerhalb Österreichs.

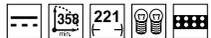
Packungsinhalt:

- 1 x E-Lok Taurus ÖBB
- 3 x Personenwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm

- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung

**gilt für # 96947
 & # 57180**

Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
 Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 1013 mm

57180
Start-Set Connex BR 185 mit drei Personenwagen

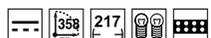
149,99 €*

Das Personenwagen-Set enthält die Nachbildung des Inter-Connex-Zuges. Er besteht aus der E-Lok BR 185 sowie 3 Personenwagen in der typischen Connex-Farbgebung. Durch das große Gleisset mit Bogenweichen ergibt sich ein hoher Spielwert.

Packungsinhalt:

- 1 x E-Lok BR 185
- 3 x IC-Wagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm

- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



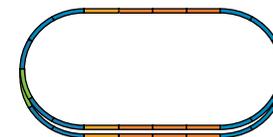
Länge des Zuges: 1009 mm

PERSONENZUG START-SETS

96975 **144,99 €***
Start-Set Personenzug
BR 185 mit zwei Doppelstockswagen NS

Der von der NS im Nahverkehr eingesetzte Doppelstockzug wird mit diesem Personenzug-Set nachgebildet. Es besteht aus der E-Lok BR 1906 sowie zwei Doppelstockwagen. Das große Gleisbild mit 2 Bogenweichen und dem Parallelgleis bietet vielfältige Spielmöglichkeiten.

- Packungsinhalt:**
- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 185 | 1 x 55222 Bogenweiche, links |
| 2 x Doppelstockswagen | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



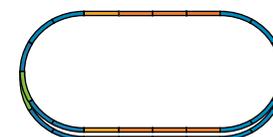
Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 841 mm

57121 **159,99 €***
Start-Set Personenzug Dampflokomotive G7.1 mit
3 Personenwagen und einem Güterzugbegleitwagen DB

- Packungsinhalt:**
- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Dampflokomotive G7.1 | 1 x 55222 Bogenweiche, links |
| 3 x Personenwagen | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 1 x Güterzugbegleitwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 3 x 55200 Gerades Gleis 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 746 mm

57130

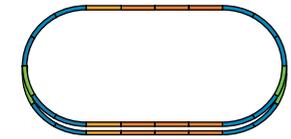
139,99 €*

Start-Set Personenzug Alex mit 3 Personenwagen

Das Personenzug Start-Set enthält die Nachbildung des "Alex-Express", einem attraktiven und aufwendig bedruckten Nahverkehrs zug, der zwischen Oberstdorf und München im Einsatz ist und vom Eurorunner Herkules gezogen wird. Die Lok verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel sowie eine digitale Schnittstelle. Das große Gleisbild mit zwei Bogenweichen und dem Parallelgleis, an dem ein Bahnhof aufgebaut werden kann, bietet vielfältige Spielmöglichkeiten.

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellokomotive Herkules | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 3 x Personenwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links | |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



 Länge des Zuges: 1013 mm



59010

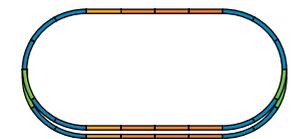
159,99 €*

Start-Set Personenzug BB 67000 mit 2 Corail Personenwagen SNCF

Die Diesellok BB 67000 der SNCF zieht diesen Schnellzug mit den modernen Corail-Wagen. Das große Gleisbild mit zwei Bogenweichen und dem Parallelgleis bietet vielfältige Spielmöglichkeiten.

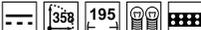
Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Lok BB 67000 | 1 x 55222 Bogenweiche, links |
| 2 x Corail-Wagen | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



 Länge des Zuges: 775 mm

GÜTERZUG START-SETS

PIKO

57151

129,99 €*

Start-Set Güterzug DB Cargo

Die bei der DB bis heute im Einsatz befindliche Diesellok BR 218 bringt in mehreren Güterwagen die Fracht an ihren Bestimmungsort. Ein Abzweiggleis ermöglicht das Rangieren und Abstellen von einigen Güterwagen.

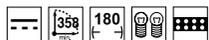
Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 218
 1 x Gedeckter Güterwagen
 1 x Offener Güterwagen
 1 x Zweiachsiger Tankwagen
 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm

1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
 1 x 55270 Anschluss-Clip
 1 x 55221 Handweiche, rechts
 1 x 55280 Prellbock
 1 x Fahrregler
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 558 mm



59111

179,99 €*

Start-Set 7717 NMBS mit 3 Containerwagen

Packungsinhalt:

1 x Diesellok 7717 NMBS
 3 x Containerwagen
 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

1 x 55270 Anschluss-Clip
 1 x 55221 Handweiche, rechts
 1 x 55280 Prellbock
 1 x Fahrregler
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
 1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 651 mm

96995
Start-Set BB 67000 SZD mit
3 Güterwagen

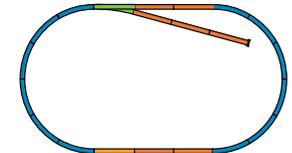
134,99 €*

Packungsinhalt:

- 1 x E-Lok BB 67000 SZD
- 3 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Hohen Spielspaß ermöglicht der Einsatz dieses Güterzuges. Durch die Weiche mit Abstellgleis kann rangiert und Wagen abgestellt werden.



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

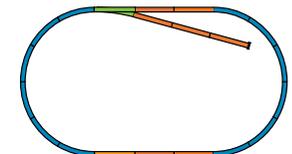
Länge des Zuges: 685 mm

57153
Start-Set Feuerwehr DB

134,99 €*

Packungsinhalt:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1 x Diesellokomotive BR 218 | 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm |
| 1 x Kesselwagen | 1 x 55275 Anschluss-Clip |
| 1 x Niederbordwagen mit Löschfahrzeug | 1 x 55221 Weiche rechts |
| 1 x Personenwagen | 1 x 55280 Prellbock |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



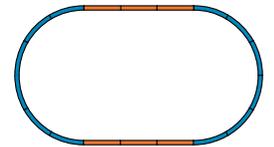
Länge des Zuges: 574 mm

GÜTERZUG START-SETS

57136 142,99 €* Start-Set DR BR 119 mit 3 Hochbordwagen Eal

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok BR 119 | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 3 x Hochbordwagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

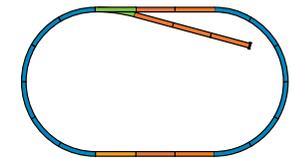


Länge des Zuges: 695 mm

59110 179,99 €* Start-Set SBB Am843 mit Güterwagen

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 x Diesellok Am843 | 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm |
| 2 x Containerwagen | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 1 x Gedeckter Güterwagen | 1 x 55221 Handweiche, rechts |
| 1 x Offener Güterwagen | 1 x 55280 Prellbock |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm | 1 x Fahrregler |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| | 1 x Aufgleisvorrichtung |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



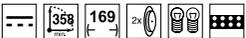
Länge des Zuges: 811 mm

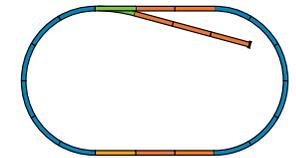
  **57162** **184,99 €***
Start-Set BB 63000 mit 4 Güterwagen

Die kraftvolle Universaldiesellok BB 63000 der französischen Bahngesellschaft SNCF zieht diesen imposanten Güterzug mit vier Wagen. Das große Gleisoval mit der Handweiche, Rangiergleis und Prellbock bietet Groß und Klein viel Spielspaß.

- Packungsinhalt:**
- 1 x Diesellokomotive SNCF
 - 4 x Güterwagen
 - 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
 - 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
 - 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
 - 1 x 55221 Handweiche, rechts
 - 1 x 55270 Anschluss-Clip
 - 1 x 55280 Prellbock
 - 1 x Fahrregler
 - 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
 - 1 x Aufgleisvorrichtung



 Länge des Zuges: 637 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

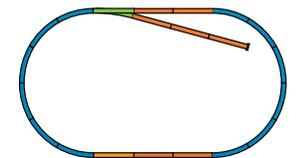
 **57170** **134,99 €***
Start-Set E-Lok ÖBB Taurus mit 3 Güterwagen

Mit großem Gleisoval und Abstellgleis bietet dieses Set mit einer modernen E-Lok und angehängten Güterwagen viel Spaß beim Be- und Entladen sowie beim Rangieren. Der Flachwagen ist mit einem LKW beladen, der offene Güterwagen kann mit anderen Gütern beladen werden und den Abschluss bildet ein zweiachsiger Tankwagen.

- Packungsinhalt:**
- 1 x E-Lok Taurus
 - 1 x Flachwagen beladen mit LKW
 - 1 x Offener Güterwagen
 - 1 x Zweiachsiger Tankwagen
 - 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
 - 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
 - 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
 - 1 x 55270 Anschluss-Clip
 - 1 x 55221 Handweiche, rechts
 - 1 x 55280 Prellbock
 - 1 x Fahrregler
 - 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
 - 1 x Aufgleisvorrichtung



 Länge des Zuges: 711 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

GÜTERZUG START-SETS

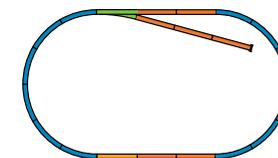
 **96948** **132,99 €***
Start-Set Herkules ÖBB mit 3 Güterwagen

Packungsinhalt:

1 x Diesellok Herkules ÖBB	1 x 55270 Anschluss-Clip
3 x Güterwagen	1 x 55280 Prellbock
12 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x Fahrregler
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm	1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm	1 x Aufgleisvorrichtung
1 x 55221 Weiche, rechts	



 Länge des Zuges: 638 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

 **57182** **149,99 €***
Start-Set Containerzug BR 189 mit 3 Containertragwagen FS

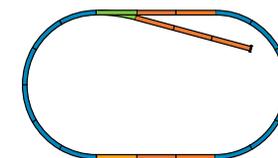
Von Italien über den Brenner bis in die deutschen Ballungszentren fährt dieser Containerzug im Original. Auch im heimischen Wohnzimmer macht dieser Zug eine gute Figur. Die kraftvolle E-Lok BR 189 sowie 3 Containerwagen bringen Farbe auf die Modellbahn. Das Lokmodell verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel sowie eine digitale Schnittstelle.

Packungsinhalt:

1 x E-Lok BR 189	1 x 55270 Anschluss-Clip
3 x Containerwagen	1 x 55221 Handweiche, rechts
12 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x 55280 Prellbock
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm	1 x Fahrregler
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm	1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
	1 x Aufgleisvorrichtung



 Länge des Zuges: 696 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

 **97908**
Start-Set NS BR 189 mit
3 Containerwagen

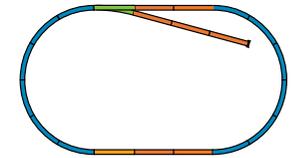
149,99 €*

Packungsinhalt:
 1 x E-Lok BR 189 Railion
 3 x Containerwagen
 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

1 x 55270 Anschluss-Clip
 1 x 55221 Handweiche, rechts
 1 x 55280 Prellbock
 1 x Fahrregler
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
 1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 696 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

 **57187**
Start-Set BR 185 SBB mit
3 Güterwagen

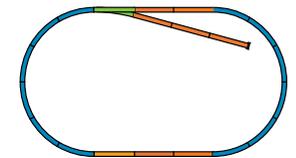
144,99 €*

Packungsinhalt:
 1 x E-Lok BR 185 SBB
 3 x Güterwagen
 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

1 x 55221 Handweiche, rechts
 1 x 55270 Anschluss-Clip
 1 x 55280 Prellbock
 1 x Fahrregler
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
 1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 634 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



55289 Aufgleisvorrichtung 6,49 €*

Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis. Die Vorrichtung liegt den Start-Sets kostenlos bei.

GÜTERZUG START-SETS

 **96950**
Start-Set BB SNCF 67440 mit
4 Güterwagen

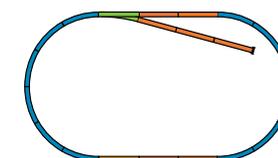
159,99 €*

Packungsinhalt:
 1 x Diesellokomotive SNCF
 4 x Güterwagen
 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

1 x 55221 Handweiche, rechts
 1 x 55270 Anschluss-Clip
 1 x 55280 Prellbock
 1 x Fahrregler
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
 1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 640 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

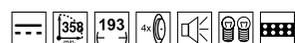
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

57120
Start-Set Güterzug G7.1 DR mit
5 Güterwagen

168,99 €*

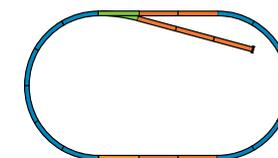
Packungsinhalt:
 1 x Dampflokomotive G7.1
 5 x Güterwagen
 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

1 x 55270 Anschluss-Clip
 1 x 55221 Handweiche, rechts
 1 x 55280 Prellbock
 1 x Fahrregler
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
 1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 745 mm

Die Lok verfügt über eine digitale Schnittstelle sowie einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel.
 Sie kann mit Rauchgenerator und Soundmodul (siehe auf Seite 363 / 368) nachgerüstet werden.



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

NEU
2016

97910 **74,99 €***
Start-Set PKP Dampflokomotive mit Tender und 2 Personenwagen



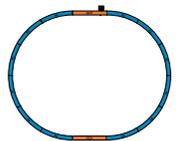
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive mit Schlepptender
- 2 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 502 mm

Das Personenzug Start-Set enthält eine Dampflokomotive mit Schlepptender und zwei Personenwagen der PKP für den leichten Nebenbahndienst.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57110 **74,99 €***
Start-Set DB Personenzug mit Dampflokomotive und Tender

Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive mit Schlepptender
- 2 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 502 mm

Mit dem Start-Set Personenzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Die Reisenden können mit dem PIKO Zug von einem Bahnhof zum nächsten fahren.

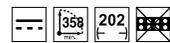


Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57145 **84,99 €***
Start-Set Zirkus-Zug

Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive mit Schlepptender
- 2 x Gedeckte Güterwagen
- 1 x Offener Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 515 mm

Der Zirkus-Zug mit Dampflokomotive mit Tender fährt den Zirkus in die nächste Stadt. Der offene Güterwagen kann mit kleinen Tieren beladen werden oder auch andere Gegenstände transportieren.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57140 Start-Set Western-Zug

75,99 €*

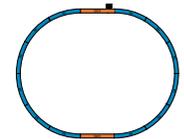
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive
- 1 x Niederbordwagen
- 1 x Gedeckter Güterwagen
- 1 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 473 mm

Dampflokomotive und Wagen sind wie ein Zug aus dem Westen der USA lackiert. Typischerweise war, dass neben Güterwagen auch ein Personenwagen mitgeführt wurde. Für Be- und Entladevorgänge bietet sich der Niederbordwagen an.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57080 Weihnachts-Start-Set Dampflokomotive mit 3 Wagen

99,99 €*

Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive mit Schleppender
- 3 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 551 mm

Dampflokomotive und Wagen sind im Weihnachtsdesign bedruckt. Mit dem Zug kommt echte Weihnachtsstimmung auf.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57111 Start-Set Güterzug

74,99 €*

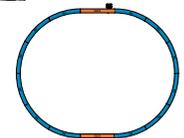
Packungsinhalt:

- 1 x Dampflokomotive
- 1 x Offener Güterwagen
- 1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
- 1 x zweiachsiger Kesselwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



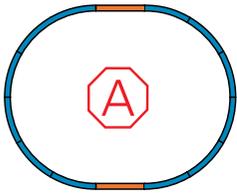
Länge des Zuges: 457 mm

Mit dem Güterzug Start-Set beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Hier kann auf einem kleinen Kreis der neue „Lokführer“ seine ersten Sporen verdienen und häufige Be- und Entladevorgänge üben.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

PIKO A-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO A-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO A-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente.
Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO A-Gleis Farbcodierung. Die in einigen Gleis- und Start-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.


55300 Gleis-Set A

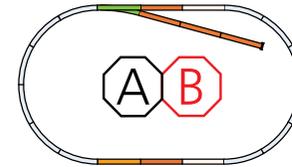
In allen PIKO Start-Sets sind die Gleiselemente des Gleis-Sets A enthalten. Um bei vorhandenen Loks und Wagen einen einfachen Einstieg in das PIKO A-Gleis-System zu erhalten, wird dieses Set auch einzeln angeboten.

Inhalt: 2 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm),
12 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55270 Anschluss-Clip

Grundfläche* A: 110 x 88 cm

Minimale Aufbaufläche: 120 x 98 cm.

24,99 €*


55310 Gleis-Set B

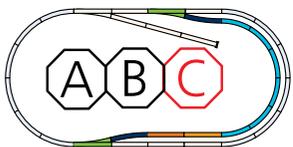
Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval. Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis. Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.

Inhalt: 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm),
5 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock

Grundfläche* A + B: 158 x 88 cm

Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm

24,99 €*


55320 Gleis-Set C „Bahnhofs-Set“

Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.

Inhalt: 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55220 WL (Weiche links), 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 6 x 55211 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm)

Grundfläche* A + B + C: 182 x 88 cm.

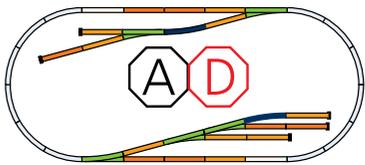
Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

46,99 €*

Weitere Gleis-Bilder

Durch die einfache Geometrie mit der Modul-Länge von 470 mm (1 x G231 + 1 x G239) können durch das Einfügen weiterer Geraden, Bögen oder Weichen noch wesentlich komplexere Layouts gestaltet werden. Der Kreativität des planenden Modellbahners sind keine Grenzen gesetzt.

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



55330 Gleis-Set D „Güterbahnhof“

99,99 €*

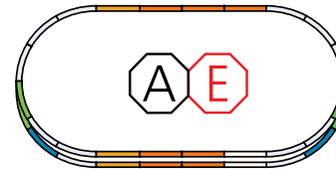
Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Gleis-Set D ein interessanter Gleisaufbau für einen Güterbahnhof gestaltet werden. Eine Reihe von Abstellgleisen bietet die Möglichkeit, Waggon zu parken, die dann von einer Lok zu unterschiedlichen Zeiten abgeholt werden können. Der Einsatz des Gleis-Sets D zum Ausbau eines Start-Sets mit dem Basis-Set A bietet also gleich einen hohen Spielspaß.

Inhalt: 9 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm), 3 x 55220 WL (Weiche links), 2 x 55221 WR (Weiche rechts), 5 x 55280 Prellbock

Grundfläche* A + D: 205 x 88 cm.

Minimale Aufbaufläche: 215 x 98 cm

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



55340 Gleis-Set E „Parallelgleis-Set“

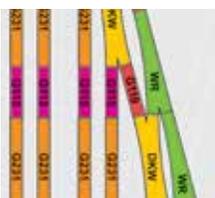
62,99 €*

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Parallelgleis-Set E ein Überholgleis aufgebaut werden, welches gerade für längere Zugverbände interessant ist. Hier können sich dann zwei Züge problemlos im Bahnhofsgelände begegnen. Das Gleis-Set E bietet in Kombination mit den Gleis-Sets A bis D sehr abwechslungsreiche Gleisanlagen.

Inhalt: 3 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (Bogenweiche links), 1 x 55223 BWR (Bogenweiche rechts)

Grundfläche* A + E: 182 x 95 cm.

Minimale Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Inspiration



analog & digital



Tricks

99853 Gleisplanbuch

20,00 €*

So baut man Modelleisenbahnen

Über 130 Seiten mit Anregungen und Anleitungen zum Gleis- und Anlagenbau, verständlich beschrieben und illustriert.





Vom Güterzug zum ICE.
PIKO myTrain® bietet den idealen
Modellbahnstart
> siehe Seite 42

Auspacken, Aufbauen, Spielen – Fahrspaß für die Jüngsten.

- > Modellbahn für Kinder ab 3 Jahren
- > Sets sind komplett erweiterbar
- > PIKO myTrain® Modelle passen zum gesamten PIKO H0 Modellbahnsortiment

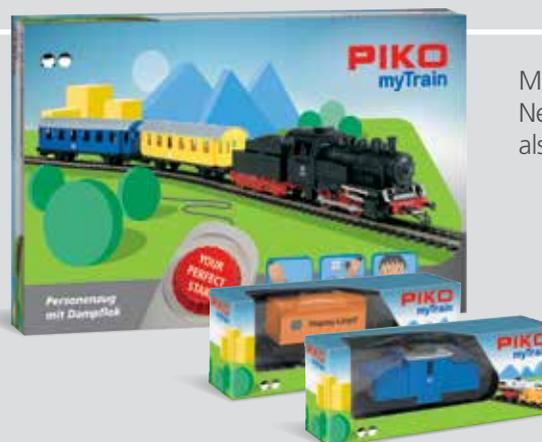


Alle PIKO myTrain® Start-Sets beinhalten

- eine Lok mit Wagen oder einen Triebzug
- ein großes Gleisoval (12 x 55212 Bogen R2 422 mm, 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm, 1 x 55270 Anschluss-Clip)
- einen Fahrregler
- ein Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Mehr Modelle. Mehr Spielspaß.
Neue Loks und Wagen gibt es nun
als Ergänzung zu allen Start-Sets.

PIKO
myTrain®



57092
PIKO myTrain® Güterzug mit Dampflok
 Die Wagen können sehr gut be- und entladen werden. Spielspaß für kleine Lokführer.

 Länge des Zuges: 354 mm

54,99 €*



57091
PIKO myTrain® Personenzug mit Dampflok
 Der Zug bringt die Reisenden von einem Bahnhof zum anderen.

 Länge des Zuges: 502 mm

59,99 €*



57090
PIKO myTrain® Güterzug
 Mit dem Start-Set Güterzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Be- und Entladevorgänge können geübt werden.

 Länge des Zuges: 430 mm

54,99 €*

PIKO myTrain® START-SETS FÜR KINDER

PIKO

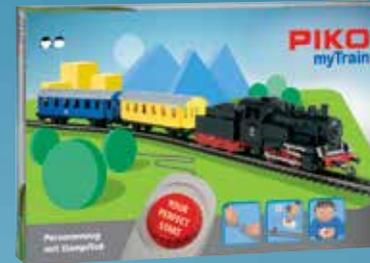


57093
PIKO myTrain® Weihnachtszug mit Dampflokomotive
 Die Dampflokomotive und die Wagen sind im farbenfrohen Weihnachtsdesign bedruckt. Für Be- und Entladevorgänge bietet sich der Hochbordwagen an.



Länge des Zuges: 422 mm

69,99 €*

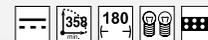


Für alle Sets gilt:

Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
 Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm
 Alle Wagenmodelle mit hochwertigen Kunststoffradsätzen.
 Netzteil und separater Fahrregler sorgen für unbegrenzten Fahrspaß, der nicht durch leere Batterien unterbrochen wird.



57095
PIKO myTrain® IC Personenzug mit BR 218
 Bei der DB AG bilden die IC Züge neben den ICE's die schnellen Großstadtverbindungen. Die Lok hat Licht weiß/weiß mit Fahrtrichtung wechselnd und ist mit einer digitalen Schnittstelle ausgestattet.



Länge des Zuges: 708 mm

89,99 €*



57094
PIKO myTrain® Inter City Express 3-tlg.
 Mit dem schnellen ICE in kürzester Zeit von einer Stadt zur nächsten Stadt. Der Zug hat auf einer Seite eine Frontbeleuchtung.



Länge des Zuges: 593 mm

69,99 €*



Alle Sets lassen sich komplett erweitern und mit anderen Bestandteilen aus dem umfangreichen PIKO H0 Sortiment kombinieren.



57013

23,00 €*

PIKO myTrain® Diesellok

Lokomotive für den Transport von kurzen
Personen- und Güterzügen.



57014

23,00 €*

PIKO myTrain® Rangierlok E69

Die Rangierlok stellt im Bahnhof die Züge
zusammen und darf auf keiner Modellbahnanlage
fehlen.



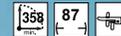


57022

11,50 €*

PIKO myTrain® Containertragwagen

Im modernen Güterverkehr werden viele Waren in Containern befördert. Der Container kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

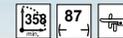


57023

11,50 €*

PIKO myTrain® Kesselwagen

Mit diesem Wagen werden Flüssigkeiten und Gase zu vielen Orten transportiert. Der Kessel kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

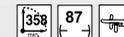


57024

11,50 €*

PIKO myTrain® Silowagen

Staubgüter wie Kohlenstaub oder Mehl werden in diesen Wagen befördert. Die Silos können von dem Fahrgestell abgenommen werden.





Das geniale Gleiskonzept für den Anlageneinstieg bis hin zum komplexen Gleissystem

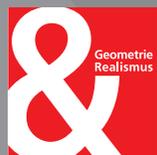
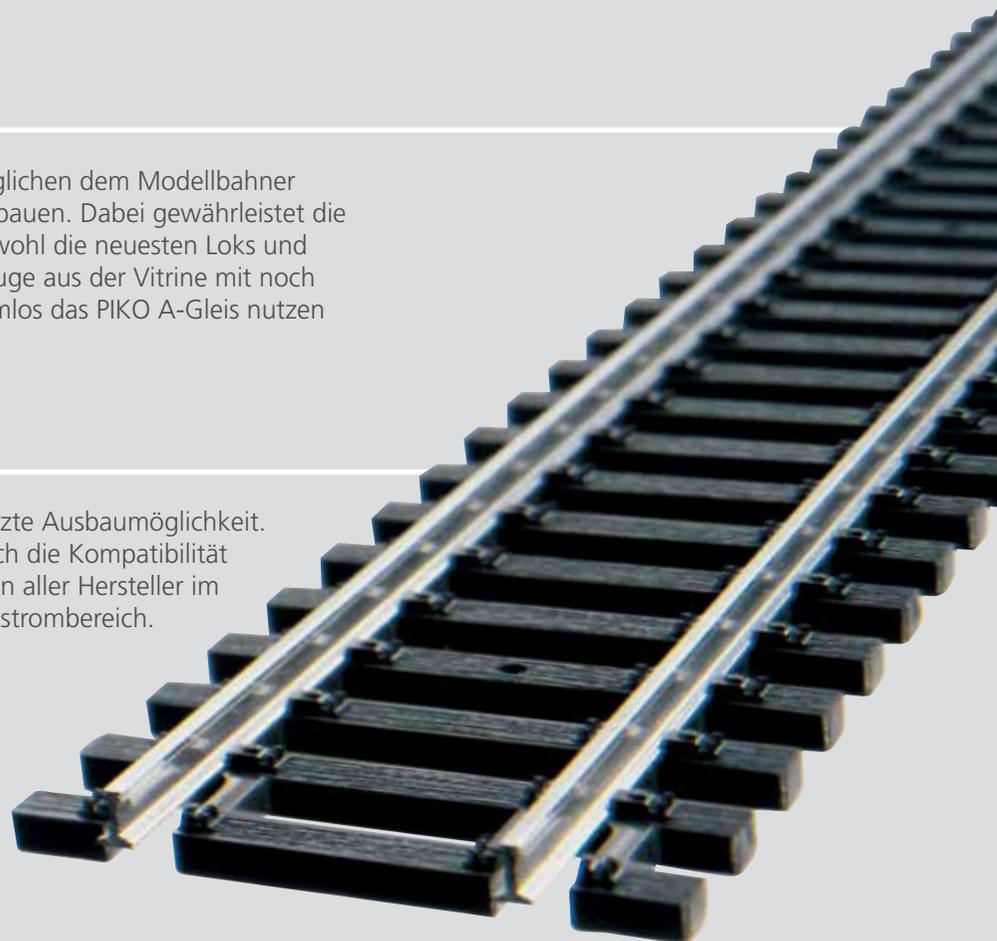
- > Klare einfache Geometrie
- > Realistisches Aussehen
- > Rostfrei mit hoher elektrischer Leitfähigkeit



Die schlanken Gleisprofile ermöglichen dem Modellbahner eine elegante Gleisanlage aufzubauen. Dabei gewährleistet die Profilhöhe von 2,5 mm, dass sowohl die neuesten Loks und Wagen, aber auch ältere Fahrzeuge aus der Vitrine mit noch sehr hohen Spurkränzen problemlos das PIKO A-Gleis nutzen können.



Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit. Auch durch die Kompatibilität mit Gleisen aller Hersteller im H0-Gleichstrombereich.



PIKO A-Gleis

Modul 470 mm - der Ursprung

Die Fläche von 470 x 61,88 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO A-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Spiel- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie

Das Besondere an der PIKO A-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn führen können.

Die Modullänge von 470 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 231 mm und 239 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise

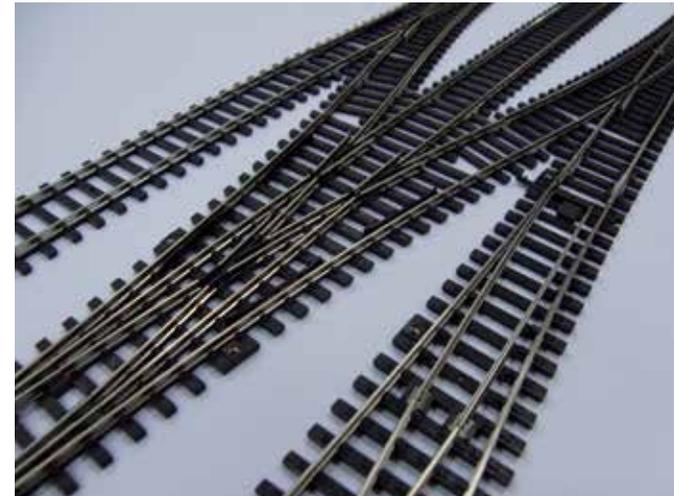
Das PIKO A-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Neusilber-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Federstahlschienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff ABS hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrissebeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen

Das PIKO A-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G231. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.



Die Basis-Fläche von 470 x 61,88 mm für die Geometrie des PIKO A-Gleises ist das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen.

Gerade Gleise

Das PIKO A-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G239 und dem Gleis G231, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 470 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G115 und G119 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 30°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G107.

Werden Bogenweichen vom Radius R3 zum Radius R4 eingesetzt, benötigt man das gerade Gleis G62, was in der Länge exakt dem Gleisabstand von 61,88 mm entspricht.

Flexgleis

Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür steht das PIKO Flexgleis G940 mit einer Länge von 940 mm zur Verfügung. In der Länge entspricht es 2 x der Modullänge von 470 mm.

An geraden Gleisstücken stehen im PIKO A-Gleis zur Verfügung:

- G239** Gerades Gleis, 239,07 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G231 ergibt sich die Modullänge von 470 mm
- G231** Gerades Gleis, 230,93 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G239 ergibt sich die Modullänge von 470 mm.
- G119** Gerades Gleis, 119,54 mm, 2 x G119 ergeben ein Gleis G239
- G115** Gerades Gleis, 115,46 mm, 2 x G115 ergeben ein Gleis G231
- G107** Gerades Gleis, 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
- G62** Gerades Gleis, 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen R2, R3 und R4
- G940** Flexibles Gleis, 940 mm, entspricht 2 x der Modullänge von 470 mm

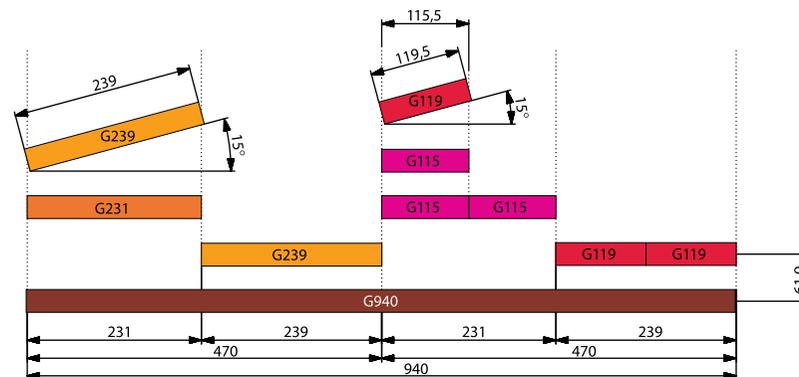
Das Flexgleis kann zu einem weitaus kleineren Radius als R1 (360 mm) gebogen werden. Unter einem Radius von 358 mm kann es bei größeren Loks und Wagen jedoch zu Entgleisungen führen. Sollte der Modellbahner einen kleineren Radius als 358 mm gestalten wollen, so ist zu empfehlen, dass er sein rollendes Material zunächst darauf testet, bevor er diesen kleineren Radius fest installiert.

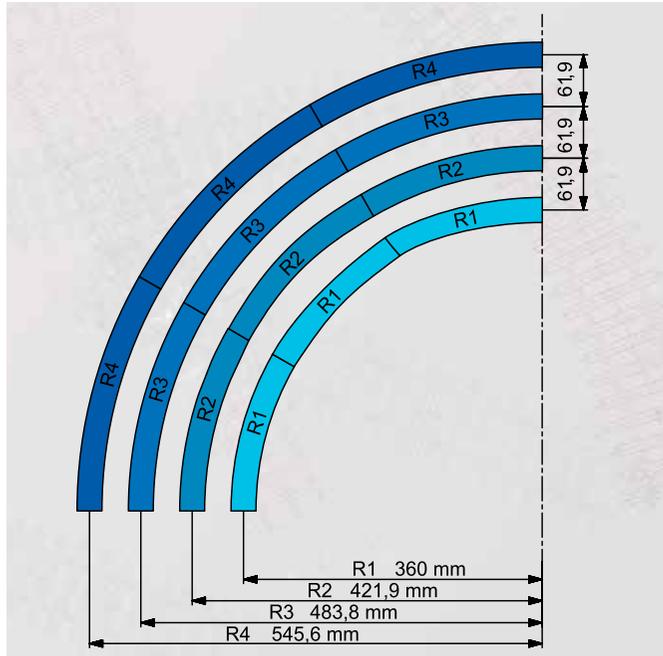
Die Grundradien

In der PIKO A-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 61,88 mm angeboten:

- R1 Bogen 30°, r = 360,00 mm
- R2 Bogen 30°, r = 421,88 mm
- R3 Bogen 30°, r = 483,75 mm
- R4 Bogen 30°, r = 545,63 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) benötigt man jeweils 12 Stück der einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 61,88 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien R1 und R2 maßstabsgetreue Personenwagen, wie die ausgesprochen langen PIKO Doppelstockwagen ohne Berührung begegnen können.





Weichengegenbogen

Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 61,88 mm zu gelangen, benötigt man den Weichengegenbogen R9:

R9 Bogen 15°, $r = 907,97 \text{ mm}$

Dieser Gegenbogen mit 15° entspricht dem in den Weichen aufgenommenen Abzweigbogen von 15°.

Weichen

Alle Weichen des PIKO A-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

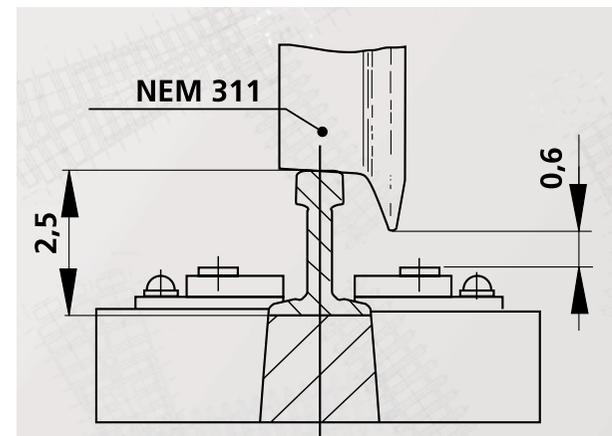
Alle Handweichen werden nach Durchfahren der Weiche immer in der Durchfahrtrichtung fix positioniert. Ein gesonderter Handweichenantrieb ist damit nicht erforderlich.

Bei dem elektrischen Weichenantrieb ist dagegen eine Rückstellfunktion integriert, die die Weichenzungen beim Verschieben aufgrund einer Durchfahrt („Aufschneiden“) in die ursprüngliche Richtung zurückstellt. Die Weichenzungen sind flach angeformt, damit sie sich vorbildgerecht an die Schienenprofile des Stammgleises anlegen.

Alle Weichen haben eine Abzweigung von 15°, basierend auf einem Abzweigradius von 908 mm. Dieser große Radius schafft eine sehr vorbildgetreue und schlanke Weichenführung. Der sich aus der Weiche ergebende Parallelgleisabstand beträgt exakt 61,88 mm.

Der für das vorbildgetreue Aussehen wichtige Herzstückbereich ist wie beim großen Vorbild aus einzelnen Schienenprofilen zusammengesetzt. Der Spurkranzlauf im Herzstück ist so gestaltet, dass ein taumelfreier Lauf von Loks und Wagen über die Weichen möglich wird. Die Herzstücke sind so konzipiert, dass der stromlose Bereich kürzer als 25 mm ist. Damit wird eine Stromversorgung auch bei Loks mit kurzem Achsabstand gewährleistet, wie z. B. bei den Kö's von PIKO.

Eine „Polarisierung“ der Herzstücke ist deshalb nicht erforderlich. (Die „Polarisierung“ von Herzstücken sorgt je nach gewählter Stellung der Weichenzungen für eine Spannung auf dem Herzstück, die entweder dem Pol der rechten oder linken Schiene entspricht. Der gravierende Nachteil der Polarisierung liegt im „Aufschneiden“ von Weichen. In diesem Fall verursacht eine durchfahrende Lokomotive immer einen Kurzschluss, da auf dem Herzstück der falsche Pol anliegt.)



Die maßstäblichen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,5 mm gewährleisten den Verkehr von Fahrzeugen verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen.

Weichenantrieb

Handweichen benötigen keinen extra Weichenantrieb, sie verfügen über eine eindeutige Positionierung.

Jede Handweiche kann durch das Anbringen eines Weichenantriebs (Art.-Nr. 55271) zu einer Elektroweiche erweitert werden. Eine so zur Elektroweiche erweiterte Handweiche verfügt dann über eine Rückstellfunktion. D. h., dass beim „Aufschneiden“ der Weiche diese in die ursprüngliche Position zurückfedert. Der Elektroweichenantrieb lässt sich auch manuell bedienen.

Der Weichenantrieb wird über eine Schraubverbindung an der Weiche montiert. Durch seine optimale Formgebung kann er auch an Weichen angebracht werden, die sehr eng verlegt sind. Sollte aufgrund der Gleisgeometrie kein Platz vorhanden sein, wie z. B. bei der mittleren Bogenweiche im Übergang vom Radius R3 nach R2, kann der Weichenantrieb auch unterflurig angesetzt werden. Hierzu benötigt man den Zurüstsatz für den unterflurigen Einbau (Art.-Nr. 55273).

Die Weichen können auch über einen Unterflurantrieb anderer Hersteller betätigt werden und verfügen dafür über eine entsprechende Bohrung in der für die Weichenzungen verschiebenden Schwelle (Stellschwelle).

Rad und Schiene im Profil

Das Vollprofil wird aus dem bewährten rostfreien und korrosionsbeständigen Neusilber-Material hergestellt und zeichnet sich durch eine hohe elektrische Leitfähigkeit aus.

Die maßstäblichen Schienenprofile des PIKO A-Gleises weisen eine Höhe von 2,5 mm auf (Code 100) und entsprechen damit der NEM 120. Damit ist gewährleistet, dass auf dem PIKO A-Gleis nahezu alle Fahrzeuge verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen verkehren können.

Die zierliche Nachbildung der Kleineisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO A-Gleises fahren können.

Das Verlegen

Durch die hochwertigen Federstahlschienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO A-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen niederflorigen Teppichboden erfolgen.

Um einen dauerhaften, problemfreien Lauf Ihrer Modellbahn sicherzustellen, empfehlen wir jedoch die Gleise mittels der PIKO Gleisschrauben (Art.-Nr. 55298) fest mit dem Untergrund zu verbinden. Dies verhindert vor allem bei schnell fahrenden und schweren Zügen, dass das Gleis durch die Fliehkraft nach außen gedrückt wird.

Jedes Gleis enthält die dafür notwendigen Bohrungen, um die kleinen, kaum sichtbaren Gleisschrauben einzubringen.

Der Anschluss

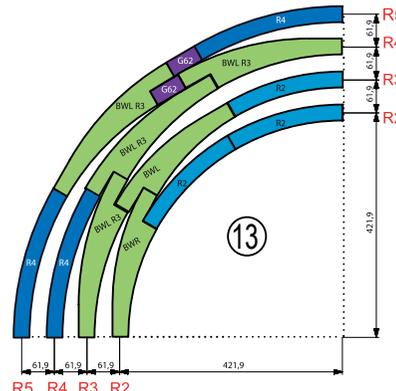
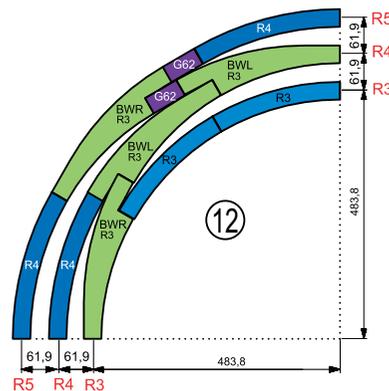
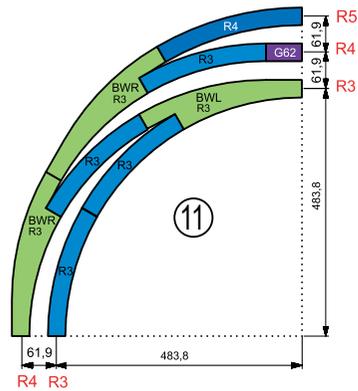
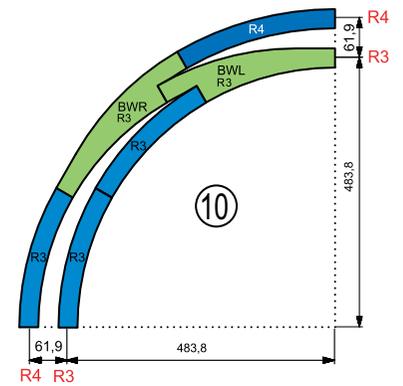
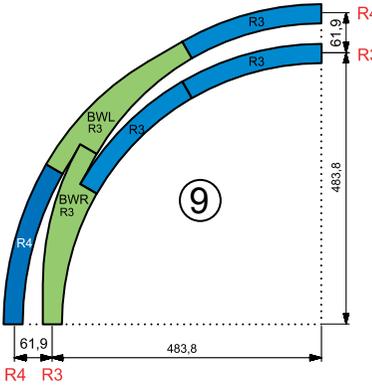
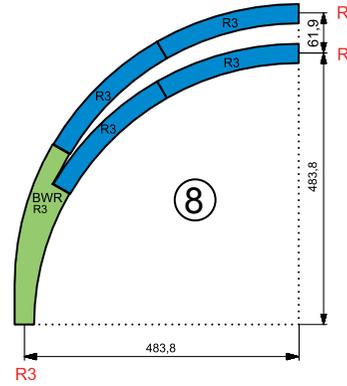
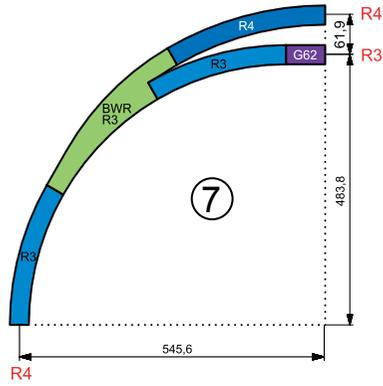
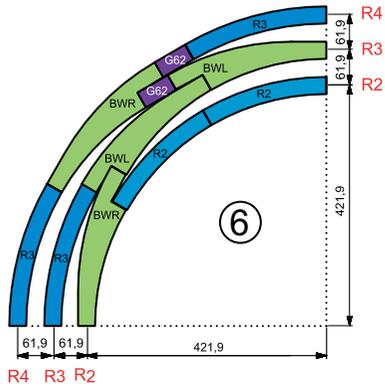
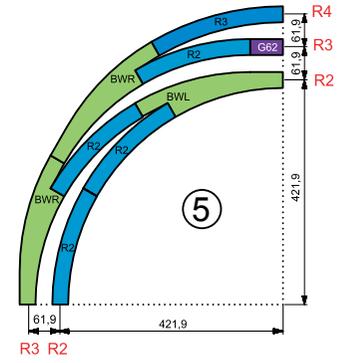
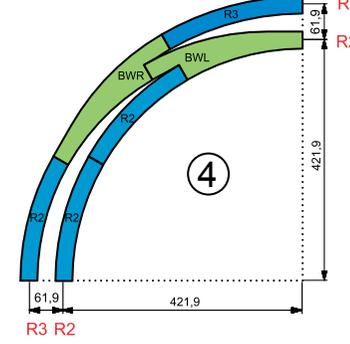
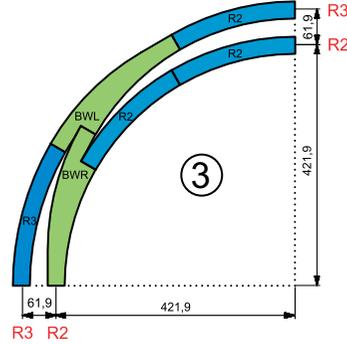
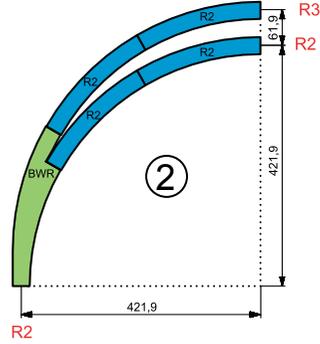
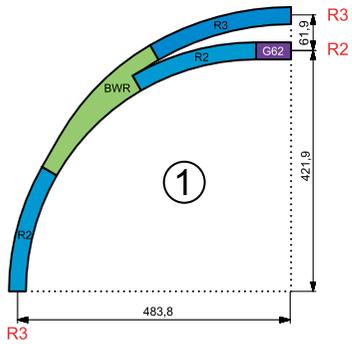
Der einfachste Anschluss des PIKO A-Gleises erfolgt über den Anschluss-Clip (Art.-Nr. 55270). Dieser kann an jedes gerade Gleis G231 (und nur an dieses) angesteckt werden. Mittels eines dem Fahrregler beiliegenden Kabels ist die Erstellung einer Stromverbindung möglich.

Will der Modellbahner jedoch spezielle Blockstellen, besondere Gleisabschnitte oder Abstellgleise in Bögen oder zwischen Weichen mit Strom versorgen, dann stehen ihm die Schienenverbinder mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292) zur Verfügung. Diese Schienenverbinder sind dann gegen die an jedem Gleis vorhandenen Schienenverbinder auszutauschen.





VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...



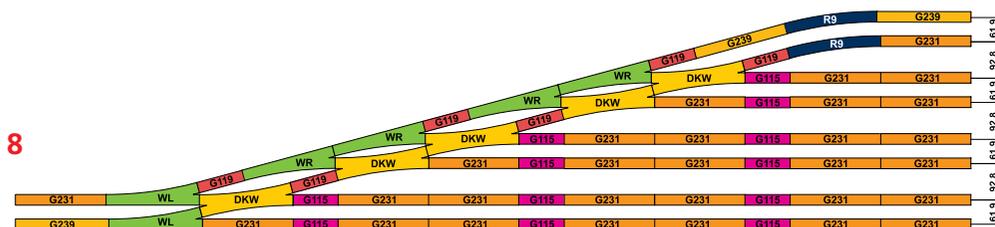
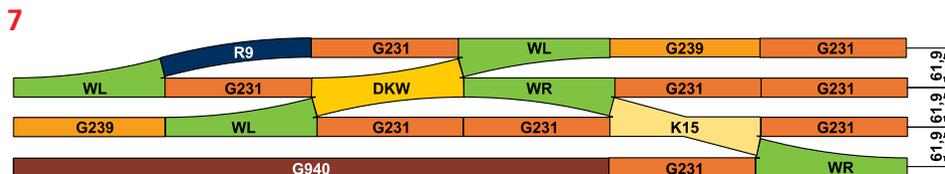
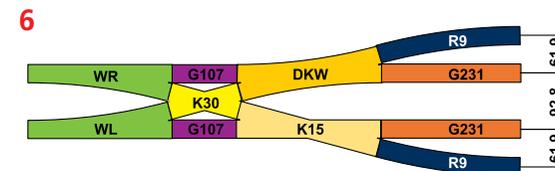
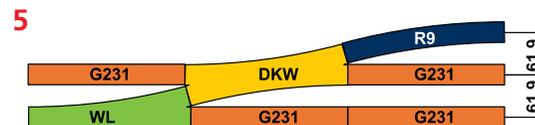
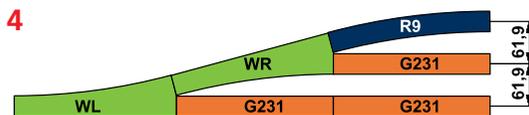
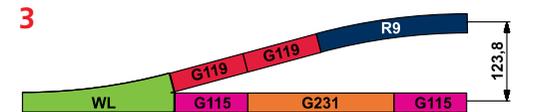
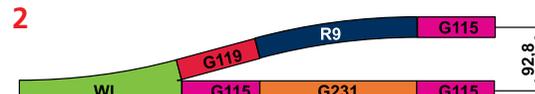
R5: Für den Radius R5 gibt es keine gebogenen Gleise.

Geometriebeispiele (Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

- 1 Aus Radius R3 in R2 und R3
- 2 Aus Radius R2 in R2 und R3
- 3 Aus dem Parallelbogen von R2 in R2 und R3
- 4 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2 und R3
- 5 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2, R3 und R4
- 6 Aus den Parallelbögen von R4 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3
- 7 Aus Radius R4 in R3 und R4
- 8 Aus Radius R3 in R3 und R4
- 9 Aus dem Parallelbogen von R3 in R3 und R4

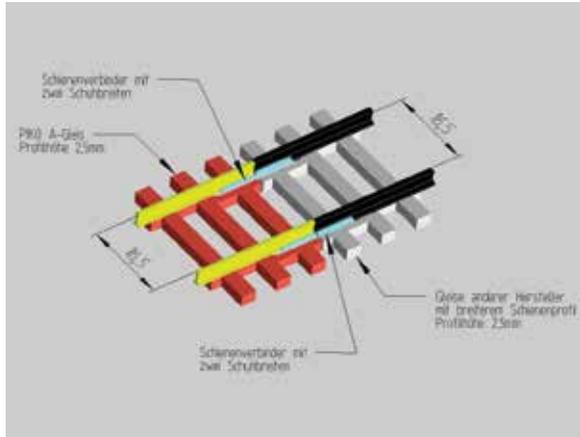
- 10 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3 und R4
- 11 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3, R4 und R5
- 12 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5 und von R3 in R3 und R4
- 13 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5, von R3 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3

Anmerkung: Der Übergang in den Radius R1 ist mittels dieser Bogenweichen nicht möglich, da wir Bogenweichen mit einem Stammgleisradius von 421,9 mm (= R2) anbieten. Für das Befahren des Radius R1 hätten wir einen Stammgleisradius von 360 mm (= R1) wählen müssen, den technisch bedingt nicht alle Lokomotiven befahren können.



Geometriebeispiele:

- 1 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit „Bahnsteig“-Abstand (eng)
- 3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit doppeltem Parallelgleisabstand - „Bahnsteig“- Abstand
- 4 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
- 5 Übergang von einem Parallelgleis zu 3 Parallelgleisen
- 6 Übergang von einem Parallelgleis mit „Bahnsteig“- Abstand (eng) zu 2 Parallelgleisen und einem Parallelgleis mit „Bahnsteig“- Abstand (eng)
- 7 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen
- 8 Übergang von einem Parallelgleis in eine Bahnhofsanlage, abwechselnd mit Parallelgleisen und Parallelgleisen mit „Bahnsteig“- Abstand (eng)



Die Schienenverbindung

Alle Schienenverbinder werden aus rostfreien Federstahl hergestellt und garantieren somit eine dauerhafte und feste Verbindung. Gleichzeitig gewährleisten sie einen guten Stromübergang. Für besondere Zwecke gibt es diese Schienenverbinder auch mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292).

Um Gleisabschnitte elektrisch voneinander zu trennen ist es erforderlich, Isolierschienenverbinder aus Kunststoff (Art.-Nr. 55291) einzusetzen. Sie werden einfach gegen die vorhandenen am Gleis angebrachten Schienenverbinder ausgetauscht.

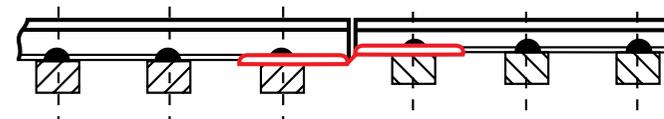
Um einen problemlosen Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem bis 1990 produzierten PIKO Hohlprofilgleis herstellen zu können, ist das Übergangsgleis GUE62-H (Art.-Nr. 55207) zu benutzen. Es weist die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 auf, verfügt an dem einen Ende jedoch über angeschliffene Profile, die passgenau in das Hohlprofil des alten PIKO Gleises eingebracht werden können. Damit kann problemlos eine haltbare, elektrisch leitende und ruckfreie Verbindung zu einer alten PIKO Anlage hergestellt werden.

Der Übergang zu Gleisen anderer Hersteller (siehe Beschreibung des Übergangsgleises GUE62-U) ist problemlos möglich, sofern diese ebenfalls ein Schienenprofil von 2,5 mm und Schienen ohne Bettung anbieten. In diesem Fall können Sie das PIKO A-Gleis mit den Gleisprofilen anderer Hersteller kombinieren, indem Sie die PIKO Schienenverbinder mit zwei unterschiedlichen „Schuhbreiten“ (Art.-Nr. 55293) einsetzen.

Die unterschiedlichen „Schuhbreiten“ sind erforderlich, da die meisten Hersteller ein wesentlich breiteres und nicht so schlankes Gleisprofil anbieten.

Für diesen Zweck können Sie aber auch das Übergangsgleis GUE62-U (Art.-Nr. 55208) verwenden, welches die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 aufweist. Die für den Übergang notwendigen Schienenverbinder mit unterschiedlichen Schuhbreiten sind bereits vormontiert.

Bei Gleisen mit Bettung anderer Hersteller bieten diese meist Übergangsgleise an, welche einen nahezu problemlosen Übergang zu dem der NEM 120 entsprechenden PIKO A-Gleis mit der Profilhöhe von 2,5 mm gewährleisten. Wegen der unterschiedlichen Fußbreite der Profile sind zusätzlich entweder die PIKO Schienenverbinder mit zwei verschiedenen Schuhbreiten (Art.-Nr. 55293) oder das Übergangsgleis GUE62-U einzusetzen. Für einen Übergang vom PIKO A-Gleis zu Gleisen von Herstellern mit einer



Profilhöhe von 2,1 mm sind Schienenverbinder nötig, die den Niveau-Ausgleich zwischen den unterschiedlichen Profilhöhen vornehmen. Bei einer solchen Verbindung sind diese Schienenverbinder (Art.-Nr. 55294) gegen die vorhandenen an der Übergangsstelle auszutauschen.

- G940** Flexibles Gleis 940 mm
- G239** Gerades Gleis 239 mm
- G231** Gerades Gleis 231 mm
- G119** Gerades Gleis 119 mm, 2 x G119 ergeben das Gleis G239
- G115** Gerades Gleis 115 mm, 2 x G115 ergeben das Gleis G231
- G107** Gerades Gleis 107 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung K30
- G62** Gerades Gleis 62 mm, Verbindungsstück zwischen den Bogenweichen R3 und R4

- R1** Bogen 30°, r = 360 mm
- R2** Bogen 30°, r = 422 mm
- R3** Bogen 30°, r = 484 mm
- R4** Bogen 30°, r = 546 mm
- R9** Weichengegenbogen 15°, r = 908 mm
- R1 7,5** Bogen 7,5°, r = 360 mm
- R2 7,5** Bogen 7,5°, r = 422 mm

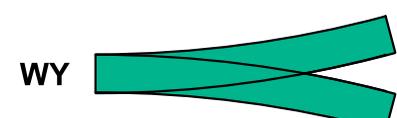
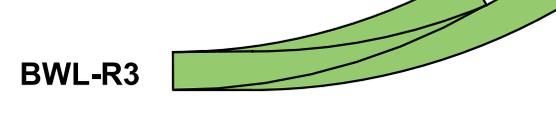
- K15** Kreuzung, Winkel 15°
- K30** Kreuzung, Winkel 30°

- BWL** Bogenweiche, links R2 zu R3
- BWR** Bogenweiche, rechts R2 zu R3

- BWL-R3** Bogenweiche, links R3 zu R4
- BWR-R3** Bogenweiche, rechts R3 zu R4

- WL** Weiche, links
- WR** Weiche, rechts

- W3** 3-Wegeweiche
- WY** Y-Weiche
- DKW** Doppelkreuzungsweiche





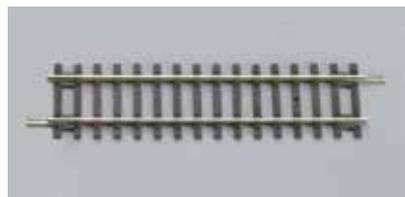
Gerade Gleise

G940 55209 Flexgleis 5,15 €*
Flexibles Gleis, Länge 940 mm,
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



G239 55200 Gerades Gleis 239 mm 1,75 €*
Gerades Gleis G239, Länge 239,07 mm,
G239 + G231 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm

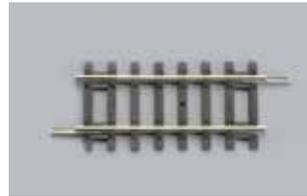
G231 55201 Gerades Gleis 231 mm 1,65 €*
Gerades Gleis G231, Länge 230,93 mm,
G231 + G239 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm



G119 55202 Gerades Gleis 119 mm 1,60 €*
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm,
2 x G119 ergeben G239

G115 55203 Gerades Gleis 115 mm 1,60 €*
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm,
2 x G115 ergeben G231

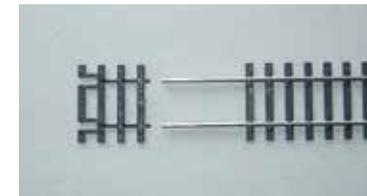
G107 55204 Gerades Gleis 107 mm 1,60 €*
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm,
Parallelgleis zur 30°-Kreuzung



G62 55205 Gerades Gleis 62 mm 1,60 €*
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm,
Verbindung von Bogenweichen zwischen
R3 und R4

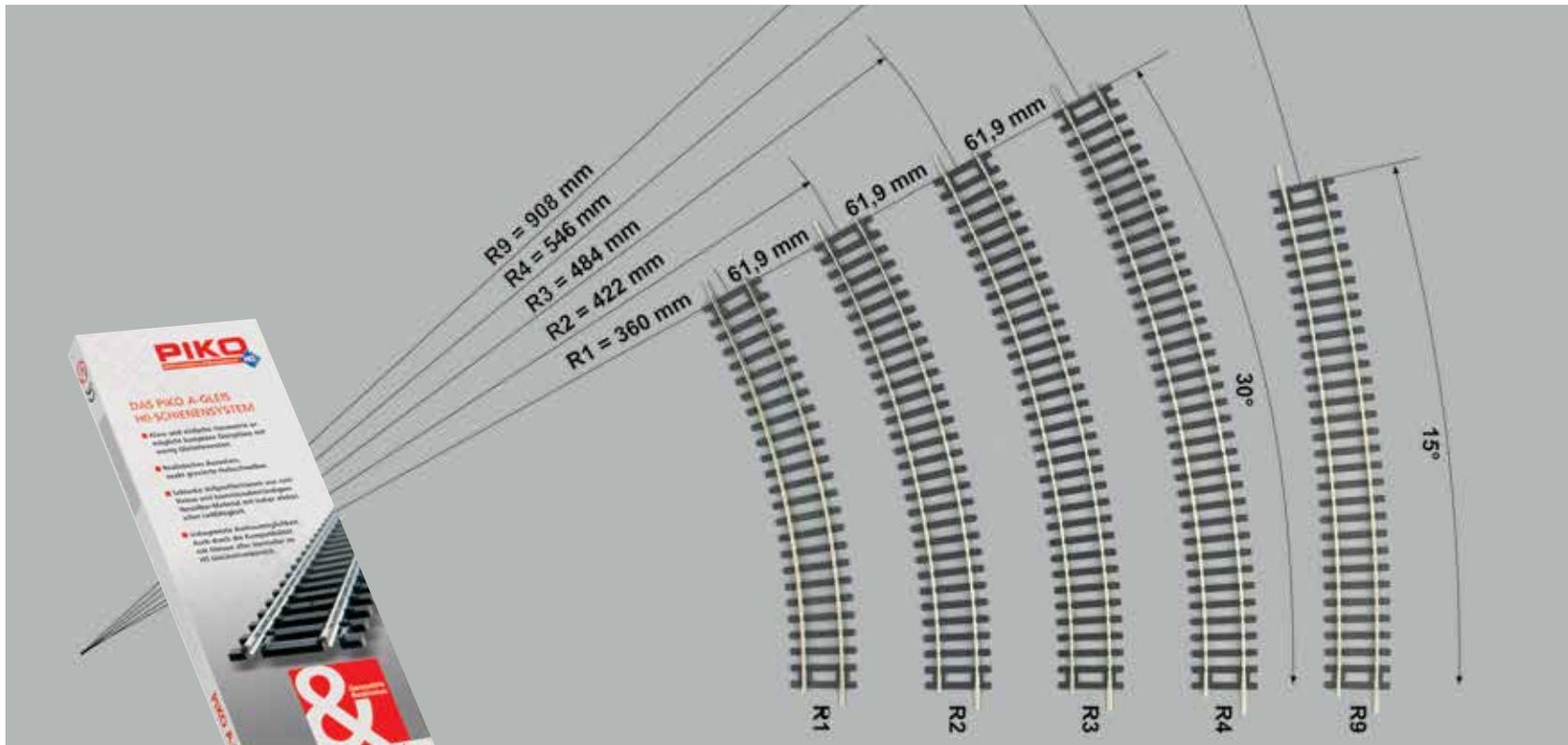
GUE62-H 55207 Übergangsgleis 62 mm 2,45 €*
Übergangsgleis GUE62-H zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem alten PIKO Hohl-
profilgleis, Länge 61,88 mm

GUE62-U 55208 Übergangsgleis 62 mm 2,45 €*
Übergangsgleis GUE62-U zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis,
angeboten von 1992 bis 2002, dem
Mehano*-Gleis, dem klassischen ROCO*
2,5-mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann*
Profi- und Modell-Gleis, und anderen
Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm,
Länge 61,88 mm



55282 Gleisschwellen 31 mm für Flexgleis 1,20 €*
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum
Aufschieben auf das Flexgleis, um einen
guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen
Gleisen zu erhalten.

* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn
* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



Gebogene Gleise

R1 55211 Bogen R1 Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis	1,95 €*	R2 55212 Bogen R2 Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis	1,95 €*	R3 55213 Bogen R3 Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis	2,15 €*
R4 55214 Bogen R4 Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis	2,15 €*	R9 55219 Bogen R9 Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15° 24 Stck. / Kreis	2,35 €*	R1 7,5° 55251 Bogen R1, 7,5° Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 Stck. / Kreis	1,60 €*
R2 7,5° 55252 Bogen R2, 7,5° Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5° 48 Stck. / Kreis	1,60 €*				

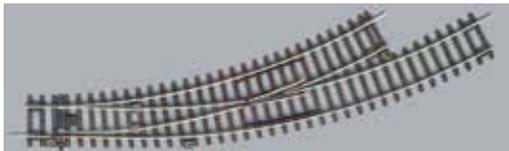
Weichen & Kreuzungen



WL 55220 Weiche WL 16,55 €*
 Weiche, links, Winkel 15°,
 Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
 Handbetrieb mit Positionierung,
 passender Elektroantrieb = # 55271

WR 55221 Weiche WR 16,55 €*
 Weiche, rechts, Winkel 15°,
 Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
 Handbetrieb mit Positionierung,
 passender Elektroantrieb = # 55271

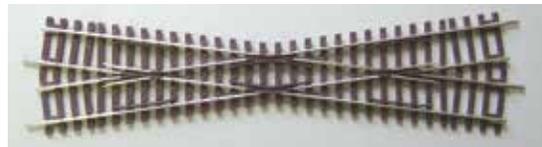
BWL 55222 Bogenweiche BWL 24,85 €*
 Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach
 R3 bzw. von R3 nach R4,
 Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
 Handbetrieb mit Positionierung,
 passender Elektroantrieb = # 55271



BWR 55223 Bogenweiche BWR 24,85 €*
 Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2
 nach R3 bzw. von R3 nach R4,
 Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
 Handbetrieb mit Positionierung,
 passender Elektroantrieb = # 55271

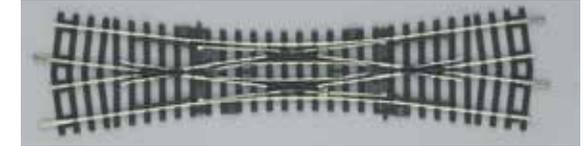
BWL-R3 55227 Bogenweiche 27,80 €*
BWL-R3, links
 Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4,
 Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
 Handbetrieb mit Positionierung,
 passender Elektroantrieb = # 55271

BWR-R3 55228 Bogenweiche 27,80 €*
BWR-R3, rechts
 Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4,
 Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
 Handbetrieb mit Positionierung,
 passender Elektroantrieb = # 55271



K15 55240 Kreuzung K15 19,90 €*
 Kreuzung K15, Winkel 15°,
 Gerades Gleis = G239

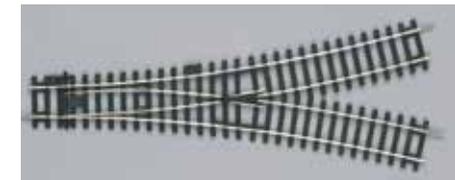
K30 55241 Kreuzung K30 18,20 €*
 Kreuzung K30, Winkel 30°,
 Gerades Gleis = G119



DKW 55224 33,85 €*
Doppelkreuzungsweiche DKW
 Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,
 Gerades Gleis = G239,
 Handbetrieb mit Positionierung,
 passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



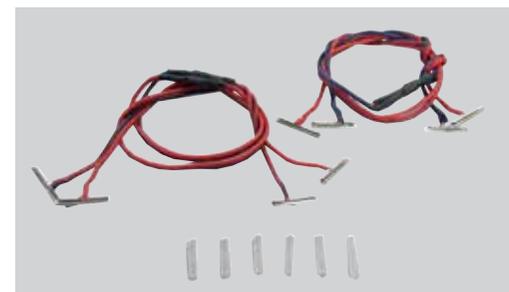
W3 55225 3-Wegeweiche W3 33,85 €*
 3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,
 Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9,
 Handbetrieb mit Positionierung,
 passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



WY 55226 Y-Weiche WY 33,85 €*
 Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9,
 Handbetrieb mit Positionierung,
 passender Elektroantrieb = # 55271



55289 Aufgleisvorrichtung 6,49 €*
 Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis.



55391 Kehrschleifengarnitur 10,35 €*
 Kehrschleifengarnitur zum problemlosen Befahren von Kehrschleifen. Bestehend aus Isolierverbindern, Kabeln und Anschlussverbindern. Nicht einsetzbar für Digital-Betrieb.



55299 Gleis-Nägeln, 5,90 €*
 ca. 400 Stck.



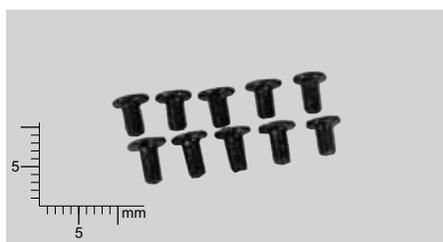
55290 Schienenverbinder 24 Stck. 3,80 €*
 Federstahl-Schienenverbinder



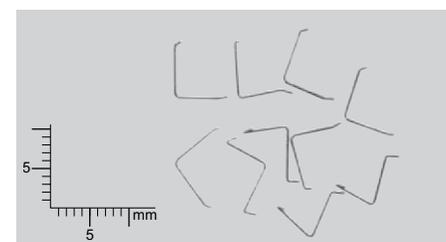
55298 Gleis-Schrauben, ca. 400 Stck. 5,90 €*
 Gleis-Befestigungsschrauben 1,4 x 10 mm



55292 Schienenverbinder mit Anschluss, 1 Paar 5,30 €*
 Federstahl-Schienenverbinder mit Anschlusskabel

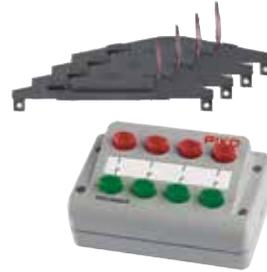


55230 Schrauben-Set für Weichenantrieb (10-tlg.) 4,79 €*
 Schrauben-Set für Weichenantrieb (10-tlg.)



55231 Stell-Federn-Set für Weichen (10-tlg.) 5,49 €*
 Stell-Federn-Set für Weichen (10-tlg.)

ZUBEHÖR - FÜR EXPERTEN



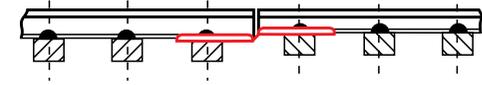
55392 Weichenantrieb-Set 94,15 €*
 Dieses Set enthält 1 mal das Stellpult # 55262 zum Schalten von Weichen oder Signalen und 4 mal den elektrischen Weichenantrieb # 55271 für alle Weichen.



55280 Prellbock, 2 Stck. 4,75 €*
 Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteck- oder aufschraubbar.



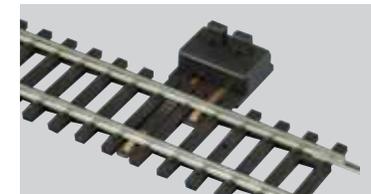
55291 Isolier-Schienenverbinder 24 Stck. 3,80 €*
 Isolier-Schienenverbinder aus Kunststoff, 24 Stück



55294 Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, 6 Stck. 3,30 €*
 Federstahl-Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, ermöglichen einen Übergang zu ROCO*-Line und Tillig*-Elite



55271 Weichen-Antrieb links / rechts 21,55 €*
 Elektrischer Weichenantrieb für alle Weichen, niedrige Stromaufnahme.



55270 Anschluss-Clip 5,30 €*
 Anschluss-Clip mit EMV-Entstörelement. Passend zu G231

55275 Anschluss-Clip für Digitalanlagen 5,30 €*
 Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement, zwingend notwendig für Digitalanlagen. Passend zu G231

* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
 * Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn
 * Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
 * Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



55297 9,50 €*

Schraubendreher Kreuzschlitz für PIKO A-Gleis

Dieser Elektronik Schraubendreher zeichnet sich durch folgende innovative Merkmale aus:

- leichtgängige, ergonomisch geformte drehbare Kappe
- Schnelldreh- und Kraftzone erlauben optimales Arbeiten
- exaktes Arbeiten durch geformte Präzisionszone
- Klinge mit extra gehärteter Black-Point-Spitze



55296 25,80 €*

Profi Gleisnagel-Halter + Hammer

Mit dem Gleisnagel-Halter können die Gleisnägel einfach gehalten und angesetzt werden. Der ergonomisch geformte Hammer ermöglicht ein leichtes und präzises Einschlagen der Nägel in die Grundplatte.



55281 9,95 €*

Schienen-Reinigungs-Block



55273 6,60 €*

Zurüstsatz Unterflurantrieb

Damit der Weichenantrieb # 55271 unterflurig angebaut werden kann, benötigt man diesen Zurüstsatz.



55261 Schaltpult 17,35 €*

Zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.



55262 Stellpult 17,35 €*

Zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.

55293 Schienenverbinder mit zwei Schuhbreiten, 6 Stck. 3,30 €*

Federstahl-Schienenverbinder mit 2 Schuhbreiten, ermöglichen den Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano*-Gleis, dem klassischen ROCO* 2,5 mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann* Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm, 6 Stück.





Die robusten Einheitselektrolokomotiven der Baureihe 150 dienen über fast vier Jahrzehnte im schweren Güterverkehr der DB
> siehe Seite 83

Raffinierte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbereitet für Digital und Sound
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Günstige Preise



Die legendären Elektrolokomotiven der Baureihe 103 prägten über viele Jahre den hochwertigen Reisezugdienst der Deutschen Bundesbahn. Die Kultlokomotiven zählen in Deutschland bis heute zu den leistungsstärksten Lokomotiven im Liniendienst. > **siehe Seite 78**



Die DB setzt auf ihrem Streckennetz Dieseltriebwagen der BR 612 mit Neigetechnik für bogenschnellen Bahnverkehr ein > **siehe Seite 170**



EXPERT

Das Vorbild:

1982 stellte der VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Hennigsdorf (LEW) mit der vierachsigen Schnellzuglok 212 001 den Prototyp einer völlig neuen Baureihenfamilie für das beschleunigte Elektrifizierungsprogramm der Deutschen Reichsbahn vor. Aus dieser Lokomotive wurde zunächst die Baureihe 243 für 120 km/h Spitzengeschwindigkeit, ab 1990 die Baureihe 212 für 160 km/h Spitzengeschwindigkeit abgeleitet. Die in 646 Exemplaren gebaute 243, schon bald Rückgrat der elektrischen Zugförderung in der DDR, erwies sich als universell einsetzbare, ideale Lokomotive. Dank ihrer sprichwörtlichen Zuverlässigkeit konnte sie sich nach 1990 über das gesamte Bundesgebiet verbreiten. Seit 1992 in die Baureihe 143 eingeordnet, verwendet man sie bevorzugt im Nahverkehr sowie in S-Bahn-Diensten. Von der 160 km/h schnellen Schwesterbaureihe 212 (ab 1992 Baureihe 112) wurden zunächst 35 Loks, ab 1992 und als Baureihe 112.1 noch einmal 90 Exemplare geliefert. Die Baureihenfamilie gehört bis heute zum Alltagsbild der DB AG.

FORM NEU
2016



51702 Elektrolok BR 243 DR Ep. IV
51703  Elektrolok BR 243 DR Ep. IV

164,99 €*
184,99 €*

Abbildung zeigt
Handmuster

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 112/143 basiert auf der weitgehenden äußerlichen Identität der Vorbildvarianten, ohne jedoch unterschiedliche Ausführungen in Details zu ignorieren: Je nach konkretem Vorbild (und entsprechend gewählter Lokomotivnummer) werden abweichende Details wie Lampen, Fenster, Puffer, Steckdosen usw. exakt nachgebildet. Im Fahrzeugteil folgt die neue PIKO Modellfamilie der Baureihen 112/143 den seit langem erprobten PIKO Konstruktionsprinzipien: Der bewährte, fünfpolige PIKO-Motor, der alle vier Achsen antreibt, sorgt mit seinen zwei großen, präzise dimensionierten Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das kompakte Modell neben erheblichem Eigengewicht über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell weist alle PIKO-Standards auf, darunter eine PluX22-Schnittstelle, den Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder - je nach Fahrtrichtung, eine Kurzkupplungskinematik und alle technischen Voraussetzungen für die Nachrüstung mit Sound und einem Lautsprecher. Das Modell kann problemlos Radien ab 358 mm befahren.

passendes Zubehör:

- # 56358 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 112 / 143 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



**FORM NEU
2016**



51700 Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI
51701 Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI

164,99 €*
184,99 €*

Abbildung zeigt
Handmuster

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 112 entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Lampen, Fenster, Puffer, Steckdosen usw. des Originals präzise wieder. Im Fahrzeugteil folgt das Modell den seit langem erprobten PIKO Konstruktionsprinzipien: Der bewährte, fünfpolige PIKO Motor, der alle vier Achsen antreibt, sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das Modell über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Der ab Werk eingebaute Lok-Sounddecoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Der verbaute große Lautsprecher ist auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere bis zu 23 schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

Für alle Loks BR 112 / 143 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



FORM NEU
2016



51704 Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG Ep. VI
51705  Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG Ep. VI

264,99 €*
274,99 €*

Abbildung zeigt
Handmuster

ELEKTROLOK E 10 / E 40

PIKO

FORM NEU
2016



Aufnahme: Karl-Friedrich Seitz

51730 Elektrolok E 10 DB Ep. III 169,99 €*
51731  Elektrolok E 10 DB Ep. III 189,99 €*

Das Vorbild:

Fünf Jahre nach dem Zweiten Weltkrieg begann die noch junge DB mit der Entwicklung neuer Elektrolokomotiven. Nachdem die ursprünglichen Pläne, die BR E44 in modifizierter Ausführung weiterzubauen, aufgegeben wurden, begann man mit der Konstruktion einer Mehrzwecklokomotive. Durch die geplante Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erhielten die projektierten Maschinen die Baureihenbezeichnung E10. Aus den vier hieraus entstandenen Versuchslokomotiven resultiert letztlich die BR E10.1, die ab 1956 von den Herstellern Krauss-Maffei, Krupp, Henschel (mechanischer Teil) und SSW, AEG und BBC (elektrischer Teil) in Serie produziert wurde. Während die E10.1 mit Einheits-Kastenform und Einzelleuchten ausgestattet war, erhielt die E10.2 Doppelampeln, ab der Serie E10.3 kam ein aerodynamisch optimierter Lokkasten zum Einsatz, der zu dem treffenden Spitznamen „Bügelalte“ führte. Die Baureihe E10 stellte lange Jahre das Rückgrat des bundesdeutschen Schnellzugverkehrs dar. Nach der Bahnreform wurden die Lokomotiven dem Nahverkehr und somit DB Regio zugeordnet.

Das Modell:

Mit dem Modell der Baureihe E10 setzt PIKO seine Reihe klassischer bundesdeutscher Kultlokomotiven fort. Das Vorbild des Modells zeigt mit seiner gelungenen Kopfform, Einfachlampen, Schweiger-Lüftern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern in attraktiver Umsetzung alle Details des Vorbildes. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige PIKO Motor, der alle vier Achsen antreibt, sorgt mit seinen zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das kompakte Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell weist alle PIKO-Standards auf, darunter eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß/rot und Kurzkupplungskinematik. Die PIKO E10 ist für ein Nachrüsten mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

passendes Zubehör:

56349 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks E 10 / E 40 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



FORM NEU
2016



Aufnahme: Ulrich Budde



51734 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V
51735  Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V

269,99 €*
279,99 €*

Das Modell:

Das PIKO Expert Modell der BR 110 mit Klatte-Lüftern in Verkehrsrot weist alle typischen Besonderheiten der Epoche V auf. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt. Das Modell besitzt einen fünfpoligen Motor mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen und verfügt über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Die digital schaltbare Führerstands-Beleuchtung ermöglicht einen vorbildgerechten Nachtbetrieb. Der ab Werk eingebaute Lok-Sounddecoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Der Decoder ist auf die Baureihe 110 abgestimmt und verfügt über bis zu 23 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.

Mehr Informationen zu den
Lok-Sounddecodern finden Sie hier:



FORM NEU
2016



Aufnahme: Gerd Höfkens

51732 Elektrolok BR 140 DB Ep. IV 169,99 €*
51733  Elektrolok BR 140 DB Ep. IV 189,99 €*

Das Vorbild:

Die ab 1957 gebauten Einheitselektrolokomotiven der Baureihe E40 der Deutschen Bundesbahn stellen eine gemeinsame Entwicklung des BZA München und Krauss-Maffei unter Beteiligung von Krupp und Henschel dar, die elektrische Ausrüstung stammte von SSW, BBC und AEG. Die robusten, 83 t schweren Maschinen trugen über Jahrzehnte die Hauptlast im Güterverkehr, waren aber auch im Reisezugverkehr anzutreffen. Technisch ist die mit 879 Exemplaren meistgebaute Einheitselektrolokomotive eng mit der Baureihe E10.1 verwandt, allerdings ohne elektrische Bremse, mit geänderter Getriebeübersetzung und einigen Unterschieden bei der Gestaltung der Dachhaube. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug zunächst 100 km/h, diese wurde später allerdings mit Rücksicht auf den Einsatz im Personenzugdienst auf 110 km/h erhöht. Ab Werk erhielten die Serienlokomotiven Scherenstromabnehmern des Typs DBS 54a und entsprechend ihres geplanten Einsatzgebietes eine Lackierung in Chromoxidgrün. Im Laufe der Zeit wurden die Lokomotiven der Baureihe auch mit den blau/beigen, orientroten und verkehrsroten Farbschemata versehen.

Das Modell:

Mit der Baureihe 140 in der Epoche IV wendet sich PIKO wieder einem absoluten Klassiker der Deutschen Bundesbahn zu. Die Brot- und Butterlokomotive erreichte durch ihre hohe Stückzahlen und den jahrzehntelangen Einsatz eine große Popularität. Das PIKO Modell verfügt über zahlreiche Extras, unter anderem freistehende Griffstangen, eine digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung und beiliegende Bremsschläuche. Für den Antrieb sorgt ein hochwertiger, fünfpoliger Motor mit schräg genutetem Anker. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, besitzt das kompakte Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung angeordnet sind. Alle Modelle beinhalten eine PluX22-Schnittstelle und sind für ein Nachrüsten mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

passendes Zubehör:

- # 56349 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks E 10 / E 40 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



FORM NEU
2016



Aufnahme: J. Quanjier / Coll PFT



96540 Elektrolok Typ 120 SNCB/NMBS Ep. III

96541  Elektrolok Typ 120 SNCB/NMBS Ep. III



96542 Elektrolok / Soundlok Typ 120 SNCB/NMBS Ep. III

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

Das Vorbild:

Die Baureihe 28 der SNCB wurde als kleine Serie mit nur drei Exemplaren 1949 von ACEC Charleroi und SEM gebaut. Die 84 Tonnen schweren Maschinen hatten eine Leistung von 1.985 kW und konnten eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erreichen! Die ursprüngliche Baureihenbezeichnung Typ 120 wurde ab 1971 in Typ 20 umgezeichnet. Ab 1976 erhielten Sie die Bezeichnung 28. Ab 1990 dienten die Loks nur noch als Reserve oder zum Rangierdienst in der Region Brüssel. Die Lokomotive 2803 wurde 1995 und die 2802 im Jahr 2004 verschrottet. Die 2801 bleibt der Nachwelt als Museumsfahrzeug der SNCB erhalten. Sie dienten u.a. der belgischen Eisenbahnindustrie als Versuchsträger für Nachfolgetypen.

ELEKTROLOK RH 20 SNCB NMBS

PIKO

FORM NEU
2016



Aufnahme: J.Casier / Coll PFT



96543 Elektrolok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV

96544  Elektrolok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV



96545 Elektrolok / Soundlok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

passendes Zubehör:

56360 Lok-Sounddecoder mit
Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16
(siehe Seite 361)

Für alle Loks RH 2800 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



Das Modell:

Die PIKO Neukonstruktion der RH2800 setzt ihr Vorbild mit der markanten Stirnfront in allen Details originalgetreu um. Die Frontgriffstangen und Steckdosen sind freistehend ausgeführt. Bremsschläuche liegen als Nachrüstteile bei. Für den Antrieb sorgt der bewährte PIKO Motor mit zwei großen Schwungmassen. Das Modell überzeugt mit exzellenten Laufeigenschaften. Die diagonal versetzten Haftreifen garantieren hohe Zugkräfte. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle und ist für ein Nachrüsten mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

FORM NEU
2016



-  51760 Elektrolok BR 1010 ÖBB Ep. IV
-  51761  Elektrolok BR 1010 ÖBB Ep. IV

169,99 €*
189,99 €*

Das Vorbild:

Nachdem die Österreichischen Bundesbahnen ÖBB in den 1950er-Jahren ihre wichtigsten Fernstrecken wieder mit 120 km/h Höchstgeschwindigkeit sowie elektrifiziert betreiben konnten, entstand das Bedürfnis nach einer modernen Elektrolokomotive, die eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von 3000 kW erreichen sollte. 1955 erstmals geliefert, gelangten die Maschinen sofort in den Schnellzugdienst, wo sie sich u. a. auf der West- und der Südbahn sowie am Semmering bestens bewährten. Zunächst die mit Abstand schnellsten E-Loks Österreichs, galten sie wegen ihrer sprichwörtlichen Zuverlässigkeit schon bald als eine der wichtigsten Stützen des hochwertigen Reisezugdienstes. Um 2000 besaßen die ÖBB immer noch 18 Exemplare, und erst 2003 wurden die letzten Maschinen ausgemustert. Neun Loks blieben bis heute erhalten.

Das Modell:

Mit dem PIKO Expert Modell der ÖBB Reihe 1010 erscheint ein ebenso technisch anspruchsvolles wie zeitgemäßes H0 Modell der berühmten ÖBB Erfolgslokomotive. Ausgerüstet mit einem hochwertigen fünfpoligen Motor, der mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen kombiniert wurde, überzeugt das PIKO Modell mit hoher Zugkraft, ausgezeichneter Laufkultur und vorbildgerechter Maximalgeschwindigkeit. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen, die mit zwei diagonal versetzten Haftreifen versehen sind. Die beiden dreiachsigen Drehgestelle, für Kenner typische Merkmale dieser Co'Co'-Lokomotiven, zeigen vorbildgerechte, feinste Details und Gravuren. Die Modelle sind mit einer PluX22-Schnittstelle für den Digitalbetrieb vorbereitet und können mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher nachgerüstet werden. Die Führerstandsbeleuchtungen und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot sind digital schaltbar.

ELEKTROLOK BR 1010 / 1110

PIKO

FORM NEU
2016



Aufnahme: Herbert Pfoser

	51762 Elektrolok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV	169,99 €*
	51763  Elektrolok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV	189,99 €*

Das Modell:

In den Jahren 1974/1975 wurden zehn 1110er mit Gleichstrom-Widerstandsbremsen ausgerüstet. Diese modifizierten Lokomotiven erhielten die neue Baureihenbezeichnung 1110.500 unter Beibehaltung der alten Ordnungsnummer. Diese Maschinen waren an den Bremswiderständen über den Führerständen leicht zu erkennen. Gemäß dem gewählten Vorbild weist die PIKO 1110.5 sämtliche Veränderungen auf, die das große Vorbild im Vergleich zur 1010/1110 besaß, darunter natürlich auch die markanten Widerstandsbremsen auf dem Dachbereich. Als Standardmerkmale verfügt das PIKO Expert Modell über Kurzkupplungskinematiken, einen Motor mit zwei großen Schwungmassen und eine Digitalschnittstelle PluX22. Die Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher ist vorbereitet.

passendes Zubehör:

56363 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 1010 / 1110 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



FORM NEU
2016



Aufnahme: Herbert Pfoser



Für alle Loks BR 1010 / 1110 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



	51764 Elektrolok / Soundlok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV	269,99 €*
	51765  Elektrolok / Soundlok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV	279,99 €*

Das Modell:

Seinem Vorbild entsprechend weist das PIKO Modell der 1110.5 sämtliche Veränderungen auf, die die Lokomotive im Vergleich zur 1010/1110 besaß, darunter auch die auffälligen Widerstandsbremsen auf dem Dachbereich. Als Standardmerkmale verfügt das PIKO Modell über Kurzkupplungskinematiken und einen Motor mit zwei großen Schwungmassen. Der ab Werk eingebaute Lok-Sounddecoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Der Decoder ist auf die Baureihe 1110.5 abgestimmt und verfügt über bis zu 23 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.

Das Vorbild:

Auch die kürzere Ausführung der Baureihe 103, die mit den Betriebsnummern 103 101 bis 103 215 geliefert worden war, unterlag sowohl in ihrer Beschaffungszeit als auch im täglichen Betriebseinsatz im Intercity-Netz zahlreichen Veränderungen. Im äußeren Erscheinungsbild waren es zunächst die modernen Einholmstromabnehmer, die an die Stelle der älteren Scherenstromabnehmer traten. Überdies verschwanden die formintegrierten Schürzen an den Stirnseiten und statt der verkleideten Puffer erhielten die Maschinen nun herkömmliche Puffer ohne Verkleidung. Der vielleicht auffälligste Wandel fand beim Wechsel vom Beige/Rot der alten Bundesbahn zum Orientrot der DB AG statt. Auch in der reduzierten äußeren Form und der veränderten Lackierung blieb die 103 lebendiges Sinnbild der modernen Bundesbahn der Siebziger- und Achtzigerjahre des vorigen Jahrhunderts.

Das Modell:

Das PIKO Modell #51676 setzt das Vorbild der Lokomotive 103 207-7 in kurzer Ausführung, ohne Schürzen, mit Pufferverkleidung und mit filigranen Einholmstromabnehmern präzise in die Baugröße H0 um. Für den Antrieb sorgt ein kraftvoller, fünfpoliger Motor mit schräg genutetem Anker und zwei präzise konzipierten Schwungmassen. Durch die Stromabnahme über acht Räder ergeben sich exzellente Laufeigenschaften. Die Haftreifen sind diagonal versetzt montiert und garantieren hohe Zugkräfte. Die Führerstandsbeleuchtungen und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot sind digital schaltbar. Das PIKO Modell der BR103 besitzt eine Digitalchnittstelle PluX22. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

passendes Zubehör:

- # 56350 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 103 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



NEU
2016



51676 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpantograph, kurze Ausführung mit Pufferverkleidung
 51677 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpantograph, kurze Ausführung mit Pufferverkleidung

164,99 €*
184,99 €*
* inkl. MwSt.



Abbildung zeigt
Handmuster

Das Modell:

Mit dem PIKO Modell der Lokomotive 103 218-4 erscheint die Kultlokomotive in der Epoche V in langer Ausführung mit vorbildgerechten, filigranen Einholmstromabnehmern und allen relevanten Details. Ohne Schürzen und verkleidete Puffer. Das Vorbild war die einzige rot/beige 103 in langer Ausführung mit einem roten Rahmen! Für den Antrieb sorgt ein fünfpoliger Motor mit zwei präzise konzipierten Schwungmassen. Im Zusammenwirken mit der Stromabnahme über acht Räder ergeben sich exzellente Laufeigenschaften. Die Haftreifen sind diagonal versetzt angebracht und garantieren so hohe Zugkräfte. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle. Die Führerstandsbeleuchtungen und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot sind digital schaltbar.

passendes Zubehör:

56350 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16
(siehe Seite 361)

NEU
2016



51678 Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, mit Einholmpantograph, lange Ausführung
51679  Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, mit Einholmpantograph, lange Ausführung

164,99 €*
184,99 €*

232

Abbildung zeigt
Handmuster

Das Vorbild:

Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der Deutschen Bundesbahn über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design prägten die edlen Renner über viele Jahre den hochwertigen Reiseverkehr und wurden schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten. Die meisten Lokomotiven erhielten mit der Einführung des neuen Farbschemas 1987 einen orientroten Anstrich mit einem weißen Lätzchen.

Das Modell:

Das PIKO Modell #51674 setzt sein Vorbild in den letzten Einsatzjahren in die Baugröße H0 um. Die Neukonstruktion mit ihren gelungenen Kopfformen besitzt sehr filigrane Einholmstromabnehmer, feine Lampenringe und Handläufe in korrekt abgeflachter Form. Für ausgezeichnete Fahreigenschaften sorgen ein fünfpoliger Motor und zwei Schwungmassen. Die Stromabnahme erfolgt über acht Räder. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle und ist mit einem Lok-Sounddecoder sowie großem Lautsprecher ausgestattet. Die Führerstandsbeleuchtung und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder - sind digital schaltbar.

Für alle Loks BR 103 gilt:



Für die ~-Version gilt zusätzlich: +D

Für die Soundlok gilt zusätzlich: +D



51674 Elektrolok / Soundlok BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung
 51675 ~ Elektrolok / Soundlok BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung

264,99 €*
 274,99 €*

224
 Abbildung entspricht Original-Modellgröße



51672 Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, lange Ausführung
 51673  Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, lange Ausführung

164,99 €*
 184,99 €*




51670 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, kurze Ausführung
 51671  Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, kurze Ausführung

164,99 €*
 184,99 €*


passendes Zubehör:

- # 56350 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 103 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



Das Modell:

Das PIKO Modell #51522 / #51523 unterscheidet sich gegenüber den bisherigen ozeanblau/beigen Loks der BR 141 durch die Schweiger-Lüfter und beigefarbenen Türgriffstangen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder.

Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich digital schalten. Der bewährte PIKO Motor und zwei große Schwungmassen sorgen für hervorragende Laufeigenschaften und eine große Zugkraft.

Im Hinblick auf seinen weiteren mechanischen, elektrischen und elektronischen Aufbau entspricht die Lokomotive den schon bekannten Modellen der BR 141.



✘ 51514 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV

139,99 €*

✘ 51515 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV

159,99 €*



51522 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, blau-beige

139,99 €*

51523 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, blau-beige

159,99 €*

passendes Zubehör:

56346 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks E 41 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



NEU
2016

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Die inzwischen legendäre Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahn war mit ihrer Größe und Leistung die Kleinste unter den Neubau-Elloks der alten DB, überzeugte jedoch durch ihre Vielseitigkeit beim Einsatz vor leichten Schnell- und Eilzügen sowie im Personen- und Güterzugdienst. Von 1956 bis 1969 wurden insgesamt 451 Exemplare in Dienst gestellt. Ab 1968 wurden die Maschinen in 141 umgezeichnet. Da alle Maschinen mit Wendezugsteuerung ausgerüstet wurden, konnte die DB mit der E 41 bundesweit den Wendezugbetrieb auf elektrifizierten Strecken aufnehmen. Als sprichwörtliches „Mädchen für alles“ wurde die E 41 wegen ihres charakteristischen Anfahrgerausches überall als „Knallfrosch“ bekannt. Neben verschiedenen Gehäusevarianten mit unterschiedlichen Fronten, Lüftern und Dachausrüstungen wurden die Loks im Laufe der Zeit in blau, grün, blau/beige, orange/grau und rot lackiert. Trotz ausgezeichneter Bewährung wurden die ersten Exemplare 1987 ausgemustert. Die letzten Loks stellte die DB AG im Dezember 2006 endgültig ab. Einige Exemplare, darunter E 41 001, blieben jedoch erhalten.



51510 Elektrolok E 41 DB Ep. III 139,99 €*
 51511 Elektrolok E 41 DB Ep. III 159,99 €*



DETAIL:
Schweiger Lüfter



51518 Elektrolok / Soundlok BR 141 DB AG Ep. V, verkehrsrot 239,99 €*
 51519 Elektrolok / Soundlok BR 141 DB AG Ep. V, verkehrsrot 249,99 €*

**FORM NEU
2016**

Aufnahme: Ulrich Budde



51524 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün
51525  Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün

139,99 €*
159,99 €*

Das Modell:

Die PIKO Neukonstruktion der BR 141 in grüner Lackierung mit Doppellampen, Umlaufrost, Frontgriffstange und erstmals mit abgerundeten Lüftern mit senkrechten Lamellen. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich digital schalten. Der bewährte PIKO Motor mit zwei große Schwungmassen sorgt für hervorragende Laufeigenschaften und eine große Zugkraft. Der Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder - der Frontbeleuchtung und die Nachrüstmöglichkeit eines Digital- und Sounddecoder ist für das PIKO Expert-Modell obligatorisch. In seinem weiteren mechanischen, elektrischen und elektronischen Aufbau entspricht die Lokomotive den schon bekannten Modellen der BR 141.

passendes Zubehör:

- # 56346 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks E 41 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:





DETAIL:
Unterschiede Dachaufbau

Das Modell:

Das PIKO Modell der BR 141 378-0 zeichnet sich besonders durch seine auffällige ozeanblaue Lackierung im Dachbereich aus, die zu Versuchszwecken angebracht wurde. Im Hinblick auf seinen mechanischen, elektrischen und elektronischen Aufbau entspricht die Lokomotive den schon bekannten Modellen der BR 141, besitzt aber alle Veränderungen am Gehäuse und an der Dachausrüstung, die das Original auszeichnet. Die vorbildgerechten Beschriftungen entsprechen der Ep. IV ab etwa Mitte der 1970er-Jahre. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Die Führerstandsbeleuchtung und das Rotlicht lassen sich digital schalten. Der bewährte PIKO Motor und zwei große Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft, der über alle vier Achsen angetriebenen Lok, wird über zwei Haftreifen verstärkt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen.

passendes Zubehör:

- # 56346 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks E 41 gilt:



Für die ~-Version gilt zusätzlich:



☒ 51516 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV
51517 ☒ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV

139,99 €*
159,99 €*



51512 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit Netzbremse
51513 ☒ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit Netzbremse

139,99 €*
159,99 €*



Aufnahme: Hans-D. Lichtenhof

51646 Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V
 51647  Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V

164,99 €*
 184,99 €*

Das Vorbild:

Die bereits 1954 in das Typenprogramm aufgenommene E 50 galt zu jener Zeit als größte, schwerste und leistungsfähigste E-Lok der Deutschen Bundesbahn. Im Januar 1957 wurden die ersten beiden Serienmaschinen geliefert. Zunächst mit Tatzlagerantrieben und Speichenradsätzen ausgerüstet, erhielten ab E 50 026 alle Maschinen Gummiringfederantriebe und geschlossene Radsätze. Bis 1973 übernahm die Bundesbahn 194 Lokomotiven, ab Ordnungsnummer 140 bereits unter der EDV-gerechten Baureihenbezeichnung 150. Im schweren Güterzugdienst, vor allem auf steigungsreichen Strecken eingesetzt, bewährten sich die zuverlässigen Maschinen ausgezeichnet. Als Nachfolgerin konnte ihnen nur die ab 1998 gelieferte Baureihe 152 Paroli bieten. Im Schiebedienst bis zum Schluss auf der gefürchteten Geislinger Steige voll gefordert, wurden die letzten Exemplare der Baureihe 150 erst 2003 von der DB AG ausgemustert.

NEU
 2016

passendes Zubehör:

- # 56349 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 150 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



FORM NEU
2016



Aufnahme: Karl-Friedrich Seitz

- | | |
|---|-----------|
| 51648 Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne | 164,99 €* |
| 51649  Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne | 184,99 €* |

Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe 150 setzt PIKO seine Reihe von Modellen nach bewährten Bundesbahn-Vorbildern fort. Ausgehend von der technikhistorischen Bedeutung der Baureihe 150 entschied sich PIKO für ein hochdetailliert gefertigtes H0-Modell, das konstruktiv an das PIKO-Modell der E 41 anknüpft. Wie im Hause PIKO üblich, finden die baureihenspezifischen Besonderheiten und Details im Erscheinungsbild der Baureihe 150 exakte Berücksichtigung. Für den Antrieb sorgt ein hochwertiger, fünfpoliger Motor mit schräg genutetem Anker und zwei präzise dimensionierten Schwungmassen. Die baureihentypische, hohe Zugkraft wird neben dem erheblichen Eigengewicht des kompakten Modells durch zwei Haftreifen unterstützt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell verfügt über alle bewährten PIKO Standards, darunter eine PluX22-Schnittstelle, fahrtrichtungsabhängigen, Lichtwechsel weiß/rot sowie beidseitige Kurzkupplungskinematik. Das Modell kann Radien ab 358 mm befahren.

ELEKTROLOK BR 150



DETAIL



51640 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV
51641 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV

164,99 €*
184,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56349 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 150 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



51642 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV
51643 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV

164,99 €*
184,99 €*



51644 Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün
51645 Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün

264,99 €*
274,99 €*

Erleben Sie unsere Modelle in **umfangreicher Auswahl** und **attraktiver Warenpräsentation** bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop. Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere **Sondermodelle**, die es nur exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.

passendes Zubehör:

- # 56346 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Die BR141 war als kleinste Einheitselektrolokomotive der DB auch vor Schnellzügen im Einsatz.

Die Lackierung ist an das attraktive Rheingold-Farbschema der DB angelehnt.

INFO

NEU
2016



51520 Elektrolok E 41 DB Ep. III, "Rheingold"
51521  Elektrolok E 41 DB Ep. III, "Rheingold"

139,99 €*
159,99 €*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Die Zuglokomotive des Wirtschaftswunders BR220 der Deutschen Bundesbahn in neuer Aufmachung. Die Lackierung der Kult-Lokomotive ist an das attraktive Rheingold-Farbschema der DB angelehnt.

INFO

11 Jahre PIKO Shop Händler.

Seit 11 Jahren gibt es nun bereits PIKO Shop Händler in Deutschland, Belgien, den Niederlanden, Schweiz, England, Griechenland und Spanien.

Auch in diesem Jahr haben die PIKO Shop Händler wieder 2 attraktive Lokmodelle ausgewählt, um sie in einer exklusiven Ausführung aufzulegen.

Diese besonderen Modelle sind ausschließlich bei den PIKO Shop Händlern zu erhalten.

Eine Übersicht der PIKO Shop Händler finden Sie auf www.piko.de.

passendes Zubehör:

56341 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)



NEU
2016



59712 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, "Rheingold"
59713 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, "Rheingold"

119,99 €*
139,99 €*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 146.2



Passende Wagen:
57620 / # 57621 (siehe Seite 227)

59547 Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI 104,99 €*
59347  Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI 129,99 €*



59556 Elektrolok BR 146.2 RIZZI Ep. VI 104,99 €*
59356  Elektrolok BR 146.2 RIZZI Ep. VI 129,99 €*



Passende Wagen:
57602 / # 57603 (siehe Seite 227)

 59553 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI 104,99 €*
59353  Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI 129,99 €*



59145 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI 104,99 €*
59045  Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI 129,99 €*



59144 Elektrolok BR 146.2 Baden-Württemberg DB AG Ep. VI 104,99 €*

ELEKTROLOK BR 146.2

Die Elektrolokomotive TRAXX 2 ist eine Weiterentwicklung der TRAXX-Baureihe. Die augenfälligste Änderung ist ein überarbeiteter Lokkasten. Diese Änderung erfolgte, um den strengerer Sicherheitsnormen zu genügen und ist an den leicht nach unten gezogenen Ecken des Lokgehäuses und der Frontklappen zum Ausbau der Klimaanlage zu erkennen. Geändert wurde auch die Umrichteranlage. Die ersten Serienloks mit dem neuen Lokkasten erhielt die SBB Cargo. Diese sind für den grenzüberschreitenden Einsatz nach Italien ausgerüstet. Die Lokomotiven wurden ab 2004 auch an verschiedene private Leasinggesellschaften wie MRCE und Crossrail geliefert. Die Leasinggesellschaft Railpool erhält 28 Lokomotiven. Railion hat von der verbesserten Ausführung 200 Loks bestellt und als 185.2 bezeichnet.

Diese haben die Betriebs- und Netzzulassung für Österreich. Eine dritte Bauserie, die seit Juli 2005 ausgeliefert wird, übernimmt die Änderungen der 185.2 und wird als 146.2 eingeordnet. Die Maschinen sind bei DB Regio beheimatet und vorwiegend in Nord- und Süddeutschland eingesetzt. Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern und Federelementen. Das Gehäuse mit den Klappen, Lüftergittern, Handstangen, sowie das Dach mit den Leitungen und Stromabnehmern, wurden nach Vorbildunterlagen modelliert und aufwendig graviert. Bedruckung und Lackierung entsprechen dem jeweiligen Vorbild. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor, Kardanwellen, Getriebe auf alle vier Radsätze. Der Lichtwechsel weiß/rot erfolgt mit der Fahrtrichtung.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 146.2:
56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 146.2 gilt:



Für die ~-Version gilt zusätzlich:



59559 Elektrolok BR 146 520 InterConnex Ep. VI
59359 ~ Elektrolok BR 146 520 InterConnex Ep. VI

104,99 €*
129,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 185.2



59349  E-Lok BR 241 „HECTORRAIL“ Ep. VI 134,99 €*




59140 E-Lok BR 185.2 „PCT Altmann“ Ep. VI 104,99 €*
 59040  E-Lok BR 185.2 „PCT Altmann“ Ep. VI 129,99 €*


NEU
2016



59146 Elektrolok BR 185.2 „IGE“ Ep. VI 104,99 €*
 59046  Elektrolok BR 185.2 „IGE“ Ep. VI 129,99 €*


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 185.2



59540 Elektrolok BR 185.2 DB AG Ep. VI 104,99 €*
 59340 Elektrolok BR 185.2 DB AG Ep. VI 129,99 €*



59555 Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 104,99 €*
 59355 Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 129,99 €*

passendes Zubehör:
Soundmodul für BR 185.2:
 # 56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
 Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

**NEU
2016**

Für alle Loks BR 185.2 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



59147 Elektrolok BR 185.2 „MKB“ Ep. VI 104,99 €*
 59047 Elektrolok BR 185.2 „MKB“ Ep. VI 129,99 €*

Abbildung entspricht Originalmodellgröße

ELEKTROLOK BR 185.2

NEU
2016



Werksfoto: HVLE

59148 Elektrolok BR 185 641-8 „HVLE“ Ep. VI
59048  Elektrolok BR 185 641-8 „HVLE“ Ep. VI

104,99 €*
129,99 €*



59142 Elektrolok BR 482 SBB Cargo Ep. VI
59042  Elektrolok BR 482 SBB Cargo Ep. VI

119,99 €*
139,99 €*



59143 E-Lok BR 185 696-2 „NOVELIS“ Ep. VI 104,99 €*



59354  E-Lok BR 185.2 „Lokomotion“ Ep. VI 129,99 €*



ELEKTROLOK BR 185.2



59141 Elektrolok BR 482 „INFRALEUNA“ Ep. VI 109,99 €*
 59041 Elektrolok BR 482 „INFRALEUNA“ Ep. VI 139,99 €*



59557 Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 104,99 €*
 59357 Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 129,99 €*



59344 Elektrolok „MGW Service“ Ep. VI 129,99 €*



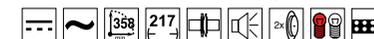
59558 E-Lok BR 185.2 „Cargolink“ Ep. VI 104,99 €*
 59358 E-Lok BR 185.2 „Cargolink“ Ep. VI 129,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 185.2:

56193 Sounddecoder +
 Lautsprecher (siehe Seite 363)
 Das Soundmodul muss direkt
 an den Digitaldecoder # 56121
 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 185.2 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



 97749 Elektrolok BR 186 SNCB Ep. VI
97750  Elektrolok BR 186 SNCB Ep. VI



59953 Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 109,99 €*
59853  Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 134,99 €*



 97722 Elektrolok BR 186 RailCare 114,99 €*
„Pink Panther“ Ep. VI
97723  Elektrolok BR 186 RailCare 144,99 €*
„Pink Panther“ Ep. VI

NEU
2016



 59963 Elektrolok BR 386 „Metrans“ Ep. VI 109,99 €*
59863  Elektrolok BR 386 „Metrans“ Ep. VI 144,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 186



⚡ 97720 Elektrolok BR 186 „Flash Fire“ Ep. VI 114,99 €*
 97721 Elektrolok BR 186 „Flash Fire“ Ep. VI 144,99 €*



59962 E-Lok BR 186 002 NS Ep. VI 114,99 €*
 59862 E-Lok BR 186 002 NS Ep. VI 144,99 €*



59956 Elektrolok BR 186 „CRS“ Ep. VI 114,99 €*
 59856 Elektrolok BR 186 „CRS“ Ep. VI 144,99 €*



59955 Elektrolok BR 186 „FYRA“ Ep. VI 114,99 €*



⚡ 59858 Elektrolok BR 186 2802 Alpha Trains Ep. VI 144,99 €*



⚡ 59960 E-Lok BR 186 „FYRA“ Ep. VI 114,99 €*
⚡ 59860 E-Lok BR 186 „FYRA“ Ep. VI 144,99 €*



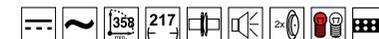
⚡ 59961 E-Lok BR 186 BLS Cargo Ep. VI 114,99 €*
⚡ 59861 E-Lok BR 186 BLS Cargo Ep. VI 144,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 186:

56193 Sounddecoder +
 Lautsprecher (siehe Seite 363)
 Das Soundmodul muss direkt
 an den Digitaldecoder # 56121
 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 186 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



ELEKTROLOK BR 187



51560 E-Lok BR 187 BOMBARDIER Ep. VI 139,99 €*
 51561  E-Lok BR 187 BOMBARDIER Ep. VI 159,99 €*



51566 E-Lok 487 001 Swiss Rail Traffic Ep. VI 139,99 €*
 51567  E-Lok 487 001 Swiss Rail Traffic Ep. VI 159,99 €*



NEU
2016



 51572 Elektrolok BR 187 Railpool / bls Ep. VI 144,99 €*
 51573  Elektrolok BR 187 Railpool / bls Ep. VI 164,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Aufnahme: Bombardier

- 51570 Elektrolok BR 187 DB AG Ep. VI
- 51571  Elektrolok BR 187 DB AG Ep. VI

139,99 €*
159,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56345 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 187 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



DETAIL

Das Modell:

Bei dem Railpool Modell der Baureihe 187 berücksichtigt PIKO die geänderten Seitenwände ohne Panels gegenüber den Serienloks. Die Dachausrüstung gibt die Variante mit Schweizpaket und zwei unterschiedlichen Pantos wieder. Das Modell ist in bewährter PIKO Konstruktion ausgeführt. Der solide PIKO-Motor sorgt mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften.

Die vier angetriebenen Achsen mit zwei Haftreifen verleihen dem Modell eine hohe Zugkraft. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Die Führerstandsbeleuchtung ist digital schaltbar. Das Modell ist mit einem Lok-Sounddecoder sowie großem Lautsprecher ausgestattet. Der Decoder verfügt über 23 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche und Lichtfunktionen sind digital schaltbar. Sound auch im Analogbetrieb möglich - nur Motorengeräusch.



- 51564 E-Lok / Soundlok BR 187 Railpool Ep. VI 239,99 €*
51565  E-Lok / Soundlok BR 187 Railpool Ep. VI 249,99 €*
51566  E-Lok / Soundlok BR 187 Railpool Ep. VI 249,99 €*

Das Vorbild:

Unter der programmatischen Bezeichnung „Vectron“ kündigte Siemens Rail Systems im Juni 2010 eine Lokomotivfamilie an, zu der auf identischer konstruktiver Basis sowohl Elektro- als auch Diesellokomotiven zählen. Die elektrischen Lokomotiven sind als Ablösung des bekannten EuroSprinters und seiner Weiterentwicklung ES 2007 konzipiert. Den diesel-elektrischen Vectron DE gibt es mit einer Leistung 2,4 MW und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Er ist eine Weiterentwicklung des Eurorunner.

Im Dezember 2010 bestellte die Firma Railpool, ein deutsches Leasingunternehmen, sechs Lokomotiven aus dieser Produktfamilie. Die für den grenzüberschreitenden Güter- und Personenverkehr in Deutschland und Österreich mit 15 kV bei 16,7 Hz für eine Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h vorgesehenen Maschinen verfügen über eine Leistung von 6400 kW. Die erste Lokomotive wurde am 19. Dezember 2012 von Railpool übernommen.

Das Modell:

Mit dem H0-Modell der E- und Diesellok Vectron 193 und 247 erfüllt PIKO die aktuellen Wünsche jener wachsenden Zahl von PIKO-Fans, die sich sowohl als Anlagenbetreiber wie auch als Sammler für Modelle nach Vorbildern modernster Bahntechnik entschieden haben. Mit der Vectron liefert PIKO ein hochpräzise gefertigtes Modell, das auf der Basis eines soliden Zinkdruckgussrahmens und der Ausstattung mit bewährten PIKO-Standards über zahlreiche Extras verfügt. Der erprobte PIKO-Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Zum äußerlich eleganten Erscheinungsbild dieses Modells gehören eine exakt nachgebildete technische „Dachlandschaft“ und sorgfältig detaillierte Drehgestelle mit vorbildgerechten Radscheibenprofilen. Die unterschiedlichen Längen bei den E- und Dieselausführungen wurde auch im Modell berücksichtigt.



59985 Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI
 59885  Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI

144,99 €*
 164,99 €*

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

**FORM NEU
2016**



Werksfoto: CAPTRAIN

- 59982 E-Lok Vectron BR 193 Captrain Ep. VI , mit 4 Stromabnehmern 159,99 €*
- 59882 E-Lok Vectron BR 193 Captrain Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 179,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für Diesel Vectron:
56353 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

Soundmodul für Elektro Vectron:
56344 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Für die Diesel Vectron gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



- 59970 Elektrolok Vectron 193 Railpool Ep. VI 154,99 €*
- 59870 Elektrolok Vectron 193 Railpool Ep. VI 174,99 €*



- 59971 Elektrolok Vectron 193 MRCE Ep. VI 154,99 €*
- 59871 Elektrolok Vectron 193 MRCE Ep. VI 174,99 €*

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien



59973 Elektrolok Vectron 193 boxXpress Ep. VI
 59873 Elektrolok Vectron 193 boxXpress Ep. VI

154,99 €*
 174,99 €*

97717 Elektrolok Vectron 193 Fuori Muro Ep. VI


NEU
2016



59981 E-Lok Vectron BR 193 MGW Ep. VI
 59881 E-Lok Vectron BR 193 MGW Ep. VI

154,99 €*
 174,99 €*

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



- ☒ 59977 E-Lok Vectron BR 193 Rail Services Ep. VI
- ☒ 59877 ☒ E-Lok Vectron BR 193 Rail Services Ep. VI

154,99 €*
174,99 €*



DETAIL: vorbildgerechte, schwefelgelbe Radscheiben

passendes Zubehör:

- # 56344 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Für die ☒-Version gilt zusätzlich: ☒

**NEU
2016**

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Finnland



- ☒ 97724 E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI
- ☒ 97725 ☒ E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



59976 E-Lok Vectron BR 193 ELL/SBB Cargo Ep. VI
 59876 E-Lok Vectron BR 193 ELL/SBB Cargo Ep. VI

164,99 €*
184,99 €*




59979 Elektrolok Vectron 193 Easy Spares Ep. VI
 59879 Elektrolok Vectron 193 Easy Spares Ep. VI

154,99 €*
174,99 €*



59974 Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI
 59874 Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI

154,99 €*
174,99 €*


Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

FORM NEU
2016



Aufnahme: Herbert Pfoser

passendes Zubehör:

- # 56344 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:

- 59980 E-Lok Vectron BR 193 RegioJet CZ Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern
- 59880 E-Lok Vectron BR 193 RegioJet CZ Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern

164,99 €*
184,99 €*



- 59978 E-Lok Vectron BR 193 WLC Ep. VI
- 59878 E-Lok Vectron BR 193 WLC Ep. VI

164,99 €*
184,99 €*

ELEKTROLOK RH 1216



 59913 Elektrolok RH 1216 SŽ Ep. VI 149,99 €*
 59813  Elektrolok RH 1216 SŽ Ep. VI 174,99 €*



 59909 Elektrolok RH 1216 „ADRIA“ Ep. VI 149,99 €*



 59900 Elektrolok RH 1216 234 ÖBB Ep. VI 149,99 €*
 59800  Elektrolok RH 1216 234 ÖBB Ep. VI 174,99 €*



 59907 Elektrolok RH 1216 Cargo-Serv Ep. VI 149,99 €*



 59910 E-Lok BR 183 „Train of Ideas“ Ep. VI 149,99 €*

NEU
2016



 59914 Elektrolok Taurus Railjet ÖBB Ep. VI 149,99 €*
 59814  Elektrolok Taurus Railjet ÖBB Ep. VI 169,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK RH 1216



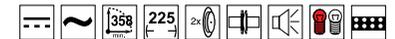
**NEU
2016**



passendes Zubehör:

Soundmodul für RH 1216:
56196 Sounddecoder +
Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt
an den Digitaldecoder # 56121
angeschlossen werden.

Für alle Loks RH 1216 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Aufnahme: Herbert Pfoser

- | | | | |
|--|--|------------------|--|
| | 58131 Set E-Lok RH 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI | 244,99 €* | |
| | 58132 Set E-Lok RH 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI | 279,99 €* | |

Weitere Modelle von den Personenwagen Railjet finden Sie auf Seite 230



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



- | | | |
|--|--|------------------|
| | 59911 Elektrolok RH 1216 955 „WLC ROLAND“ Ep. VI | 149,99 €* |
| | 59811 Elektrolok RH 1216 955 „WLC ROLAND“ Ep. VI | 174,99 €* |



- | | | |
|--|---|------------------|
| | 59903 Elektrolok RH 1216 „WLB“ Ep. VI | 149,99 €* |
| | 59803 Elektrolok RH 1216 „WLB“ Ep. VI | 174,99 €* |



- | | |
|---|------------------|
| 59904 Elektrolok BR 183 002 „ARRIVA“ Ep. VI | 139,90 €* |
| 59804 Elektrolok BR 183 002 „ARRIVA“ Ep. VI | 164,99 €* |

ELEKTROLOK EU/EP 07 PKP

NEU
2016



 96366 Elektrolok EP 08-006
PKP Cargo Ep. V

149,99 €*

NEU
2016



 96367 Elektrolok EP 07-345
PKP Cargo Ep. V

149,99 €*

NEU
2016



 96369 Elektrolok EU 07-314
PKP Ep. V

149,99 €*

NEU
2016



 96368 Elektrolok EU 06-10 PKP Cargo Ep. V

149,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK EU/EP 07 PKP

PIKO

In den 1950er Jahren beschleunigten die PKP die Elektrifizierung ihrer Hauptstrecken und beschafften in größerem Stil geeignete Elektrolokomotiven. Zunächst waren die PKP mangels Erfahrung im Bau elektrischer Fahrzeuge auf die Beschaffung ausländischer Konstruktionen angewiesen, die Loks wurden jedoch weitgehend in Lizenz in Polen gefertigt. Als Weiterentwicklung der ebenfalls in Lizenz gebauten EU06 folgte zu Beginn der 1960er Jahre die auf englischen Konstruktionen basierende Universal-Baureihe EU07, die zusammen mit ihren Unterbauarten die meistgebaute Lokfamilie bei den vierachsigen polnischen Elektrolokomotiven darstellt.

Die EU/EP07 von PIKO überzeugt als Modell der Expert-Reihe mit vielen angesetzten Teilen, wie Signalhörner und Dachantennen. Das Modell besitzt freistehende Griffstangen und Treppen und originalgetreue Nachbildungen der Puffer. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motors mit zwei großen Schwungmassen bieten ausgezeichnete Laufeigenschaften und eine große Zugkraft. Das Modell besitzt eine PluX Schnittstelle und ist für eine Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

passendes Zubehör:

56352 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks PKP EU/EP 07 gilt:



NEU
2016



Aufnahme: Sebastian Objazdowski

 96372 Elektrolok EU 07-169
PR Ep. VI

149,99 €*

NEU
2016



 96373 Elektrolok EU 07-161
PKP Ep. IV

149,99 €*

ELEKTRO-DOPPELLOK ET 41 PKP

Das Vorbild:

Von 1977 bis 1980 lieferte die Firma Cegielski aus Poznan unter der Baureihenbezeichnung ET 41 insgesamt 200 elektrische Doppellokomotiven für den schweren Güterzugdienst der Polnischen Staatsbahnen PKP. Die Hochleistungslokomotiven entstanden durch die Kombination von je zwei Lokomotiven, die konstruktiv auf der einteiligen EU 07 basierten. Anstelle der an den Kurzkupplungsenden nun fehlenden Führerstände setzte man Ballast zur Erhöhung der Reibungsmasse ein. Für den Güterzugdienst wurde der Rahmen vereinfacht und verstärkt. Mit Fahrmotoren der ET 22 ausgerüstet, bringt es die ET 41 auf eine Dauerleistung von 4000 kW und erreicht, selbst vor schweren Zügen, eine Spitzengeschwindigkeit von 125 km/h. Im Alltagsbetrieb fand sich für die ET 41 ein breites Einsatzgebiet, wobei sie sich vor allem im schweren Gebirgsdienst in Südpolen bis heute bestens bewährt.



DETAIL

NEU
2016



 96370 Elektrolok ET 41-144 PKP Cargo Ep. V 259,99 €*

ELEKTRO-DOPPELLOK ET 41 PKP

PIKO

**NEU
2016**



Aufnahme: Ryszard Boduszek

 96371 Elektrolok ET 41-171 PKP Ep. V

259,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56352 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für die Lok ET 41 PKP gilt:



Das Modell:

Die PIKO ET 41 verkörpert, wie das große Vorbild, eine übersichtliche, funktionssichere und wartungsarme Konstruktion. Als Doppellokomotive besteht das PIKO Modell aus einem Fahrzeugsegment mit Antrieb und einem antriebslosen Segment. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die beiden je zweiachsigen Drehgestelle besitzt die PIKO ET 41 sehr ausgeglichene Laufeigenschaften. Das hohe Eigengewicht sorgt im Zusammenwirken mit der diagonalen Haftbereifung der innen laufenden Achsen der angetriebenen Drehgestelle für vorbildgerecht hohe Zugkräfte. Da auch die vier Achsen des antriebslosen Segments zur Stromabnahme dienen und beide Segmente über eine stromführende Kurzkupplung verbunden sind, verfügt das PIKO Modell über eine außergewöhnlich sichere Stromabnahme über insgesamt 16 Räder. Das Modell ist für Digitalbetrieb und Soundnachrüstung vorbereitet. Als Besonderheit lässt sich das Rangierlicht gemäß gültigen PKP-Vorschriften schalten.

Das Vorbild:

Von 1980 bis 1984 erhielt die SNCF insgesamt 77 Nahverkehrstriebwagen Z7300 für ihr 1,5 kV Gleichstromnetz. Die bis zu 160 km/h schnellen Fahrzeuge werden hauptsächlich im Personennahverkehr eingesetzt, besitzen große Einstiegstüren und Großraumabteile mit insgesamt bis zu 151 Sitzplätze. Zwischen 1983 und 1984 wurden 20 weitere Einheiten als Z9500 in Dienst gestellt. Diese Einheiten wurden für die Stromsysteme 1,5kV und 25kV ausgebildet, um den Betrieb im Nord und Süd Frankreich zu gewährleisten. 1986 - 1990 folgten nochmals 22 Triebwagen jeder als Z11500 und CFL 2000 für das 25 kV Stromsystem. Diese letzte Serie ist an ihrer geänderten Dachausrüstung erkennbar.

Das Modell:

Die PIKO Modelle der Z2-Familie weisen alle relevanten Details ihrer konkreten Vorbilder auf und geben die markante Kopfform überzeugend wieder. Der Triebwagen # 96400 besitzt vorbildgerecht zwei Stromabnehmer. Die Fahrzeuge beinhalten als Expert Modell einen Motor mit zwei Schwungmassen, eine PLUX-Schnittstelle und sind für Sound den Einbau eines Sounddecoders mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

Weiterhin sind die Triebwagen mit eingebauter Innen- und Führerstandsbeleuchtung versehen. Die Stirnbeleuchtung an beiden Fahrzeugen ist jeweils digital und analog schaltbar (für Mehrfachtraktion). Das Modell verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder -, Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugen vorn und hinten und eine beiliegende Spezialkupplung für Mehrfachtraktion in Form eine gekuppelten Scharfenbergkupplungsattrappe. Der befahrbare Mindestradius beträgt 358 mm.

FORM NEU
2016



96400 Elektrotriebzug Z 9600 SNCF Ep. V, origine, Mützenlogo

96401  Elektrotriebzug Z 9600 SNCF Ep. V, origine, Mützenlogo

96402 Elektrotriebzug / Soundzug Z 9600 SNCF Ep. V, origine, Mützenlogo, digitale Soundversion 

TRIEBWAGEN Z 9600 SNCF



Aufnahme: JM Louvet



96403 Elektrotriebwagen Z 9600 SNCF Ep. V, Pays de la Loire, Bleu isabelle

96404 Elektrotriebwagen / Soundzug Z 9600 SNCF Ep. V, Pays de la Loire, Bleu isabelle, digitale Soundversion

**FORM NEU
2016**

Das Modell:

Das PIKO Modell #96403 besitzt alle vorbildgerechten Details des Originals an Gehäuse, Dachausrüstung, Lackierung und Bedruckung. Der Triebwagen besitzt vorbildgerecht einen Stromabnehmer auf dem Steuerwagen. Die Modellausführung basiert konstruktiv in den Bereichen mechanischer, elektrischer und elektronischer Aufbau auf dem Modell # 96400.

**EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich**

passendes Zubehör:

- # 56365 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

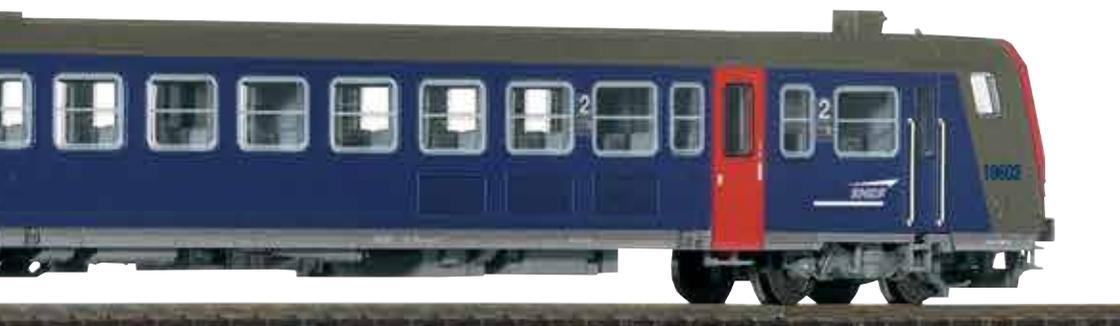
Für alle Triebzüge gilt:



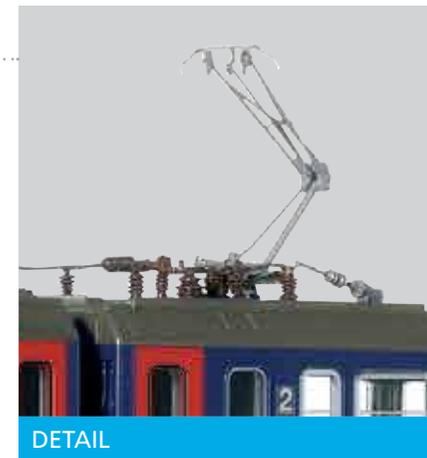
Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



**EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich**



DETAIL

FORM NEU
2016



Aufnahme: JM Louvet



96405 Elektrotriebzug Z 7357 SNCF Ep. VI, Languedoc Roussillon

96406 Elektrotriebzug / Soundzug Z 7357 SNCF Ep. VI, Languedoc Roussillon, digitale Soundversion 

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

Das Modell:

Das PIKO Modell #96405 besitzt alle vorbildgerechten Details des Originals an Gehäuse, Dachausrüstung, Lackierung und Bedruckung. Der Triebwagen besitzt vorbildgerecht einen Stromabnehmer auf dem Motorwagen. Die Modellausführung unterscheidet sich in den Bereichen mechanischer, elektrischer und elektronischer Aufbau nicht von der Konstruktion des Modells # 96400.

TRIEBWAGEN Z 2000 CFL

FORM NEU
2016



Aufnahme: JM Louvet

-  96407 Triebwagen Z 2002 CFL Ep. VI
-  96408  Triebwagen Z 2002 CFL Ep. VI
- 96409 Triebwagen / Soundwagen Z 2002 CFL Ep. VI, digitale Soundversion 

**EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Luxemburg**

passendes Zubehör:

- # 56365 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Triebzüge gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



Das Modell:

Das PIKO Modell #96407 besitzt alle vorbildgerechten Details des Originals an Gehäuse, Dachrüstung, Lackierung und Bedruckung. Der Triebwagen besitzt vorbildgerecht einen Stromabnehmer auf dem Steuerwagen. Die Modellausführung basiert konstruktiv in den Bereichen mechanischer, elektrischer und elektronischer Aufbau auf dem Modell # 96400.

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- Decoderschnittstelle nach NEM 652
- vorbereitet für Sound
- filligrane Dachausrüstung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

Das Modell:

Mit der Baureihe 442 hat sich PIKO erneut einem hochmodernen, elektrischen Triebwagenzug zugewandt. Um die hohe Attraktivität wiederzugeben, die das Vorbild auszeichnet, wurden im Modell keinerlei Kompromisse zugelassen. Ob die futuristische Form der Triebzug-Köpfe, die zahlreichen, extra angesetzten Details der Fahrzeugverkleidung, die separat eingesetzten Fenster, die Inneneinrichtung oder die auf dem Dach konzentrierte Elektroausrüstung – das Talent-Modell von PIKO gibt das Vorbild exakt wieder. Die inneren Werte stehen dem äußerlichen Erscheinungsbild nicht nach. Das Antriebsmoment wird vom Motor über einen konstruktiv eleganten Kardanwellenantrieb auf vier Radsätze übertragen, was dem Triebwagenzug bei rasanter Laufkultur angenehm leise Fahrgeräusche sichert. Das PIKO-Modell ist zwei-, drei-, vier- und fünfteilig lieferbar und besitzt alle Standards der Expert-Reihe.

NEU
2016



59507 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ Abellio Ep. VI
59307 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ Abellio Ep. VI

214,99 €*
234,99 €*

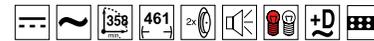
Abbildung zeigt
Designmuster

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"



59502 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI
 59302 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI

189,99 €*
 209,99 €*



Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 442:
 # 56195 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
 Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

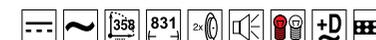


TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"



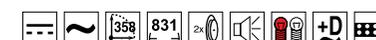
59505 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn Mitteldeutschland“ DB AG Ep. VI
 59305 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn Mitteldeutschland“ DB AG Ep. VI

239,99 €*
 254,99 €*



59506 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn-Nürnberg“ DB AG Ep. VI
 59306 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn-Nürnberg“ DB AG Ep. VI

239,99 €*
 254,99 €*



59503 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI
 59303 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI

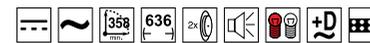
264,99 €*
 289,99 €*

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"



59504 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg“ DB AG Ep. VI
 59304 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg“ DB AG Ep. VI

214,99 €*
 234,99 €*



Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

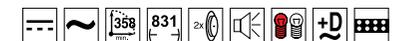
passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 442:
 # 56195 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
 Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.



59501 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Mosel“ DB AG Ep. VI
 59301 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Mosel“ DB AG Ep. VI

239,99 €*
 254,99 €*



Bei der Baureihe 440 handelt es sich um einen Elektrotriebwagen der ET-Plattform "Coradia Lirex" von Alstom LHB. Die Züge stellen eine Weiterentwicklung der neuen S-Bahn-Züge X60 für Stockholm dar. Erstkunde für den 440 ist die Deutsche Bahn, die 37 vierteilige Züge für das E-Netz Augsburg, den Fugger-Express, bestellt hat und seit Anfang 2009 einsetzt. Ferner verkehren seit Mai 2010 sechs 4-Teiler und sechs 5-Teiler auf der Strecke Passau-München. Für das im Wettbewerb vergebene E-Netz Würzburg beschaffte die Deutsche Bahn zweiundzwanzig 3-teilige und fünf 4-teilige Elektrotriebwagen der Baureihe 440.

NEU
2016



59995 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Agilis Ep. VI

229,99 €*

59895 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Agilis Ep. VI

254,99 €*



59990 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI

239,99 €*

59890 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI

264,99 €*

TRIEBZUG BR 440

PIKO

Die neuen Fahrzeuge sind im Regionalverkehr auf den von Würzburg ausgehenden Strecken nach Nürnberg, Bamberg, Treuchtlingen und Gemünden/Lohr/Schlüchtern im Einsatz. Hinzu kommen vier 3-Teiler für den Einsatz zwischen Nürnberg und Neustadt (Aisch), einer Verbindung, die ursprünglich Bestandteil des "Dieselnetz Nürnberg" war. Derzeit stehen in Deutschland insgesamt 218 Einheiten in verschiedenen Varianten und mit Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h im planmäßigen Betrieb.

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 440:

56195 Sounddecoder +

Lautsprecher (siehe Seite 363)

Das Soundmodul muss direkt

an den Digitaldecoder # 56121

angeschlossen werden.

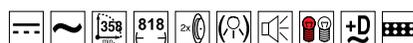
Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung.

(gültig für DC- und AC-Modelle):

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:

56145 (Steuerwg. - s. Seite 366)

56146 (Mittelwg. - s. Seite 366)



TRIEBZUG BR 440

Der Coradia Continental wird in unterschiedlichen Längen angeboten. Dazu wird die Anzahl der Mittelwagen (Baureihe 441.x: mit Antriebsachsen, 841.x: nicht angetrieben) variiert und zusätzlich werden die Endwagen (Baureihe 440.x) in zwei verschiedenen Längen geliefert. Für die Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen wurden von der NordWestBahn achtzehn 3- und siebzehn 5-teilige Coradia Continental bei Alstom LHB bestellt. Die dreiteilige Ausführung hat lange Endwagen, während die fünfteiligen Züge mit kurzen Endwagen geliefert wurden. Der planmäßige Betrieb im Netz der Regio S-Bahn Bremen / Niedersachsen wurde von der NordWestBahn zum Fahrplanwechsel im Dezember 2010 aufgenommen. Die Triebwagenmodelle mit den sehr detaillierten Gehäusen, wobei die unterschiedlichen Längen der futurisch wirkenden Endwagen berücksichtigt sind, haben vielen angesetzten Teile, wie die filigrane Dachausrüstung, Scheibenwischer und Kupplungen. Der Lichtwechsel weiß/rot der Frontbeleuchtung und die Nachrüstmöglichkeit einer Innenbeleuchtung, Digital- und Sounddecoder ist für ein PIKO Expert-Modell selbstverständlich.



59994 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI

264,99 €*

59894 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI

284,99 €*



59992 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI

269,99 €*

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

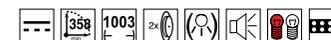
Soundmodul für BR 440:

56195 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung.
(gültig für DC- und AC-Modelle):

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:

56145 (Steuerwg. - s. Seite 366)
56146 (Mittelwg. - s. Seite 366)



Das Modell:

Das PIKO-Modell der V 23 ist ebenso universell verwendbar wie die Baureihe 101 und eignet sich sowohl für den Rangierdienst als auch für den Zustelldienst auf Anschlussgleisen. Das PIKO-Modell zeichnet sich durch vorzügliche Laufeigenschaften selbst bei niedrigen Geschwindigkeiten aus. Dazu besitzt der kräftige Motor eine präzise ausgewuchtete Schwungmasse. Da Rahmen, Getriebegehäuse und Motorvorbau aus Zinkdruckguss bestehen, ist die kompakte V 23 zugkräftig, robust und grifffest. Details wie Scheibenwischer, Typhone und Griffstangen wurden vorbildgetreu nachgestaltet und teilweise extra angesetzt. Die stabilen, nahezu verschleißfreien Treib- bzw. Kuppelstangen bestehen aus Metall. Die Lok befährt problemlos Radien bis zu 358 mm hinab, besitzt zwei Kurzkupplungskinematiken und einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder. Die Modelle der V 23 sind für die Nachrüstung mit einem Digital- oder Lok-Sounddecoder vorbereitet.



52544 Diesellok / Soundlok BR 102 DR Ep. IV 214,99 €*
 52545  Diesellok / Soundlok BR 102 DR Ep. IV 224,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU
2016



52548 Diesellok V 23 DR Ep. III, mit Frontrollo 114,99 €*
 52549  Diesellok V 23 DR Ep. III, mit Frontrollo 134,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



52542 Diesellok V 23 DR Ep. III 114,99 €*
 52543  Diesellok V 23 DR Ep. III 134,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



DETAIL

Das Modell:

Das PIKO-Modell der Baureihe 101 ist eine universell einsetzbare Lok und eignet sich sowohl für den Rangierdienst als auch für den Einsatz auf Anschlussbahnen sowie Werkanschlüssen. Bis weit in die Siebzigerjahre hinein konnte man ihr auch auf ehemaligen Kleinbahnen begegnen, wo sie vor Mini-Zügen aus zwei bis drei Güter- bzw. Reisezugwagen ein ideales Vorbild für Modelleisenbahner mit Kleinanlagen abgab. Ausgehend vom Einsatzzweck zeichnet sich das PIKO-Modell durch vorzügliche Laufeigenschaften bei niedrigen Geschwindigkeiten aus. Dazu besitzt der kräftige Motor eine präzise ausgewuchtete Schwungmasse. Da Rahmen, Getriebegehäuse und Motorvorbau aus Zinkdruckguss bestehen, ist das kompakte Modell zugkräftig, robust und grifffest, ohne auf Details wie Griffstangen, Scheibenwischer und Typhone zu verzichten. Zudem bestehen die stabilen, nahezu verschleißfreien Treib- bzw. Kuppelstangen aus Metall. Das Modell befährt problemlos Radien bis zu 358 mm hinab, besitzt Kurzkupplungskinematik und einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder. Die Modelle der BR 101 sind für die Nachrüstung mit einem Digital- oder Lok-Sounddecoder vorbereitet.

passendes Zubehör:

56351 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 101 / V 23 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



52540 Diesellok BR 101 DR Ep. IV
52541 Diesellok BR 101 DR Ep. IV

114,99 €*
134,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

FORM NEU
2016



52546 Diesellok BR 101 DR Ep. IV,
mit Frontrollo
52547 Diesellok BR 101 DR Ep. IV,
mit Frontrollo

114,99 €*
134,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

FORM NEU
2016



Sammlung: R. Lehmann

52630 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV

119,99 €*

52631 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV

139,99 €*

Das Vorbild:

Die zweiachsigen dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Die DR verband ihre Forderung nach weiteren Maschinen dieser Leistungsklasse mit einer konstruktiven Überarbeitung, bei der ein neuer Lokomotiven-Typ entstand. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied: Sie war größer, zeigte eine moderne Bauform und erschien in der orangenen Farbgebung, wie sie um 1970 auch die Baureihe 106 bekam. Mit der Vergrößerung des Achsstands verlängerte sich die Maschine um rund einen Meter. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die flinken B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft „Postkästen“ und „Gartenlauben“ genannt, veränderten einige Exemplare als Baureihe 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden so noch bis 2001 eingesetzt.

FORM NEU
2016



Sammlung: R. Lehmann

52632 Diesellok BR 312 DB AG Ep. V
52633 Diesellok BR 312 DB AG Ep. V

119,99 €*
139,99 €*

Das Modell:

Bei der konstruktiven Entwicklung des Modells ließ sich PIKO vom Wunsch vieler H0-Bahner nach einer zeitgemäßen, fein detaillierten, mit modernster Digitaltechnik nachrüstbaren und exzellent laufenden 102.1 leiten. Als Expert Modell erhielt die PIKO BR 312 deshalb einen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts“ verbunden. Die Führerstands-Beleuchtung ermöglicht vorbildgetreuen Nachtbetrieb. Das Modell ist mit einer PluX22-Schnittstelle für Digitalbetrieb einschließlich Sounddecoder vorbereitet. Freistehende Griffstangen und in aufwendiger Ätztechnik hergestellte Metallgeländer komplettieren das anspruchsvolle Erscheinungsbild des PIKO Modells.

passendes Zubehör:

- # 56362 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 102 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:





FORM NEU
2016



Für alle Loks BR 102 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



52634 Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange

219,99 €*

52635  Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange

229,99 €*

Das Modell:

Als Expert Modell erhielt die PIKO 102.1 einen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts“ verbunden. Die Führerstands-Beleuchtung ermöglicht einen vorbildgetreuen Nachtbetrieb. Der ab Werk eingebaute Lok-Sounddecoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Der Decoder ist auf den Loktyp abgestimmt und verfügt über bis zu 23 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn Mitte der 1950er-Jahre eine 600 bis 800 PS starke, Rangierdiesellok gefordert hatte, lieferte der VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg im Dezember 1958 die beiden V 60.10-Prototypen V 60 1001 und V 60 1002, deren Testeinsatz eine Nullserie, eine Kleinserie und ab 1961 eine größere Serie bis zur Lokomotive V 60 1170 folgten. Trotz einiger Kinderkrankheiten zeigte sich, dass mit der V 60.10 eine konzeptionell und konstruktiv ideale Rangierlokomotive geglückt war, die sich auch vor Nahgüterzügen und auf Nebenbahnen einsetzen ließ.

Die Lokpersonale bemängelten lediglich das noch nicht optimal gestaltete Führerhaus, das u. a. zu wenig Schutz vor Sonneneinstrahlung und Regen bot. Auch am Fahrzeugteil bzw. Antrieb der V 60.10 machten sich Korrekturen erforderlich. Bereits während der Serienlieferung wurde daher am Nachfolgemodell V 60.12 gearbeitet. Insgesamt bewährte sich die ältere der beiden V 60-Ausführungen jedoch sehr gut; die letzten Exemplare verschwanden erst nach 1990 aus dem Bestand der DR bzw. DB AG.

Einige private Eisenbahnverkehrsunternehmen setzen noch heute die V 60.10 ein.



59428 Diesellok BR 106 DR Ep. IV
59228 Diesellok BR 106 DR Ep. IV

134,99 €*
154,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 106:
56320 Sounddecoder +
Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt
an den Digitaldecoder # 56121
angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 106 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



NEU
2016



59434 Diesellok V 60.0 DR Ep. III
59234 Diesellok V 60.0 DR Ep. III

134,99 €*
154,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 106.2-8



59420 Diesellok 344 DR Ep. IV / V 134,99 €*
 59220 ☒ Diesellok 344 DR Ep. IV / V 154,99 €*



59425 Diesellok V 60.2 „UWE ADAM“ Ep. VI 134,99 €*



59427 Diesellok BR 106 ČD Ep. IV - V 144,99 €*



59429 Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV 134,99 €*
 59229 ☒ Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV 154,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



DETAILS:

- kurzes Dach
- Spitzenlicht oben
- Rangierantenne
- Lüfterjalousie

Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn zu Beginn der 1960er-Jahre wichtige Betriebserfahrungen mit der Rangierlok V 60.10 gesammelt hatte, wurde die prinzipiell bewährte Maschine konstruktiv optimiert: Das Resultat, die V 60.12, unterschied sich von der V 60.10 durch das neue Führerhaus, das die volle Breite des Rahmens einnahm. Das Dach wurde als Regen- und Sonnenschutz nach vorn und hinten verlängert. Auch die Seitenfenster erhielten Regenschutz. Der längere Vorbau hatte jetzt drei, der kürzere zwei Doppeltüren. Das obere A-Spitzenlicht saß an beiden Vorbauten. Bis 1969 übernahm die DR 410 V 60.12, die ab 1. Juni 1970 als 106.2-9 bezeichnet wurden. Da nach 106 999 (1975) keine weitere Ordnungsnummer der Reihe 106 verfügbar war, ordnete man neue Maschinen als Baureihe 105 ein. Mit 105 165 endete im Dezember 1982 die Beschaffung, und es gab kaum ein Bahnbetriebswerk, wo die V 60 nicht zu Hause war. Als robuste, unverwüstliche Lok lief sie auch auf zahlreichen Werk- und Anschlussbahnen und bewährte sich bei Exportkunden in Ägypten, Algerien, Bulgarien, Griechenland, Italien, Jugoslawien, Österreich, Rumänien und der Tschechoslowakei. Zu Beginn der 1990er-Jahre erhielten 80 DR-Loks einen optimierten Dieselmotor. Während diese Maschinen mit der Einführung einheitlicher Betriebsnummern ab 1992 als Baureihe 344 bezeichnet wurden, bekamen die Baureihen 105 und 106 die Ziffernfolgen 345 und 346.



59421 Diesellok V 60.6 HVLE Ep. VI 134,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 106:

56320 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 106 gilt:



Für die ~-Version gilt zusätzlich:



X 59432 Diesellok V 60.12 DR Ep. III 134,99 €*
~ 59232 Diesellok V 60.12 DR Ep. III 154,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Zum Expert-Programm gehörend, überzeugt das komplett neu entwickelte Basismodell der V 60.12 mit einem übersichtlich, robust und funktionssicher konstruierten Grundaufbau. Der schwere, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen sorgt im Zusammenspiel mit dem Schwungmassenmotor für präzise regelbare Laufeigenschaften, die das Modell zu einer echten Rangierlok machen. Alle vier Achsen sind angetrieben. Die Stromabnahme erfolgt von allen acht Rädern, von denen zwei mit Haftreifen versehen wurden. Die erste und dritte Achse besitzen Spiralfederungen zum Andruck der Räder an das Gleis. Das fein detaillierte Fahrwerk weist filigrane Radsätze, exakt gestaltete Blindwellen-Gegengewichte und Treib- bzw. Kuppelstange aus Metall auf. Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt das Modell der V 60.12 über Kurzkupplungskinematiken, eine Digitalschnittstelle und die mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß / rot. Für den Decoder ist eine spezielle Aussparung im Metalldeckel von Motor und Getriebe vorgesehen; ebenfalls vorbereitet ist eine Nachrüstung mit Sound.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 106:

56320 Sounddecoder +
Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt
an den Digitaldecoder # 56121
angeschlossen werden.

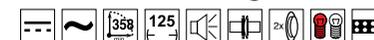


DETAILS:

- langes Dach
- Spitzenlicht am Vorbau
- Rangierantenne
- Lüfterjalousie



Für alle Loks BR 106 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



59433 Diesellok BR 106 ČSD Ep. IV

144,99 €*
* inkl. MwSt.

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 118 GFK

Die Baureihe V180 war die größte in der DDR für die Reichsbahn gebaute Diesellokomotive und erschien in vier- und sechsachsiger Ausführung. Die Unterbaureihen unterschieden sich jedoch kaum voneinander.

Im Jahre 1965 wurde mit der V180 059 die erste Sonderbauform mit einer sogenannten Glasfaserkanzel (GFK) vorgestellt. 1966 folgten mit V 180 131 und V 180 203 zwei weitere Maschinen mit GFK. Im Gegensatz zu den seitlich gerundeten Scheiben der V180 059 erhielten sie jedoch mehrfach geteilte Front- und Seitenscheiben.

Die Neukonstruktion der sechsachsigen V180 203 gibt mit ihren mehrfach geteilten Front- bzw. Seitenscheiben das markante Erscheinungsbild ihrer Vorbildlokomotive originalgetreu wieder. Dank des kräftigen Motors mit zwei Schwungmassen besitzt das Modell exzellente Fahreigenschaften und eine hohe Zugkraft. Das Modell der V180 203 besitzt weiterhin alle für die PIKO Expert-Reihe üblichen Standards.

passendes Zubehör:

56354 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 118 GFK gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



FORM NEU
2016



52574 Diesellok V 180 203 GFK DR III, 6-achsig

114,99 €*

52575  Diesellok V 180 203 GFK DR III, 6-achsig

134,99 €*

Das Vorbild:

Die V 180 erschien in vier- und sechsachsiger Ausführung. Bis auf die Drehgestelle und die seitlichen Fenster sowie Lüftungsgitter unterschieden sich allerdings V 180.0, V 180.1 und V 180.2-4 kaum voneinander. Als erste Sonderbauform wurde 1965 die V 180 059 in einem neuen Designkonzept mit Dach- und Stirnwandpartie aus glasfaser-verstärktem Polyester und blendfreier Frontscheibengestaltung durch steil nach vorn geneigte Stirnfenster vorgestellt. Neben einem Langzeittest zur Verwendbarkeit von Kunststoffen ging es auch um ein attraktiveres Erscheinungsbild. 1966 folgten zwei weitere Maschinen mit Glasfaserkanzel (GFK), die als V 180 131 und V 180 203 übernommen wurden.

Im Unterschied zu den seitlich gerundeten Scheiben der V 180 059 erhielten sie jedoch mehrfach geteilte Front- und Seitenscheiben. V 180 131 wurde 1970 zur 118 131-2 umgezeichnet.

Das Modell:

Das in seinem äußeren Erscheinungsbild neu entwickelte Modell der 118 131-2 gibt mit seinen mehrfach geteilten Front- bzw. Seitenscheiben das charakteristische Erscheinungsbild der V 180 mit GfP-Kanzeln konsequent wieder. Wie die PIKO Modelle der Regelausführung überzeugt 118 131-2 mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die vierachsigen Drehgestelle besitzt das Modell ausgeglichene Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das Modell der 118 131-2 besitzt alle für die PIKO Expert-Reihe üblichen Standards.



DETAIL

passendes Zubehör:

- # 56354 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 118 GFK gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



52572 Diesellok / Soundlok V 200 117 GFK DR Ep. III, 4-achsig
52573 Diesellok / Soundlok V 200 117 GFK DR Ep. III, 4-achsig

214,99 €*
224,99 €*



52570 Diesellok 118 131-2 GFK DR IV, 4-achsig
52571 Diesellok 118 131-2 GFK DR IV, 4-achsig

114,99 €*
134,99 €*



59567 Diesellok D05 Regentalbahn Ep. V, 4-achsig 99,99 €*
 59367  Diesellok D05 Regentalbahn Ep. V, 4-achsig 119,99 €*



59560 Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig 99,99 €*
 59360  Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig 119,99 €*

Die BR 118 # 59560 / # 59360 ist z.B. eine authentische Zuglokomotive für die PIKO Doppelstock-Gliederzüge (siehe ab Seite 272).

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 118:
 # 56197 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
 Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 118 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



NEU
2016



59588 Diesellok BR 118 Leuna Werke Ep. IV, 6-achsig 104,99 €*
 59388  Diesellok BR 118 Leuna Werke Ep. IV, 6-achsig 124,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Das komplett neu entwickelte H0-Modell überzeugt mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der eleganten Kardanwellenantriebe auf die vier- bzw. sechssachsigen Drehgestelle beweist die PIKO V 180 in allen Geschwindigkeitsbereichen ausgeglichene Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das robuste, betriebssichere Modell wird von PIKO in allen vom Vorbild her bekannten Formgestaltungs- und Farbvarianten geliefert. Neben zahlreichen, gesondert angesetzten Teilen hinterlassen die präzise angravierten Bereiche, wie etwa Lüftergitter, Türgriffe, Handlaufstangen und Scheibenwischer, durch ihre Prägnanz den Eindruck freistehender Details. Sämtliche Modellversionen der V 180 besitzen die für die PIKO-Expert-Reihe üblichen Standards.



59585 Diesellok BR 228.7 DB AG Ep. V, 6-achsig 104,99 €*
 6-achsig



59586 Diesellok WAB 24 Ep. V, 6-achsig 104,99 €*
 ☒ 59386 ☒ Diesellok WAB 24 Ep. V, 6-achsig 124,99 €*
 ☒ ☒



59587 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig 104,99 €*
 59387 ☒ Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig 124,99 €*
 ☒ ☒



59580 Diesellok 118.4 DR Ep. IV 6-achsig 104,99 €*
 59380 ☒ Diesellok 118.4 DR Ep. IV, 6-achsig 124,99 €*
 ☒ ☒

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 118:

56197 Sounddecoder +
 Lautsprecher (siehe Seite 363)
 Das Soundmodul muss direkt
 an den Digitaldecoder # 56121
 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 118 gilt:



Für die ☒ -Version gilt zusätzlich:



Das Modell:

Das komplett neu entwickelte H0-Modell der Baureihe 119/219 wurde, analog zum Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies jedoch mit konstruktiver Konsequenz und in hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, muss kein PIKO Modellbahner (wie seinerzeit die Lokführer der DR) um die Zuverlässigkeit seiner 119/219 fürchten. Im Gegenteil: Dank des kräftigen, mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors überzeugt das PIKO-Modell der 119/219 mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Form- und Farbgestaltung der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. PIKO liefert sowohl die ältere Version mit dem vorstehenden Dach und dem darin integrierten Spitzenlicht über den Stirnfenstern als auch die Nachfolgeserie ohne Dachvorstand mit dem dritten Spitzenlicht unterhalb der Führerstandsfenster in allen von DR und DB AG her bekannten Farbvarianten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 119:

56197 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 119 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



59932 Diesellokok 119 DR Ep. IV
59832 Diesellokok 119 DR Ep. IV

104,99 €*
124,99 €*



59933 Diesellokok BR 219 DB AG Ep. V

104,99 €*



59938 Diesellokok / Soundlokok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslokok
59838 Diesellokok / Soundlokok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslokok

209,99 €*
219,99 €*

DIESELLOK BR 119



59930 Diesellok BR 119 DR Ep. IV 104,99 €*
 59830  Diesellok BR 119 DR Ep. IV 124,99 €*



59935 Diesellok BR 119 DR Ep. IV 104,99 €*



59934 Diesellok 119 DR Ep. IV 104,99 €*
 59834  Diesellok 119 DR Ep. IV 124,99 €*



59937 Diesellok BR 119 „Regentalbahn“ Ep. V 104,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 119:
 # 56197 Sounddecoder +
 Lautsprecher (siehe Seite 363)
 Das Soundmodul muss direkt
 an den Digitaldecoder # 56121
 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 119 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



NEU
2016



59939 Diesellok BR 229 DR Ep. V 104,99 €*
 59839  Diesellok BR 229 DR Ep. V 124,99 €*

DIESELLOK BR 130



DETAIL: Widerstandsbremse



59740 Diesellok BR 130 DR Ep. IV
59741 Diesellok BR 130 DR Ep. IV

119,99 €*
139,99 €*

Die Lokomotiven der BR 130 001- 036 wurden mit beleuchteten Seitennummerschilder ausgeliefert. PIKO hat dies bei den BR 130 berücksichtigt. Auch beim Modell sind die Seitennummerschilder beleuchtet.

passendes Zubehör:

- # 56340 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 130 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



59744 Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse
59745 Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse

119,99 €*
139,99 €*



59752 Diesellok BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug
59753 Diesellok BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug

119,99 €*
139,99 €*

Das Vorbild:

Weil die Deutsche Reichsbahn den Traktionswandel nicht allein mit dieselhydraulischen Maschinen aus DDR-Fertigung bewältigen konnte, importierte sie ab 1970 die ersten diesel-elektrischen Maschinen der Baureihe 130 aus Lugansk in der damaligen Sowjetunion. Mit ihrer Gesamtleistung von 3000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h überboten die riesigen roten Kraftprotze alle vorhandenen Lokomotivtypen der Reichsbahn. Die Loks, von Anfang an im schweren, schnellen Güterzugdienst, gelegentlich aber auch vor Schnellzügen im harten Testeinsatz, bewährten sich ausgezeichnet und galten schon bald als robuste, unverwüsthliche Maschinen. Aus ihnen gingen die hochbewährten Baureihen 131, 132 und 142 der DR sowie die 233, 234 und 241 der DB AG hervor.

Das Modell:

Das PIKO Modell stellt das erste, konsequent vorbildgetreue H0-Modell der DR-Baureihe 130 überhaupt dar. Gemäß den gewählten Vorbildern verfügen die PIKO 130er über große oder kleine Stirn- und Seitenfenster, Handlaufstangen vor den Führerständen und eine vorbildentsprechende Dachgestaltung mit unterschiedlichen Lüftern. Die 130 ist zwar etwas kürzer als die 132, wirkt mit ihren weit heruntergezogenen Frontschürzen jedoch größer und wuchtiger. Der schwere Zinkdruckguss-Rahmens verleiht dem PIKO Modell eine dem Vorbild nachempfundene Wucht, trägt zu ausgezeichneten Laufeigenschaften bei und sorgt für enorme Zugkraft. Selbstverständlich sind die Handlaufstangen an den Stirnseiten extra angesetzt. Der Motor im Maschinenraum erscheint in angraviertester Gestalt. Vorbildkenner dürften die präzise nachgebildeten Drehgestelle samt Radsätzen überzeugen.

Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt die Modell-130 über Kurzkupplungskinematiken, einen Motor mit zwei großen Schwungmassen und eine Digitalchnittstelle PluX22. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

NEU
2016



59756 Diesellok BR 131.1 DR Ep. IV
59757 Diesellok BR 131.1 DR Ep. IV

119,99 €*
139,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 131/231 stellt das erste, konsequent vorbildgetreue H0-Modell dieser Baureihe überhaupt dar. Gemäß dem gewählten Vorbild weist die PIKO 231 sämtliche Veränderungen auf, die das große Vorbild im Vergleich zur 130 besaß, darunter das Dach in der höheren Ausführung und den zusätzlichen Lüftern. Ansonsten entspricht das Modell in allen Merkmalen der 130. In Kombination mit den Behelfskaliwagen, den Klappdeckelwagen oder auch den Sattelboden-Selbstentladewagen von PIKO kann der Modellbahner tolle Ganzzüge bilden, die exakt der Reichsbahn-Realität entsprechen.

passendes Zubehör:

- # 56340 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 130 / 231 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



59748 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach

219,99 €*

59749 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach

229,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Nach dem Starterfolg mit der Baureihe 130 erhielt die DR eine Güterzugvariante als Baureihe 131, die zugunsten wesentlich höherer Anfahrzugkräfte auf 100 km/h Höchstgeschwindigkeit reduziert wurde. Obwohl als Maschine für schwere Güterzüge auf steigungs- und krümmungsreichen Strecken gedacht, wurde sie anfangs auch vor Schnellzügen von Erfurt aus ins DB-Netz nach Bebra eingesetzt, wo sie einiges Aufsehen auslösten. Schon bald galt die Baureihe 131 als Sinnbild einer leistungsstarken „Gebirgsmaschine“. Die 1973 gelieferten 76 Lokomotiven prägten den schweren Güterzugdienst im Thüringer Wald und waren u.a. im Harzvorland, im Vogtland sowie im Erzgebirge anzutreffen. Mit der Vereinheitlichung der Baureihenbezeichnungen zwischen DB und DR (1992) wurde aus der 131 die Baureihe 231.



59754 Diesellok BR 231 012 Regentalbahn Ep. VI, 119,99 €*
mit geteilten Fronthandstangen und ohne Schneepflug

☒ 59755 ☒ Diesellok BR 231 012 Regentalbahn Ep. VI, 139,99 €*
mit geteilten Fronthandstangen und ohne Schneepflug

passendes Zubehör:

56340 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 130 / 231 gilt:



Für die ☒ -Version gilt zusätzlich:



☐ 59750 Diesellok T 679.2 ČSD Ep. IV - 129,99 €*
mit kleinen Seitenfenstern



☒ 59746 Diesellok BR 230 077 RTS Ep. IV 129,99 €*
mit kleinen Seitenfenstern

Das Modell:

In seinem konstruktiven Grundaufbau entspricht das Modell der Baureihe 220.0 exakt der V 200 (# 59700), weist aber äußerlich eine kompromisslos vom Vorbild der Epoche IV abgeleitete Farbgebung und Bedruckung ohne den erhabenen Schriftzug Deutsche Bundesbahn und die seitlichen Zierleisten auf. Vorbildgerecht haben diese Modelle die große Frontklappe, die die Loks der zweiten Bauserie hatten. Mit den freistehenden, einzeln angesetzten Fronthandstangen und exakt gestalteten Drehgestellen gibt das Modell das Vorbild realitätsnah wieder. Der schwere, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen verleiht den Modellen im Zusammenspiel mit dem gewählten Motor mit zwei großen Schwungmassen hervorragende Laufeigenschaften. Das Modell hat eine Digitalschnittstelle PluX22. Die Soundnachrüstung ist vorbereitet.



59704 Diesellok BR 220 DB Ep. IV, blau / beige - mit großer Frontklappe 119,99 €*
 59705 ☒ Diesellok BR 220 DB Ep. IV, blau / beige - mit großer Frontklappe 139,99 €*

passendes Zubehör:

- # 56341 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 220 / V 200 gilt:



Für die ☒ -Version gilt zusätzlich:



NEU
2016

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien



97730 Diesellok 220.051-7 Ferrovie Suzzara Ferrara, Italia, Ep. IV

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien

NEU
2016



97731 Diesellok BR 220 "Ferrovie Padane"

Aufnahme:
St. Lauscher - Mondo Ferroviario

Das Vorbild:

Nach über zwei Jahrzehnten in anspruchsvollen Diensten, veränderten sich die einstigen „Flaggschiffe des Wirtschaftswunders“ allmählich: Aus Gründen rationeller Wartung und Instandhaltung traten an die Stelle der erhabenen Anschriften und der Aluminium-Zierleisten die bekannten „DB-Kekse“ und nur noch farblich abgesetzte Zierstreifen. Seit 1968 mit EDV-Betriebsnummern unterwegs, waren die Loks Baureihe 220.0 noch bis in die 1980er-Jahre hinein im nördlichen DB-Streckennetz unverzichtbar.

Einige Loks erhielten noch die oceanblau/beige Lackierung. Die ursprünglich für den schweren Schnellzugdienst im Flachland konstruierten Loks waren auch auf den Strecken im Schwarzwald und im Mittelgebirge anzutreffen. Vor ihrer Ausmusterung taten die Loks im Emsland und Ruhrgebiet vor Güterzügen Dienst.



- ✘ 59710 Diesellok V 200.0 DB Ep. III - mit großer Frontklappe 119,99 €*
- ✘ 59711 Diesellok V 200.0 DB Ep. III - mit großer Frontklappe 139,99 €*



- 59708 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer 219,99 €*
- 59709 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer 229,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Diese Lokomotive hat Technikgeschichte geschrieben! 1953 erstmalig vorgestellt, gelang mit der V 200 der historische Durchbruch zur Großdiesellok. Nachdem sich die fünf Testmaschinen ausgezeichnet bewährt hatten, bestellte die DB 1955 die ersten 50 und 1958 weitere 31 Lokomotiven. Als V 200.0 bezeichnet, überzeugten die Serienmaschinen mit einer Leistung von damals sensationellen 2200 PS bei einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Die konstruktive Perfektion der hydraulischen Kraftübertragung setzte sich in einer äußeren Eleganz fort, die das Erscheinungsbild der Deutschen Bundesbahn nachhaltig prägte. Da sich die V 200.0 nicht nur im hochwertigen Schnellzugdienst, sondern auch vor schweren Güterzügen bestens bewährte, verdiente sie sich den Ruf eines echten Multitalents.

Das Modell:

Zum Expert-Programm gehörend, überzeugt das komplett neu entwickelte H0-Modell mit einem fein detaillierten Zinkdruckguss-Rahmen, den für diese Baureihe typischen, erhabenen Zierstreifen und dem ebenso gestalteten Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“. Die Frontklappen, im Modell bisher oft vernachlässigt, erscheinen Größenrichtig und vorbildgerecht detailliert in beiden Gestaltungsformen: als mit dem Gehäuse bündig abschließende und (in einer zweiten Modellvariante) als leicht vorstehende Klappen. Mit exakt gestalteten Drehgestellen und Radscheibenprofilen, gesondert angesetzten Handgriffen an den Stirnseiten, angravierten Motorformen im Maschinenraum und Kurzkupplungskulissen setzt das Modell präzise Maßstäbe, die seinem legendären Vorbild nicht nachstehen. Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt die Modell-V200 über Kurzkupplungskinematiken, einen Motor mit zwei großen Schwungmassen und eine Digitalschnittstelle PluX22. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

passendes Zubehör:

- # 56341 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 220 / V 200 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



NEU
2016



59714 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, Drehgestelle mit Blattfederung

119,99 €*

59715 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, Drehgestelle mit Blattfederung

139,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK V 200.0



59702 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV
 ☒ 59703 ☒ Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV

119,99 €*
 139,99 €*

59706 Diesellok BR 220 DB Ep. IV - mit großer Frontklappe
 59707 ☒ Diesellok BR 220 DB Ep. IV - mit großer Frontklappe

119,99 €*
 139,99 €*



59700 Diesellok V 200.0 DB Ep. III
 59701 ☒ Diesellok V 200.0 DB Ep. III

119,99 €*
 139,99 €*

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

**FORM NEU
2016**



Aufnahme: Karl-Friedrich Seitz

52600 Diesellok V 200.1 DB Ep. III

119,99 €*

52601 Diesellok V 200.1 DB Ep. III

139,99 €*

Das Vorbild:

Obwohl sich die Maschinen der V200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen die Notwendigkeit, eine leistungsstärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen. Im 1960 erhielt Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V200.1. Der größte Unterschied zur V200.0 lag in der Verwendung von zwei Daimler-Benz-Motoren mit einer gesteigerten Leistung von je 1350 PS. Weitere Änderungen ergaben sich bei der Gestaltung des Daches und der Stirnfront. Die Lokomotiven der Baureihe V200.1 waren besonders für den Einsatz auf der Allgäubahn, der Schwarzwaldbahn und der Vogelfluglinie vorgesehen. Ihre letzten Betriebsjahre verbrachten viele der formschönen Lokomotiven im Ruhrgebiet im angestregten Güterverkehr.

Das Modell:

Das neukonstruierte PIKO Modell der BRV200.1 weist an Dach, Gehäuse und den Drehgestellen exakt und kompromisslos alle optischen Änderungen zur Vorgängerbaureihe auf, in seinem konstruktiven Grundaufbau entspricht das neue Modell den schon bekannten PIKO Modellen der V200.0. Mit den freistehenden, einzeln angesetzten Fronthandstangen und fein gravierten Drehgestellen gibt das Modell das Vorbild exakt wieder. Der schwere, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen verleiht den Modellen im Zusammenspiel mit dem gewählten Motor mit zwei großen Schwungmassen hervorragende Laufeigenschaften. Die PIKO V200.1 verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie beidseitige Kurzkupplungskinematiken. Das Modell besitzt eine Digitalchnittstelle PluX22. Eine leichte Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

passendes Zubehör:

- # 56359 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks der V 200.1 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



FORM NEU
2016



Aufnahme: L. Walter / Archiv Lichtenhof

52602 Diesellok BR 221 DB Ep. IV

119,99 €*

52603 Diesellok BR 221 DB Ep. IV

139,99 €*

Das Vorbild:

Die Lokomotiven V200.1/ BR221 erhielten während ihres Einsatzzeitraumes zahlreiche Verbesserungen und konstruktiven Detailänderungen, die ihr äußeres Erscheinungsbild aber nur geringfügig beeinflussten.

Eine der auffälligsten Veränderungen im Erscheinungsbild der Baureihe erfolgte dann ab Mitte der Siebzigerjahre mit dem Übergang von der roten Farbgebung zu einer Lackierung in Ozeanblau und Beige. Bei dieser Farbvariante entfiel das charakteristische „V“ vollkommen. Die Baureihe 221 wurde bis auf wenige Ausnahmen komplett im neuen Farbschema lackiert.

Das Modell:

Mit dem in Ozeanblau und Beige lackierten H0-Modell bietet PIKO all jenen Modellbahnern eine vorbildgetreue Lokomotive der Baureihe 221 an, die das Farbkonzept der Deutschen Bundesbahn in der Epoche IV bevorzugen. Wie beim großen Vorbild, so ist natürlich auch im Modell ein interessanter Paralleleinsatz beider Farbvarianten möglich. Das Modell besitzt freistehende, einzeln angesetzten Fronthandstangen, fein gravierten Drehgestellen und Kurzkupplungskinematiken. Der schwere, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen verleiht den Modellen mit dem gewählten Motor mit zwei großen Schwungmassen hervorragende Laufeigenschaften. Die PIKO 221 verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie eine Digitalschnittstelle PluX22. Eine Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

DIESELLOK V 200.1

PIKO

FORM NEU
2016



Aufnahme: L. Walter / Archiv Lichtenhof



passendes Zubehör:

- # 56359 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks der V 200.1 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



52604 Diesellok / Soundlok BR 221 DB Ep. IV	219,99 €*
52605  Diesellok / Soundlok BR 221 DB Ep. IV	229,99 €*

Das Modell:

Das komplett neu entwickelte PIKO Expert H0-Modell der BR221 in ozeanblau/beiger Lackierung überzeugt mit einem fein detaillierten Rahmen aus Zinkdruckguss, gesondert angesetzten Handgriffen an den Stirnseiten und Kurzkupplungskulissen. Der ab Werk eingebaute Lok-Sounddecoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4 und verfügt über bis zu 23 schaltbare Funktionen. Der verbaut große Lautsprecher ist auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

Das Vorbild:

Als Resultat langjähriger Diskussionen um optimal einsetzbare Großdiesellokomotiven entschied sich die Deutsche Bahn AG u.a. für die Beschaffung von 200 Dieselloks der Baureihe 245, die als dieselektrische Maschinen die veralteten dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 218 ablösen sollen. Die vierachsigen Drehgestell-Maschinen basieren konstruktiv auf der von Bombardier Transportation entwickelten Traxx P 160 DE ME, die anstelle eines Dieselmotors großer Leistung mit vier kleineren Motoren ausgestattet ist. Die Abkürzung "ME" steht folgerichtig für den Begriff „Multi Engine“. Etwa 70 % der verwendeten Komponenten sind innerhalb der Produktfamilie der Traxx-Lokomotiven konstruktiv kompatibel.

Die multivalent einsetzbaren Motoren haben sich bereits in verschiedenen industriellen Anwendungen bewährt. Ihre Nennleistung beträgt 563 kW. Je Lokomotive stehen beim zusammengefassten Zugriff auf alle vier Motoren beachtliche 2252 kW zur Verfügung. Die Baureihe 245 lässt sich im Bedarfsfall allerdings auch mit reduzierter Motorleistung fahren, denn je nach geforderter Traktion der Lok schalten sich einzelne Dieselmotoren ab oder zu. Dadurch lässt sich nicht nur Kraftstoff sparen, sondern auch die Umweltbelastung spürbar senken. Die ersten 20 Lokomotiven wurden von DB Regio in Kempten und Frankfurt a. M. beheimatet.

NEU
2016



52518 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI, mit Werbung
52519  Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI, mit Werbung

129,99 €*
149,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 245

PIKO



52510 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI 129,99 €*
52511 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI 149,99 €*



52512 Diesellok / Soundlok BR 245 229,99 €*
DB AG Ep. VI
52513 Diesellok / Soundlok BR 245 239,99 €*
DB AG Ep. VI

passendes Zubehör:

56343 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für die Lok BR 245 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



**NEU
2016**



52520 Diesellok BR 245 NAH.SH Ep. VI 129,99 €*
52521 Diesellok BR 245 NAH.SH Ep. VI 149,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

FORM NEU
2016



Aufnahme: E. Schmidt

52650 Diesellok Vossloh G6 "InfraLeuna" Ep. VI	134,99 €*
52651  Diesellok Vossloh G6 "InfraLeuna" Ep. VI	154,99 €*

Das Vorbild:

Die Baureihe G 6 der Firma Vossloh ist eine moderne, dreiachsige, dieselhydraulische Lokomotive. Konstruktiv für den Rangierdienst sowie für den Einsatz auf Industrie- und Anschlussbahnen vorgesehen, erschienen 2008 die ersten Exemplare. Je nach Bestellung mit den verschiedensten Zusatzausrüstungen lieferbar, lassen sich die Maschinen speziellen Einsatzbedingungen anpassen. Die Lokomotiv-Aufbauten sind wartungsfreundlich in einzeln abnehmbare Sektionen gegliedert. Der Führerstand, eine komplette Neuentwicklung, trägt modernsten ergonomischen Anforderungen Rechnung. Die Verwendbarkeit von Motoren dreier Hersteller sichert einen variablen Einsatz, der von Varianten für den Rangierdienst mit einer Maximalgeschwindigkeit von 35 km/h zugunsten hoher Zugkräfte bis hin zu Ausführungen mit 80 km/h Höchstgeschwindigkeit für große Industriebahnnetze und Privatbahnen mit eigener Infrastruktur reicht. Die erste verkaufte G 6 erhielt das Zellstoffwerk Stendal. 2010 schlossen sich die Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter mit zwei Exemplare an, die sich so gut bewährten, dass schon 2011 weitere 18 Loks dieser Bauart folgten. Bis Ende 2016 soll sich ihre Zahl auf 40 erhöhen.

DIESELLOK VOSSLOH G6

FORM NEU
2016



52652 Diesellok Vossloh G6 "VPS" Ep. VI
52653 Diesellok Vossloh G6 "VPS" Ep. VI

134,99 €*
154,99 €*

Das Modell:

Mit dem PIKO Expert Modell der Vossloh-Baureihe G6 erscheint eine hochmoderne Industrielokomotive, die aufgrund ihrer möglichen Variantenvielfalt in zahlreichen Farbversionen lieferbar sein wird. Als dreiachsiges, relativ kurzes Modell erfüllt die PIKO G6 den Wunsch zahlreicher PIKO Freunde nach einem universell einsetzbaren, modernsten Ansprüchen genügenden Triebfahrzeug für den Verschiebe- und Güterzugdienst auf Industrie- und Privatbahnen. Das kompakt gehaltene, zugkräftige Modell verfügt über den bewährten PIKO Motor mit ausgewuchteter Schwungmasse, wobei gemäß dem Einsatzbereich der Lok großer Wert auf exzellente Langsam-Fahreigenschaften gelegt wurde. Das Modell kann zudem problemlos Radien bis zu 358 mm herab befahren. Die PIKO G6 verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot, wobei die rote Schlussbeleuchtung auch abgeschaltet werden kann. Mit einer PluX22-Schnittstelle ausgerüstet, ist die Lok für den Digitalbetrieb und eine Nachrüstung mit vorbildgerechtem Lokomotivsound konditioniert. Den aktuellen PIKO Standards entsprechend, überzeugt das Modell mit vielen extra angesetzten Bauteilen wie freistehenden Griffstangen, fein geätzten Geländern und nachrüstbaren Bremsschläuchen.

passendes Zubehör:

- # 56364 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Vossloh G6 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Die Lokomotiven MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenbau Kiel (MaK) entwickelt wurden. MaK wurde 1998 von der Vossloh AG gekauft. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'. Sie hat eine Leistung von 1500 kW bzw. 1570 kW und erreicht eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Es werden Motoren von Caterpillar oder MTU eingebaut. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in viele europäische Länder verkauft. Bei der SNCF FRET fahren allein 23 Loks als BB 61000. Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie genau nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Geländer und Vorbaugitter machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Die Radscheiben sind vorbildgerecht bedruckt.



59480 Diesellok G 1206 „EH“ Ep. V 124,99 €*



 95288  Diesellok 6400 NS Ep. VI 149,99 €*

NEU
2016



59160 Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI 124,99 €*
59060  Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI 149,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK G 1206



59926 Diesellok G 1206 „Group Train“ Ep. VI 129,99 €*
 59826 Diesellok G 1206 „Group Train“ Ep. VI 149,99 €*



59497 Diesellok G 1206 „evb“ Ep. VI 124,99 €*



59924 Diesellok NS 6427 DB Schenker Ep. VI 129,99 €*



59925 Diesellok G 1206 „LANXESS“ Ep. VI, mit Klimaanlage 124,99 €*



59928 Diesellok G 1206 Rurtalbahn Ep. VI 124,99 €*



59492 Diesellok G 1206 „Strukton 1506“ Ep. VI 129,99 €*



59929 Diesellok 6404 NS Cargo Ep. VI 134,99 €*
 59829 Diesellok 6404 NS Cargo Ep. VI 149,99 €*

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G 1206:

56192 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
 Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks G 1206 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



DIESELLOK G 1206



59496 Diesellok G 1206 „MEG“ Ep. VI 124,99 €*
 59296  Diesellok G 1206 „MEG“ Ep. VI 144,99 €*



 59922 Diesellok 6400 NS Ep. VI 129,99 €*
 59822  Diesellok 6400 NS Ep. VI 149,99 €*



59923 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI, mit Klimaanlage 129,99 €*
 59823  Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI, mit Klimaanlage 149,99 €*



 59494 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI, mit Klimaanlage 129,99 €*
 59294  Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI, mit Klimaanlage 149,99 €*

NEU
2016

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



 97719 Diesellok G 1206 „VFLI“ SNCF Ep. VI, mit Klimaanlage

NEU
2016

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Luxemburg



 97751 Diesellok G 1206 1587 CFL Ep. VI, mit Klimaanlage

DIESELLOK G 1206

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



 59488 Diesellok G 1206 „MWB“ CFL Cargo Ep. VI 129,99 €*



59498 Diesellok G 1206 „Regentalbahn“ Ep. VI 124,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für G 1206:

56192 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.



59499 Diesellok G 1206 „NIAG“ Ep. VI, mit Klimaanlage 124,99 €*



 59493 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI 129,99 €*
 59293  Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI 149,99 €*

Für alle Loks G 1206 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



 59491 Diesellok G 1206 „HUSA 1506“ Ep. VI 129,99 €*
 59291  Diesellok G 1206 „HUSA 1506“ Ep. VI 149,99 €*



59921 Diesellok G 1206 „ERS Railways“ Ep. VI 129,99 €*
59821  Diesellok G 1206 „ERS Railways“ Ep. VI 149,99 €*



59920 Diesellok G 1206 „Locomotives pool“ Ep. VI 124,99 €*
59820  Diesellok G 1206 „Locomotives pool“ Ep. VI 144,99 €*

NEU
2016



Aufnahme: J-P Moulin

-  96450 Diesellok RH 7410 SNCB NMBS Ep. V
-  96452  Diesellok 7410 SNCB NMBS Ep. V
-  96451 Diesellok / Soundlok 7410 SNCB NMBS Ep. V 

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Reihe 73 wurden ab 1965 als Type 273 in mehreren Baulosen beschafft. Für den schweren Rangierdienst vorgesehen, waren sie auch vor leichten Güterzügen im Einsatz. Der 6 Zylinder Motor lieferte 550 kW und ermöglichte eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Die Baureihe 74 entspricht weitgehend der Reihe 73. Der wesentliche Unterschied zwischen beiden Baureihen ist, bedingt durch die Einstellung der Produktion des Motors der Reihe 73, ein ABC Motor. Die Reihe umfasste nur 10 Loks, welche nach ihrer Ablieferung in Doppeltraktion im Rangierbahnhof Antwerpen-Noord auf dem Ablaufberg eingesetzt wurden. Nach der Auslieferung der neuen Lokomotivbaureihe 77 wanderten die Loks in den normalen Rangierdienst ab.

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 74 der SNCB basiert auf der technologischen Konstruktion der V 60 der DR, insbesondere auf dem vielfach bewährten Antriebskonzept des D-Kupplers. Der stabile, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen sorgt in Kombination mit dem Motor und einer präzise konzipierten Schwungmasse für feinfühlig regelbare Laufeigenschaften bei sehr hoher Zugkraft. Die Stromabnahme erfolgt von allen sechs Rädern, von denen zwei mit Haftreifen ausgerüstet sind. Als Standardmerkmal der PIKO Expert Reihe verfügt das Modell über einen der Fahrtrichtung angepassten Lichtwechsel weiß/rot und eine PluX-Schnittstelle für den Digitalbetrieb. Die Führerhausbeleuchtung ist an- und abschaltbar. Das Modell wurde für die leichte Nachrüstung mit Sound vorbereitet. Griffstangen und Handläufe sind freistehend montiert. Die filigran geätzten Geländer sorgen für eine detaillierte Vorbildtreue.

passendes Zubehör:

- # 56348 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks RH 7400 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



NEU
2016

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



Aufnahme: Coll Rail Photos

96453 Diesellok RH 262 SNCB Ep. III
96454 Diesellok RH 262 SNCB Ep. III

NEU
2016

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



Aufnahme: S.Martin



96455 Diesellok RH 8256-74 SNCB Ep. IV
96456 Diesellok / Soundlok RH 8256-74 SNCB Ep. IV



FORM NEU
2016



Aufnahme: Christof Hofbauer

 52700 Diesellok DF7C

155,00 €*

Das Vorbild:

Zwischen 1991 und 2001 wurden in der Volksrepublik China 289 dieselelektrische Lokomotiven der Reihe DF7C für den Rangierdienst und Übergabezüge ausgeliefert. Die sechssachsigen Maschinen zeichnen sich aber auch bei Industrie- und Bergbauunternehmen durch ihre ausgezeichneten Laufeigenschaften aus. Die mehrfachtraktionsfähigen Lokomotiven erreichten durch ihre schnelle Beschleunigung, den niederen Kraftstoffverbrauch und die einfache Wartung sehr schnell eine große Beliebtheit bei den Lokpersonalen. Die Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 18800 mm, ein Gewicht von 135 Tonnen und eine Motorleistung von 1840 kW. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Das Modell:

Das komplett neuentwickelte H0-Modell der DF7C gibt die Proportionen des Vorbildes sehr gut wieder. Die Lackierung und Bedruckung entsprechen exakt dem gewählten Vorbild. Das präzise nachgebildete Gehäuse mit den Handstangen und die fein gravierten Drehgestelle überzeugen mit vielen Details. Die geätzten Geländer sind ebenso filigran wie stabil ausgeführt. Der schwere Zinkdruckgussrahmen verleiht dem Modell im Zusammenspiel mit einem starken fünfpoligen Motor ausgezeichnete Fahreigenschaften, zwei diagonal angeordnete Haftreifen erhöhen hierbei deutlich die Zugkraft. Die Beleuchtung erfolgt durch LED's. Die DF7C von PIKO besitzt eine PluX22 Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

passendes Zubehör:

- # 56366 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für die Lok DF7C gilt:



Das Modell:

Die ChMe3 von PIKO ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell in H0. Konstruktiv, mechanisch und elektrisch/elektronisch entspricht die ChMe3 dem H0-Modell der T 669. Das Modell verfügt über geätzte Metallgeländer, gesondert angespritzte Griffstangen sowie Typhon (Lokhupe) und Antenne als Steckteile. Der für das Einsatzland lange Jahre typische, rote Stern liegt ebenfalls als gesondertes Steckteil bei. Die Drehgestellblenden weisen fein detaillierte Gravuren auf und die Lackierung und Bedruckung sind vorbildlich wiedergegeben. Wie bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form dargestellt. Das Modell besitzt ebenfalls eine Plux22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit einem Lok-Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form wiedergegeben.

passendes Zubehör:

- # 56342 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks T669 / ChMe3 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



 59783 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. VI

139,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



59781 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V

139,99 €*


Achtung:
 Neu hier für
 Dreileiter-Wechselstrom-
 System



 59799  Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V

159,99 €*


Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

DIESELLOK T 669



Aufnahme: Arkadiusz Pallas

-  59788 Diesellok 3269 DB Schenker PKP Ep. VI
-  59797  Diesellok 3269 DB Schenker PKP Ep. VI

139,99 €*
159,99 €*
139,99 €*
159,99 €*

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe T 669 entstanden 1963 für den Export in die Sowjetunion und nach Albanien. Von der Serienfertigung übernahmen zwischen 1966 und 1990 Privatbahnen in Polen 139 Maschinen. Nach 2006 gelangten nochmals einige der sechsachsigen dieselelektrischen Lokomotiven als Gebrauchtfahrzeuge nach Polen. Im Laufe ihres Betriebseinsatzes erhielten einige S200 im Rahmen von Modernisierungsprogrammen neue Tauschmotoren von MTU oder Caterpillar. Heute besitzt DB Schenker Rail Polska mit 52 Lokomotiven den größten S200 Bestand.

Das Modell:

Die PIKO S200 als 3269 von DB Schenker Rail Polska basiert vorbildent-sprechend konstruktiv auf dem Modell der T669/T700. Mit ihrem schweren Zinkdruckgussrahmen und einem Motors mit zwei großen Schwungmassen bietet das Modell hervorragende Laufeigenschaften und eine große Zugkraft. Vier Achsen sind angetrieben. Die Anordnung der beiden Haftreifen erfolgte diagonal. Die Geländer bestehen aus feinen Ätzteilen. Die Beleuchtung des Modells über LEDs schließt den vorbildgerechten Lichtwechsel weiß/rot gemäß Fahrtrichtung ein. Das Modell besitzt eine PluX22 Schnittstelle und ist für eine leichte Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

NEU
2016

passendes Zubehör:

- # 56342 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks T669 / ChMe3 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



DIESELLOK T 669

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe T 669 entstanden 1963 für den Export in die Sowjetunion und nach Albanien. Die guten Testergebnisse veranlassten die damalige Staatsbahn CSD der CSSR, die Neuentwicklung nach entsprechender Anpassung auch auf dem eigenen Netz einzusetzen. Den drei Prototypen folgten zwischen 1967 und 1969 weitere 107 Lokomotiven, die von der Firma SMZ in Dubnica geliefert wurden. 1977 und 1979 kamen nochmals 2 Maschinen von ČKD Prag hinzu. Mit der Einführung des EDV-Nummernsystems 1988 erhielten die Loks die Baureihenbezeichnung 770. Bis 2005 wurden die Maschinen ausgemustert; lediglich die Breitspurversion 770.8 bzw. 771.8 steht im Osten der Slowakei noch im Einsatz. Überdies sind noch einige Exemplare bei privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen und Werkbahnen zu finden.



59784 Diesellok T 669 ČD Ep. V



139,99 €*



59785 Diesellok T 669 ČD Privatbahn Ep. V



139,99 €*



59780 Diesellok T 669 ČSD Ep. IV



139,99 €*

NEU
2016



59786 Diesellok T 669 ČD Ep. V-VI

139,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK T 669

Das Modell:

Die T 669 / Baureihe 770 von PIKO ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell in H0. Auf der konstruktiven Basis eines präzise gefertigten, schweren Zinkdruckgussrahmes und eines Motors mit zwei großen Schwungmassen bietet das Modell exzellente Laufeigenschaften und eine dem Vorbild adäquate Zugkraft. Vier Achsen sind angetrieben. Je Drehgestell sorgt ein mit Haftreifen belegter Radsatz für zusätzliche Zugkräfte. Die Anordnung der beiden Haftreifen erfolgte diagonal. Die Stromabnahme über acht Räder sichert störungsfreies Fahren. Die Beleuchtung des Modells über LEDs schließt den vorbildgerechten Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder - gemäß Fahrtrichtung ein. Das Modell besitzt eine PluX22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit Sound vorbereitet.



59798  Diesellok T 669 ČSD Ep. IV

159,99 €*



Achtung:
Neu hier für Dreileiter-Wechselstrom-System

passendes Zubehör:

56342 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks T669 / ChMe3 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



NEU
2016



59787 Diesellok T 770 PJMost ČD Ep. V

139,99 €*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK SM42 PKP



  59466 Diesellok SM42-822 PKP Ep. VI 134,99 €*



  59474 Diesellok SM42-2164 Rail Polska Ep. VI 134,99 €*

NEU
2016



 59267 Diesellok SM42-546 PKP Ep. V 134,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK SM42 PKP

Zwischen 1965 und 1978 wurden 268 Diesellokomotiven der Baureihe 42 an die PKP geliefert. Die vierachsigen Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 14240 mm, ein Gewicht von 71 Tonnen und eine Motorleistung von 590 kW. Die Kraftübertragung erfolgt dieselektrisch und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 90 km/h. Unterteilt ist die Baureihe 42 in drei Serien - die SM als Güterzuglok, die SP als Personenzuglok und die SU als Universallok. Auffälligstes Unterscheidungsmerkmal der Loks ist der auf dem kurzen Vorbau befindliche Schalldämpfer für die Personenzugheizung.

Typisch für die BR 42 sind die großen Stirnlampen und der Mittelführerstand. Das Modell gibt die Proportionen des Vorbildes sehr gut wieder. Scharfe Gravuren an den Drehgestellen zeigen Details wie Achslagerdeckel und Federelemente. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Klappen, Handstangen und Geländern wurde nach Vorbildunterlagen gestaltet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze des Modells an. Vorbereitet für den Digitalbetrieb mit Sound kann das Modell jederzeit auf einfache Weise umgerüstet werden. Die Lackierung und Beschriftung sind authentisch an das Vorbild angelehnt.

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

56121 Digitaldecoder
(siehe Seite 361)

Für alle Loks PKP SM42 gilt:



NEU
2016



59265 Diesellok SP42-1069 PKP Ep. V

134,99 €*


NEU
2016



59266 Diesellok SP42-049 PKP Ep. V

134,99 €*


DIESELLOK SM42 PKP

NEU
2016



  59475 Diesellok SM42-2633
PKP Ep. VI 134,99 €*



  59476 Diesellok SM42-2211
Pol Miedz Trans Ep. VI 134,99 €*



 59477 Diesellok SP42-118 PKP Ep. V 134,99 €*

NEU
2016



 59478 Diesellok SM42-1021 PKP Ep. V 134,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK SM42 PKP

NEU
2016



 **59268 Diesellok SM42-894** **134,99 €*
PKP Ep. V**

NEU
2016



Aufnahme: Janusz Kryszkiewicz

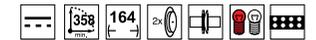
 **59269 Diesellok SM42-607** **134,99 €*
PKP IC Ep. VI**

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

56121 Digitaldecoder
(siehe Seite 361)

Für alle Loks PKP SM42 gilt:



NEU
2016



 **59479 Diesellok SP42-037 PKP Ep. V** **134,99 €*
PKP Ep. V**

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK SU45 PKP

Das Vorbild:

Bei der Baureihe SU45 handelt es sich um eine dieselelektrische Lokomotive, die Mitte der 1960er Jahre von der traditionsreichen polnischen Lokomotivmanufaktur Cegielski in Posen für den Reisezugdienst entwickelt wurde. Um die Radsatzlast möglichst gering zu halten, konzipierte man die bis zu 120 km/h schnelle Lokomotive mit zwei dreiaxigen Drehgestelle. Die Serienlokomotiven, die mit Motoren von FIAT in lizenzierte Fertigung ausgerüstet wurden, entwickelten sich schnell zu einer der wichtigsten Diesellokbaureihen im Personen- und Schnellzugdienst bei der PKP. Ein Teil der Reihe wurde ab 1987 mit elektrischen Heizungen ausgerüstet und als SP45 bezeichnet.

FORM NEU
2016



Aufnahme: Pawel Czech

 96301 Diesellok SU45-100 PKP Ep. VIa

139,99 €*

FORM NEU
2016



Aufnahme:
R. Boduszek

 96300 Diesellok SP45-204 PKP Ep. Va

139,99 €*

DIESELLOK SU45 PKP

Das Modell:

Das PIKO Modell der Universallokomotive SU 45 gibt alle Proportionen des Vorbildes sehr gut wieder. Die exakte Lackierung und präzise Beschriftung sind jeweils authentisch an ihr Vorbild angelehnt. Das Modell besitzt freistehende Griffstangen. Scharf gravierte Drehgestelle zeigen alle Details des Originals wie Federelemente und Achslagerdeckel. Der PIKO Motor mit zwei großen Schwungmassen sorgt für hervorragende Laufeigenschaften und eine große Zugkraft. Das Modell weist eine Digitalschnittstelle PluX22 auf. Vorbereitet für den Digitalbetrieb mit Sound kann das Modell jederzeit auf einfache Weise umgerüstet werden.

passendes Zubehör:

- # 56361 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)
- # 56123 Digitaldecoder PluX22
- # 46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks PKP SU45 gilt:



 96302 Diesellok SU45-079
Przewozy Regionalne Ep. VI

139,99 €*
* inkl. MwSt.



 96303 Diesellok SU45-165 PKP Ep. V

139,99 €*
* inkl. MwSt.

Die Firma Adtranz (heute Bombardier Transportation) entwickelte im Jahr 1998 einen neuen zweiteiligen Triebwagen mit Neigetechnik, der die Bezeichnung Regioswinger erhielt. Der Einsatzbereich dieses Triebzuges sollte auf kurvenreichen Strecken im beschleunigten Nah- und Regionalverkehr sein.

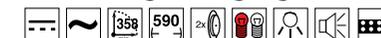
Die Neigetechnik ermöglicht dort Geschwindigkeiten von bis zu 160 km pro Stunde, die auf diesen zum Teil im 19. Jahrhundert gebauten Strecken sonst nur durch aufwendige und teure Baumaßnahmen zu erreichen gewesen wäre. Diese schnellen Kurvenflitzer stehen im täglichen harten Betriebseinsatz. Immer wieder kam es zu Mängeln bei der Neigetechnik, so dass diese zeitweise abgeschaltet wurde. Heute hat die DB AG vom Eisenbahn-Bundesamt aber wieder die Erlaubnis, die Neigetechnik bei den Zügen einzusetzen.

Das detailliert Modell ist in der aktuellen Lackierung und Beschriftung der DB Regio bedruckt. Der kräftige Motor mit Schwungmasse treibt ein Drehgestell an. Der Triebwagen hat Innenbeleuchtung, Lichtwechsel weiß/rot, eine Digital-Schnittstelle und ist für die Soundnächrüstung vorbereitet.

passendes Zubehör:

Soundmodul für Regioswinger:
 # 56321 Sounddecoder +
 Lautsprecher (siehe Seite 363)
 Das Soundmodul muss direkt
 an den Digitaldecoder # 56121
 angeschlossen werden.

Für den Regioswinger gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



59430 Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V

189,99 €*

59230  Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V

209,99 €*

- Metalldruckguss-Rahmen
- fein detailliertes Gehäuse
- Kurzkupplungskinematik
- LED-Lichtwechsel weiß/rot
- Motor mit Schwungmasse
- hohe Zugkraft durch zwei Haftreifen
- vorbereitet für Innenbeleuchtung
- vorbereitet für Sound

INFO

Das Modell:

Der dank seines modularen Aufbaus im Betriebsdienst beliebte Stadler-Triebzug stellt ein von vielen Modellbahnern sehr beehrtes Schienenfahrzeug dar. PIKO reagierte auf diesen Kundenwunsch und entwickelte sowohl den GTW 2/6 als auch den GTW 2/8 als H0-Modelle. Motor und Getriebe befinden sich komplett, wartungsgünstig und für den Betrachter nicht wahrnehmbar in einem der beiden, mit Inneneinrichtung ausgestatteten Steuerwagen. Größten Wert legte PIKO auf die präzise Wiedergabe des futuristischen Erscheinungsbilds der modernen Triebzüge, wobei die in ihrer äußeren Gestalt deutlich voneinander abweichenden Kopfformen der verschiedenen Konstruktionsvarianten konsequent nachgestaltet wurden. Die Modelle zeichnen sich weiterhin besonders durch die separat und passgenau eingesetzten Fenster, die zahlreichen, feinen Gravuren der Verkleidung, die hochdetailliert nachgebildeten Drehgestelle, die exakt konstruierten Dachstromabnehmer (bei den elektrischen Varianten), sowie die präzise regelbaren Laufeigenschaften des GTW 2/6 und seines längeren Bruders GTW 2/8 aus.

passendes Zubehör:

Soundmodul für Diesel GTW:
56198 Sounddecoder +
Lautsprecher (siehe Seite 363)

Soundmodul für Elektro GTW:
56199 Sounddecoder +
Lautsprecher (siehe Seite 363)

Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
56139 Für den Einbau in die Gelenktriebwagen 2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt. (gültig für DC- und AC-Modelle - s. Seite 366)

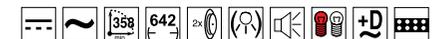
LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
56143 (Mittelwg - s. Seite 366)

NEU
2016



 59132 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Connexxion-Valleilijn Ep. VI
 59032  Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Connexxion-Valleilijn Ep. VI

299,99 €*
324,99 €*



TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

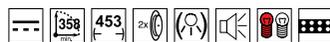
Das Vorbild:

Die originellen Triebwagenzüge des Grundtyps GTW 2/6, die zur Fahrzeugfamilie der „Neuen Leichten“ der 1990er Jahre zählen, weichen durch ihren konzeptionellen Aufbau erheblich von konventionellen Bauarten ab. Unter konstruktiver Führung des schweizerischen Unternehmens Stadler entstanden, basiert ihr modulares Grundprinzip auf konsequenter Trennung zwischen Antriebs- und Fahrgastbereich. Die kompakte Antriebseinheit, auch Antriebscontainer genannt, wurde in einem mittig laufenden, zweiachsigen Antriebsmodul untergebracht. Die Fahrgastgroßräume bzw. Führerstände befinden sich in zwei Steuerwagen, die als Fahrgastmodule die beidseitigen Endwagen bilden und sich auf das mittig laufende Antriebsmodul stützen.

Letzteres fungiert somit als Triebdrehgestell, wobei die ungewöhnliche Achsfolge 2'Bo2' entsteht. Wurde auf Bestellerwunsch ein Zwischenwagen (ohne Führerstand) eingefügt, entstand die asymmetrische Version GTW 2/8. Die im Hinblick auf Wartung, Instandhaltung und Reparatur sehr vorteilhaften Triebzüge wurden sowohl als Variante mit Dieselantrieb wie auch als elektrische Triebzüge geliefert. Bei der DB AG erhielt die Dieselsonne des GTW 2/6 die Baureihenbezeichnung 646 / 649 (Motorwagen / Endwagen) und gelangte u.a. in den Großraum Berlin sowie zur Tochtergesellschaft Usedomer Bäderbahn UBB. Weitere Züge gingen an die Hessische Landesbahn, die Kurhessenbahn und zur ODEG. GTW 2/8-Triebzüge laufen in der elektrischen Version u.a. als ARRIVA-, Veolia- und SBB-Fahrzeuge.



59522 Dieseltreibwagen GTW 2/6 „Stadler“ STLB Ep. VI



259,99 €* 59535 Elektrotreibwagen GTW 2/6 „Stadler“ SBB Turbo Ep. VI, mit Werbung



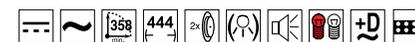
264,99 €*

NEU
2016

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien



97733 Dieseltreibwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 116.001 Sistemi Territoriali, Italia, Ep. V

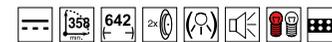


TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"



59530 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ SBB Ep. VI

309,99 €*
 *ab 1000 €



passendes Zubehör:

Soundmodul für Diesel GTW:
 # 56198 Sounddecoder +
 Lautsprecher (siehe Seite 363)

Soundmodul für Elektro GTW:
 # 56199 Sounddecoder +
 Lautsprecher (siehe Seite 363)

Das Soundmodul muss direkt
 an den Digitaldecoder # 56121
 angeschlossen werden.

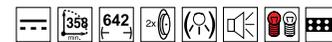
LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56139 Für den Einbau in die
 Gelenktriebwagen 2/6 werden 2
 Beleuchtungsbausätze benötigt.
 (gültig für DC- und AC-Modelle -
 s. Seite 367)

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56143 (Mittelwg -
 s. Seite 367)



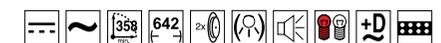
59529 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ SBB Turbo Ep. VI

299,99 €*
 *ab 1000 €



59536 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI
 59336 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI

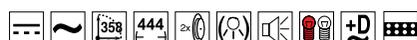
299,99 €*
 324,99 €*
 *ab 1000 €



TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"



59539 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Teletop SBB Ep. VI
 59339  Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Teletop SBB Ep. VI



264,99 €* 59520 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI
 289,99 €* 59320  Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI 269,99 €*



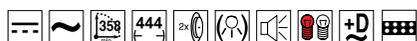
59533 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ ODEG Ep. VI

249,99 €*



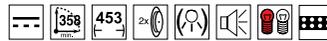
59525 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Veolia Ep. VI

264,99 €*



 97709 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Vinschger Bahn Ep. VI
 97711  Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Vinschger Bahn Ep. VI

259,99 €*
 279,99 €*

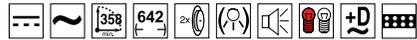


59534 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ STLB Ep. VI

259,99 €*



TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"



 59130 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ 299,99 €*
 Vechtdallijnen ARRIVA Ep. VI
 59030  Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ 324,99 €*
 Vechtdallijnen ARRIVA Ep. VI



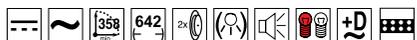
 59537 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI 289,99 €*
 59337  Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI 314,99 €*



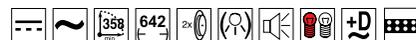
 59531 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI 299,99 €*
 59331  Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI 324,99 €*



 59324  Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ GKB Ep. VI 314,99 €*



 59538 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Breng Direct Ep. VI 289,99 €*
 59338  Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Breng Direct Ep. VI 314,99 €*



 59532 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI 289,99 €*
 59332  Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI 314,99 €*

SCHNELLZUGWAGEN



59634 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV 41,99 €*



59635 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV 41,99 €*



59633 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV 41,99 €*



59636 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV 41,99 €*



59632 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm202 DB Ep. IV 41,99 €*



59637 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV 41,99 €*

Die Vorbilder dieser neuen Wagenbauart sollten in einem symmetrischen Baukastensystem ausgeführt werden. Damit ließen sich bei einer geraden Anzahl von Abteilen ohne Probleme zur Hälfte Wagen mit zwei Klassen oder mit Packabteil herstellen. Diese neuen Fahrzeuge entsprachen in ihren Hauptmaßen damit den später geschaffenen UIC-X-Konventionen.

Die Wagenübergänge waren mit den neuen Gummiwülsten geschützt. Verschlossen wurden die Übergänge mit einer vierflügeligen Falttür. Die wagenkastenbündige Einstiegstür an jedem Wagenende wurde als Drehtür ausgeführt. Entlüftet wurden die Wagen durch zehn bis zwölf Kuckuckslüfter auf dem Dach, je nach Anzahl der Abteile. Neben einem WC-Raum an jedem Wagenende gab es auch einen separaten Waschraum. Innovativ war bei diesen Wagen die Inneneinrichtung. Alle Abteile boten sechs ausziehbare Sitzplätze der Bauart Bremshey an. Die AB-Wagen verfügten demnach über 60 Plätze, die ABC-Wagen boten 66 Plätze an, in der dritten Klasse gab es 72 Sitze plus 24 Notsitze im Gang. Der Gang selbst wurde durch eine Pendeltür geteilt, somit konnten bei den Wagen genau eine Hälfte für Raucher und die andere für Nichtraucher ausgewiesen werden.

Die Wagen konnten sowohl mit Dampf als auch elektrisch beheizt werden.

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung

56144 (siehe Seite 366).

(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen:  # 56060

Für alle Wagen gilt:  



59630 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV

41,99 €*

SCHNELLZUGWAGEN



59625 Schnellzug-Halbspeisewagen ARum216 DB Ep. IV 41,99 €*



59624 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV 41,99 €*



59623 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck 41,99 €*
BDüms272 DB Ep. IV



59622 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV 41,99 €*



59621 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV 41,99 €*



59620 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm202 DB Ep. IV 41,99 €*

Die Energie wurde aus Drehstellgeneratoren gewonnen, wobei eine Pufferbatterie dazwischengeschaltet war. Als Leuchtquelle dienten moderne Neonleuchten. Die Polsterklassen verfügten zusätzlich über Leseleuchten an den Sitzen. Anfang der 1960er Jahre wurden Wagen mit einer Länge 26,4 Meter und zwölf Abteilen der zweiten Klasse bzw. zehn der ersten als Typ „X“ durch die UIC klassifiziert.

Die UIC-X-Wagen gelangten sofort in den hochwertigen Schnellzeugeinsatz, besonders in den Auslandsdiensten und im Transit- und Interzonenverkehr nach West-Berlin. In der DDR wurden diese Wagen schnell zum Standard. Sehr schnell wurde das bestehende F-Zug-Netz (bis 1956 mit der damaligen ersten und zweiten Wagenklasse, danach nur noch die erste) auf die UIC-Wagen umgestellt. Mitte der 1960er Jahre hatte diese Wagenkonstruktion praktisch alle Vorkriegswagen aus dem Schnellzugdienst verdrängt. Das Ende der m-Wagen bahnte sich schon in den 1980er Jahren an. Viele Wagen waren mit Asbest ausgekleidet worden, deren Außerdienststellung begann 1988. Andere wurden in IR-Wagen umgebaut. Der letzte Bm-Wagen im Nicht-Umbauzustand wurde am Jahresanfang 2006 abgestellt.

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:
 Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56144 (siehe Seite 366).
 (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: ⚡ # 56060

Für alle Wagen gilt:



58341 2er Set Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV

74,99 €*

Einzelkauf wäre: 83,98 €*





☒ 57664 Nahverkehrssteuerwagen 2. Kl. BDnf786 DB Ep. V 52,99 €*



☒ 57666 Nahverkehrswagen 1./2. Kl. ABn773.2 DB Ep. V 44,99 €*



☒ 57665 Nahverkehrswagen 2. Kl. Bn779.2 DB Ep. V 44,99 €*

SILBERLINGE

Als Silberling wird umgangssprachlich eine Gattung von Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn bezeichnet. Diese Bezeichnung verdanken diese Wagen ihrem Wagenkasten aus Edelstahl. Über 5000 Exemplare wurden zwischen 1961 und 1980 gebaut und sind bis heute bei der DB Regio anzutreffen. Die meisten der nach ihrer Gattungsbezeichnung offiziell als n-Wagen bezeichneten Fahrzeuge sind heute nach mehreren Umbauten im aktuellen Regio Farbkonzept verkehrsrot-lichtgrau lackiert. Ein n-Wagen ist 26,4 Meter lang und wird durch zwei Einstiegsbereiche mit Doppeltüren in drei Abschnitte geteilt, bei Steuerwagen gibt es auf der Führerstandsseite verschiedene Türvarianten. Es gibt heute vier Typen, die in verschiedenen Umbau- und Lackierungsvarianten anzutreffen sind. Die n-Wagen waren lange Zeit die häufigsten Fahrzeuge im Nahverkehr der DB. Die Firma Wegmann lieferte auch an die Luxemburgische Staatsbahn diese Nahverkehrswagen. Einzelne dieser Wagen sind noch bei Museumsbahnen im Einsatz.

Bis weit in die 1980er Jahre wurden sie bei der DB auch für Schnellzüge, im Interzonenverkehr mit der DDR sowie im Transitverkehr nach Berlin als Verstärkungswagen verwendet. Seit der Bahnreform geht ihre Zahl langsam zurück.

Für alle Sitzwagen gilt:  

Für alle Steuerwagen gilt:   

Für alle Wagen:  # 56060

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Luxemburg



 96617 Nahverkehrswagen 2. Klasse CFL Ep. IV

NEU
2016

57667 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse BD4nf DB Ep. III

52,99 €*

NEU
2016

57668 Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb DB Ep. III

44,99 €*

NEU
2016

57669 Nahverkehrswagen 1. / 2. Klasse AB4nb DB Ep. III

44,99 €*

- feinste Gravuren
- authentische Lackierung und Beschriftung
- unterschiedliche Kopfformen der Steuerwagen
- Lichtwechsel weiss/rot
- exakter Längenmaßstab

INFO



57650 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb720 DB Ep. IV 44,99 €*
 57651 Nahverkehrswg. 1. / 2. Kl. ABnb703 DB Ep. IV 44,99 €*

Für alle Sitzwagen gilt:

Für alle Steuerwagen gilt:

Für alle Wagen: # 56060



57655 Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnrzb704 DB Ep. IV 44,99 €*
 57654 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb719 DB Ep. IV 44,99 €*



57653 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDnrzf740 DB Ep. IV 52,99 €*
 57652 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDn738 DB Ep. IV 52,99 €*



58335 4er Set Nahverkehrswagen „IntEgro“ Ep. VI

154,99 €*
 Einzelkauf wäre: 179,96 €*



DOPPELSTOCKWAGEN

NEU
2016



 97038 Doppelstockswagen
Bdhpumn PKP Stacja Rzeszów Ep. V

64,99 €*

NEU
2016



 97043 Doppelstockswagen Bdhpumn
PKP Stacja Czeremcha Ep. V

64,99 €*

NEU
2016



 97039 Doppelstockswagen
Bdhpumn PKP Stacja Rzeszów Ep. V

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen gilt:  

passendes Zubehör:

Für alle Doppelstockwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung
einer Innenbeleuchtung
56102 (siehe Seite 366).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

NEU
2016



 97044 Doppelstockswagen Bdhpumn PKP Stacja Czeremcha Ep. V

64,99 €*

PERSONENWAGEN 120A PKP

PIKO

NEU
2016



 96644 Personenwagen 120A 2. Klasse B11-p PR Ep. VI 46,99 €*
 96645 Personenwagen 120A 2. Klasse B11-p 1151 PR Ep. VI 46,99 €*

NEU
2016



 96646 Personenwagen 120A 2. Klasse B⁹-pv 1151 PR Ep. VI 46,99 €*
 96647 Personenwagen 120A 2. Klasse B⁹-pv 1151 PR Ep. VI 46,99 €*

NEU
2016



 96648 Personenwagen 120A 2. Klasse Bwixd PKP Ep. VI 46,99 €*
 96649 Personenwagen 120A 2. Klasse Bwixd PKP Ep. VI 46,99 €*

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:  

passendes Zubehör:

Für alle Personenwagen 120A gilt:
 Vorbereitet für die Nachrüstung
 einer Innenbeleuchtung
 # 56148 (siehe Seite 366).
 (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

NEU
2016



 96650 Personenwagen 120A 2. Klasse BdH PKP Ep. VI 46,99 €*
 96651 Personenwagen 120A 2. Klasse BdH PKP Ep. VI 46,99 €*

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



 58648 2er Set Corail-Liegewagen 1. / 2. Klasse SNCF Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



 58649 2er Set Corail-Liegewagen 2 x 2. Klasse SNCF Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

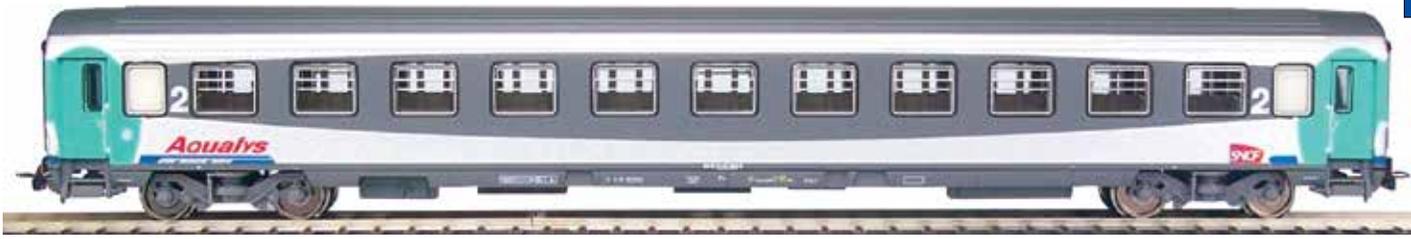


 97041 Corail-Liegewagen 2. Klasse SNCF Ep. VI

CORAILWAGEN

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

NEU
2016



 97053 Großraumwagen Corail VU Aqualys 2. Klasse SNCF Ep. VI

Für alle Corailwagen gilt:  
Für alle Wagen:  # 56060

NEU
2016

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



Aufnahme: J. BENESOVA



Aufnahme: J. BENESOVA

 58650 2er Set Corail-Liegewagen 1x 1. Klasse Wagen + 1x Service Wagen SNCF Ep. VI, Lunéa

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

NEU
2016



 97052 Großraumwagen Corail TER Alsace VTU 2. Klasse B¹tu SNCF Ep. VI



Die Sound-Lokomotiven verfügen ab Werk über Lok-Sounddecoder mit großen Lautsprechern, die speziell auf diese Lokmodelle abgestimmt sind. Die Decoder sind multiprotokollfähig und unterstützen mfx® und RailComPlus®. Bis zu 23 schaltbare Funktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsen- und Kurvenquietschen, Schienenstöße, verschiedene Bahnhofsdurchsagen und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar!

Des Weiteren wird zum Beispiel vorbildgerecht beim Anlassvorgang des Motors bei einigen Lokomotiven die Stirnbeleuchtung dunkler und das Schlußlicht ist separat abschaltbar (außer bei der BR 219 # 59938, # 59838). Einige Sound-Loks haben schaltbare Führerstandsbeleuchtung. Sound auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).

Mehr Informationen zu den Lok-Sounddecodern finden Sie hier:



FORM NEU
2016



51704 Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG V	264,99 €*
51705 Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG V	274,99 €*



Abbildung zeigt Handmuster

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 66

SOUNDLOKS



FORM NEU
2016



Aufnahme: L. Walter /
Archiv Lichtenhof



52604 Diesellok / Soundlok BR 221 DB IV, blau-beige
52605 Diesellok / Soundlok BR 221 DB IV, blau-beige
Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 147



FORM NEU
2016



Sammlung: R. Lehmann



52634 Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange 219,99 €*
52635 Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange 229,99 €*
Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 126



FORM NEU
2016



Aufnahme: Ulrich Budde



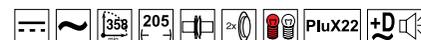
51734 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot 269,99 €*
51735 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot 279,99 €*
Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 68



FORM NEU
2016



Aufnahme: Herbert Pfoser



51764 Elektrolok / Soundlok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV 269,99 €*
51765 Elektrolok / Soundlok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV 279,99 €*
Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 72

SOUNDLOKS



52544 Diesellok / Soundlok BR 102 214,99 €*
 DR Ep. IV, orange
 52545 Diesellok / Soundlok BR 102 224,99 €*
 DR Ep. IV, orange



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 122



52572 Diesellok / Soundlok V 200 117 214,99 €*
 GFK DR Ep. III, rot / beige
 52573 Diesellok / Soundlok V 200 117 224,99 €*
 GFK DR Ep. III, rot / beige



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 132



51518 Elektrolok / Soundlok BR 141 239,99 €*
 DB AG Ep. V, verkehrsrot
 51519 Elektrolok / Soundlok BR 141 249,99 €*
 DB AG Ep. V, verkehrsrot



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 80



51674 Elektrolok / Soundlok BR 103 DB AG Ep. V, ohne Schürze 264,99 €*
 51675 Elektrolok / Soundlok BR 103 DB AG Ep. V, ohne Schürze 274,99 €*



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 77



51644 Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün 264,99 €*
 51645 Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün 274,99 €*



Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 85

SOUNDLOKS



51564 Elektrolok / Soundlok BR 187 Railpool Ep. VI 239,99 €*
 51565 Elektrolok / Soundlok BR 187 Railpool Ep. VI 249,99 €*

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 96



59708 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer 219,99 €*
 59709 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer 229,99 €*

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 142



59748 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach 219,99 €*
 59749 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach 229,99 €*

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 139



59938 Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok 209,99 €*
 59838 Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok 219,99 €*

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 135



52512 Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI 229,99 €*
 52513 Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI 239,99 €*

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 149



Das EVU BEHALA betreibt mehrere Gleisanlagen in Berlin und setzt hierbei auch die leistungsstarke MaK1700BB ein.
> siehe Seite 222

Für aktive Modellbahner gibt es das PIKO Hobby-Sortiment.

- > Robuste Technik
- > Einfach zu bedienen
- > Realitätsnahe und detailgetreue Modelle
- > „Taschengeld-Preis“



Die attraktiven Lokomotiven vom Typ Taurus stehen als Universallokomotiven bei den ÖBB mit bis zu 230 km/h im Betriebseinsatz > **siehe Seite 197**



Bierwagen gehören mit ihren attraktiven Werbelackierungen zu den auffälligsten Güterwagen und stellen echte Blickfänge auf Modellbahnanlagen dar > **siehe Seite 236**





59252 Elektrolok BR 101 „CEWE“
DB AG Ep. VI

122,99 €*



59249 Elektrolok BR 101 „ECO₂PHANT“
DB AG Ep. VI

122,99 €*



59455 Elektrolok BR 101 "Köln"
DB AG Ep. VI

94,99 €*

59255 Elektrolok BR 101 "Köln"
DB AG Ep. VI

119,99 €*

NEU
2016



59456 Elektrolok BR 101 „Swisstravel Graubünden“ DB AG Ep. VI

94,99 €*

59256 Elektrolok BR 101 „Swisstravel Graubünden“ DB AG Ep. VI

119,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 101

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



59442 Elektrolok BR 101 „Ethiopian Airline“ DB AG Ep. V 94,99 €*
 59440 Elektrolok BR 101 DB AG Ep. V 94,99 €*
 59240 Elektrolok BR 101 DB AG Ep. V 119,99 €*



59440 Elektrolok BR 101 DB AG Ep. V 94,99 €*
 59240 Elektrolok BR 101 DB AG Ep. V 119,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 101:
 # 56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
 Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.



59454 Elektrolok BR 101 „Eisenbahner“ DB AG Ep. VI 94,99 €*
 59254 Elektrolok BR 101 „Eisenbahner“ DB AG Ep. VI 119,99 €*

Für alle Loks BR 101 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



59453 Elektrolok BR 101 „Tessin“ DB AG Ep. VI 94,99 €*
 59253 Elektrolok BR 101 „Tessin“ DB AG Ep. VI 119,99 €*



 **57410 Taurus Rh 1016 ÖBB Ep. V** 82,99 €*



 **57814 E-Lok Taurus 1116 MRCE „boxXpress“ Ep. VI** 86,99 €*

NEU
2016

SONDERPREIS



57920 Elektrolok Taurus MRCE „MRCE / ETCS“ Ep. VI 67,99 €*
57820 E-Lok Taurus MRCE „MRCE / ETCS“ Ep. VI 87,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK TAURUS



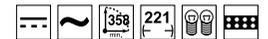
 57418 Elektrolok Rh 1047 MAV Ep. V 82,99 €*




57916 Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI 67,99 €*
 57816  Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI 87,99 €*


Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Tauri gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



 57919 Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 74,99 €*
 57819  Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 96,99 €*




 57918 E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI 74,99 €*
 57818  E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI 96,99 €*




57474 Elektrolok 185 Railion-Logistics Ep. V

82,99 €*



57935 Elektrolok BR 185 Metronom Ep. VI

82,99 €*

57835  Elektrolok BR 185 Metronom Ep. VI

119,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 185

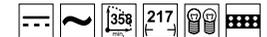


57833  Elektrolok BR 185 „Captrain“ Ep. VI

119,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 185 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



57471 E-Lok ME 146-01 „Niedersachsenlok“ Ep. V

82,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



	97741 Elektrolok BR 189 STLB Ep. VI	104,99 €*
	97742  Elektrolok BR 189 STLB Ep. VI	129,99 €*



	57455 Elektrolok Rh Re474 SBB Cargo Ep. V	104,99 €*
	57255  Elektrolok Rh Re474 SBB Cargo Ep. V	129,99 €*

NEU
2016



	57963 Elektrolok BR 189 MRCE / WLE Ep. VI	94,99 €*
	57863  Elektrolok BR 189 MRCE / WLE Ep. VI	119,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 189



57951 Elektrolok BR 189 Siemens Ep. VI 94,99 €*



57269 Elektrolok 189 „ACTS“ Ep. VI 129,99 €*



57464 Elektrolok BR 189 „WLE“ Ep. VI 94,99 €*



 57458 Elektrolok ES64 F4-092 „FNM European Bulls“ Ep. V 104,99 €*



57952 Elektrolok 189 „PCT Altmann“ Ep. VI 94,99 €*
57852 Elektrolok 189 „PCT Altmann“ Ep. VI 119,99 €*

Für alle BR 189 gilt:



Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für die -Version gilt zusätzlich:



ELEKTROLOK BR 189



57958 Elektrolok 189 „LOCON“ Ep. VI
 57858  Elektrolok 189 „LOCON“ Ep. VI

104,99 €*
 129,99 €*



57468 Elektrolok BR 189 „Locomotion Cream“ Ep. VI
 57268  Elektrolok BR 189 „Locomotion Cream“ Ep. VI

94,99 €*
 119,99 €*

NEU
2016



57964 Elektrolok BR 189 Railion Ep. VI
 57864  Elektrolok BR 189 Railion Ep. VI

94,99 €*
 119,99 €*

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 189



57956 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI 94,99 €*
 57856 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI 119,99 €*



57466 Elektrolok BR 189 „Lokomotion“ Ep. VI 94,99 €*



57955 Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI 104,99 €*
 57855 Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI 129,99 €*



57960 Elektrolok BR 189 PKP Cargo Ep. VI 104,99 €*
 57860 Elektrolok BR 189 PKP Cargo Ep. VI 129,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



ELEKTROLOK BR 189



57953 Elektrolok BR 189 „HUSA“ Ep. VI 104,99 €*

 57853 Elektrolok BR 189 „HUSA“ Ep. VI 129,99 €*



57959 Elektrolok BR 189 ES64 MRCE / SBB Ep. VI 104,99 €*

 57859 Elektrolok BR 189 ES64 MRCE / SBB Ep. VI 129,99 €*

NEU
2016

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien



97732 Elektrolok E. 189.108 Trenitalia Cargo, livrea nera 2015, - Ep. V

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 189



■ 57954 Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI 104,99 €*
■ 57854 Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI 129,99 €*



57450 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. V 94,99 €*
 57250 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. V 119,99 €*



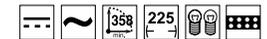
57961 Elektrolok BR 189 „Rurtalbahn“ Ep. VI 94,99 €*
 57861 Elektrolok BR 189 „Rurtalbahn“ Ep. VI 119,99 €*



■ 57962 Elektrolok BR 189 Bayernhafen Ep. VI 94,99 €*
■ 57862 Elektrolok BR 189 Bayernhafen Ep. VI 119,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



TRIEBZUG HONDEKOP



57520 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

184,99 €*



57521 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

184,99 €*



57525 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

184,99 €*

57325  Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

209,99 €*



57526 Elektrotriebwagen „Hondekop Snurrbart“ NS Ep. IV

184,99 €*

57326  Elektrotriebwagen „Hondekop Snurrbart“ NS Ep. IV

209,99 €*



TRIEBZUG HONDEKOP

Das Modell des Hondekops zeichnet sich durch eine exakte Nachbildung der charakteristischen Kopfform und durch eine lupenreine Bedruckung bei exakter Farbgebung aus. Nachbildung der unterschiedlichen Drehgestellblenden, feine Gravuren und separat eingesetzte Fenster runden das Gesamtbild ab. Das Modell wird über einen starken Motor angetrieben, welcher von der Inneneinrichtung abgedeckt wird. Dieser treibt über eine Kardanwelle ein Drehgestell an. Die Fahrtlichter wechseln mit der Fahrtrichtung von weiß nach rot. Das Modell besitzt eine NEM-Schnittstelle und eine stromführende Kurzkupplung zwischen den beiden Wagen.



57522 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III - IV 184,99 €*
 57322  Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III - IV 209,99 €*




57523 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV - V 184,99 €*
 57323  Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV - V 209,99 €*


Für alle Hondekop gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



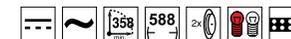
TRIEBZUG HONDEKOP

Durch die Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke von Roosendaal nach Antwerpen Mitte der 50er Jahre mussten Fahrzeuge für das Niederländische Netz mit 1.500 V und für das Belgische Netz mit 3.000 V bebaut werden. Dabei wurden Triebzüge bevorzugt.

Die zweiteiligen Triebzüge waren stark an die NS Triebzüge 54 angelehnt und hatten wie diese den Spitznamen „Hondekop“. Die unterschiedlichen Dachstromabnehmer waren für beide Stromsysteme ausgelegt. Die NS hatte 8 Triebwagen mit den Betriebsnummern 1201-1208 und die NMBS 4 Triebwagen mit den Nummern 220.901-904, die sich kaum unterschieden.

Im Laufe der Jahre gab es kleinere Umbauten, wie die Frontscheinwerfer auf den Nasen. Auch änderte sich die Lackierung. Von den 12 Triebwagen ist nur der belgische Zug 220.902 erhalten. Alle anderen Züge wurden verschrottet.

Für alle Hondekop gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



57575 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS“ Ep. III

184,99 €*

57375  Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS“ Ep. III

209,99 €*



TRIEBZUG HONDEKOP



57570 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901“ Ep. III 184,99 €*
 57370  Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901“ Ep. III 209,99 €*



57374  Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS“ Ep. III 209,99 €*



57571 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202“ Ep. III 184,99 €*
 57371  Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202“ Ep. III 209,99 €*



57573 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208“ Ep. III 184,99 €*
 57373  Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208“ Ep. III 209,99 €*



Übersicht ausgewählter privater Bahngesellschaften und deren Abkürzung

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransportunternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
ALEX	Personentransportuntern. d. Vogtlandbahn
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahnunternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahnunternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransportunternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CTHS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterzugsparte der SNCF
FYRA	privates holländisches Eisenbahnunternehmen
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
Group Train	Personenzugsparte der SNCB
HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen

HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG
HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
IGE	Interessengemeinschaft Eisenbahn
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LanXess	Kölner Chemie Konzern
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsuntern. Berlin/Brandenburg
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MKB	Mindener Kreisbahn
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
NAH SH	Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
OHE	Osthannoversche Eisenbahn AG
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
P Logistic	belgisches Eisenbahnunternehmen
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitzalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
regental cargo	Güterverkehrssparte der Regentalbahn
RTS	Rail Transport Service
Rurtalbahn	Dürener Eisenbahnverkehrsunternehmen
schweerbau	Tief- und Gleisbauunternehmen
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
Uwe Adam	Eisenacher Eisenbahnverkehrsunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn

DIESELLOK BR 218

PIKO



57517 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V 56,99 €*
 57317 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V 76,99 €*
 (mit neuer Betriebsnummer)



57508 Diesellok BR 218 DB Ep. IV 67,99 €*
 57308 Diesellok BR 218 DB Ep. IV 76,99 €*
 (mit neuer Betriebsnummer)

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



57900 Diesellok BR 218 105 DB AG Ep. V 56,99 €*
 57800 Diesellok BR 218 105 DB AG Ep. V 76,99 €*
 (mit neuer Betriebsnummer)

Für alle BR 218 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



**NEU
2016**

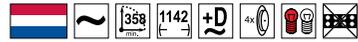
57901 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V 56,99 €*
 57801 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V 76,99 €*
 (mit neuer Betriebsnummer)

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



57305 ICE 3 DB AG Ep. V

209,99 €*



57306 ICE 3 NS Ep. V (ohne Abbildung)

229,99 €*



96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan“ RZD Ep. V

179,99 €*



96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH“ China Ep. VI

179,99 €*



DIESELLOK TRAXX

PIKO

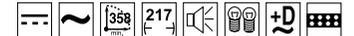
Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für TRAXX:

56191 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle TRAXX gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



NEU
2016



57531 Diesellok TRAXX P160 DE der Landesverkehrs-gesellschaft Niedersachsen Ep. V 86,99 €*
57331  Diesellok TRAXX P160 DE der Landesverkehrs-gesellschaft Niedersachsen Ep. V 112,99 €*



57532 Diesellok TRAXX P160 DE „Bombardier“ Ep. V 86,99 €*
 57332  Diesellok TRAXX P160 DE „Bombardier“ Ep. V 112,99 €*



 57538 Diesellok TRAXX 246 011-1 „IGT“ Ep. VI 86,99 €*



57539 Diesellok 285 „HSL“ Ep. V 86,99 €*
57339  Diesellok 285 „HSL“ Ep. V 112,99 €*



57540 Diesellok 285 „Captrain“ Ep. VI 86,99 €*
57340  Diesellok 285 „Captrain“ Ep. VI 112,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



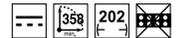
50500 Dampflokom

34,99 €*



50501 Dampflokom mit Schlepptender

38,99 €*



55000 88,49 €*
Fahrregler Basic mit Netzteil
 enthält Fahrregler Basic (# 55008) und
 Steckernetzteil (# 55006)

55008 Fahrregler Basic 48,99 €*
 Technische Daten:
 Eingang: 18 V DC, 2 A
 Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
 konstant 16 V DC, 0,5 A

55006 Steckernetzteil, 2 A 48,99 €*
 Technische Daten:
 Eingang: 230 V
 Ausgang: 18 V / 2 A / 36 W

55003 Fahrregler mit Netzteil 48,99 €*
 (Adapter 5,4 VA) (230 V)



Technische Daten Netzteil
 (Adapter 5,4 VA):
 Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
 Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
 Eingang: 12 V AC, 2 A
 Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA

DIESELLOK HERKULES



57987 Diesellok Herkules „RTS“ Ep. VI 84,99 €*
 57887 Diesellok Herkules „RTS“ Ep. VI 109,99 €*



97734 Diesellok Herkules „STLB“ Ep. V 84,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

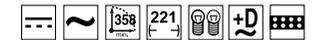


Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



57989 Diesellok Herkules Rh 2016 „LTE“ Ep. VI 82,99 €*
 57889 Diesellok Herkules Rh 2016 „LTE“ Ep. VI 99,99 €*

Für alle Herkules gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



NEU
2016

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK HERKULES



57595 Diesellok Herkules ER20-009 82,99 €*
 „MRCE dispolok“ Ep. VI
 57395 Diesellok Herkules ER20-009 99,99 €*
 „MRCE dispolok“ Ep. VI



57982 Diesellok Herkules ER20-2007 82,99 €*
 Siemens Ep. VI



57580 Diesellok Herkules Rh2016 82,99 €*
 ÖBB Ep. V



57585 Diesellok Herkules ER 20-008 82,99 €*
 „WLB-Wiener Lokalbahn AG“ Ep. V



57884 Diesellok Herkules 761 109,99 €*
 „Metrans“ Ep. VI



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



57591 Diesellok Herkules „ARRIVA“ Ep. V 82,99 €*
 57391 Diesellok Herkules „ARRIVA“ Ep. V 99,99 €*



57881 Diesellok Herkules 253 014-9 99,99 €*
 „Pressnitztalbahn“ Ep. VI

DIESELLOK HERKULES



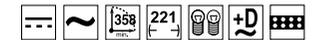
57985 Diesellok Herkules 223 143 82,99 €*
 „Waldkontor“ Ep. VI
 57885 Diesellok Herkules 223 143 99,99 €*
 „Waldkontor“ Ep. VI



57596 Diesellok Herkules ER20-013 82,99 €*
 „MRCE Bosphorus“ Ep. VI
 57396 Diesellok Herkules ER20-013 99,99 €*
 „MRCE Bosphorus“ Ep. V

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Herkules gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



57988 Diesellok Herkules „Metrans“ Ep. VI 84,99 €*
 57888 Diesellok Herkules „Metrans“ Ep. VI 109,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Die Baureihe der BB 26000 ist eine mehrzweckfähige Elektrolok der französischen Staatsbahn SNCF.

Zwischen 1988 und 1998 wurden 234 Lokomotiven hergestellt. Die BB 26000 ist unter dem Kunstnamen "SYBIC" ebenfalls gut bekannt.

Mit der Untergliederung der SNCF in verschiedene Geschäftsbereiche wurde auch der Betriebsbestand dieser Baureihe aufgeteilt. Den größten Einzelanteil von 139 Loks erhielt dabei die Güterverkehrssparte SNCF FRET. 61 gingen an die Fernverkehrssparte VFE, 20 an den für überregionalen Verkehrs zuständigen Bereich CIC und 14 an die Regionalverkehrssparte TER.

Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern und Federelementen.

Das Gehäuse mit den Klappen, Lüftergittern, Handstangen und das Dach mit den Leitungen und Stromabnehmern wurden nach Vorbildunterlagen modelliert und mit aufwendigen Gravuren versehen.

Bedruckung und Lackierung entsprechen dem Vorbild bei der SNCF. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor, Kardanwellen, Getriebe auf alle vier Radsätze. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



 96142 Elektrolok SNCF BB 26000 Carmillon Ep. VI

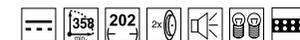


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BB 63000



Aufnahme: D. Letondal – LR Presse

Die dieselektrischen Lokomotiven der Baureihe BB 63000 wurden vom Hersteller **Brissonneau & Lotz** zwischen 1953 und 1968 für die französische Staatsbahn SNCF gebaut. Die SNCF beschaffte die BB 63000 zur Ablösung der Dampflokbaureihe 140C. Die **Universaldiesellokomotive** hat einen einzelnen Führerstand, der sich asymmetrisch zwischen den beiden Aufbauten befindet. Ursprünglich waren die Lokomotiven auf dem gesamten Netz der SNCF anzutreffen. Seit 2006 werden die noch vorhandenen Maschinen nur noch bei der FRET im Güterverkehr verwendet.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern, Stoßdämpfern und Federelementen. Das Gehäuse mit den Klappen, Lüftergittern, Handstangen und Geländern wurde nach Vorbildunterlagen modelliert und mit aufwendigen Gravuren versehen. Bedruckung und Lackierung entsprechen dem Vorbild bei der SNCF. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor, Kardanwellen, Getriebe auf alle vier Radsätze. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung.



  96270  Diesellok SNCF BB 663695 Ep. V

159,99 €*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Die BB 66000 wurden als 040 DG Ende der 1950er Jahre von der SNCF in Dienst gestellt. Sie dienten als Ersatz für einige Dampflokbauereihen. Ausgestattet mit OGM Motoren erreichten die Loks eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h und wurden sowohl im Eilzugdienst als auch im Güterzugdienst eingesetzt. Ab Mitte der 1960er Jahre waren die BB 66000 fast ausschließlich im Rangier- und Güterzugdienst tätig. Heute fahren die meisten Loks nur noch bei Privatbahnen und im Werksverkehr.

Das Modell gibt die zweite Bauserie mit den Betriebsnummern 66041 bis 66118 wieder. Beim Modell wurden die Proportionen des Vorbilds sehr gut nachgebildet. Feine Gravuren an den Drehgestellen zeigen jedes Detail. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Handstangen, Geländern und Klappen ist vorbildgerecht nachgebildet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze an.



 **96125 Diesellok SNCF BB 466099 Ep. V** **129,99 €*** 

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



 **96210 Diesellok SNCF BB 66000**

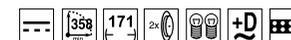


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK BB 67000

Zwischen 1969 und 1975 wurden insgesamt 232 Dieselloks der Reihe BB 67 400 an die SNCF geliefert. Diese Loks stellen die letzte Variante der sehr erfolgreichen Baureihe BB 67 000 bei der SNCF dar. Ihr Einsatzgebiet erstreckt sich besonders auf die Traktion schneller Güter- und Personenzüge im In- und Ausland. Beim Modell wurden die Proportionen des Vorbildes sehr gut nachgebildet. Scharfe Gravuren an den Drehgestellen zeigen jedes Detail wie Achslagerdeckel, Stoßdämpfer und Federelemente. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Klappen und Handstangen wurde nach Vorbildunterlagen gestaltet und mit aufwendigen Gravuren versehen. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über die Kardanwellen zu den beiden Getrieben, welche alle 4 Radsätze antreiben. Ausgerüstet mit einer digitalen Schnittstelle kann das Modell jederzeit und auf einfache Weise auf digitalen Betrieb mittels eines Decoders umgerüstet werden. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung. Bedruckung und Lackierung entsprechen dem Vorbild bei der SNCF.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



95166 Diesellok SNCF BB 567590 Ep. V 99,99 €*



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

95174 Diesellok SNCF BB 867470 En Voyage Ep. VI

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



✘ 59172 Diesellok G 1700BB „GKB“ Ep. VI
✘ 59072 Diesellok G 1700BB „GKB“ Ep. VI

114,99 €*
144,99 €*



59418 Diesellok 7767 B Ep. VI

114,99 €*



59200 Diesellok Am843 SBB Ep. V

144,99 €*



59417 Diesellok G 1700BB „BEHALA“ Ep. VI
59217 Diesellok G 1700BB „BEHALA“ Ep. VI

114,99 €*
134,99 €*

NEU
2016



59173 Diesellok G 1700BB „Schweerbau“ Ep. VI
59073 Diesellok G 1700BB „Schweerbau“ Ep. VI

109,99 €*
134,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOK G 1700

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für Am843 / G 1700BB:
 # 56192 Sounddecoder +
 Lautsprecher (siehe Seite 363)
 Das Soundmodul muss direkt
 an den Digitaldecoder # 56121
 angeschlossen werden.

Für alle Am843 / G 1700BB gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



59216 Diesellok G 1700BB „Vossloh“ Ep. VI 134,99 €*



59419 Diesellok V 1700.02 SETG Ep. VI 109,99 €*
 59219 Diesellok V 1700.02 SETG Ep. VI 134,99 €*



59171 Diesellok 7737 B-Technics „Colorado“ B Ep. VI 114,99 €*
 59071 Diesellok 7737 B-Technics „Colorado“ B Ep. VI 144,99 €*

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

- freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandseinrichtung
- Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- voll funktionsfähiges Lokgestänge
- beleuchtete 2-Lichtsignale, welche mit der Fahrtrichtung wechseln
- Platz für PIKO Soundmodul mit Lautsprecher # 56190
- Platz für den PIKO Dampfgenerator # 56160 / # 56161

INFO

Für echten Spielbetrieb:
 # 56160 Dampfgenerator 10-16 V AC/DC Analogbetrieb
 # 56161 Dampfgenerator 16-22 V AC/DC Digitalbetrieb
 # 56162 Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät
 (siehe Seite 368)



Für alle BR 55 (G7.1) gilt:



57550 Schleptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DB Ep. III

119,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DAMPFLOK BR 55 (G7.1)

Authentische Nachbildung der Schleptender-Dampflok der Baureihe 55 (G7.1) der DB um 1951. Die Lok weist eine dem Vorbild exakt entsprechende Bedruckung und Lackierung auf, passend zur DB oder DR. Die elegante Dampflok verfügt aufgrund ihrer Zinkdruckgussteile über ein Gewicht, welches eine gute Zugleistung garantiert.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G7.1:

56190 Sounddecoder +

Lautsprecher (siehe Seite 363)

Das Soundmodul muss direkt

an den Digitaldecoder # 56121

angeschlossen werden.



57559 Schleptenderlok Rh 71 SNCB Ep. III
57359  Schleptenderlok Rh 71 SNCB Ep. III

124,99 €*
169,99 €*




 57355  Schleptenderlok Rh 040 (G7.1) SNCF Ep. III


169,99 €*




95691 Schleptenderlok (G7.1) 2651 RENFE Ep. III

124,99 €*




57551 Schleptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DR Ep. III

119,99 €*




57681 Doppelstocksteuerwagen DBmq776 DB AG Ep. V 52,99 €*
 57680 Doppelstocksitzwagen DBmu748 DB AG Ep. V 43,99 €*

Der Wagen # 57681 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 366).



57685 Doppelstocksteuerwagen DBmqe DR Ep. IV 52,99 €*
 57684 Doppelstocksitzwagen DBmue DR Ep. IV 43,99 €*

Der Wagen # 57665 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 366).



57623 Doppelstocksteuerwagen DBmqee DR Ep. IV 52,99 €*
 57622 Doppelstockwagen DBmtrue DR Ep. IV 43,99 €*

Der Wagen # 57623 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 366).



58350 3er Set Doppelstockwagen Metronom Ep. V 129,99 €*
 Einzelkauf wäre: 140,97 €*

PERSONENWAGEN



Passende Zuglokomotive:
59547 / # 59347 (siehe Seite 88)

57620 Doppelstockwagen DBuz747 DB Regio Ep. VI
57621 Doppelstocksteuerwagen, modernisiert, DBbuzf778 DB Regio Ep. VI

43,99 €* Der Wagen # 57621 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung
52,99 €* # 56137 vorbereitet (siehe Seite 366).

Für alle Sitzwagen gilt: 358 308

Für alle Steuerwg. gilt: 358 308

Für alle Wagen: # 56061



Passende Zuglokomotive:
59553 / # 59353 (siehe Seite 88)

57603 Doppelstocksteuerwg., modernisiert, Metronom Ep. V
57602 Doppelstocksitzenwagen Metronom Ep. V

52,99 €*
43,99 €*

Der Wagen # 57603 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 366).

Passende Zuglokomotive:
59145 / # 59045 (siehe Seite 88)



Der Doppelstocksteuerwagen ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 366).



57644 Schnellzugwagen Buffet Railjet Ep. VI



29,99 €*  



57643 Schnellzugwagen 2. Klasse Railjet Ep. VI
57642 Schnellzugwagen 1. Klasse Railjet Ep. VI



29,99 €*
29,99 €*  

NEU
2016



57646 IC Personenwagen 1. Klasse ČD Ep. VI

29,99 €*  

NEU
2016



57647 Personenwagen Regiojet CZ-SK Ep. VI

29,99 €*  

PERSONENWAGEN





57645 IC Personenwagen 2. Klasse "Najbrt" ČD Ep. VI
29,99 €*
 

Für alle IC Personenwagen gilt:  # 56060





57628 Eurocitywagen 1. Klasse Apm SBB Ep. V
29,99 €*
 





57629 Eurocitywagen 2. Klasse Bpm SBB Ep. V
29,99 €*
 

**NEU
2016**




58780 Personenwagen St. Petersburg-Moskau RZD Ep. VI
37,99 €*
 

FORM NEU
2016



Aufnahme: Günter Kornhuber

 57670 Steuerwagen Railjet ÖBB Ep. VI

54,99 €* Passendes Start-Set:
57172 (siehe Seite 24)

FORM NEU
2016



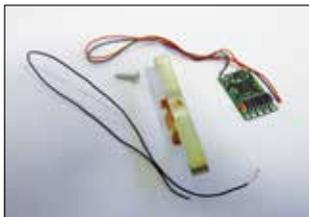
Aufnahme: Günter Kornhuber

 57671 Steuerwagen Railjet ČD Ep. VI

54,99 €*

Für alle Wagen:  # 56060

Für alle Wagen:   



56127 29,99 €*
Nachrüstset mit Funktionsdecoder
für Lichtwechsel AC-Railjet Steuerwagen

Das Vorbild:

Eine Zuggarnitur des Railjets wurde 2008 erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt und wird seit Fahrplanwechsel 2008/2009 von der ÖBB im planmäßigen Betrieb eingesetzt. Er gehört zu den schnellsten lokbespannten Zügen der Welt und kann mit bis zu 230 km/h gezogen oder geschoben werden. Seit 2014 steht der Railjet auch in der blauen Farbgebung der CD zwischen Prag und Wien im Einsatz

Das Modell:

Die neukonstruierten PIKO Modelle der Railjet Steuerwagen der CD und ÖBB stellen eine ideale Ergänzung zu den Personenzug Start-Sets 57173 CD S.22 und 57172 ÖBB S.24 dar. Mit ihnen kann nun das Wendezugkonzept des Railjets in optisch harmonischer Weise nachgebildet werden. Die Modelle besitzen einen Lichtwechsel weiss/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders # 56126 vorbereitet.

PERSONENWAGEN



Aufnahme: Herbert Pfoser

NEU
2016
SONDERPREIS

Lim

Für alle IC Personenwagen
gilt: # 56060

- 58131 Set E-Lok RH 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI 244,99 €*
- 58132 Set E-Lok RH 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI 279,99 €*

Weitere Modelle von der Elektrolok der RH 1216 finden Sie ab Seite 104



- 57611 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bpmz291.2 DB Ep. IV 29,99 €*
- 57612 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Avmz207 DB Ep. IV 29,99 €*



- 57613 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bmz ÖPP Ep. V 29,99 €*
- 57614 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Amz ÖBB Ep. V 29,99 €*





57630 Personenwagen Bi DB Ep. III

20,99 €*



57631 Personenwagen Bi 2. Klasse DR Ep. III

20,99 €*



57633 Personenwagen B 2. Klasse
DR Ep. III, rot

20,99 €*



57618 Personenwagen alex 2. Klasse Ep. V
57619 Personenwagen alex 1. Klasse Ep. V

29,99 €*

29,99 €*



57605 Intercity-Großraumwagen 2. Kl.
Bpmz 294.4 DB AG Ep. V

29,99 €*



57606 Intercity-Großraumwagen 1. Kl.
Avmz 111.2 DB AG Ep. V

29,99 €*

57608 Intercity-Bordbistro ARkimbz 226.7
DB AG Ep. V

29,99 €*



57609 Intercity-Großraumwagen 2. Klasse
Bpmz 291.2 DB AG Ep. V

29,99 €*

57610 Intercity-Großraumwagen 1. Klasse
Avmz 111.2 DB AG Ep. V

29,99 €*



PERSONENWAGEN



57694 ICE 3 Sitzwagen mit Stromabnehmer AVE Ep. V



41,99 €*



57693 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse mit Stromabnehmer NS Ep. V



41,99 €*



Für alle Wagen gilt: ⚡ # 56060

Für alle ICE 3 Wagen gilt: ⚡ # 56066



57692 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer NS Ep. V



41,99 €*



57691 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. V

38,99 €*



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in China



57690 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer DB AG Ep. V

41,99 €*



97040 CRH Sitzwagen 2. Klasse ohne Stromabnehmer China Ep. VI



NEU
2016



58715 Hochbordwagen Eaos Bahnbaugruppe DB AG Ep. VI

20,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2016



 58716 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. V

20,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

GÜTERWAGEN



57750 Hochbordwagen Eas „Railion“ DB AG Ep. V 20,99 €*




57780 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. VI 20,99 €*


Für alle Wagen gilt:  

↔ # 56060



57782 Hochbordwagen OOr47 DR Ep. III 20,99 €*




 57794 Hochbordwagen Tams „ITL“ Ep. VI 20,99 €*


NEU
2016

NEU
2016



 58717 Hochbordwagen Eaos ÖBB Ep. VI 20,99 €*




 58725 Hochbordwagen Eas-x PKP Ep. VI 20,99 €*


Für alle Wagen:

🔗 # 56061



☒ 57789 Gedeckter Güterwagen 25,99 €*  
 „Walliser“ SBB Ep. IV




☒ 57798 Gedeckter Güterwagen 23,99 €*  
 „Wernesgrüner“ DB AG Ep. VI



☒ 58711 Gedeckter Güterwagen 23,99 €*  
 „ZENTIS“ DB AG Ep. VI

NEU
2016



58721 Gedeckter Güterwagen „iglo“ DB AG Ep. V 23,99 €*   Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GÜTERWAGEN



☒ 58712 Gedeckter Güterwagen 23,99 €*
"Viba" DB AG Ep. VI  



57788 Gedeckter Güterwagen 25,99 €*
„Feldschlösschen“ SBB Ep. IV  



☒ 57799 Gedeckter Güterwagen 23,99 €*
„Krombacher“ DB AG Ep. IV  

NEU
2016



 58722 Gedeckter Güterwagen „Pfanner“ ÖBB Ep. V 24,99 €*  

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KESSELWAGEN



57703 2-achsiger Kesselwagen DB Ep. IV

17,99 €*



57716 2-achsiger Kesselwagen „EVA“
DB Ep. IV

17,99 €*



57754 2-achsiger Kesselwagen
„MINOL“ DR Ep. IV

17,99 €*

NEU
2016



 58727 2-achsiger Kesselwagen
Uh PKP Ep. IV

17,99 €*



57719 2-achsiger Kesselwagen
„ARAL“ DB Ep. III

17,99 €*

NEU
2016



58719 2-achsiger Kesselwagen Zhh DR Ep. III

17,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KESSELWAGEN



57713 2-achsiger Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV 17,99 €*



57787 2-achsiger Kesselwagen „WACKER“ DB Ep. IV 17,99 €*



57715 2-achsiger Kesselwagen DR Ep. III 17,99 €*



 97050 2-achsiger Kesselwagen „Millet“ SNCF Ep. III **EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich**

NEU
2016

Für alle Wagen gilt:  

↔ # 56060



58720 2-achsiger Kesselwagen EVA / Fina DB Ep. III 17,99 €*

NEU
2016

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen:

↔ # 56060



57708 Stückgutwagen Gwhu02 17,99 €*
DR Ep. III



57702 Offener Güterwagen Omp50 DB Ep. III



57704 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DRG Ep. II



57721 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DB Ep. III



NEU
2016



58723 Gedeckter Güterwagen RZD Ep. VI

29,99 €*



GÜTERWAGEN

PIKO

Für alle Wagen:
↔ # 56060



57705 Gedeckter Güterwagen
G02 DR Ep. III

17,99 €*  



57709 Gedeckter Güterwagen
G29 DB Ep. III

17,99 €*  



58713 Niederbordwagen
Kkm3230 DR Ep. IV,
beladen mit Balkenstapel

28,99 €*  



57701 Niederbordwagen
Roo61 DR Ep. III

12,99 €*  



57717 Niederbordwagen
Kkm3230 DR Ep. IV

12,99 €*  

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

NEU
2016

NEU
2016



 97049 Niederbordwagen SNCF Ep. IV



 58726 Niederbordwagen U-zx PKP Ep. IV

12,99 €*  



57785 Containertragwagen „DREIER“ SBB Ep. VI

30,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2016



58718 Containertragwagen Lgs579 mit zwei 20' Container
„Maersk“ DB AG Ep. VI

30,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

CONTAINERWAGEN



57747 Containertragwagen Lgs579 „DEUTRANS“ DR Ep. IV 30,99 €*
56061

Für alle Wagen gilt:  

56061



57759 Containertragwagen Lgs579 „APL“ DB AG Ep. VI 30,99 €*
56061



58714 Containertragwagen mit 40' Container "PIL" DB AG Ep. VI 29,99 €*
56061



57791 Containertragwagen mit zwei 20' Container "DR-Container" DR Ep. IV 30,99 €*
56061

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



57727 Containertragwagen „OPDR“ NS Ep. V 29,99 €*



57706 Containertragwagen Lgs579 „P&O“ DB Cargo Ep. V 29,99 €*



☒ 57795 Containertragwagen Lgs579 mit zwei 20' Container „Hapag-Lloyd“ DB AG Ep. VI 30,99 €*



57700 Containertragwagen Lgs579 „Hapag-Lloyd“ DB Cargo Ep. V 29,99 €*



57773 Containertragwagen „TRANSCONTAINER“ DB AG Ep. VI 30,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

CONTAINERWAGEN



96042 Containertragwagen Post SBB Ep. V 30,99 €*


Für alle Wagen gilt:  

↔ # 56061



57772 Containertragwagen „NYK Logistics“ DB AG Ep. VI 30,99 €*




 57796 Containertragwagen mit zwei 20' Container „Kühlcontainer“ DR Ep. IV 30,99 €*




57784 Containertragwagen „INTRANS“ ČD Ep. VI 30,99 €*


Abbildung entspricht Original-Modellgröße



55742 Alleebäume (3 Stck.) 19,99 €*
Höhe ca. 115 mm



55743 Tannen (10 Stck.) 19,49 €*
Höhe max. ca. 116 mm



55740 Obstbäume (3 Stck.) 17,49 €*
Höhe ca. 76 mm



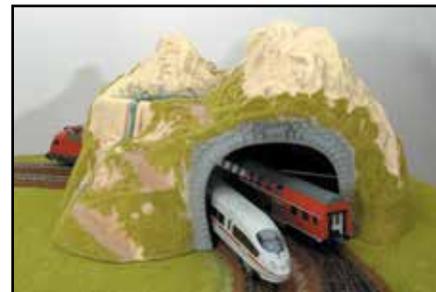
55741 Laubbäume (3 Stck.) 17,99 €*
Höhe max. ca. 115 mm



55744 Büsche (6 Stck.) 14,49 €*
Höhe ca. 27 mm



55720 Tunnel mit Weg, eingleisig 18,49 €*
ca. 26 x 35 x 18 cm



55721 Eck-Tunnel, zweigleisig, gebogen 36,99 €*
ca. 42 x 49 x 20 cm



55737 Automodelle PKW (4 Stck.) 46,99 €*
Metallmodelle in feinsten Detaillierung und Lackierung.
Nummern – und Typenschilder exakt bedruckt.



55750 Holzmastleuchte, einf. 19,49 €*
55751 Telegraphenset, 3-tlg 24,24 €*
Ersatzglühlampe: #56095
Höhe ca. 90 mm

55752 Gittermastlampe, einf. 16,99 €*
55753 Gittermastlampe, zweifl. 17,99 €*
Ersatzglühlampe: #56096
Höhe ca. 140 mm

55754 Straßenlampe, einf. 9,74 €*
55755 Straßenlampe, zweifl. 16,49 €*
Ersatzglühlampe: #56097
Höhe ca. 120 mm

55756 Laterne 12,99 €*
Ersatzglühlampe: #56098
Höhe ca. 88 mm



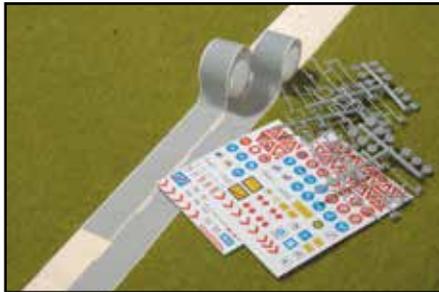
55711 Streumaterial, 4-fach sortiert 14,49 €*
 Inhalt: 4 x ca. 10 g



55712 Deko-Moos, 4-fach sortiert 9,74 €*
 Inhalt: 4 x ca. 10 g



55713 Gleisschotter fein, grau 3,99 €*
 Inhalt: ca. 200 g



55726 Verkehrs-Set, 7-tlg. 18,99 €*
 Straße: 2 x ca. 1 m



55710 Grasmatte 14,99 €*
 ca. 60 x 120 cm



55725 Bahnschranke, 10-tlg. 12,69 €*
 ca. 14 x 15 cm



55731 Reisende, 6-tlg. 13,09 €*
 Inhalt: 6 Stck.



55730 Bahnpersonal, 6-tlg. 13,09 €*
 Inhalt: 6 Stck.



55732 Haustiere, 8-tlg. 13,09 €*
 Inhalt: 8 Stck.



55775 Kupferschaltlitze 11,50 €*
 (4 Ringe zu je 10 m)

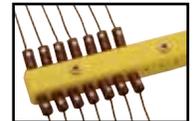
55757 Beleuchtungssockel für Glühlampe #55758, E 5,5, (4 Stck.) 7,24 €*
 Inhalt: 4 Stck.



55758 Ersatzglühlampen 16 V (10 Stck.), E 5,5 11,74 €*
 Inhalt: 10 Stck.



55770 2 Verteilerplatten, 24-polig 9,74 €*
 Inhalt: 2 Stck.



55771 Miniaturstecker (32 Stck.) + Buchsen (8 Stck.) 13,99 €*
 Inhalt: 40 Stck.



55701 PIKO-Fix, Profi-Kunststoffkleber, 30 g 7,69 €*
 Inhalt: 1 Stck.

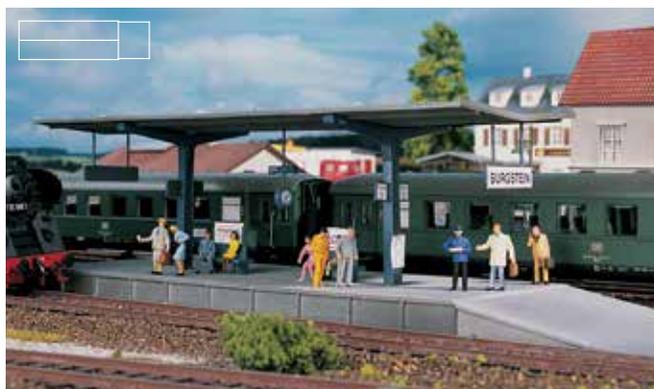


LIEBE ZUM DETAIL

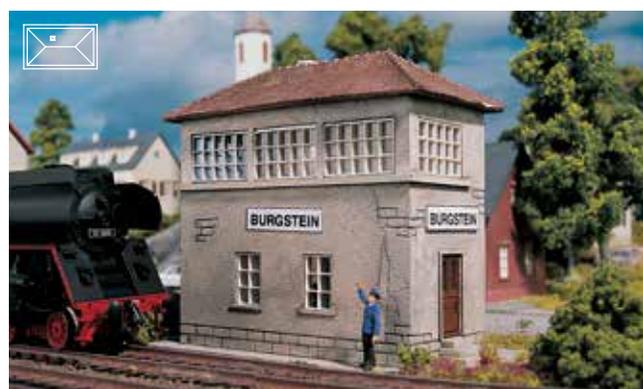
61820 Bahnhof „Burgstein“ 11,50 €*
 Der Bahnhof „Burgstein“ wurde im Lauf der Jahre um einen hölzernen Warteraum ergänzt. Ein kleiner Holzkiosk sowie mehrere Geländer machen diesen Bausatz zu einem interessanten Bahnhofsensemble.



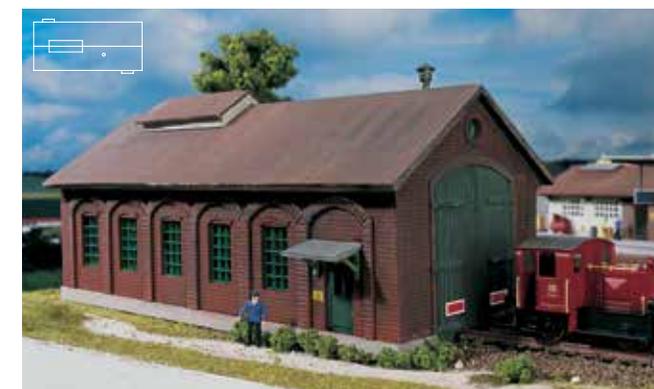
Grundriss: 300 x 130 x 129 mm



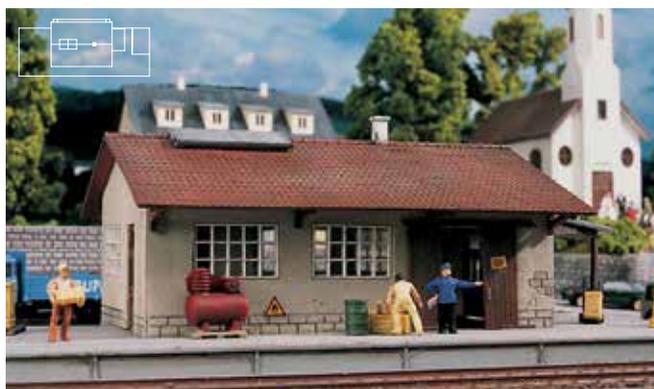
61821 Bahnsteig „Burgstein“ 8,00 €*
 Grundriss: 263 x 77 x 67 mm



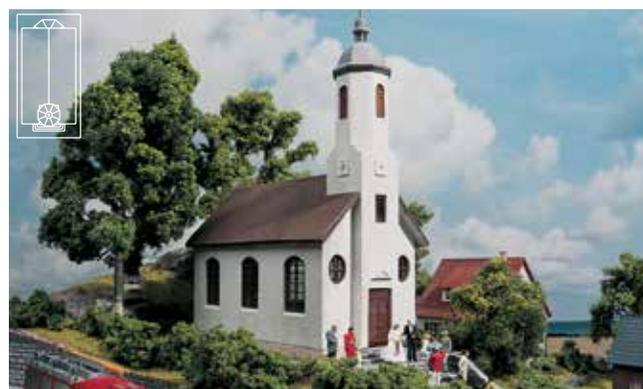
61822 Stellwerk „Burgstein“ 8,00 €*
 Grundriss: 109 x 65 x 94 mm



61823 Lokschuppen „Burgstein“ 11,50 €*
 Grundriss: 247 x 119 x 105 mm



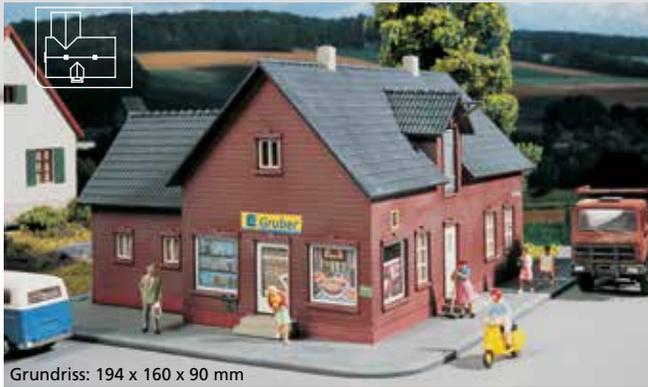
61824 Güterschuppen „Burgstein“ 11,50 €*
 Grundriss: 300 x 130 x 77 mm



61825 Dorfkirche St. Lukas 11,50 €*
 Grundriss: 94 x 173 x 210 mm



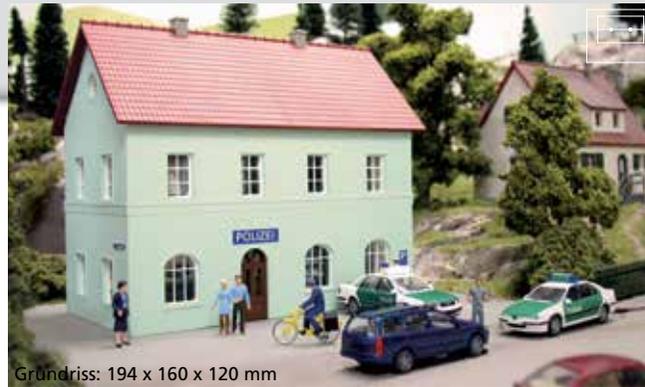
61826 Siedlungshaus 8,00 €*
 Grundriss: 105 x 99 x 99 mm



Grundriss: 194 x 160 x 90 mm

61831 Edeka-Laden

10,50 €*



Grundriss: 194 x 160 x 120 mm

61836 Polizeistation

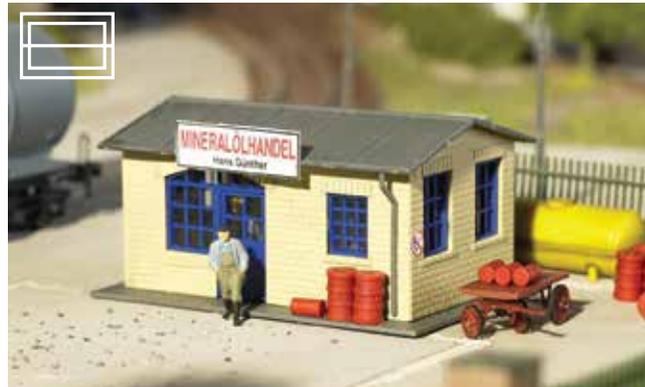
11,50 €*



61833 Kofferfabrik Mopsinger

11,50 €*

Grundriss: 210 x 150 x 90 mm



61834 Mineralölhandel Günther

8,00 €*

Grundriss: 80 x 60 x 40 mm



61835 Dönerbude Ali Baba

10,50 €*

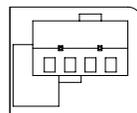
Grundriss: 130 x 80 x 50 mm



61830 Landgasthof Krone

11,50 €*

Damit der Weg von dem wöchentlichen Kirchengang in die „Wirtschaft“ nicht allzu weit ist, steht neben der Kirche gleich der Landgasthof „Krone“, der auch gerne von Fremden besucht wird. Mehrere Gästezimmer befinden sich im 1. Stock und in der Mansarde.



194 x 160 x 120 mm



61827 Tankstelle „ARAL“

10,50 €*

Grundriss: 150 x 146 x 47 mm



Das detaillierte Modell der Schnellzuglok BR 03.2 Reko hat viele einzeln angesetzte Leitungen, feine Gravuren und eine aufwendige Bedruckung
> siehe Seite 253

Dampfrösser, E-Loks, Dieseltriebwagen – perfekte Technik für anspruchsvolle Sammler und Modellbahner

- > Präzise Technik
- > exzellente Laufeigenschaften
- > Digitalisierung über Schnittstellen
- > hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit

CLASSIC



Die modernisierten Lokomotiven der Baureihe 01 erhielten durch ihren Umbau mit einer Domverkleidung ein besonders kraftvolles Aussehen und überzeugten unter anderem im Interzonenverkehr von Berlin und Leipzig nach Bebra und Hamburg.
> siehe Seite 252



Nach dem Zweiten Weltkrieg setzten beiden Bahnverwaltungen im geteilten Deutschland die leistungsfähigen Elektrolokomotiven noch jahrzehntelang im Personen- und Schnellzugdienst ein.
> siehe Seite 261



DAMPFLOK BR 01.5 REKO

Anfang der sechziger Jahre begann die Deutsche Reichsbahn der DDR mit der Modernisierung ihrer Baureihe 01. Charakteristisch für den Umbau war der neue Kessel mit der typischen Domverkleidung, welcher der Maschine ihr besonders bulliges und kraftvolles Aussehen verlieh. Insgesamt wurden 35 Maschinen umgebaut und als Baureihe 01.5 neu in Dienst gestellt. Bis zur 01 518 wurden diese Loks mit Kohlefeuerung ausgerüstet, doch ab der 519 entschied man sich dann für den Einbau einer Ölhauptfeuerung. Später wurden noch weitere 11 Kohleloks auf die inzwischen bewährte Ölhauptfeuerung umgebaut. Insgesamt erfüllten diese Maschinen die an sie gestellten Erwartungen, obwohl lange und schwere Schnellzüge die Loks oft an ihre Leistungsgrenzen brachten. Noch heute gibt es von den eleganten Dampfloks 5 Museumsloks. Bei Sonderfahrten stellen sie ihre Kraft und Eleganz weiterhin unter Beweis.



50104 Baureihe 01.5 Reko
Pressnitzalbahn Ep. V, Kohle

Der Loktender ist wie im Original nur auf der linken Seite dekoriert.

280,99 €*



50101 Baureihe 01.5
Reko der DR Ep. III, Kohle

Auch mit dem Kohletender sah die BR 01.5 elegant und schnell aus. Vor Interzonenzügen, welche sie ab Bebra und Hamburg nach Leipzig oder Berlin beförderte, machte sie eine gute Figur.

280,99 €*



50100 Baureihe 01.5
Reko der DR Ep. IV, Öl

280,99 €*

NEU
2016



50107 Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. III, Öl , mit Boxpokräder
50407  Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. III, Öl , mit Boxpokräder

219,99 €*

239,99 €*



DAMPFLOK BR 03 REKO



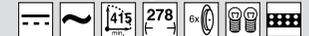
DETAIL

Nach den guten Erfahrungen mit der Rekonstruktion der Dampflokomotiven der Baureihen 01 und 41 ließ die Deutsche Reichsbahn von 1969 bis 1975 ebenfalls 52 Loks der Baureihe 03 mit den noch guten Kesseln der ausgemusterten Baureihe 22 (rekonstruierte preußische P10, ex Baureihe 39.0-2) ausrüsten. Auch diese Maschinen erbrachten anschließend Leistungen, welche der Baureihe 01 ebenbürtig waren. Sie wurden häufig im Schnellzugdienst eingesetzt.

Für alle BR 01.5 gilt:



Für die BR 03 gilt:



Für die ~-Versionen gilt zusätzlich:



50112 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV

280,99 €*

50412  Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV

315,99 €*

DAMPFLOK BR 41 REKO

Bereits 1956 lief das Programm zur Kesselumrüstung für die in die Jahre gekommene Baureihe 41 an. Rekonstruiert wurden die Loks im RAW Karl-Marx-Stadt und im RAW Zwickau. Der Kessel mit der Bezeichnung 39 E wurde bei insgesamt 80 Loks der Baureihe 41 eingebaut und bewährte sich hervorragend. Zu erkennen war er am Mischkasten des Vorwärmers vor der Rauchkammer, an zwei Kesselaufbauten (Sanddom und Dampfdom) sowie an den sieben Waschluken, die in einer Reihe am Stehkessel sitzen.

- Detaillierte Nachbildung des Mischvorwärmers
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Feine Speichenräder
- zusätzliche freistehende Leitungen
- detaillierter Kessel mit feinen Gravuren von Leitungen und Waschluken

INFO



50125 Baureihe 41 des Bayerischen Eisenbahnmuseum
Ep. V, Museumslok mit Loknummer 41 1150-6

267,99 €*


50126 Baureihe 41 der DR Ep. IV
50426  Baureihe 41 der DR Ep. IV

267,99 €*
307,99 €*
NEU
2016

50128 Baureihe 41 Museumslok Eisenach Ep. VI
50428  Baureihe 41 Museumslok Eisenach Ep. VI

189,99 €*
209,99 €*


DAMPFLOK BR 38

Im Jahre 1910 begann bei der Lokomotiven-Schmiede Hartmann in Chemnitz der Bau der ersten 2'Ch2 Dampflok der Gattung XII H2. Diese Lokomotive sollte den Personenzugverkehr im sächsischen Hügelland abwickeln und beschleunigen. Beim Bau der Maschinen griff die Fa. Hartmann auf den bewährten Kessel der XII H1, spätere Baureihe 17.8 zurück, änderte diesen aber geringfügig ab. Die Gesamtheizfläche bei der Lok betrug 162 m² und der geneigte Rost hatte eine Fläche von 2,83 m². Das Triebwerk besaß zwei waagerechte Außenzylinder, welche die mittlere Kuppelachse antrieben. Zum Einsatz kam eine Westinghouse-Druckluftbremse auf die Räder der Kuppelachse, sowie auf die Räder des Vorläufer. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und 1320 PS war sie der preußischen P8 ähnlich.

Für alle BR 41 gilt:



Für alle BR 38 gilt:



Für die ~-Versionen gilt zusätzlich:



50117 Baureihe 230 der SNCF Ep. III

267,99 €*
267,99 €*



50118 Baureihe 38.2 DRG Ep. II

267,99 €*
267,99 €*



50055 Baureihe 89 Sächsische VT
der Sächs.Sts.E.B. Ep. I

233,99 €*

Die K.Sächs.Sts.E.B. erhielt 1901 von Hartmann insgesamt 31 Dampfloks der Gattung VT. Die Loks mit ihren einfachen und robusten Aufbauten wurden im Wesentlichen für den Rangierdienst und den leichten Übergabedienst eingesetzt. Der Antrieb erfolgte über eine Allan-Steuerung mit Flachschieber. Das Modell gibt in seiner Lackierung und Bedruckung exakt das Vorbild wieder.



50054 Baureihe 89.2 der DRG Ep. II

233,99 €*

Nach dem neuen Nummernschema der Deutschen Reichsbahn wurden die sächsischen C-gekuppelten Tenderdampfloks der ehemaligen Gattung VT als Baureihen 89.2 eingereiht. Am Einsatzgebiet änderte sich dadurch nichts.



50057 Baureihe 89.2 DR Ep. III

233,99 €*



50056 Baureihe 89.2 Werklok 3 RAW
Karl-Marx-Stadt Ep. III

233,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

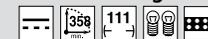
BAUREIHE 82



Aufnahme: Gerd Höfkens

Als erste Neubaulok der noch sehr jungen DB nach dem Krieg kam die Baureihe 82 auf die Gleise. Vorgesehen war sie als schwere Rangierlok und Übergabelok im Güterzugdienst. Die Loks 82 023 bis 82 037 hatten gleich bei der Auslieferung einen Knorr - Oberflächenvorwärmer erhalten. Die vier letzten Maschinen aus dem Esslinger Baulos wurden mit anderen Führerhäusern gebaut, bei welchen die Türen bündig mit dem Führerhaus abschlossen. Die Loks 041 und 042 waren zusätzlich noch mit einer Gegendruckbremse ausgerüstet und im Steilstreckenverkehr im Einsatz. Die Fahrzeuge erfüllten die in sie gesetzten Anforderungen, jedoch bereitete die Auslieferung der schweren Dieselmotoren der Baureihe V90 und der Streckendiesellok der Baureihe V100, der Baureihe 82, bereits 1972 ein Ende. Am 24.8.1972 wurde mit der 082 035-7 die letzte Lok dieser Baureihe ausgemustert.

Für alle BR 89 gilt:



Für die BR 82 gilt:



50047 Baureihe 82 der DB Ep. III

268,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für den Einsatz als Güterzuglokomotiven und für den schweren Rangierdienst bestimmt, baute die Sächsische Maschinenfabrik Hartmann ab dem Jahr 1908 insgesamt 163 fünffach gekuppelte Tenderlokomotiven der Bauart Eh2t. Die Radsätze bei den Maschinen waren seitenverschiebbar, um eine bessere Bogenläufigkeit zu erzielen. Sie besaßen einen dreischüssigen Langkessel, hatten eine indizierte Leistung von 1170 PSI und waren 45 km/h schnell. Bei der DRG verblieben 139 Lokomotiven, welche sie als Baureihe 94.20-21 führte. Nach dem zweiten Weltkrieg reduzierte sich der Bestand und die verbliebenen Fahrzeuge verteilten sich im sächsischen Raum. Eingesetzt wurden diese Loks vor Personen- und Güterzügen. Um die bewährte sächsische BR 94 auch auf Steilstrecken einsetzen zu können, rüstete die DR einige Maschinen mit einer Gegendruckbremse aus. Die Gegendruckbremsen sind bei diesen Maschinen an dem zusätzlichen kleinen Schlot, dem Schalldämpfer vor dem eigentlichen Schornstein zu erkennen. Das PIKO Modell gibt exakt das Vorbild wieder. Der Stellzylinder und der kleine Schlot, wie auch die teilweise anders verlegten Leitungen sind an dem Modell berücksichtigt.



50265  Baureihe 94.20-21
mit Gegendruckbremse der DR Ep. III

415,99 €*
*



50062 Baureihe 94.20-21 der DRG Ep. II

396,99 €*
*



50068 Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV

396,99 €*
*

50268  Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV

415,99 €*
*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

BAUREIHE 95

Die Baureihe 95 wurde als T20 ab Anfang 1923 für den Einsatz vor schweren Zügen auf steilen Strecken in Betrieb genommen. Sie war die stärkste von der Reichsbahn beschaffte Tenderlokomotive und konnte in der Ebene eine Zuglast von 2060 Tonnen noch mit 50 km/h befördern. Die DR erhöhte Anfang der 1970er Jahre die Zuglasten der BR 95. Dies verlangte dem Lokpersonal immer mehr körperliche Leistungen ab. Um dem Unmut der Heizer zu begegnen, wurden 24 Lokomotiven auf Öl-Hauptfeuerung umgebaut. Die letzten Lokomotiven der Baureihe waren auf Strecken um Sonneberg im Einsatz und wurden erst Anfang der 1980er Jahre ausgemustert.



50133 Baureihe 95 DR Ep. IV, Kohle 307,99 €*
 50433 Baureihe 95 DR Ep. IV, Kohle 327,99 €*



50134 Baureihe 95 DR Ep. IV, Öl 224,99 €*



50135 Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle 307,99 €*
 50435 Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle 327,99 €*

Für alle BR 94 gilt:



Für alle BR 95 gilt:



Für die -Versionen gilt zusätzlich:



NEU
2016

Abbildung entspricht
 Original-Modellgröße

E-LOK BAUREIHE 63 & BAUREIHE 93

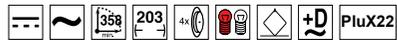


51095 Elektrolokomotive E 93 der DB Ep. III

351,99 €*

51295 Elektrolokomotive E 93 der DB Ep. III

414,99 €*



51096 Elektrolokomotive BR 193 der DB Ep. IV

279,99 €*



Im Jahr 1934 bestellte die DRG bei den Firmen AEG und BBC/KIM (Krauss in München) eine laufachslose, dreiachsige elektrische Lokomotive mit der Baureihen-Bezeichnung E63. In den Jahren 1960 und 1961 überholte die DB die Maschinen im damaligen AW Freimann grundlegend. Als auffälligste Änderungen erhielten die Lokomotiven Rangierbühnen, ein drittes Führerstandsfenster und ein zusätzliches Seitenfenster. Das dritte Spitzenlicht wurde auf die Vorbauten verlegt. Die E-Loks wurden ab 1960 in purpurrot statt grün lackiert. Bis zur Ausmusterung der letzten Maschine im Jahre 1978 waren sie in Stuttgart, München, Augsburg und Garmisch tätig.



51086 Baureihe E 163 BBC DB Ep. IV

212,99 €*

51286 Baureihe E 163 BBC DB Ep. IV

244,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

E-LOK BAUREIHE 04

Die fortschreitende Elektrifizierung von Hauptbahnen in den dreißiger Jahren führte zu einem Mangel an leistungsfähigen elektrischen Schnellzuglokomotiven. Die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft bestellte deshalb 1932 bei der AEG eine als BR E04 bezeichnete Lok mit der Achsfolge 1'Co1'. Bis 1935 wurden insgesamt 23 Loks dieser Bauart ausgeliefert, welche in den Bahnbetriebswerken Leipzig, Magdeburg, Halle, Nürnberg, Bamberg und Treuchtlingen stationiert wurden. Nach Ende des 2. Weltkrieges blieben von den insgesamt 23 Maschinen die E 04 17 bis 22 im Bereich der späteren DB, die restlichen 17 Lokomotiven wurden von der DR übernommen. Viele Maschinen wiesen Schäden durch Kriegseinwirkungen auf und waren deshalb abgestellt.

Bei der DB waren bis 1947 alle Loks wieder von ihrem Heimatbetriebswerk Nürnberg aus im Einsatz. Ein Jahr später wurden sie zum BW München Hbf umstationiert, wo sie bis zu Ihrer erneuten Umbeheimatung im Frühjahr 1968 nach Osnabrück blieben. Die letzte der inzwischen als BR 104 umgezeichneten Lok wurde am 22.10.1981 bei der DB ausgemustert. Bei der DR wurden bis 1957 insgesamt 13 Loks wieder aufgebaut. Sie wurden in den Betriebswerken Leipzig-West, Magdeburg und Halle beheimatet und von dort auf allen elektrifizierten Strecken im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Am 28.4.1976 wurde mit der 204 001 die letzte Vertreterin ihrer Baureihe bei der DR aus dem aktiven Betriebs-einsatz verabschiedet.

Für die -Versionen gilt zusätzlich:



51006 Elektrolokomotive BR 104 der DB Ep. IV
51206 Elektrolokomotive BR 104 der DB Ep. IV

365,99 €*
400,99 €*

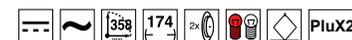


Abbildung entspricht Original-Modellgröße

E-LOK BAUREIHE 180



  51045 Elektrolokomotive BR 371
001-9 ČD Ep. VI 286,99 €*



 51046 Elektrolokomotive BR 372
001-8 ČSD Ep. IV 302,99 €*



 51047 Elektrolokomotive BR 371
ČD Ep. V 311,99 €*

NEU
2016



SONDERPREIS

51048 Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V
51248  Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V

239,99 €*
259,99 €*

E-LOK BAUREIHE E11 / E42



51255 Baureihe 142 der DB AG Ep. V 296,99 €*



51038 Elektrolokomotive E11 DR Ep. III 268,99 €*



51039 Baureihe 211 DR Ep. IV 268,99 €*



51056 Elektrolokomotive 109 Scandlines Ep. V 268,99 €*
 51256 Elektrolokomotive 109 Scandlines Ep. V 296,99 €*

Für alle BR 180 gilt:



Für alle BR E11 / E42 gilt:



Für die -Versionen gilt zusätzlich:



Die BR 211 / BR 242 / BR 142 sind z.B. authentische Zuglokomotiven für die PIKO Doppelstock-Gliederzüge (siehe Seite 272).

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO



 95993 Dieseltriebwagen Desiro 6342 MAV Ep. VI

329,99 €*



52086 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 Elbe-Saale DB AG Ep. VI

229,99 €*

NEU
2016



52087 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI

229,99 €*

52287  Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI

249,99 €*

- weißes Dreilichtspitzensignal mittels LED
- weiße Innenbeleuchtung mittels LED
- detaillierte Drehgestellblenden mit extra angesetzten Teilen
- separates Decoderfach
- freier Durchblick durch Triebzug
- kulissengeführte Wagenkästen für geringsten Wagenkastenabstand
- geringe Anfahrspannung
- feinst detaillierte Klimakästen auf dem Dach
- separat angesetzte Dachlüfter

INFO

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO

261 zweiteilige „Desiro“-Triebzüge erhielt die DB AG von der Siemens Duewag Schienenfahrzeuge GmbH. Die vollklimatisierten Regionalverkehrstriebwagen haben fahrgastfreundliche Niederflur-Einstiegsbereiche und eine modular aufgebaute Inneneinrichtung. Von den insgesamt 123 Sitzplätzen finden sich zwölf in der 1. Klasse. Die äußeren Drehgestelle werden von je einem Sechszylinder-Dieselmotor über Fünfgang-Automatikgetriebe mit integrierten Retardern angetrieben. Die Antriebsaggregate leisten je 275 kW, erfüllen die Euro-2-Abgasnorm und beschleunigen die leer 68,2 Tonnen schwere Doppeleinheit in rund 25 Sekunden von 0 auf 100 km/h (Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h). Leichtbauweise (Aluminium-Rohbau) senkt Betriebskosten und Abgasemissionen. Die inneren Wagenenden ruhen auf einem gemeinsamen „Jakobs-Drehgestell“, so dass sich die Achsfolge B'(2')B' ergibt. Auch die Privatbahnen nutzen den Desiro in mehreren Farbvarianten, u. a. Connex und Vogtlandbahn.



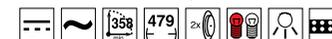
DETAIL Foto: MIBA

Bei allen Desiro-Modellen ist das Decoder-Fach ganz einfach über eine Abdeckplatte am Boden des angetriebenen Fahrzeugs zugänglich.



52028 Dieseltriebwagen Desiro der Veolia Verkehr GmbH „Müritz“ Ep. V 320,99 €*

Für alle Desiro gilt:



Für die wavy line -Version gilt zusätzlich:



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO



52038 Dieseltriebwagen Desiro der Städtebahn Sachsen Ep. VI

320,99 €*

 52234 Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB „Puchberg“ Ep. V
351,99 €*

 52235 Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB „S-Bahn Steiermark“ Ep. VI
351,99 €*

 52216 Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB Ep. V
351,99 €*


DIESELTRIEBWAGEN BLAUER BLITZ

Für den Städteschnellverkehr entwickelten die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) bereits in den fünfziger Jahren die modernen Dieseltriebwagen der Reihe 5045. Der Dachbuckel über dem Triebwagenkopf enthielt die Kühlanlage und verlieh dem Fahrzeug bis zum Umbau 1970 seine unverwechselbare Erscheinung. Leider verhinderte dieser "Buckel" bis zu seinem Wegfall wegen Profilüberschreitung den freizügigen Einsatz. Die ersten 5045 wurden von der Zfl. Wien Süd auf den Strecken nach Tarvisio und Villach eingesetzt. Da sie auf letzterer die bisherige Fahrzeit von acht auf sechseinhalb Stunden verkürzten, erhielten sie den liebevollen Beinamen „Blauer Blitz“. International bekannt wurden die Einsätze als „Vindobona“ von Wien Franz-Josefs-Bahnhof über Gmünd, Prag und Dresden bis hin nach Berlin im Jahre 1962/63.

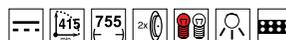
- Dach mit fein gravierten Lüftern und Lüfterrad
- detaillierte Drehgestellblenden
- erhabene und geprägte BBÖ-Logos
- erhabenes und geprägtes Adlerwappen
- Inneneinrichtung
- vorbildgerechte Höchstgeschwindigkeit
- Kurzkupplungskulisse zwischen den Triebzügen

INFO



52067 Dieseltriebwagen Rh 5045
„Blauer Blitz“ der BBÖ Ep. III

446,99 €*



52268 Dieseltriebwagen Rh 5145
„Blauer Blitz“ der BBÖ Ep. III

443,99 €*



NEU
2016



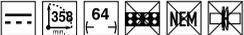
52069 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ der BBÖ Ep. III
52269 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ der BBÖ Ep. III

489,99 €*

529,99 €*



Die Einheits-Kleinlokomotiven der Leistungsgruppe I wurden bereits in den 30er Jahren von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft mit dem Ziel beschafft, den leichten Rangierdienst auf Güter- und Postbahnhöfen zu übernehmen. Die von den Lokomotivfabriken Deutz, Gmeinder und Windhoff gebauten Lokomotiven erhielten die Bezeichnung Kö, ein Name, der sich aus ihrer Konstruktion als Kleinlok mit Dieselölantrieb ableitete. Für den leichten Verschubdienst, den Zustelldienst sowie Bedienungsaufgaben in Werksanschlußgleisen gedacht, reichte eine Gesamtleistung von lediglich 39 PS und eine Geschwindigkeit von max. 23 km/h aus. Ihr einfacher Aufbau und die unkomplizierte Bedienung durch das Rangierpersonal veranlasste die DRG bis 1938 zusammen mit der auf die Kö I nachfolgenden Kö II über 1.200 Fahrzeuge zu beschaffen. Noch zu Beginn der 70er Jahre setzten beide deutsche Bahnverwaltungen die Kö's der Leistungsgruppe I im leichten Rangierdienst ein.

Für die Kö I gilt: 



52050
Kleinlok Kö I DB Ep. IV

99,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2016



52057
Kleinlok Kö I DR Ep. III

84,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2016



 52058
Kleinlok T 200 ČSD Ep. III

109,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Zu besonderen Anlässen erscheinen bei PIKO Sondermodelle in limitierter Auflage, die in diesen Ausführungen einzeln nicht erhältlich sind.



58105 Saxonia Ep. I 286,99 €*
 58205  Saxonia Ep. I 317,99 €*



Nachbildung des Zuges, welcher am 7. April 1839 über die erste in Deutschland eröffnete Fern-Eisenbahn zwischen Leipzig und Dresden fuhr.



58111 Regionalbahn Thüringen - Diesellok BR 219 mit authentischer Zuggarnitur DB AG Ep. V 269,99 €*



Exklusives Sondermodell:

Nach dem Zusammenschluss der beiden deutschen Bahnverwaltungen zur DB AG 1994 wurde festgelegt, dass die Reko-Wagen der DR durch überzählige DB Schnellzugwagen im Nahverkehr ersetzt werden sollten. Die Reko-Gepäckwagen konnten sich länger im Einsatz halten. Dadurch kam es zu diesen „bunten“ Zuggarnituren wie BR 219, Bm-Dage-Bm. Diese Züge prägten das Bild bis Ende der 1990er Jahre auf den Nebenstrecken in den neuen Bundesländern.



Die zwei- und dreiachsigen Rekowagen besaßen im Personenverkehr der DR einen sehr hohen Stellenwert.
> siehe Seite 285

Personenwagen aus der Zeit der Sachsen bis hin in die moderne Zeit der Doppelstockwagen

- > Aufwendige Farbgebung
- > Realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung
- > hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit



Viele der zweiachsigen sächsischen Personenwagen erwiesen sich als äußerst langlebige Fahrzeuge und waren bei der Deutschen Reichsbahn über viele Jahre für den Reisezugdienst unverzichtbar.
> **siehe Seite 278**



Eigene Postwagen hatten in Deutschland eine lange Tradition. In den Wagen wurde die Post nicht nur transportiert, sondern Sortierungen und weitere Bearbeitungen im Zug durchgeführt.
> **siehe Seite 288**



CLASSIC

DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBgqe

Der VEB Waggonbau Görlitz lieferte ab 1970 eine größere Stückzahl Doppelstockgliederzüge. Der fünfteilige Gliederzug ist eine Weiterentwicklung des seit dem Jahre 1957 gebauten Typs. Er ist kürzer als sein Vorgänger, da jeder Wagen nur noch acht statt neun Abteile hat. Der fünfteilige Zug ist 99,8 m lang und hat 537 Sitzplätze. Die Züge wurden mit und ohne Wendezugseinrichtung gebaut. Die drei mittleren Wagen sind im Aufbau und in der Innenausstattung gleich, die Endwagen wurden unterschiedlich ausgeführt. Das Bild zeigt einen Zug mit Wendezugseinrichtung. Es sind Steuerabteile für den Wendezugbetrieb, eingerichtet mit allen Bedienelementen, die der Grundausstattung neuzeitlicher Triebfahrzeugführerstände entsprechend. Einige Züge erhielten einen roten Anstrich und verkehrten auf der Stadtschnellbahn Halle (Saale) / Leipzig. Die Doppelstock-Züge sind nur für den Binnenverkehr vorgesehen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt auch im geschobenen Zustand 120 km/h. Das maßstäbliche 5-teilige Modell des Doppelstockzuges ist in der Ep. IV beschriftet. Feine Gravuren, wie Handstangen, detaillierte Drehgestelle, Wagenübergänge, die Inneneinrichtung und die realitätsnahe, höchst präzise Bedruckung machen das Modell besonders attraktiv.

Der Steuerwagen hat Lichtwechsel weiß/rot und die Wagen sind für die Nachrüstung der Innenbeleuchtung # 56104 vorbereitet. Für den Einbau in die 5-tlg. Gliederzüge werden 5 Beleuchtungsbausätze benötigt.

Für alle Wagen:  # 56061



DETAIL



53120 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBgqe DR Ep. IV

449,00 €*



53121 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBgqe DR Ep. IV

449,00 €*

DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBgqe

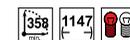
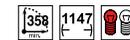


59560 / # 59360

Passende Zuglokomotive für die Gliederzüge ist das PIKO Modell # 59560 / # 59360 (siehe Seite 133)

- Steuerwagen
- gerade Fenster im Obergeschoss
- unten liegende Wagenübergänge und dazu passende Inneneinrichtung
- Länge des Zuges
- Epoche IV
- Ergänzungswagen sind nicht möglich

Unterschiede zum Doppelstock-Gliederzug DGBe12



DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBe12

Im Jahr 1957 entstanden 98 neu entwickelte Doppelstock-Gliederzüge für den Bezirks- und Städteverkehr. Sie bestanden aus insgesamt 5 Wagen, zwei Endwagen und drei Mittelwagen. Durch ein kurzes Mittelteil mit Einstieg waren die Wagen verbunden. In diesen Mittelteilen befanden sich die Treppenabsätze, über die man in die Unter- und Obergeschosse kommt. Charakteristisch für diese Wagengattung war der hohe Stirnübergang zwischen zwei Gliederzügen. Eingesetzt wurden die Züge bis 1986, dann wurden Sie von den Doppelstock-Einzelwagen abgelöst. Die Züge liefen nur im Binnenverkehr der DR. Gepäck- und Buffetwagen konnten nach Bedarf in die Züge eingereiht werden. Das maßstäbliche 5-teilige Modell des Doppelstockzuges ist in der Ep. III beschriftet. Feine Gravuren, wie Handstangen, detaillierte Drehgestelle, Wagenübergänge und die Inneneinrichtung machen das Modell besonders attraktiv. Die Wagen sind für die Nachrüstung mit einer Innenbeleuchtung vorbereitet. Mit den Modellen des Gepäck- und Buffetwagens kann der Zug ergänzt werden.

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56140 (Zug)

Für den Einbau in den 5-tlg. Gliederzug werden 5 Beleuchtungsbausätze benötigt.

Für alle Wagen: ↕ # 56061



DETAIL



53181 Doppelstock-Gliederzug 3tlg. DGB26 DR Ep. IV

319,99 €*  

53180 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBe12 DR Ep. III

429,00 €*  

DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBE12



53190 Doppelstock Gepäckwagen
DDg der DR Ep. III

95,49 €*

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56142 (Gepäckwagen)



53191 Doppelstock Buffetwagen
DGR der DR Ep. III

95,49 €*

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56141 (Buffetwagen)

- abgeknickte Fenster im Obergeschoss
- hoch liegende Wagenübergänge und dazu passende Inneneinrichtung
- Länge des Zuges
- Schriftzug Deutsche Reichsbahn in Epoche III
- Pack- und Buffetwagen als Ergänzung

Unterschiede zum Doppelstock-Gliederzug DGBgqe



50100

Passende Zuglokomotive für die Gliederzüge ist z. B. das PIKO Modell # 50100 (siehe Seite 252).



passende Ergänzungswagen zum 5-teiligen Doppelstock-Gliederzug sind: # 53190 Gepäckwagen DDg und # 53191 Buffetwagen DGR

1907 entstanden bei der sächsischen Staatsbahn eine Reihe von vierachsigen Schnellzugwagen, welche sich in einen 1. / 2. / 3. Klasse, einen 2. / 3. Klasse Wagen und einen reinen 3. Klasse Wagen aufteilten. Typisch für diese Wagen war ein gewölbtes Dach ohne Oberlichtaufbau, so wie es bei den preußischen Wagen üblich war. Auch wurde auf die Haltegriffe unterhalb der Fenster und den seitlichen Tritten am Rahmen verzichtet. Der Rahmen selbst war als Langträger ausgeführt, welcher durch ein Sprengwerk verstärkt wurde. Die Drehgestelle sind aus einem gepressten Blechrahmen mit Federelementen und Blattfedern hergestellt worden und entsprechen weitgehend der Regelausführung.

Als Bremse diente eine sehr wirkungsvolle Einkammerbremse mit Schnellbremswirkung, um auch bei hohen Geschwindigkeiten eine gute Abbremsung zu erhalten. Die Außenhaut bestand aus Blechen, welche über ein Holzgerüst gespannt wurde. Das Besondere an den Wagen waren die zurückversetzten Eingangstüren mit dem ausgesparten Dach. An den Stirnseiten wurden die Übergänge mit Faltenbälgen gesichert. Die Fahrzeuge boten für damalige Verhältnisse einen sehr hohen Komfort und Langläufe nach München und Frankfurt gehörten zum alltäglichen Einsatz. Nach dem Krieg verblieben die meisten Fahrzeuge auf dem Gebiet der DR, einige Wagen aber auch bei der DB. 1965 wurden die letzten Exemplare ausgemustert.



53360 Schnellzugwagen
AB4ü DR Ep. III; t # 56060

59,49 €*



53361 Schnellzugwagen
B4ü DR Ep. III; t # 56060

59,49 €*



53369 Schnellzugwagen AB4ü 1. / 2. Klasse
DRG Ep. II; t # 56060

54,99 €*



SÄCHSISCHE ABTEILWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060



53212 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, mit Bremserhaus 68,49 €*  
 53213 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, ohne Bremserhaus 64,49 €*  

Bereits drei Jahre vor dem Bau der ersten sächsischen 2. Klasse Abteilwagen wurden die 3. Klasse Wagen gebaut. Die damalige Bezeichnung lautete CSa98. Diese Wagentypen wurden hauptsächlich für den Personen- aber auch für den Eilzugdienst in Dienst gestellt. Typisch war das gewölbte Dach ohne Oberlichtaufbau sowie die Abteiltüren an den Wagenlängsseiten. Wie bei den Sachsenwagen üblich, bestimmten die Abteilgrößen jeweils die Länge der Wagen. Die Wagen hatten Gasbeleuchtung und waren mit einer Bretterbestuhlung versehen. Sie verblieben teilweise bei verschiedenen Eisenbahngesellschaften bis 1972 im Dienst, wurden aber oftmals komplett umgestaltet und modernisiert.



53311 Abteilwagen 1./2. Klasse SNCF Ep. III 64,49 €*  
 53312 Abteilwagen 2. Klasse SNCF Ep. III 64,49 €*  




53313 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, ohne Bremserhaus 64,99 €*  




 53314 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, mit Bremserhaus 64,99 €*  

SÄCHSISCHE PERSONENZUGWAGEN

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136



53140 Personenwagen BSa 13
2. Klasse DRG Ep. II; ⚡ # 56060

54,49 €*



53141 Personenwagen CSa 11
3. Klasse DRG Ep. II; ⚡ # 56060

54,49 €*



53142 Traglastenwagen CtrSa 16
DRG Ep. II; ⚡ # 56060

54,49 €*



53143 Personenwagen CiSa
09/36 DRG Ep. II; ⚡ # 56060

54,49 €*



53144 Post-Traglastenwagen
CtrPostSa 10 DRG Ep. II; ⚡ # 56060

54,49 €*



☒ 53154 Personenwagen DiSa 13
4. Klasse K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I
⚡ # 56062

54,49 €*



☒ 53157 Packwagen PwSa 10
K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I
⚡ # 56062

54,49 €*



SÄCHSISCHE PERSONENZUGWAGEN

PIKO

Für alle Wagen: # 56060

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136



NEU
2016

 **53162 Personenwagen** 54,49 €*  
C3-4010 3. Klasse ČSD Ep. II



NEU
2016

 **53163 Personenwagen** 54,49 €*  
C48 020 3. Klasse BBÖ Ep. III



NEU
2016

 **53164 Personenwagen** 54,49 €*  
C48 022 3. Klasse BBÖ Ep. III



NEU
2016

 **53165 Personenwagen** 54,49 €*  
C48 050 3. Klasse BBÖ Ep. III



NEU
2016

 **53166 Packwagen 69 991 BBÖ Ep. III** 54,49 €*  

SCHÜRZENEILZUGWAGEN

Diese markanten Personenwagen entstanden aus zwei 1939 von Linke-Hoffmann-Busch entwickelten Prototypenwagen, die sich an den bekannten DRG-"Schürzen"-Schnellzugwagen orientierten. Sie wiesen ebenfalls windschnittige Seitenschürzen und verkleidete Wagenenden auf. Anders als bei den Schnellzugwagen waren die an den Wagenenden befindlichen Einstiege zurückversetzt und für einen schnelleren Fahrgastwechsel mit jeweils zwei Drehtüren versehen worden. Nur drei dieser Schürzeneilzugwagen sind als Museumsfahrzeuge für den Traditionszug des Verkehrsmuseums Nürnberg erhalten.

Für alle Wagen: ⚡ # 56061

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

Für alle Wagen gilt:  



53270 Schürzeneilzugwagen AByse633 72,49 €*
1./2. Klasse DB Ep. IV



53272 Schürzeneilzugwagen AB4ümlle 72,49 €*
1./2. Klasse DR Ep. III



53273 Schürzeneilzugwagen B4ümlle 72,49 €*
2. Klasse DR Ep. III



53275 Schürzeneilzugwagen B4ylwe 72,49 €*
2. Klasse DB Ep. III

DURCHGANGSWAGEN

Diese vierachsigen Sitzwagen waren die ersten neu in der DDR entwickelten Reisezugwagen. In ihrem äußeren Erscheinungsbild orientierten sie sich mit den heruntergezogenen Seitenwänden ("Schürzen") stark an den sogenannten Schürzenwagen der Vorkriegszeit. Zunächst waren sie für den Einsatz im Berufs- und Nahverkehr vorgesehen. Später liefen sie jedoch überwiegend im Schnellzug- und Interzonenzugverkehr mit der BRD. Die Wagen sind eine Ganzmetallkonstruktion, bei der die Seiten- und Stirnwände sowie das Dach nachträglich angebracht wurden. Für den schnellen Ein- bzw. Ausstieg sorgten an den Wagenenden je zwei Türen, in der Mitte befand sich zudem ein breiter Einstieg mit zwei Türen. Bei der Innenausstattung gab es zwei verschiedene Varianten: einmal mit Festsitzen und einmal mit Sitzen, bei denen die Lehnen jeweils in Fahrtrichtung umgeklappt werden konnten. Beheizt wurden die Fahrzeuge mit einer Niederdruck-Dampfheizung, später wurde eine elektrische Heizung nachgerüstet.

Für alle Wagen:  # 56061



53205 Durchgangswagen Bghue DR Ep. IV, Sitzwagen 73,49 €*  

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe;
Innenbeleuchtungsbausatz # 56130



53206 Durchgangswagen Bghqe DR Ep. IV, Steuerwagen 106,99 €*   

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe;
Innenbeleuchtungsbausatz # 56131



 **53350 Durchgangswagen B4mge 2. Klasse DR Ep. III**
Innenbeleuchtungsbausatz # 56130

69,99 €*  

MODERNISIERUNGSWAGEN

Die Serienfertigung der Modernisierungswagen der DR begann im Jahre 1961 mit dem Bau von Sitzwagen der 1. Klasse, der 1. und 2. Klasse und der 2. Klasse mit Schürzen. Als keine geeigneten "Spenderwagen" mehr vorhanden waren, entschloß sich die DR zum Weiterbau mit neuen Untergestellen aus Eigenproduktion mit gleicher Abmessung und gleicher Fensteraufteilung. Um den Anforderungen im Schnellzugverkehr gerecht zu werden, wurden noch eine Anzahl von Speisewagen und Gepäckwagen gebaut. Die Fahrzeuge bewährten sich gut. In den Jahren 1989 bis 1995 wurden die letzten Fahrzeuge ausgemustert.

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100

Für alle Wagen: ↔ # 56060

Für alle Wagen gilt:  



53240 1. Klasse A4ge DR Ep. III

58,99 €*



53241 1./2. Klasse AB4ge DR Ep. III

58,99 €*



53242 2. Klasse B4ge DR Ep. III

58,99 €*



53243 Gepäckwagen Pw4ge DR Ep. III

58,99 €*



53244 1. Klasse Age DR Ep. IV

58,99 €*



53245 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV

58,99 €*



53246 2. Klasse Bge DR Ep. IV

58,99 €*

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100

Für alle Wagen:  # 56060

Für alle Wagen gilt:  



53253 1. Klasse Age DR Ep. IV

54,49 €*



53254 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV

54,49 €*



53255 2. Klasse Bge DR Ep. IV

54,49 €*

Im Jahr 1907 wurde auf der Windbergbahn von Dresden nach Possendorf der Personenverkehr aufgenommen.

Die schwierige Streckenführung mit starken Steigungen von bis zu 24 ‰ und Kurvenradien von teilweise unter 100 m machten Fahrzeuge erforderlich, die einen maximalen Achsabstand von 4,5 m hatten. Die deshalb konzipierten und damit charakteristischen kurzen Personenwagen wurden allgemein schnell als "Windbergwagen" bekannt. Windbergwagen wurden bevorzugt als Pärchen im Ausflugsverkehr eingesetzt.

Nach dem 2. Weltkrieg wurden zwei der übrig gebliebenen Wagen der Windbergbahn ins neue DR-Nummernschema übernommen und gemäß dem DR-Farbschema lackiert.

Die Modelle haben eine vorbildliche Inneneinrichtung.

Für alle Wagen:  # 56060

Für alle Wagen gilt:   



DETAIL



 58347 2er Set Windbergwagen der DR Ep. III

98,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

REKO-REISEZUGWAGEN

Für alle Wagen:  # 56061
 Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101

Für alle Wagen gilt:



53020 Personenwagen 2. Klasse
 Bage DR Ep. IV

47,99 €*



53021 Personenwagen 2. Klasse
 Baage der DR Ep. IV

47,99 €*



53022 Gepäckwagen Dage DR Ep. IV

47,99 €*



53023 Bahnpostwagen Post-a DR Ep. IV

47,99 €*



53024 Traglastenwagen 2. Klasse
 Bagtre DR Ep. IV

47,99 €*



58349 Set 2 x Personenwagen 2. Klasse, 1 x Bage, 1 x Baage und
 1 x Traglastenwagen 2. Klasse Bagtre DR Ep. IV, mit Flicker

114,99 €*

Einzelkauf wäre: 143,97 €*





53081 Personenwagen 2. Klasse Bge DR Ep. III 47,99 €*



53082 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III 47,99 €*



53083 Bahnpostwagen Post 3e-cl DR Ep. III 47,99 €*

53084 Traglastenwagen 2. Klasse Bgtre DR Ep. III 47,99 €*
Bgtre DR Ep. III53087 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III 47,99 €*
D3ge DR Ep. III53080 Personenwagen 2. Klasse B3ge DR Ep. III 47,99 €*
B3ge DR Ep. IIIAbbildung entspricht
Original-Modellgröße

PACKWAGEN

Schon 1837 entstand in England die Idee, Briefpost in den Zügen während der Fahrt bearbeiten zu lassen, um Zeit einzusparen. In Deutschland war Baden 1848 der erste Staat, der die Bahnpost einführte. Schnell entwickelte sich diese Art des Posttransportes zu einem weltweit unverzichtbaren Betriebsmittel, da die Postsendungen nun gegenüber der Kutschenbeförderung deutlich beschleunigt werden konnten. Zwischen 1930 und 1934 wurden insgesamt 21 zweiachsige Postwagen des Typs -b/8,5 für den Einsatz auf Nebenbahnen hergestellt. Das Ladegewicht des kleinen Postwagens betrug 2,5 Tonnen, der Innenbereich war in einen kleinen Briefraum und einen größeren Packraum unterteilt. Der letzte Wagen wurde 1963 ausgemustert.

Für alle Wagen:  # 56060



54595 Postwagen Post b/8,5
DRG Ep. II

39,99 €* 



53235 Packwagen Pwg88
DR Ep. III

42,99 €* 



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



53325 Postwagen Post 4ü-a/17
DBP Ep. III; # 56060

51,99 €*



53229 Postwagen Post-a/15
DBP Ep. IV; # 56060

64,99 €*



53230 Postwagen Post-a/15
DP Ep. IV; # 56060

64,99 €*



53264 Postwagen Post-p/13
DBP Ep. IV; # 56060

59,99 €*



53327 Postwagen Post Bpw4-
b/15 DBP Ep. III; # 56060

64,99 €*



NEU
2016



53231 Postwagen Fa ČSD Ep. III
56060

64,99 €*



BAHNPOSTWAGEN



53387 Postwagen Post mr-a55
DBP Ep. IV; ⚙ # 56060

49,99 €*



53307 Postwagen Post 4-p/21
DBP Ep. III; ⚙ # 56061

53,49 €*



53175 Gepäckwagen Da ČSD Ep. III
⚙ # 56061
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

64,99 €*



53176 Packwagen Düe DR Ep. IV,
ohne Dachkanzel; ⚙ # 56061
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

64,99 €*



53174 Packwagen Pw4i-32 DRG Ep. II
⚙ # 56061; Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

64,99 €*





Spezialwagen der Bauart Roos-t642
wurden von der DB AG u.a. für
den Transport von schwerem
Stammholz beschafft.
> siehe Seite 325

Güterwagen unterschiedlichster Typen ermöglichen die authentische Nachbildung ganzer Zugkombinationen

- > Aufwendige Farbgebung
- > Realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung
- > hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit

CLASSIC



Schwenkdachwagen sind besonders für den Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern geeignet und werden nicht selten in Ganzzügen eingesetzt.
> **siehe Seite 307**



Die Druckgaskesselwagen 120 m³ dienen dem Transport von Flüssiggasen. Diese Wagen werden in Europa mit einem etwa 30 cm breiten, orangen Längsstreifen gekennzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt.
> **siehe Seite 304**



FORM NEU
2016



Werksfoto: Kombiverkehr

54770 Taschenwagen T3000e „Kombiverkehr“ Ep. VI,
mit zwei Aufliegern

79,99 €*


Für alle Wagen: t # 56061

Das Vorbild:

Die ersten als „Taschenwagen“ bezeichneten Spezialgüterwagen wurden von der Deutschen Bundesbahn bereits 1972 beschafft. Als moderne Güterwagen mit Drehgestellen für hohe Geschwindigkeiten konstruiert, zählen sie zur Gruppe der Flachwagen und dienen speziell dem Transport von LKW-Sattelauflegern. Somit immer paarweise im kombinierten Verkehr Straße-Schiene-Straße eingesetzt, tragen sie das UIC-Gattungszeichen Sdgs, was darauf hinweist, dass sie sich zur Vermeidung von Leerfahrten auch für den Transport von Containern mit bis zu 60 Fuß in schnellfahrenden Wagenverbänden mit bis zu 100 km/h eignen. Die zwischen den Außenlangträgern der Wagen befindlichen, weit nach unten reichenden Stellflächen nehmen die Sattelanhänger moderner Groß-Lkw auf. Ihre Lage relativ dicht über den Schienenoberkanten schafft eine taschenartige Konstruktion, die neben dem sicherheitsrelevanten, tiefen Schwerpunkt auch die erforderliche seitliche Begrenzung durch die Seitenlangträger garantiert. Der Taschenwagen T 3000 Sdggmrss738 entstand als Weiterentwicklung aus dem T 2000 und kann hochmoderne Megatrailer mit einer Innenhöhe von 3 m transportieren.



Werksfoto: DB Schenker

**54771 Taschenwagen T3000e DB Schenker Ep. VI,
mit zwei Aufliegern**

79,99 €*



Das Modell:

Als PIKO Classic Produkt weist der Taschenwagen T 3000 Sdggmrss738 alle Merkmale eines hochpräzisen H0 Modells auf. Um auch als Miniatur des großen Vorbilds eine hohe Stabilität neben ausgezeichneten Laufeigenschaften zum Einsatz in schnellen Güterzügen zu gewährleisten, wurde ein Metallrahmen gewählt, während sämtliche Übergangsbleche und Leitungen aus feinen Ätzteilen bestehen. Der Doppel-Wagen wird mit zwei originalgetreuen LKW-Aufliegern geliefert. Damit der Modellbahner auch das PIKO Modell vorbildentsprechend für den gelegentlichen Transport von Containern heranziehen kann, sitzen auf den Seitenlangträgern Zapfen für den Containeraufsatz, die vorbildgerecht verschiebbar sind.



Passende Zuglokomotive für die Chemiekesselwagen ist z. B. das PIKO Modell # 59971 / # 59871 Elektrolok Vectron BR 193 MRCE Ep. VI (siehe Seite 99)

Das Vorbild:

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Arten ausgerüstet ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Chemiekesselwagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe der Chemiebranche. Diese Wagen sind mit Isolierung und Heizung für den Transport verschiedenster Stoffe befähigt.

Bei einem Volumen von 72 m³ und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Durch die Neigung des Tanks von 1,5% ist eine gute Restmengenentleerung gewährleistet. Die Wagen sind mit der geräuschmindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.

Das Modell:

Erstmalig ist dieser bedeutende Wagentyp vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt worden. Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die vorbildnahe Darstellung der hochglänzenden Kesseloberfläche im perfekten Finish sowie der vielen freistehenden Kessel- und Bremsleitungen. Eine lupenreine und vorbildgerechte Bedruckung ist ebenso selbstverständlich wie exzellente Roll- und Fahreigenschaften.

In Güterzügen der Epoche VI sollte dieses attraktive Fahrzeug nicht fehlen. Durch die Präsenz der Wagen bei vielen in- und ausländischen Vermietgesellschaften und Chemiebetrieben stellt das Modell eine wertvolle Bereicherung des Wagenparks aller Freunde der modernen Bahn dar.

CHEMIEKESSELWAGEN

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Für alle Wagen gilt:  



54760 Chemiekesselwagen „VTG“ Ep. VI

46,99 €* 



54762 Chemiekesselwagen „BASF“ NS Ep. VI

49,99 €* 



DETAIL

NEU
2016



54766 Chemiekesselwagen „MITRAG“ SBB Ep. VI

49,99 €* 

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 🚪 # 56061

Für alle Wagen gilt:  



🚩 54763 Chemiekesselwagen „GATX“ Ep. VI

46,99 €*



🚩 54765 Chemiekesselwagen „Wascosa“ SBB Ep. VI
- Bergsteiger-Motiv -

49,99 €*

NEU
2016



54767 Chemiekesselwagen „GATX“ NL Ep. VI

49,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Die von Firma Transwagon Bulgarien gelieferten und von verschiedenen EVU's eingesetzten Schüttgutwagen der Bauart Falns gehören zu den modernsten offenen Wagen in Sonderbauart. Als robuste Ganzstahlwagen dienen sie dem Transport großer Mengen verschiedenster nässeunempfindlicher Schüttgüter wie u. a. Kohle, Koks, Erz und Kies. Da es sich um Massentransportgut handelt, erfolgt der Einsatz dieser Wagen vorzugsweise in typenrein gebildeten Ziel- bzw. Ganzzügen.

Das Modell:

Der Falns von PIKO ist das erste Großserienmodell dieses Großraum-Selbstentladungswagen-Typs in der Baugröße H0. Neben einer jeweils vorbild- und detailgerechten äußeren Form, Farbe und Bedruckung haben die Modelle Kurzkupplungskulissen, weisen im Inneren sattelförmige Böden auf und besitzen öffnungsfähige Entleerungsklappen. Diese können mit Hilfe der Entladebrücke # 61122 betätigt werden.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:



54674 Schüttgutwagen Falls ČD Cargo Ep. VI



49,99 €*
*incl. 19% VAT

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen gilt:  



54670 Schüttgutwagen Falns „VTG“ Ep. VI

47,99 €*



54671 Schüttgutwagen Falns „OnRail“ Ep. VI

47,99 €*



58345 Set aus drei Schüttgutwagen Falns „OnRail / VTG“ Ep. VI

124,99 €*

Einzelkauf wäre: 143,97 €*

SCHÜTTGUTWAGEN Falns

PIKO

Für alle Wagen: 🔄 # 56061



54672 Schüttgutwagen Falns „WLE“ Ep. VI

47,99 €*



54673 Schüttgutwagen Falns „GATX“ Ep. VI

47,99 €*



Lim

SCHÜTTGUTWAGEN Falns



61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen

30,25 €*

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO-Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



535 x 70 x 100 mm

Für alle Wagen: ↔ # 56061

Für alle Wagen gilt:  
 54675 Schüttgutwagen Falns „VTG“ NS Ep. VI

49,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Dieser polyvalente, d. h. in vielen verschiedenen, funktional angepassten Varianten verwend- und einsetzbare Güterwagengrundtyp basiert auf dem Flex Freight System von WASCOSA, einem der modernsten Güterwagenkonzepte weltweit. Das Basiselement ist ein vollwertiger 60' Containertragwagen, der jederzeit uneingeschränkt für den Transport unterschiedlicher Behälter des kombinierten Verkehrs, in leicht abgewandelter, zweckentsprechend angepasster Form aber auch als Holztransportwagen eingesetzt werden kann. Jeder Wagen ist konstruktiv mit zahlreichen Befestigungsmöglichkeiten für die verschiedensten Wechselaufbauten ausgerüstet. Dank seines Eigengewichts von über 17 t ermöglicht er die europaweit höchste Nutzlast seiner Klasse. Das Baukastenprinzip der Wechselaufbauten lässt sich in idealer Weise sowohl dem konkreten Verwendungszweck als auch saisonalen Schwankungen beim Beförderungsgut anpassen. Die vorgesehenen Aufbauten reichen von offenen und gedeckten Behältern bis zu Flachwagen- und Automobiltransportaufbauten. Sie lassen sich jederzeit für zusätzliche Standard- und Spezialgüter erweitern.

Für alle Wagen: ↔ # 56061

Für alle Wagen gilt:  

Das Modell:

Als PIKO-Classic-Modelle verkörpern die WASCOSA-Tragwagen in beiden Varianten, sowohl als Containertragwagen als auch als Holztransportwagen, klassische PIKO-Qualität bis ins Detail. Die konstruktive Perfektion des Grundmodells sowie seine Form- und Farbgebung spiegeln das hochmoderne Erscheinungsbild des WASCOSA-Konzepts vorbildgetreu wider. Anstelle der Container lässt sich der Tragwagen mit verschiedenen Aufsätzen nachrüsten. Mit diesem Wagen beweist PIKO seine unmittelbare Verbundenheit mit den modernsten, kreativsten Entwicklungen der großen Bahn.

NEU
2016



 54685 Tragwagen Sgnss SBB Ep. VI,
mit 3x20' Containern „Kehrli+Oeler“

64,99 €*

Für alle Wagen: 🚪 # 56061



54682 Tragwagen Sgns „Hupac“ Ep. VI, mit 3x20' Containern „PFISTER“ 59,99 €* 



54681 Tragwagen Sgns „Wascosa“ Ep. VI, mit Echtholzladung 64,99 €* 



54683 Tragwagen Sgns869 NS Ep. VI, mit 3x20' Containern 59,99 €* 



54680 Tragwagen Sgns „Wascosa“ Ep. VI, mit 3x20' Containern „BERTSCHI“ 59,99 €* 

TRAGWAGEN Sgnss

Für alle Wagen gilt:  

NEU
2016

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



95330 Tragwagen Sgnss „Wascosa“ SBB Ep. VI,
mit 3x20' Containern „Cargo Domino“



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

NEU
2016



95990 Tragwagen Sgnss SBB Ep. VI,
mit 3x20' Containern „HANGARTNER“



54684 Tragwagen Sgjs142.3 ČD Cargo Ep. VI, mit Echtholzladung

64,99 €*




DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

Für den Transport von Flüssiggasen sind diese Fahrzeuge mit Kesseln, die ein Volumen von 120 m³ haben, ausgestattet und damit die größten europäischen Druckgaskesselwagen. Das Design und die Ausführung entsprechen den Vorschriften der europäischen Bahnverwaltungen und sind mit einem etwa 30 cm hohen, orangen Längsstreifen gekennzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt. Die Wagen sind für den Betrieb mit Bruttogewichten von 90,0 t ausgelegt.

Das Eigengewicht eines 120 m³ Wagens beträgt 35,2 t. Die Kessel der Wagen sind vollständig geschweißt und zusätzlich mit Innenringen versteift. Zur Vermeidung einer Überhitzung ist ein Sonnenschutz auf dem oberen Kesselteil angebaut. Der Kessel ist mit Armaturen, die von beiden Seiten des Kessels bedient werden können, für die Bodenfüllung und Entladung ausgestattet. Die Wagen werden ausschließlich von privaten Vermietungsgesellschaften eingesetzt.



54655 Druckgaskesselwagen
„DRACHEN GAS“ Ep. VI

57,99 €*



54662 Druckgaskesselwagen
„WestfalenGas“ Wascosa Ep. VI

57,99 €*



54659 Druckgaskesselwagen
„SOGETANK“ DB AG Ep. VI

57,99 €*

NEU
2016



54664 Druckgaskesselwagen „Riessner Gas“ Ep. VI

57,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

PIKO

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen gilt:



54650 Druckgaskesselwagen
„ermewa“ DB AG Ep. V

54,99 €*
inkl. MwSt.



54658 Druckgaskesselwagen
„NACCO“ DB AG Ep. VI

57,99 €*
inkl. MwSt.



 54663 Druckgaskesselwagen
„Tyczka Gas“ Ep. VI

57,99 €*
inkl. MwSt.



NEU
2016



54665 Druckgaskesselwagen „Aretz“ Ep. VI

49,99 €*
inkl. MwSt.

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DRUCKGASKESSELWAGEN 62 m³

Diese Fahrzeuge sind für den Transport von stark komprimierten oder tiefkalt verflüssigten Gasen konstruiert. Ob verflüssigte Kohlenwasserstoffe oder auch Ethylenoxid - fast jedes Druckgas kann in dem Wagen transportiert werden. Je nach Auslegung und Ausrüstung erlauben die Waggons immer einen bedarfsgerechten Einsatz. Um ein Aufheizen der Wagen durch Sonneneinstrahlung zu vermeiden, erhielten viele dieser Wagen ihre charakteristischen Sonnenschutzdächer.

Für alle Wagen:  # 56060

Für alle Wagen gilt:



 54533 Druckgaskesselwagen
Zagk Gaspol PKP Ep. V

62,99 €*



54532 Druckgaskesselwagen
ZZd54-17-51 DR Ep. III

46,99 €*



54535 Druckgaskesselwagen
Zagkks DB Ep. V

46,99 €*

NEU
2016



54536 Druckgaskesselwagen „BP“ DB Ep. III

46,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

MITTELSELBSTENTLADEWAGEN

PIKO

Ab 1998 beschafft die DB Cargo angesichts des steigenden Kaliverkehrs bis zum Jahr 2012 3000 neue vierachsige Schwenkdachwagen bei Waggonbau Niesky. Diese Wagen sind für den Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern, insbesondere korrosiv wirkenden Salzen in granulierter Form geeignet. Aus diesem Grund sind die besonders gefährdeten Bauteile und Berührungsstellen aus korrosionsfestem Stahl gefertigt.

Die vier mittig angeordneten Entladeschieber werden paarweise über je ein Handrad betätigt und das Dach ist für eine optimale Befüllung möglichst groß ausgeführt. Der Wagenkasten hat eine glatte Oberfläche erhalten, um eine äußerliche Reinigung zu erleichtern. Alle Wagen sind bei der DB Cargo im Einsatz und befördern Kalisalz teilweise bis Belgien und Holland.

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen gilt:



54630 Mittelselbstentladewagen
Tanoos896 DB AG Ep. V

51,99 €*



54631 Mittelselbstentladewagen
Tanoos „Nacco“ DB AG Ep. V

51,99 €*



 54636 Mittelselbstentladewagen Tanoos896 DB Schenker Ep. VI 51,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

SELBSTENTLADEWAGEN

Im Bundesbahn-Ausbesserungswerk Kaiserslautern begann 1959 der Bau von 3.551 Selbstentladewagen mit zweiachsigem Fahrgestell. Mit diesen Wagen, die trichterförmige Aufbauten und zur Mitte verlegte Auslaufrutschen hatten, sollten nässeunempfindliche Schüttgüter, wie Kohle oder Kies, transportiert werden. Als abzusehen war, dass die gebaute Stückzahl nicht ausreichen würde, bestellte die Bundesbahn bei verschiedenen Waggonbauabriken weitere 2.950 Fahrzeuge, die als Otmm 64 eingereicht wurden, sich aber vom Otmm 61 baulich nicht sehr unterschieden.

Für alle Wagen:  # 56060

Für alle Wagen gilt:



54576 Selbstentladewagen Tdgn4211
ČD Ep. V



61,49 €*



54571 Selbstentladewagen Tdg-y5640
DR Ep. IV

57,99 €*



✘ 54640 Selbstentladewagen Tds926
„SKW PIESTERITZ“ Ep. V

46,99 €*



NEU
2016



54641 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. IV

57,99 €*

SELBSTENTLADEWAGEN

Parallel zu den Otm 61/64 entstanden insgesamt 1.882 Wagen der Gattung Ktm 65 mit gleichem Aufbau, die jedoch mit schützenden Dächern versehen wurden. Sie sollten dem Transport von nässeempfindlichen Gütern wie Getreide dienen. Die offenen Wagen wurden ab 1968 in Ed 087/089, ab 1980 in Fc 087/089 umgezeichnet. Zwischen 1983 und 1986 kaufte die DR 1.850 Wagen der DB und reichte sie als Fc(6342) ein. 1994 gelangten diese Wagen wieder zurück zur DB AG.



54573 Selbstentladewagen „GZM“ SBB Ep. VI

61,49 €* 



54574 Selbstentladewagen „AGRO-LINE“ SBB Ep. V

61,49 €* 



54567 Selbstentladewagen Fc „HVLE“ Ep. V

57,99 €* 



54577 Selbstentladewagen Fcs „ITL“ Ep. VI

57,99 €* 

1982 beschaffte die DR insgesamt 100 vierachsige Zweiseitenkipper zum Transport von Bauschutt und Schotter und bezeichnete diese als Fakks6781. Die Wagenkästen sind beidseitig bis zu 45° kippbar und die beweglichen Seitenwände bilden eine verlängerte Rutsche. Damit waren die Wagen hauptsächlich zur Entladung auf das Nachbargleis geeignet. 1993 wurden die Wagen an die Gleisbaufirma Wiebe vermietet und teilweise in gelb lackiert. Nach Ablauf des Mietvertrages kamen die Wagen in den Bestand der DB AG zurück und erhielten vereinzelt die neue Farbe verkehrsrot. Die Wagenbezeichnung lautet inzwischen Fakks127. Noch heute sind alle Wagen im Einsatz, teilweise auch noch in braun.

Für alle Wagen:  # 56061



54601 Zweiseitenkipper Fakks127 DR Ep. IV

54,99 €*  



DETAIL



 58344 Set aus drei Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V, realistisch grau gealtert

149,99 €* 

Einzelkauf wäre: 164,97 €* 

Lim

KOHLESELBSTENTLADEWAGEN

Von 1896 bis 1908 beschaffte die Preußische Staatsbahn insgesamt 145 Selbstentladewagen nach der Zeichnung Ce 91. Die Konstruktion des Außenträgers machte eine außergewöhnliche Konstruktion der Achslager notwendig, die eine Einheit mit dem Längsträger bilden musste. Auch die Blattfederanordnung war nicht wie üblich oberhalb des Achslagers, sondern unterhalb angebracht. Über ein Gestänge konnten die Entladeklappen betätigt werden und über Rutschen war die Entladung durch Schwerkraft möglich. Bei der DRG wurden die Wagen als Otm Mainz bezeichnet und bei der DB als Ot 03. Bis 1964 waren die Fahrzeuge hier noch im Einsatz. Auch bei der DR verblieben viele Wagen. Hier lautete die Bezeichnung Ot 45. Der letzte Wagen wurde bei der DR 1966 ausgemustert.

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen gilt:



54620 Kohle selbstentladewagen
Ot03 DB Ep. III

57,99 €*

NEU
2016



54625 Kohle selbstentladewagen Ot03 DB Ep. III,
mit Bremserhaus

57,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KLAPPDECKELWAGEN

Wegen des stark steigenden Bedarfs an Güterwagen zum Transport nässeempfindlicher Schüttgüter beschaffte die DR 1958 über 900 Klappdeckelwagen. Sie wurden durch 12 mit Deckeln zu verschließende Öffnungen von oben beladen und über Drehtüren an den Wagenlängsseiten und klappbaren Stirnwänden entleert. Die Wagen entsprachen den seinerzeit neuesten UIC-Richtlinien und wurden bevorzugt für den Exportverkehr ins westliche Ausland eingesetzt.



54440 Offener Güterwagen
F6010 DR Ep. IV

29,49 €*



54439 Offener Güterwagen
Ommu39 DR Ep. III

29,49 €*



NEU
2016



58351 3er Set Klappdeckelwagen Tm5605 DR Ep. IV,
realistisch weiss gealtert

79,99 €*

Einzelkauf wäre: 112,47 €*

KLAPPDECKELWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56060

NEU
2016



54441 Klappdeckelwagen Tm5605 DR Ep. IV

29,49 €*



- separat angesteckte Schluss-scheibenhalter
- separat angesetzte Handstangen und Stirntritte
- Klappdeckel zum Öffnen
- feine Nachbildung der Beladertüren
- feine Nachbildung der Achshalter
- feine Nachbildung der Bremsanlage
- authentische Bedruckung und Lackierung

INFO



SATTELBODEN-SELBSTENTLADEWAGEN

Ab 1953 beschaffte die DR für den Transport von Kalk und Gips, Rohstoffe, die von der chemischen Industrie der DDR in großen Mengen benötigt wurden, sogenannte Sattelboden-Selbstentladewagen der Gattung Kkt22 vom VEB Waggonbau Niesky. Die Beladung dieser Wagen erfolgte über vier Klappen am Dachfirst, welche von Hand zu öffnen waren. Entladen wurde diese Wagen vom Bremserstand aus über ein großes Handrad, welches zwei Schieber im unteren trichterförmigen Behälterboden öffnete. Eingesetzt wurden diese Wagen vorwiegend in Zugverbände, wobei die Fahrzeuge aufgrund der transportierten Rohstoffe oftmals mehr weiß als braun waren. Bis 1994 wurden alle Wagen ausgemustert.

Für alle Wagen:  # 56060

Für alle Wagen gilt:



54320 Sattelboden-Selbstentladewagen
Kkt22 DR Ep. III

64,99 €*



54322 Sattelboden-Selbstentladewagen
Tad5830 DR Ep. IV

64,99 €*



54324 Sattelboden-Selbstentladewagen
Kkt22 DR Ep. III

64,99 €*

NEU
2016



58352 3er Set Sattelboden-Selbstentladewagen Tad5830 DR Ep. IV,
realistisch weiss gealtert

149,99 €*

Einzelkauf wäre: 194,97 €*



SCHÜTTGUTWAGEN

PIKO

Ab 1994 beschaffte die DB AG zum Modernisieren des Wagenparks 1.000 neue Schüttgutwagen Facns133 zum Transport feuchtigkeitsunempfindlicher Schüttgüter. Die Länge des Wagens beträgt 16.000 mm über Puffer und das Eigengewicht liegt bei 22t. Der Aufbau ist, um Durchrostungen zu vermeiden, komplett aus Nirostastahl gefertigt und hat ein Ladevolumen von 55 m³. Die Schwerkraftentladung erfolgt beidseitig dosierbar über Auslauftrichter.

Für alle Wagen: 🚪 # 56061

Für alle Wagen gilt:



54341 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. V

60,49 €*



✘ 54342 Schüttgutwagen Facns DB AG Ep. VI

60,49 €*



54344 Schüttgutwagen Facns133 Elbe Kies DB Cargo Ep. V

60,49 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KALKKÜBELWAGEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT

Diese Fahrzeuge dienen speziell dem Transport von Schüttgütern, wie Koks, Kalk und Karbid. Die DR setzte diese Wagen in den Zentren der chemischen Industrie der DDR ein. Sie fahren heute noch im Bestand der DB AG im Harz sowie rund um Frankfurt/Main und Ludwigshafen. Die drei Kübel zur Aufnahme des Ladeguts sind vom Fahrgestell abnehmbar.



54451 Kalkkübelwagen OOk DR Ep. III

57,49 €*



54452 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV

57,49 €*



58130 Set aus Diesellok BR 131 und drei Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV

250,00 €*

Einzelkauf wäre: 292,46 €*

KALKKÜBELWAGEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT

Für alle Wagen: 🔄 # 56061

Für alle Wagen gilt:



54450 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV 57,49 €*



54455 Kalkkübelwagen Slmmp DB AG Ep. V 57,49 €*



54456 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV, mit runden Behältern 57,49 €*



Weitere Modelle von der Diesellok der Baureihe 130 / 231 finden Sie ab Seite 137



Das Vorbild:

Die Entwicklung von Staubgutwagen reicht in die 1930er-Jahre zurück, als es darum ging, Spezialwagen für den sicheren, vor allem nässegeschützten Transport feinstkörniger und staubförmiger Schüttgüter zu beschaffen. Nahezu parallel zu den Ucs 908 und 909 der Deutschen Bundesbahn bestellte auch die Deutsche Reichsbahn in der DDR Ende der 1950er-Jahre wieder zweiachsige Zementsilowagen, die für eine Druckluftentleerung durch Rohrleitungen konstruiert wurden. Die beiden Silobehälter erhielten ein Fassungsvermögen von je 12,5 m³. Zu ihrer Befüllung dienen Öffnungen am höchsten Punkt der Silos. Die sichere Schließung nach der Befüllung garantieren Klappen mit Knebelverschlüssen. Da sie sich als langfristig nutzbare Spezialwagenbauarten ausgezeichnet bewährten, werden sie von privaten Einstellern wie KVG und VTG noch heute und zumeist in Ganzzügen eingesetzt.

- filigrane Aufstiegsleitern
- einzeln angesetzte Handläufe und Leitungen
- authentische Bedruckung

INFO

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Für alle Wagen gilt:



FORM NEU
2016



54690 Zementsilowagen DR Ep. IV

44,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Modell:

Das PIKO H0 Modell des DR Zementsilowagens Uce ist eine komplette Neuentwicklung, die sich konstruktiv vom Silowagen Zkz54 aus dem PIKO Sortiment unterscheidet und somit eine vorbildgerechte Nachbildung des einst massenhaft gefertigten Uce Wagens darstellt. Die geringe Länge über Puffer (LüP) kommt dem vorbildgerechten Einsatz dieses Wagens in Ganzzügen entgegen, schließt jedoch auch den Einzeleinsatz nicht aus. Das PIKO Modell weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. Entladung der Silowagen per Druckluft dienen. Auch die für den sicheren, insbesondere nässegeschützten Transport unabdingbaren Knebelverschlüsse der Behälterklappen sind exakt dargestellt. Die beiden Bühnen an den Wagenenden und die filigran gestalteten Aufstiege besitzen vorbildgerechte Sicherheitsgeländer mit originalgetreuer, nur einseitiger Nachbildung der Bremseinrichtung.



FORM NEU
2016



54691 Zementsilowagen GATX Ep. VI

44,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Für alle Wagen gilt:



54230 Zementsilowagen Uce9020 DR Ep. IV 40,49 €*



54732 Zementsilowagen Zkz54 DR Ep. III 41,49 €*



54734 Zementsilowagen Ucs „VTG“ Ep. VI 41,49 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

STAUBGUTWAGEN

Zwischen 1961 und 1965 beschaffte die DB insgesamt 56 Wagen der Gattung Kds 67 mit drei Behältern, die zusammen 51 m³ Ladevolumen haben. Das Gewicht eines einzelnen Wagens lag bei 15,0 Tonnen. Eingesetzt wurden diese Wagen zum Transport von leichten Granulaten und staubförmigen Gütern.

Für alle Wagen:  # 56060

Für alle Wagen gilt:



54510 Granulatwagen
Kds67 DB Ep. III

64,99 €*
*



54516 Granulatwagen
Kds67 „BASF“ DB Ep. III

64,99 €*
*

NEU
2016



54517 Granulatwagen „VTG“ DB Ep. IV

64,99 €*
*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Um das Beladen zu vereinfachen, rüstete die DB AG insgesamt 331 Kaliwagen der DR-Gattung Uaooos mit schwenkbaren Dächern, anstelle der vier Beladungsdome, aus. Die DB AG bezeichnete sie dann als Taos894.

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen gilt:



54300 Kaliwagen Taos894 DB AG Ep. V

61,99 €*



54301 Kaliwagen Taos894 DB AG Ep. V

61,99 €*



DETAIL



54310 Kaliwagen Uaooos9331 DR Ep. IV

64,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

BEHÄLTERTRAGWAGEN



DETAIL

Der zunehmende Bedarf an Transportgütern veranlaßte Anfang der sechziger Jahre die DR, die Entwicklung und Beschaffung von Wagen zum Transport von Einzelbehältern anzugehen. Vermehrt nachgefragt wurde das Befördern leicht zerbrechlicher und empfindlicher Stückgüter, wie Tonwaren oder Spielzeug. Die auch im Modell einzeln abnehmbaren Behälter sollten entsprechend dem nach dem Motto der seinerzeit von der Bundesbahn im Westen entwickelten „pa-Behälter“ („Von Haus zu Haus“) per Lkw zwischen Güterbahnhof und dem Hof von Verladern bzw. Empfängern pendeln. Aus Kostengründen entstanden die Tragwagen mit drei Behältern aus den Fahrgestellen ausgemusterter Wagen.



Für alle Wagen:  # 56060



54428 Behältertragwagen Btmm DR Ep. IV

61,50 €* 



54422 Behältertragwagen BT91 DR Ep. IV

54,99 €* 



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Ab 1968 beschaffte die Deutsche Reichsbahn für den internationalen Güterverkehr von verschiedenen Herstellern in mehreren Baulosen eine große Anzahl von Containertragwagen. Die Wagen sollten eine Länge von 20.200 mm und ein Eigengewicht von 25.700 kg erhalten. Ausgerüstet waren die Wagen mit 24 klappbaren Containerzapfen. Jeder Wagen wurde mit einer Handbremsbühne geliefert. Bei der DB AG wurden diese Wagen zu Rs-Wagen umgebaut. Hierzu wurden die Containerzapfen festgeschweißt. Ab diesem Zeitpunkt dienen diese Wagen auch dem Transport von anderen sperrigen Gütern, wie Masten, Kabeltrommeln und Fahrzeugen. Noch heute sind einige dieser Fahrzeuge im Einsatz.

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Für alle Wagen gilt:  



54803 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV,
beladen mit Loktorso

64,99 €*



54836 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV,
beladen mit 2 Kühlcontainern

46,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

STAMMHOLZTRANSPORTWAGEN

Speziell zum Transport von schwerem Stammholz, aber auch für den Transport von Röhren und Betonmasten, beschaffte die DB AG diese mit stabilen und schweren, leicht nach innen stehenden Stahlrungen versehenen Spezialwagen. Massive, mit Verstärkungen versehene Stirnwände sollen das Verrutschen oder gar Durchschlagen verhindern. Die Rungen selbst werden von einer Spezialfirma hergestellt und jedes Fahrzeug ist mit 32 Stück ausgerüstet. Zusätzliche Spannrollen dienen der sicheren Befestigung der Transportgüter.

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Für alle Wagen gilt:  

- separat angesetzte Handstangen
- separat eingesetzte Rungen
- Nachbildung des Fußbodens mit Riffelblech und Auflageschwellen
- Nachbildung der Bremsanlage
- feine Nachbildung der Spannbandrollen
- Nachbildung der massiven Stirnwände
- authentische Lackierung und Bedruckung

INFO



54339 Stammholztrpwg. Roos-t642 DB Cargo Ep. V,
mit Echtholzladung

69,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



56220 20-Fuß-Container „K-Line“ 13,49 €*

(die Türen der glatten Container können nicht geöffnet werden)



56240 40-Fuß-Container „Senator“ 13,49 €*



Container-Sets von PIKO:

Folgende Container sind jeweils im 3er Set erhältlich:

56200 20-Fuß-Container „P&O“ 17,49 €*

56202 20-Fuß-Container „Hapag Lloyd“ 17,49 €*



54829 Containerwagen „DSR“ DR Ep. IV; t # 56061 46,99 €*



54740 Containerwagen Rgs-z 3910 „Deutrans“ DR Ep. IV, mit 1x20' und 2x10' Container; t # 56061 46,99 €*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

RUNGENWAGEN

Ab dem Jahre 1939 beschaffte die DR über 10.000 neue Rungenwagen der Gattungs-bezeichnung Ulm. Alle Wagen wurden mit Gleitlagerradsätzen ausgeliefert und brachten ein Gewicht von ca. 10 Tonnen auf die Waage. Die seitlichen Bordwände waren abklappbar, während die Stirnbordwände auf den Pufferhülsen auflagen und überfahrbar waren. Eingesetzt wurden die Fahrzeuge zum Transport von nässeunempfindlichen Gütern, wie Schotter, Sand, Fahrzeugen oder Fässern. Bei der DB wurden einige Wagen für den Huckepack-Verkehr herangezogen.

Für alle Wagen: ↳ # 56061

- separat angesetzte Bremserbühne
- Rungen können in die Rungentaschen gesteckt werden
- feine Nachbildung der Bordwände
- vorbildliche Nachbildung der Stahl- und Holzrungen
- feine Nachbildung der Gleit- oder Rollenlager
- authentische Bedruckung und Lackierung

INFO



54476 Rungenwagen Ulm
DRG Ep. II

40,49 €*



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

NEU
2016



95340 Flachwagen SBB Ep. III, beladen mit Steyr-Puch Haflinger Geländewagen



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 🚂 # 56061



54128 Rungenwagen R61 mit Bagger DR Ep. III

50,99 €*



54974 Rungenwagen Klm441 DB Ep. IV

40,49 €*



54475 Rungenwagen Rmms62 DR Ep. III,
ohne Bühne

40,49 €*



54460 Rungenwagen Rmm33 DB Ep. III

40,49 €*



54833 Rungenwagen Kkm3230
DR Ep. IV

46,49 €*



SCHIEBEPLANENWAGEN



Für alle Wagen auf der Seite 329 gilt:

Für alle Wagen gilt: 

Für alle Wagen:  # 56061



54934 Schiebeplanenwagen
Shimmns „SOGETANK“
DB AG Ep. VI

34,99 €*




 54585 Schiebeplanenwagen
„ERR“ Ep. V

34,99 €*


NEU
2016



54587 Schiebeplanenwagen Shimmns DB Schenker Ep. VI

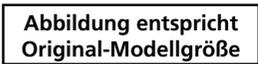
34,99 €*


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Für alle Wagen gilt: 📦 1358 📦 139

Für alle Wagen auf den Seiten 330 / 331 gilt:



54939 Schiebeplanenwagen
„OnRail“ DB AG Ep. V

34,99 €*



54396 Schiebeplanenwagen
Shimmns „LogServ“, geöffnet,
DB AG Ep. V

34,99 €*



54393 Schiebeplanenwagen Shimmns
„LogServ“ DB AG Ep. V

34,99 €*

NEU
2016

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Spanien



 95339 Schiebeplanenwagen "Rail Sider" Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



 95338 Schiebeplanenwagen Shimmns723,
B Ep. V

SCHIEBEPLANENWAGEN

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien

NEU
2016



 95980 Schiebeplanenwagen "Trenitalia" FS Ep. V
- mit neuer Wagennummer -

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien

NEU
2016



 95981 Schiebeplanenwagen "Trenitalia" FS Ep. V
- mit neuer Wagennummer -

NEU
2016



 54586 Schiebeplanenwagen CD Cargo Ep. V

34,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

SCHIEBEWANDWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56061



54416 Schiebewandwagen Hbis294 DB Ep. IV

49,99 €*



54493 Transportbahnpostwagen Post 2ss-t/15 DPB Ep. IV

43,99 €*



58331 Set aus drei Schiebewandwagen Hbis295 DB Ep. IV, mit Flickern

116,99 €*

Einzelkauf wäre: 133,47 €*

Lim



54417 2er Einheit Schiebewandwagen Hillmrrs MAV Ep. V

109,99 €*

GROSSRAUMSCHIEBEWANDWAGEN

PIKO

Um den Anforderungen im internationalen Verkehr zu entsprechen, wurden parallel zu den Hbills311 die Hbills310 gebaut. Allerdings wurden diese Wagen nach der Bezugslinie G1 der EBO gestaltet, um so universeller einsetzbar zu sein. Deshalb sind diese Wagen auch häufig im benachbarten Ausland zu sehen.

Für alle Wagen gilt:



54505 Großraumschiebewandwagen Hbills310 DB AG Ep. V 59,99 €*
56060



NEU
2016



54501 Großraumschiebewandwagen Hbills311 49,99 €*
DB AG Ep. V; # 56060



Um stahlaggressive Flüssigkeiten zu transportieren, wurden Säuretopfwagen bei privaten Betreibern in Dienst gestellt. Die Wagen bestanden aus 12 Steingutgefäßen, welche mit Schraubstopfen verschlossen wurden. Die hohen Holzbordwände an den Stirnseiten sollten die Rangierer vor auslaufender Flüssigkeit schützen. An den Längsseiten wurden die Eck- und Seitenwandungen durch Diagonalstreben zusätzlich verstärkt.

- einzeln eingesetzte Säuretöpfe
- separat angelegtes Bremserhaus
- separat angelegte Tafeln
- separat angelegte Leitern
- separat angelegter Topfhalter
- authentische Lackierung und Beschriftung

INFO

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Für alle Wagen gilt:



NEU
2016



54257 Säuretopfwagen DB Ep. III

41,99 €*



54926 Säuretopfwagen Uhk6716 DR Ep. IV

34,99 €*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SELBSTENTLADEWAGEN



61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen 30,25 €*

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO-Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



535 x 70 x 100 mm

Für alle Wagen: ⚙ # 56060

Für alle Wagen gilt:  



54246 Selbstentladewagen OOt47 DR Ep. III 42,99 €*



54249 Selbstentladewagen Fad6770 DR Ep. IV

42,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN



 54009 Bierwagen „Wiel's“
B Ep. III; t # 56062

30,99 €*  



 54703 Gedeckter Güterwagen
„SPA“ B Ep. III; t # 56062

35,99 €*  

NEU
2016



58353 3er Set Bierwagen „Brauereien aus Unterfranken“ DB Ep. III
t # 56060

81,99 €*
Einzelkauf wäre: 99,99 €* 

Die 2. Serie des Wagen-Sets regionaler Brauereien wird im Design der unterfränkischen Brauereien Kauzen-Bräu, Eschenbacher und Eder's geliefert.

GEDECKTE GÜTERWAGEN

PIKO



54702 Gedeckter Güterwagen
G02 Brit-US-Zone DR Ep. III; # 56060

30,99 €*



54727 Bierwagen „Föhrenburger Bier“
ÖBB Ep. III; # 56062

23,49 €*



NEU
2016



54007 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III
56062

23,49 €*



NEU
2016



54006 Gedeckter Güterwagen G02
ČSD Ep. III; # 56060

23,49 €*





  54726 Bierwagen
„Villacher Bier“
ÖBB Ep. III;  # 56062

23,49 €*  



 58346 3er Set Bierwagen „Brauereien aus Oberfranken“
DB Ep. III;  # 56060

81,99 €* 

Einzelkauf wäre: 99,99 €* 



  54728 Bierwagen
„Linzer Bier“ ÖBB Ep. III
 # 56062

23,49 €*  



 58339 3er Set Gedeckter Güterwagen
„SPA MONOPOLE“ B Ep. III
 # 56062

92,99 €* 

Einzelkauf wäre: 107,99 €* 

GEDECKTE GÜTERWAGEN

PIKO

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

NEU
2016



54704 Gedeckter Güterwagen
G02 DB Ep. III; # 56060

30,99 €*
→



 95341 Bierwagen „RODENBACH“ SNCB Ep. III
56062



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

NEU
2016



 95342 2er Set Bierwagen „Brasserie Piedbœuf“ SNCB Ep. III
56062





Ersatz-Schleifplatte für Schienenreinemwagen # 56115 siehe Seite 367.



54998 Schienenreinigungswagen Gbs1543 DR Ep. IV
↔ # 56061

40,49 €*
358 160



54999 Schienenreinigungswagen Gbs254 DB AG Ep. V
↔ # 56061

40,49 €*
358 160

NEU
2016

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



95343 Schienenreinigungswagen Gbs76 6 SNCF Ep. V
↔ # 56061

358 160

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN

PIKO

Für alle Wagen:  # 56061



54069 Gedeckter Güterwagen
Gbs258 DB AG Ep. V

32,99 €*



54965 Gedeckter Güterwagen
Gbs 1500 DR Ep. IV

34,49 €*



NEU
2016



54968 Gedeckter Güterwagen Gbgs / Zts ČSD Ep. IV

34,49 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN



54963 Gedeckter Güterwagen Gbgs
ČSD Ep. V

34,49 €*



54997 Gedeckter Güterwagen „MWB“ Ep. V
56061

35,99 €*



54884 Gedeckter Güterwagen
Post aa DR Ep. IV

34,49 €*



54966 Gedeckter Güterwagen
CESKA POSTA ČD Ep. V

34,49 €*



NEU
2016



58724 Gedeckter Güterwagen Gbkks-tx PKP Ep. V

35,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56060



54035 Gedeckter Güterwagen
Gr20 DB Ep. III, mit Bremserhaus

30,99 €*



54033 Kleinvieh-Verschlagwagen
V23 DR Ep. III

28,49 €*



 54983 Gedeckter Güterwagen Gs40
SNCF Ep. IV

31,49 €*



54869 Kleinvieh-Verschlagwagen V23 DB Ep. III,
mit Bremserhaus

28,49 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2016

GEDECKTE GÜTERWAGEN



54705 Gedeckter Güterwagen
G02 FS Ep. III; # 56061

30,99 €*



54706 Baustoffwagen G20
DB Ep. IV; # 56060

23,49 €*



54008 Kühlwagen Tnh17 DR Ep. III
56060

24,49 €*



 54720 Gedeckter Güterwagen
F FS Ep. IV; # 56060

30,99 €*



NEU
2016

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien



 95976 Gedeckter Güterwagen Vs FS Ep. IV
- mit neuer Wagennummer -; # 56060



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN

PIKO

Die gedeckten 4-achsigen Güterwagen beschaffte die DR ab 1954 in großer Stückzahl. Ab 1980 erhielten die Wagen die Bezeichnung Gagms-v. Die Wagen haben geschweißte Untergestelle mit Niesky-Drehgestellen. Das Kastengerippe aus Blechsäulen- und Streben ist mit Holzbrettern beplankt. Die rollengelagerten Schiebetüren aus Pressblech besitzen im unteren Teil Entladeschieber. Das Blechdach hat drei Ladeluken, die über einen Laufsteg und eine Leiter zu erreichen sind.

Für alle Wagen:  # 56060



54751 Großraumgüterwagen
GGrhts15 DR Ep. III, mit Stirntüren

41,99 €*



54752 Großraumgüterwagen Gagms-v1971 DR Ep. IV,
ohne Stirntüren

34,99 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Wagen:

↔ # 56060

54143 Offener Güterwagen
Elo FS Ep. III21,99 €*
358 10554708 Offener Güterwagen
Omu04 DB Ep. III23,49 €*
358 11554866 Offener Güterwagen
EI5296 DR Ep. IV22,99 €*
358 10554861 Offener Güterwagen
Omm39 DB Ep. III21,99 €*
358 115NEU
2016EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien95344 Offener Güterwagen L 4 433 914 FS Ep. III
- mit neuer Wagennummer -

358 115

NEU
2016EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien95975 Offener Güterwagen Vud FS Ep. IV
- mit neuer Wagennummer -

358 115

OFFENE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56060



54864 Offener Güterwagen
Ommu44 DR Ep. III

21,99 €*



54147 Offener Güterwagen
Ludwigshafen DRG Ep. II

23,49 €*



54843 Offener Güterwagen
Ommr33 DB Ep. III

21,49 €*



NEU
2016



54867 Offener Güterwagen E028 DB Ep. IV

21,49 €*



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

KÜHLWAGEN

Im Jahr 1922 gab die deutsche Reichsbahn 300 Kühlwagen in Auftrag. Der Achsstand dieser neuen Wagen sollte 5,7 m betragen und das Eigengewicht in etwa 16.000 kg umfassen. Zur Erfüllung dieses Auftrages wurden Wagen mit und ohne Bremserhaus geliefert. Nach der ersten Lieferung wurden weitere 200 Fahrzeuge bestellt, welche aber zusätzlich über je einen Wassereisbehälter am Wagenende verfügten. Typisch für alle Wagen waren die über 2 Außenfelder gehenden diagonalen Kastenversteifungen. Eingesetzt wurden diese Kühlwagen zum Transport von Seefischen, Milch, Südfrüchten, später auch zum Transport von Bierfässern. Einige Wagen waren sogar noch sporadisch bis in die Epoche IV hinein im Einsatz, bis sie dann gänzlich durch modernere Wagentypen abgelöst wurden.

Für alle Wagen:

t # 56060



54082 Kühlwagen Ibbhss8366 Inter Frigo DR Ep. IV
t # 56061

36,49 €*



54559 Kühlwagen Thf17 DR Ep. III

45,49 €*



KÜHLWAGEN



  54546 Kühlwagen
„Kronenbourg“ SNCF Ep. III

45,49 €*



54541 Kühlwagen Gkn Berlin
(Tko02) DRG Ep. II

45,49 €*



54545 Kühlwagen „Kühl-Transit“
DB Ep. III

45,49 €*



54558 Kühlwagen Gk Berlin
(Tkroh19) DR Ep. II

45,49 €*



54557 Kühlwagen Tkoh02 „Seefische“
DB Ep. III

45,49 €*



54610 Kühlwagen Tko02 „Flach-
konservierung Frankfurt“ DRG Ep. II

45,49 €*



BIERKÜHLWAGEN

Bierwagen blicken bei den deutschen Eisenbahnen auf eine lange Tradition. In Sachsen lassen sich z. B. die ersten Bierwagen bis auf das Jahr 1875 zurückverfolgen. Die ersten Wagen dieser Gattung wurden hier von der Firma Saxonia gebaut. Diese Wagen bestanden vollständig aus Holz, ja sogar der Rahmen wurde aus Holz erstellt. Langsam stellte man allerdings auf eine modernere Konstruktion um, bei der auch Stahl verwendet wurde. Im Jahre 1914 befanden sich dann die ersten 99 Wagen moderner Bauart in Sachsen. Geliefert wurden sie von den Waggonherstellern Saxonia in Radeberg, Waggonbau Görlitz sowie Rathgeber in München.

Für alle Wagen:  # 56062

Für alle Wagen gilt:



54716 Bierwagen „Radeberger“
DRG Ep. II

44,99 €*



54718 Bierwagen „Scherdel“
DRG Ep. II

44,99 €*



54957 Bierwagen „Harzer Grubenlicht“
DRG Ep. II

44,99 €*



54958 Bierwagen „Holsten“ DRG Ep. II

44,99 €*

NEU
2016



54746 Bierwagen „Herforder“ DRG Ep. II

44,99 €*

NEU
2016



54719 Kühlwagen DRG Ep. II

44,99 €*

BIERKÜHLWAGEN



54941 Bierwagen „Mutzig“ SNCF Ep. III 44,99 €*


- separat angesteckte Schlußscheibenhalter
 - separat angesetzte Handstangen
 - Nachbildung der Eiskühlklappen im Dach
 - separat angesetztes Bremsenhaus mit Fenstereinsatz
 - feine Nachbildung der Achshalter
 - feine Nachbildung der Verbretterung der Seitenwände
 - feine Nachbildung der Stangenpuffer
- INFO**



54717 Bierwagen „Mönchshof“ DRG Ep. II 44,99 €*




54712 Bierwagen „Wolters“ DRG Ep. II 44,99 €*




54745 Bierwagen „Kapuziner“ DRG Ep. II 44,99 €*


NEU
2016

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Anfang der neunziger Jahre wurden im Auftrag der Waggonvermietgesellschaft KVG die ersten Tankwagen mit einem sogenannten "Knickkessel" gebaut. Die Konstruktion der Kessel erfolgte so, dass sich die beiden Kesselhälften zur Mitte hin um jeweils 3° neigen. Deshalb fließt der Kesselinhalt in der Hauptsache Mineralölprodukte – ohne weitere Hilfsmittel so gut wie restlos ab.

Da die in Stahlleichtbauweise gefertigten Fahrzeuge für höhere Geschwindigkeiten geeignet sind, wurden sie bald auch von anderen Unternehmen in ganz Europa beschafft. Zu finden sind diese Waggons als P (=Privat)-Wagen im Bestand aller europäischer Bahngesellschaften.

NEU
2016

54798 Knickkesselwagen „GATX“ Ep. VI

49,49 €*

NEU
2016

54755 Knickkesselwagen „OnRail“ DB Ep. V

49,49 €*

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen gilt:



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



 58343 3er Set Knickkesselwagen „ESSO / Millet“ B Ep. V

Lim



 54797 Knickkesselwagen „JET“ DB AG Ep. V

37,99 €*

NEU
2016



54795 Knickkesselwagen Zans „Wascosa“ ÖBB Ep. VI

49,49 €*



NEU
2016



54799 Knickkesselwagen „ChemOil / Millet“ SNCF Ep. VI

54,49 €*



Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Für alle Wagen gilt:



54919 Knickkesselwagen „siess“ DB AG Ep. V

49,49 €*
54909 Knickkesselwagen „GATX“ DB AG Ep. V
(mit neuer Betriebsnummer)49,49 €*


54785 Knickkesselwagen „Marcel Millet“ SNCF Ep. VI

49,49 €*


54196 Knickkesselwagen „Wascosa“ DB AG Ep. V

49,49 €*


54912 Knickkesselwagen „Wascosa OMV“ DB AG Ep. VI

49,49 €*
54796 Knickkesselwagen „GATX / ChemOil“
ÖBB Ep. VI49,49 €*


MODERNE KNICKKESSELWAGEN



54191 Knickkesselwagen „ESSO“ DB AG Ep. V 49,49 €*



54189 Knickkesselwagen „Aral“ DB AG Ep. V 49,49 €*



54297 Knickkesselwagen „BP“ DB AG Ep. V 49,49 €*



 54793 Knickkesselwagen „Millet / ChemOil“ Ep. VI 49,49 €*



 54783 Knickkesselwagen ČD Cargo Ep. VI 49,49 €*



54194 Knickkesselwagen „KVG“ DB AG Ep. V 49,49 €*

KESSELWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56061

Für alle Wagen gilt:



54369 Kesselwagen Zas Oak-Capital Ep. VI 41,99 €*



54927 Kesselwagen „ESSO“ DB Ep. IV 34,99 €*



☒ 58325 Set aus 3 realistisch schwarz gealterten Kesselwagen DB Ep. III

Einzelkauf für die 134,99 €*
gealterten Wagen wäre: 149,99 €*



☒ 54360 Kesselwagen „ARAL BV“ DB Ep. IV 41,99 €*



54362 Kesselwagen ZZh „VEB Kombinat Buna“ DR Ep. IV 41,99 €*



54361 Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV 41,99 €*

KESSELWAGEN



54353 Kesselwagen „Mobiloil“
DB Ep. III

40,99 €*



  54928 Kesselwagen „METRIMPEX“ Ep. V 41,99 €*



54347 Kesselwagen „OLEX BP“ DB Ep. III

36,99 €*



54359 Kesselwagen Zh Minol DR Ep. III

40,99 €*



 54929 Kesselwagen Zakk BC MAV Ep. V

42,99 €*

„Der moderne Nahverkehr auf Nebenbahnen“ - Ep. VI



„Regional Express“ - Ep. VI



„Eil-Güterzug nach Emden“ - DB - Ep. III



„Regionalverkehr Kempten“ - DB Regio - Ep. VI



Doppelstock-Zug - DB AG - Ep. V



„Moderne Bahn“ - DB AG - Ep. V



„Von München nach Großkorbetha“ - Ep. V



VORBILDGERECHTE ZUGBILDUNGEN

„Nahverkehr in den Niederlanden“ - Ep. III



„Schwerer Rangierdienst“ - DR - Ep. IV



„Schnellzug in den siebziger Jahren“ - DB - Ep. IV



„Kalktransport“ - DR - Ep. IV



„Übergabe im Ruhrgebiet“ - Ep. VI



„Schnellzug nach Erfurt“ - DR - Ep. IV



„Auf der Elbtalbahn Dčin - Dresden“





PIKO-DIGITAL INFO

Für **weitere Fragen** wenden Sie sich bitte an:

E-Mail: hotline@piko.de

PIKO-Hotline (Do: 16.00 – 20.00 Uhr;
Mai bis September: 16.00 – 19.00 Uhr):
03675 / 89 72 42

oder direkt an die Firma Uhlenbrock:

Uhlenbrock-Hotline (Mo, Di, Do, Fr:
14.00 – 16.00 Uhr;

Mi: 16.00 – 18.00 Uhr): 02045 / 85 83 27

Wir helfen Ihnen gerne weiter.



55030 PIKO Schaltdecoder für Magnetartikel 26,99 €*
Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Signale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



55031 PIKO Schaltdecoder für elektrische Verbraucher 38,49 €*
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



55006 Steckernetzteil, 2 A 48,99 €*
Zur Stromversorgung der PIKO Digi 1 und PIKO Digi 2 einsetzbar.
Eingang: 230 V
Ausgang: 18 V / 2 A / 36 W



55275 Anschluss-Clip für Digitalanlagen 5,30 €*
Anschluss-Clip ohne EMV-Entstöreelement nötig für Digitalanlagen. Passend zu G231



55021 Anschlusskabel für Digi 1 oder Digi 2 an ein Netzteil 7,49 €*
Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.

Mit den PIKO Lokdecodern lassen sich Lokomotiven mit Gleichstrommotoren, die eine NEM-Schnittstelle besitzen, schnell und einfach auf Digitalbetrieb umrüsten. Alle Typen sind lastgeregelt und geeignet für das DCC- und Motorola-Datenformat sowie für konventionelle Gleich- und Wechselstromanlagen. Die jeweilige Betriebsart wird automatisch erkannt. Alle Decoder unterstützen 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen sowie alle Adressbereiche (0-127 & 128 - 9.999). Die Decoder besitzen generell zwei fahrtrichtungsabhängige Funktionsausgänge (digital schaltbar, z.B. für die Beleuchtung) sowie – wieder typabhängig – bis zu sieben weitere, einzeln schaltbare Ausgänge für den Betrieb von Beleuchtung, Sound oder ähnlichem Zubehör. Da alle Decoder mit einem Stecker nach NEM-Standard ausgerüstet sind, müssen Sie lediglich an Stelle des Überbrückungssteckers in die Lokschnittstelle eingesteckt werden. Ein Öffnen des Fahrzeuges zu Programmierzwecken ist nicht notwendig.

	56121 Multiprotokolldecoder Classic mit Lastregelung für Gleich- und Wechselstrombahnen	39,49 €*		46121 Digitaldecoder PluX16	46,99 €*		
	56122 Multiprotokolldecoder Hobby mit Lastregelung für Gleich- und Wechselstrombahnen	27,99 €*		56123 Digitaldecoder PluX22	49,99 €*		
Technische Daten zu # 56121: Max. Motorstrom: 1,4 A (Dauer) / 2 A (Anlauf) Funktionsausgänge: 4 x 1,0 A (2 x fahrtrichtungsabhängig) Gesamtbelastung: max. 1,4 A Größe: 22 x 12,5 x 5,5 mm Schnittstelle: NEM652 8polig		Technische Daten zu # 56122: Max. Motorstrom: 0,65 A (Dauer) / 1 A (Anlauf) Funktionsausgänge: 2 (fahrtrichtungsabhängig) Gesamtbelastung: max. 1,0 A Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm Schnittstelle: NEM652 8polig		Technische Daten zu # 46121: Max. Motorstrom: 1,2 A (Dauer) / 1,4 A (Anlauf) Funktionsausgänge: 4 x 0,25 A (2 x fahrtrichtungsabhängig) Gesamtbelastung: max. 1,2 A Größe: 20 x 11 x 3,8 mm Schnittstelle: NEM658 PluX16		Technische Daten zu # 56123: Max. Motorstrom: 1,2 A (Dauer) / 1,6 A (Anlauf) Funktionsausgänge: 9 x 0,4 A (2 x fahrtrichtungsabhängig) Gesamtbelastung: max. 1,4 A Größe: 22 x 15 x 3,8 mm Schnittstelle: NEM658 PluX22	
Beschreibung							
Diese Lokdecoder können in DCC- und Motorola-Systemen verwendet werden. Sie fahren ebenfalls im Analogbetrieb mit Gleich- oder Wechselspannung. Gleichzeitig erkennen Sie die Fahrtrichtungsumschaltung des Überspannungsimpulses (Märklin-System). Durch die Ansteuerung der Motore mit einer Frequenz von 18,75kHz sind sie auch für Glockenankermotore geeignet und gewährleisten einen ruhigen Lauf.							
gemeinsame Eigenschaften:							
<ul style="list-style-type: none"> • Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften • ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz • 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat • kurze und lange Adressen einstellbar (0 – 9.999) • minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar • Hauptgleisprogrammierung (DCC / „POM“) • Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar • Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar 		<ul style="list-style-type: none"> • fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0 • Erkennung von DCC-Bremssignal und DC-Bremsstrecken • Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert • automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola) • CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen • CV-Programmierung per Register, Page oder CV direkt 					
Die folgenden Funktionen sind bei dem Multiprotokolldecoder # 56121 zusätzlich enthalten:							
<ul style="list-style-type: none"> • zwei weitere Funktionsausgänge, digital schaltbar • SUSI-Soundschnittstelle zum Anschluss eines Soundmoduls (bspw. PIKO # 56190) • erzeugt die Adressidentifikation zur Ansteuerung des Lissy Mini-Sendemoduls # 68400 von Uhlenbrock • Überhitzungsschutz • Function Mapping 							
Beschreibung:							
Diese Lokdecoder sind sehr leistungsfähige und dennoch kleine Multiprotokolldecoder. Sie können in DCC- und Motorola-Digitalsystemen verwendet werden sowie auf analogen Gleich- oder Wechselstromanlagen. Über Regelparameter der Lastregelung können Fahreigenschaften jeder Lok individuell angepasst werden. Über die PluX-Schnittstelle sind bis zu 7 zusätzliche Sonderfunktionen digital schaltbar.							
gemeinsame Eigenschaften:							
<ul style="list-style-type: none"> • Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften • ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz • 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat • kurze und lange Adressen einstellbar (0 – 9.999) • minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar • Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar • Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar • fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0 • Erkennung von DCC-Bremssignal und DC-Bremsstrecken 		<ul style="list-style-type: none"> • Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert • automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola) • CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen • CV-Programmierung per Register, Page oder CV direkt • SUSI-Soundschnittstelle zum Anschluss eines Soundmoduls (bspw. PIKO #56190) über PluX • erzeugt die Adressidentifikation zur Ansteuerung des Lissy Mini-Sendemoduls #68400 von Uhlenbrock • NMRA konform • updatefähig durch Flash-Memory 					
Die folgenden Funktionen sind bei dem Digitaldecoder PluX22 # 56123 zusätzlich enthalten:							
<ul style="list-style-type: none"> • insgesamt bis zu 7 Funktionen digital schaltbar • Function Mapping • Überhitzungsschutz 							



Lok-Sounddecoder PluX22

114,99 €*



Beschreibung

Der LokSound**** V4.0 M4 Decoder ist ein vielseitiger Digitaldecoder, der ein umfassendes 8-Kanal Soundsystem, verschiedene Lichtausgänge und eine 1,1A Motorsteuerung integriert hat. Diese LokSound****-Elektronik ist verantwortlich für die Gestaltung und Steuerung sämtlicher Fahr-, Licht-, Geräusch- und Sonderfunktionen Ihrer Lokomotive.

Der LokSound**** V4.0 M4 beherrscht neben M4 auch DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Er kann sowohl mit DCC als auch Märklin® Zentralen programmiert werden. Der Decoder erkennt die Betriebsart automatisch, Sie brauchen nichts selbst einzustellen. LokSound V4.0 M4 Decoder unterstützen ebenfalls Märklin** Motorola*** und können sowohl auf Gleichstrom- als auch Wechselstromanlagen eingesetzt werden.

In Ihrer Lokomotive kommt ein kodierter Decoder zum Einsatz:

Die ab Werk programmierten Geräuschdaten können nicht nachträglich verändert werden.

Eigenschaften

- Die Wahl der Betriebsarten geschieht vollautomatisch. Es müssen keine Einstellungen verändert werden.
- Gleisspannung maximal 47 Volt
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, M4, AC, DC
- Motorstrom Dauer 1,1A
- Strom Funktionsausgänge je 0,25A
- Anzahl Funktionsausgänge 6
- Summenstrom Funktionsausgänge 0.5A
- Audioverstärker 2W @ 4Ohms load
- Lautsprecher Impedanz 4 – 8 Ohms
- Speicherkapazität 32 MBit
- Anzahl der Soundkanäle 8
- Abmessungen 30,3 mm x 15,5 mm x 6,0 mm

Die Decoder verfügen bis zu 28 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Rangieren und weitere Geräusche wie z. B. Bahnhofsdurchsagen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound auch im Analogbetrieb möglich - nur Motorengeräusch.

Selectrix® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Lenz Elektronik GmbH

** Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

*** Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA)

Mehr Informationen zu den Lok-Sounddecodern finden Sie hier:



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
PIKO Lok-Sounddecoder PluX22 sind für folgende Lokmodelle im Sortiment:		
56340	Diesellok BR 130	114,99 €*
56341	Diesellok V 200	114,99 €*
56342	Diesellok BR 770 / T 669	114,99 €*
56343	Diesellok BR 245	114,99 €*
56344	Elektrolok BR 193 (Vectron)	114,99 €*
56345	Elektrolok BR 187	114,99 €*
56346	Elektrolok 41	114,99 €*
56348	Diesellok RH 7300 SNCB	114,99 €*
56349	Elektrolok E 50 / BR 150 / E 10 / E 40	114,99 €*
56350	Elektrolok E 03 / BR 103	114,99 €*
56351	Diesellok V23 / BR 101	114,99 €*
56352	Elektrolok EU / EP 07 PKP	114,99 €*
56353	Diesellok BR 247 (Vectron)	114,99 €*
56354	Diesellok BR 118 GFK	114,99 €*

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
PIKO Lok-Sounddecoder PluX22 sind für folgende Lokmodelle im Sortiment:		
56355	Diesellok G 1206	114,99 €*
56356	ICE 3 (nur DC-Version)	114,99 €*
56357	Diesellok BR 118	114,99 €*
56358	Elektrolok BR 243 / 143 / 112	114,99 €*
56359	Diesellok V 200.1 / 221	114,99 €*
56360	Elektrolok Rh 120/2800 SNCB NMBS	114,99 €*
56361	Diesellok SP / SU 45 PKP	114,99 €*
56362	Diesellok BR 102.1 / 312	114,99 €*
56363	Elektrolok 1010 / 1110 ÖBB	114,99 €*
56364	Diesellok Vossloh G6	114,99 €*
56365	Z2 Triebwagen SNCF/CFL	114,99 €*
56366	Diesellok DF7C	114,99 €*



gültig für alle Lok Sounddecoder mit Lautsprecher in dieser Spalte

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
<p>Die Soundmodule können direkt an alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle angeschlossen werden und verfügen über einen Lautsprecher, der in die entsprechende Lokomotive eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu den entsprechenden Lokomotiven.</p>		
56190	Soundmodul & Lautsprecher G7.1	
89,99 €*		
56191	Soundmodul & Lautsprecher TRAXX	
89,99 €*		
56192	Soundmodul & Lautsprecher G1700 und G 1206	
89,99 €*		
56193	Soundmodul & Lautsprecher BR 101, BR 185.2 und BR 186	
89,99 €*		
56195	Soundmodul & Lautsprecher Talent 2 und BR 440	
89,99 €*		
56196	Soundmodul & Lautsprecher RH 1216	
89,99 €*		
56197	Soundmodul & Lautsprecher BR 118 und BR 119	
89,99 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56198	Soundmodul & Lautsprecher Dieseltriebwagen GTW Stadler	
89,99 €*		
56199	Soundmodul & Lautsprecher Elektrotriebwagen GTW Stadler	
89,99 €*		
56320	Soundmodul & Lautsprecher Diesellok BR 106	
89,99 €*		
56321	Soundmodul & Lautsprecher Dieseltriebwagen BR 612	
89,99 €*		
56322	Soundmodul & Lautsprecher Diesellok V 200	
89,99 €*		



gültig für alle Soundmodule & Lautsprecher auf dieser Seite

56127	Nachrüstset mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel AC-Railjet Steuerwagen	
29,99 €*		

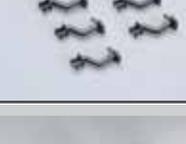
56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder 22,99 €*

Technische Daten
 Adressbereich: 1 - 9.999 (lange DCC Adresse)
 Max. Motorstrom / Gesamtbelastung: 1,2 A
 Funktionsausgänge: je 1 A
 Größe: 22 x 12,5 x 5 mm
 Der Decoder ist voreingestellt auf die Adresse 03, einen Betrieb mit 28 Fahrstufen und kann im DCC- und Motorola**-Datenformat gefahren und programmiert werden

Beschreibung
 Der Funktionsdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokolldecoder. Er kann in DCC- und Motorola-II-Digitalsystemen verwendet werden. Der Decoder kann nicht mit dem alten Motorola Datenformat für Funktionsdecoder betrieben werden. Der Funktionsdecoder hat 4 Ausgänge für Verbraucher bis 1 A. Für Verbraucher mit einer kleineren Nennspannung als 20 V kann paarweise (A1 und A2 sowie A3 und A4) die Ausgangsspannung verringert werden.
 Die Ausgänge können einzeln konfiguriert werden. Jeder Ausgang kann jeweils nur für eine Fahrtrichtung aktiviert werden, er kann zeitlich begrenzt einschalten und per Blinkgenerator zeitlich zyklisch ein- und ausschalten.
 Im Analogbetrieb kann festgelegt werden, welche Ausgänge eingeschaltet werden sollen. Fahrtrichtungsabhängige Ausgänge werden im Gleichspannungsbetrieb durch die analoge Gleisspannung umgeschaltet.
 Im Auslieferungszustand erkennt der Decoder automatisch die Datenformate DCC und Motorola, sowie den Analogbetrieb. Die gewünschte Betriebsart kann jedoch auch manuell festgelegt werden. Der Decoder ist z. B.: notwendig, um das Wechsellicht im Steuerwagen zu schalten.

Eigenschaften

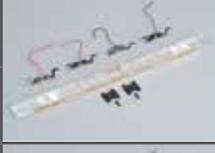
- Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola II**
- Geeignet für das neue DCC Protokoll für Funktionsdecoder, mit bis 32000 Sonderfunktionen
- 4 Funktionsausgänge bis 1 A
- Alle Ausgänge lassen sich einzeln konfigurieren zu:
 - fahrtrichtungsabhängigen Ausgängen
 - zeitlich begrenzt einschaltenden Ausgängen
 - blinkenden Ausgängen
- Die Ausgänge lassen sich paarweise per PWM dimmen
- Programmierung über eine DCC- oder Motorola-Digitalzentrale
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung

ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56000	Motor mit Schwungmasse für alle BR 01.5, 03, 38, 41		56017	Glühlampe 14 V (5 Stck.) Drahtanschluss für alle BR 01.5, 03, 38, 41		56028	Haftreifen 12 x 8,4 mm (10 Stck.) für alle Loks der BR E11, E42, E63, 77, 82, E93, 95, 109, 142, 163, 180, 182, 185, 189, 193, 211, 230, 242, Taurus	
32,25 €*			9,75 €*			7,25 €*		
56001	Motor mit Schwungmasse für alle BR 77, 82, 95		56018	Glühlampe 19 V digital (6 Stck.) Drahtanschluss für # 56102, # 56103, # 56131 bis # 56136		56029	Haftreifen 7,9 x 3,8 mm (10 Stck.) für alle Dieselloks V 200 und Triebwagen GTW Stadler	
32,25 €*			13,50 €*			7,25 €*		
56003	Motor mit Schwungmasse für alle BR E11, 109, 211, E42, 142, 242, 180, 230		56019	Glühlampe 20 V digital (6 Stck.) Stecksocket für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 & # 56100, # 56101		56025	Kupplungsfedern PIN 62 (10 Stck.) für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungs kinematik	
31,25 €*			7,50 €*			3,65 €*		
56004	Motor mit Schwungmasse (BR 89) für alle sächs. VT und BR 89		56023	Antriebsriemen KÖ I 8,0 mm (10 Stck.)		56030	Kupplung PIN 72 (2 Stck.) für alle Modelle mit Normschacht	
50,50 €*			7,25 €*			3,65 €*		
56011	Glühlampe 16 V (5 Stck.) für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95		46020	Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 Stck.) für Triebwagen Regioswinger		56033	Kupplung PIN 78/01 (2 Stck.), kurz für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungs kinematik	
9,75 €*			7,25 €*			3,65 €*		
56012	Glühlampe 16 V (5 Stck.) für alle BR 01.5		56024	Haftreifen 14,2 x 10,5 mm (10 Stck.) für alle BR E04, 104, 204		56034	Kupplung PIN 78/02 (2 Stck.), lang für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungs kinematik	
9,75 €*			7,25 €*			3,65 €*		
56015	Glühlampe für 1,5 V Innenbeleuchtung (8 Stck.) für Blauer Blitz (alte Ausführung)		56026	Haftreifen 10 x 6,4 mm (10 Stck.) für alle BR 01.5, 03, 38, 41, PCE, BR 94, ICE3, BR 218, Blauer Blitz		56035	Zughaken (5 Stck.) für alle BR 01.5, 03, 38, 41 und KÖ	
13,00 €*			7,25 €*			3,65 €*		
56016	Glühlampe 14 V (5 Stck.) Stecksocket für # 56100 und # 56101		56027	Haftreifen 7,7 x 4 mm (10 Stck.) für VT 642 Desiro und BR 442 "Talent 2"		56036	Kupplungs-Distanzstück (2 Stck.) verhindert das Überpuffern bei Lokomotiven ohne Kurzkupplungs kulisse	
9,75 €*			7,25 €*			1,85 €*		

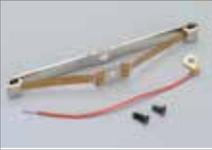
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56040	Bremsschläuche (2 Stck.) für alle Lokmodelle	
3,65 €*		
56041	Kurzkupplung Blauer Blitz	
3,79 €*		
56042	Ganzzug-Kurzkupplung (starr), 6 Stck. für alle Modelle mit Normschacht	
4,29 €*		
56050	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 11,3 mm	
5,25 €*		
56051	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 11,3 mm	
5,25 €*		
56052	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 10,3 mm	
5,25 €*		
56053	Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 10,3 mm	
5,25 €*		
56054	Gleichstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm	
9,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56060	Wechselstromradsatz (2 Stck.), 11,3 mm	
5,25 €*		
56061	Wechselstromradsatz (2 Stck.), 10,3 mm	
5,25 €*		
56062	Wechselstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm	
9,00 €*		
56065	Radsatz (2 Stck.) für TrixExpress 1 x Isolierbuchse 9 mm	
8,00 €*		
56066	Wechselstromradsatz (2 Stck.) 10,3 mm für ICE3 Sitzwagen	
5,25 €*		
56080	Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - ("ölig") bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
3,95 €*		
56083	Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - silber bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
5,75 €*		
56081	Stangenpuffer (8 Stck.) für alle Länderbahn-Wagenmodell	
3,95 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56082	Hülsenpuffer (8 Stck.) für alle Modelle mit runden Steckpuffern	
3,95 €*		
56090	Ersatzglühlampe (2 Stck.) 16 V / 30 mA für alle Hobby-Loks, außer Hondekop und ICE3	
5,50 €*		
56095	Ersatzglühlampe (5 Stck.) 16 V / 30 mA für # 55750 Holzmastleuchte 1-flammig und # 55751 Telegraphenset 3-tlg.	
15,50 €*		
56096	Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA für # 55752 Gittermastleuchte 1-flammig und # 55753 Gittermastleuchte 2-flammig	
15,50 €*		
56097	Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA für # 55754 Straßenlampe 1-flammig und # 55755 Straßenlampe 2-flammig	
15,50 €*		
56098	Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 40 mA für # 55756 Laterne	
15,50 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56100	Beleuchtungsbausatz Mod.-Wagen		56133	Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-a/15		56141	LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Buffetwagen	
29,99 €*	für alle Modernisierungswagen		29,99 €*			28,99 €*		
56101	Beleuchtungsbausatz Reko-Wagen		56134	Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-p/21		56142	LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gepäckwagen	
29,99 €*	für alle Reko-Wagen		29,99 €*			24,99 €*		
56102	Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Sitzwagen		56135	Beleuchtungsbausatz Schürzeneilzugwagen & Packwagen		56143	LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen GTW Stadler 2/80	
30,99 €*	für alle Doppelstock-Sitzwagen		29,99 €*			23,99 €*		
56104	Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gliederzug		56136	Beleuchtungsbausatz Sachsenwagen		56144	LED-Beleuchtungsbausatz UIC-X Personenwagen	
	für den Einbau in die Gliederzüge werden entsprechend viele Bel.-Bausätze benötigt		29,99 €*			28,99 €*		
25,99 €*			56137	Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen		56145	LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440	
			28,99 €*			14,99 €*		
56130	Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Sitzwagen		56138	Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen		56146	LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen ET 440	
30,99 €*			28,99 €*			14,99 €*		
56131	Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Steuerwagen		56139	LED-Beleuchtungsbausatz Triebzug GTW Stadler		56147	LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440 lang	
25,99 €*			19,99 €*			15,99 €*		
56132	Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen p/13		56140	LED-Beleuchtungsbausatz Gliederzug DBGe12		56148	LED-Beleuchtungsbausatz Personenwagen 120A PKP	
29,99 €*			28,99 €*			18,25 €*		

NEU
2016

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56110	Wechselstromschleifer 50 mm	
8,50 €*		
56111	Wechselstromschleifer 63 mm	
8,50 €*		
56115	Schleifplatte für Schienenreinigungswagen	
4,50 €*		
56128	Brückenstecker PluX	
5,79 €*		
56129	Brückenstecker mit Lichtwechsel-Funktion für alle PIKO Hobby Gleichstrom-Lokomotiven mit digitaler Schnittstelle	
5,79 €*		
56149	Stromabnehmer für E-Lok RH 1216 silber	
10,50 €*		
56150	Stromabnehmer SBS 10 (1 Stck.) für E04 DR, E63 Db (AEG), 163 DB (AEG), E93 DB, 193 DB	
33,75 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56151	Stromabnehmer SBS 9 (1 Stck.) für E04 DRG, E93 DRG	
33,75 €*		
56152	Stromabnehmer SBS 39 Wippe DBS54(1 Stck.) für E04 DB, 104 DB	
33,75 €*		
56154	Stromabnehmer & Doppelwippe Hlls2D E63 für E63 DRG (AEG), E63 DRG (BBC)	
33,75 €*		
56156	Stromabnehmer für Hobby-Loks in Metallausführung, rot	
10,50 €*		
56157	Stromabnehmer für Hobby-Loks in Metallausführung, grau	
10,50 €*		
56158	Stromabnehmer für Triebwagen Hondekop	
10,50 €*		
56159	Stromabnehmer für Triebwagen Hondekop	
10,50 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56166	Stromabnehmer für BR 193 / Vectron in Metallausführung, rot	
11,50 €*		
56250	Stromabnehmer für BR 187 DB AG	
15,00 €*		
56251	Stromabnehmer für BR 187 SBB	
15,00 €*		
56253	Stromabnehmer DBS54	
17,00 €*		
56254	Stromabnehmer DBS54 für BR 110 / 140, BR 141, BR 150	
15,00 €*		
56255	Stromabnehmer VSH 2 F2 für BR 243 / 143	
15,00 €*		
56256	Stromabnehmer VSH 2 F5 für BR 112 / 143	
15,00 €*		
56257	Stromabnehmer für BR 1010 / 1110 ÖBB, ähnliche Abbildung	
15,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56258	Stromabnehmer SBS 65	
15,00 €*		
56170	Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.) Gleichstrom, ohne Haftreifen	
7,50 €*		
56171	Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.) Wechselstrom, ohne Haftreifen	
7,50 €*		
56172	Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.) Wechselstrom, mit Haftreifen	
7,75 €*		
56173	Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.) Gleichstrom, ohne Haftreifen	
7,50 €*		
56174	Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.) Wechselstrom, ohne Haftreifen	
7,50 €*		
56175	Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.) Wechselstrom, mit Haftreifen	
7,75 €*		
56176	Radsatz BR 218, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)	
7,50 €*		

NEU
2016

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56177	Radsatz Taurus, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt	
7,75 €*		
56178	Radsatz BR 185, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)	
7,75 €*		
56179	Radsatz BR 189, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt	
7,75 €*		
56180	Radsatz Herkules, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt	
7,75 €*		
56181	Radsatz BR 67400, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)	
7,75 €*		
56160	Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Analogbetrieb Der Dampfgenerator passt für die Lokomotiven G7.1 (# 57551 u.a.). In der Lokomotive ist extra Platz vorgesehen. Der Generator muss nur eingesteckt und angeschlossen werden (nicht eingeklebt). Zur Inbetriebnahme wird ca. 0,3ml Dampfdestillat eingefüllt (erhältlich als # 56162). Nur für Analogbetrieb zu verwenden, wird im Digitalbetrieb beschädigt!	
24,99 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56161	Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Digitalbetrieb Beschreibung siehe # 56160. Nur für Digitalbetrieb geeignet!	
24,99 €*		
56162	Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät Das Dampfdestillat (50 ml) darf nur zum Betreiben von Dampfgeneratoren benutzt werden. Zum Befüllen der Dampfgeneratoren liegt ein Einfüllgerät bei, welches das Destillat mittels eines Füllröhrchens in den bauchigen Tank des Dampfgenerators befördert.	
10,49 €*		
56300	Präzisions Lok-Öler mit Feindosierung Nachfüllbarer Tropföler für 5 ml Inhalt mit dünnem Auslaufrohr für punktgenaues und feindosiertes Ölen auch an schlecht zugänglichen Stellen. Durch Betätigen des Druckknopfes wird ein kleiner Tropfen Öl an der feinen Dosierspitze freigesetzt. Lieferung in attraktiver Klarsichtbox.	
50,99 €*		
56301	Lok-Öl Nachfüllflasche mit Dosierspitze 50 ml Feinmechaniköl, harz- und säurefrei	
6,29 €*		





PIKO Gebäudemodelle – das perfekte Ambiente jeder Modellanlage

- > Realistische Farbgebung
- > Farbliche Alterung vieler Bausatzteile
- > Einfaches Bauen durch passgenaue Teile und verständliche Baupläne

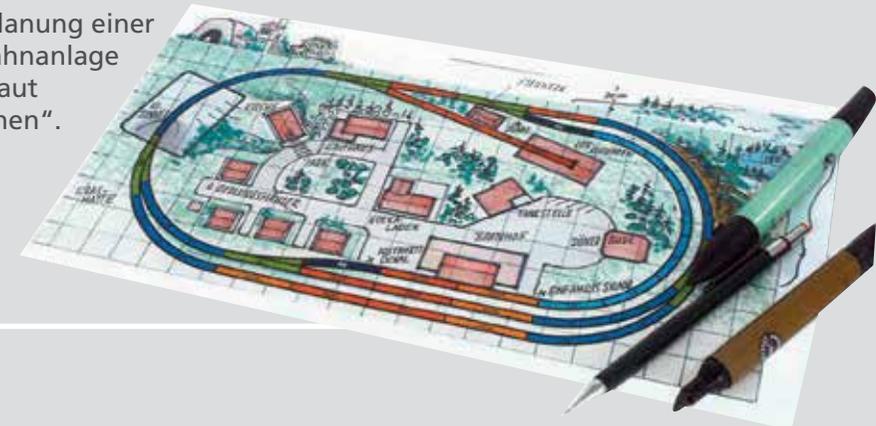
Gebäude



Viele Bausätze enthalten Reklame und Schilder zum Aufkleben. So integriert sich ein Modell thematisch gut in die Anlage.



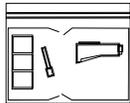
Tipps und Tricks zur Planung einer kompletten Modellbahnanlage gibt es im Buch „So baut man Modelleisenbahnen“. siehe Seite 39



61153 Bauhof Neustadt

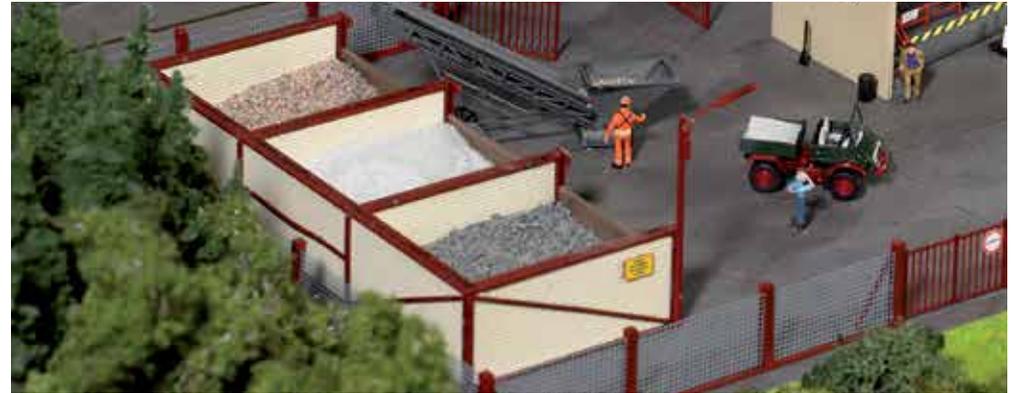
72,00 €*

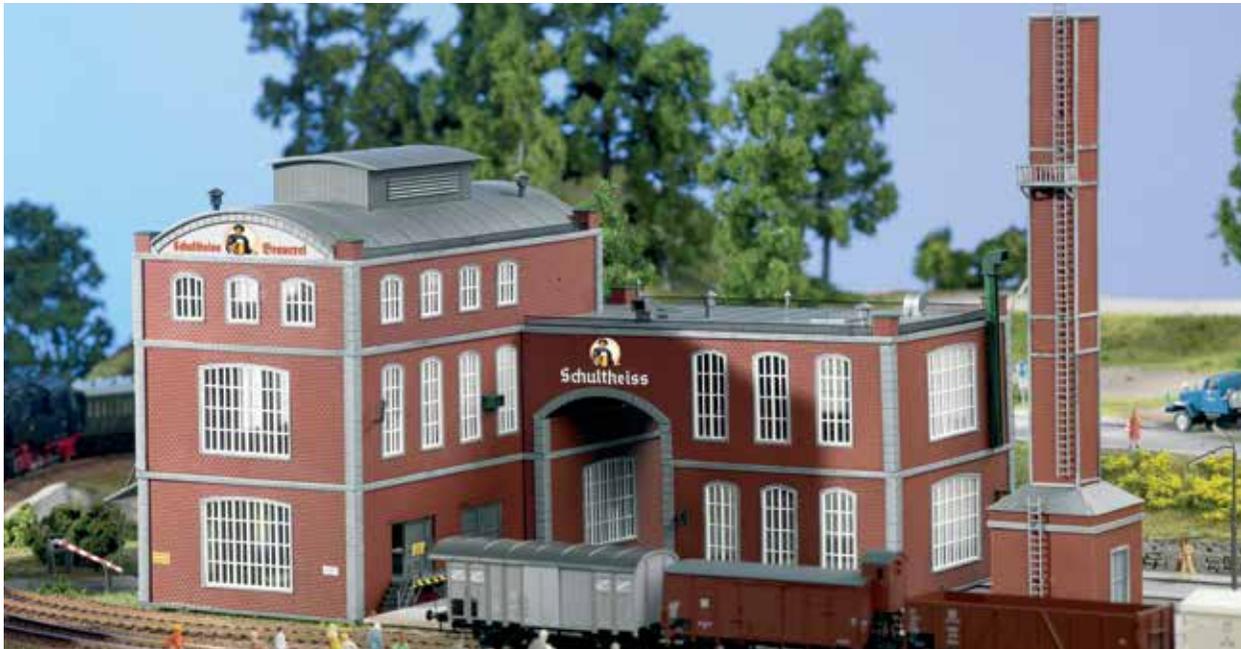
Wie auf einem richtigen städtischen Bauhof gibt es hier alles, was zu den verschiedensten Instandhaltungsarbeiten in der Stadt Neustadt benötigt wird.



420 x 340 x 80 mm

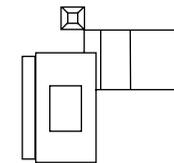
Auf einer Bodenplatte finden ein dreiteiliger Bansen für Schüttgüter, ein Förderband und ein kleines Betriebsgebäude Platz. Auf dem von einem Drahtgeflechtzaun umfriedeten Gelände lagern Fässer, Hölzer und Werkzeuge für den täglichen Einsatz. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.





61149 Brauerei Schultheiss

Das Brauereigebäude entstand in den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts. In Backsteinstruktur gehalten, beherbergen die zwei Gebäudeteile alle wichtigen Einrichtungen, die für das Bierbrauen notwendig sind. Ein eindrucksvoller Schornstein rundet den attraktiven Gebäudekomplex ab. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



308 x 328 x 200 mm

83,25 €*

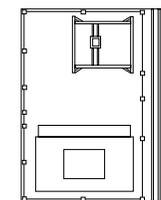


61152 Kistenfabrik Gerlacher

72,00 €*

Dieses Industrie-Ensemble besteht aus einem kleinen Werksgebäude mit Tonnendach und einem Laufkran auf einer Bodenplatte.

Der Zaun mit seinen filigranen Zaunfeldern und den „gemauerten“ Pfosten gibt diesem Bausatz seinen besonderen Reiz, genau so wie die beiliegenden Kleinteile wie Werkzeuge, Kanthölzer, Kompressor etc. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

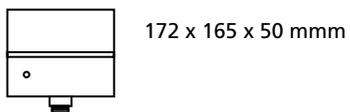


420 x 340 x 110 mm



61151 Plattenbau Kaufhalle „Petersberg“ 30,25 €*

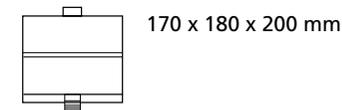
Die Plattenbausiedlung wird durch diese typische Kaufhalle ergänzt. Sie erweitert die Möglichkeiten des authentischen Nachbaus einer größeren Plattenbausiedlung der 70er Jahre. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



61146 Wohnblock WBS70, Basis-Set

Um den zunehmenden Bedarf an günstigen Wohnungen in schnellstmöglicher Zeit zu decken, wurden besonders in den Siebzigern des vorigen Jahrhunderts Wohnblocks in sogenannter Plattenbauweise errichtet. Diese Einheitswohnungen waren nach dem Baukastenprinzip konstruiert und sind genau so ins Modell umgesetzt. Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Der Bausatz enthält 5 Stockwerke, die über das Ergänzungsset # 61147 erweitert werden können.

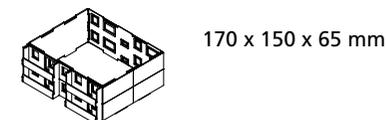
45,75 €*



61147 Ergänzungsset Plattenbau WBS70, 2 Stockwerke

Zur Ergänzung und Gestaltung eines lebendigen Layouts kann der Wohnblock WBS70, # 61146, mit den Bauteilen dieses Ergänzungsbausatzes in der Höhe um 2 Stockwerke (64 mm) erweitert werden. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Mit mehreren Basis- und Ergänzungssets können ganze Straßenzüge mit Wohnblocks verschiedener Höhen und Längen nachgebildet werden.

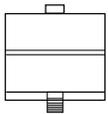
24,00 €*





61148 Plattenbau Gaststätte

Passend zu den Wohnblocks WBS70 (# 61146) kann die "Plattenbau-Siedlung" nun mit der typischen Gaststätte erweitert werden. Das Gebäude ist einstöckig.



170 x 165 x 65 mm

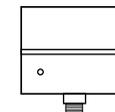
24,00 €*

Aufnahme: Frank Zarges



61150 Plattenbau Polytechnische Oberschule 30,25 €*

Die Plattenbausiedlung erhält jetzt das passende dreistöckige Schulgebäude, wie es auch noch heute in den typischen Stadtteilen größerer Städte zu finden ist.

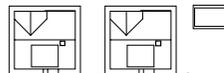


172 x 165 x 130 mm

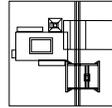
61145 Siedlungshäuser „Neuburg“

40,50 €*

Die beiden Siedlungshäuser können gut im Vorort an der Bahnlinie stehen. Die Bauteile dieses Bausatzes sind z.T. farblich gealtert.

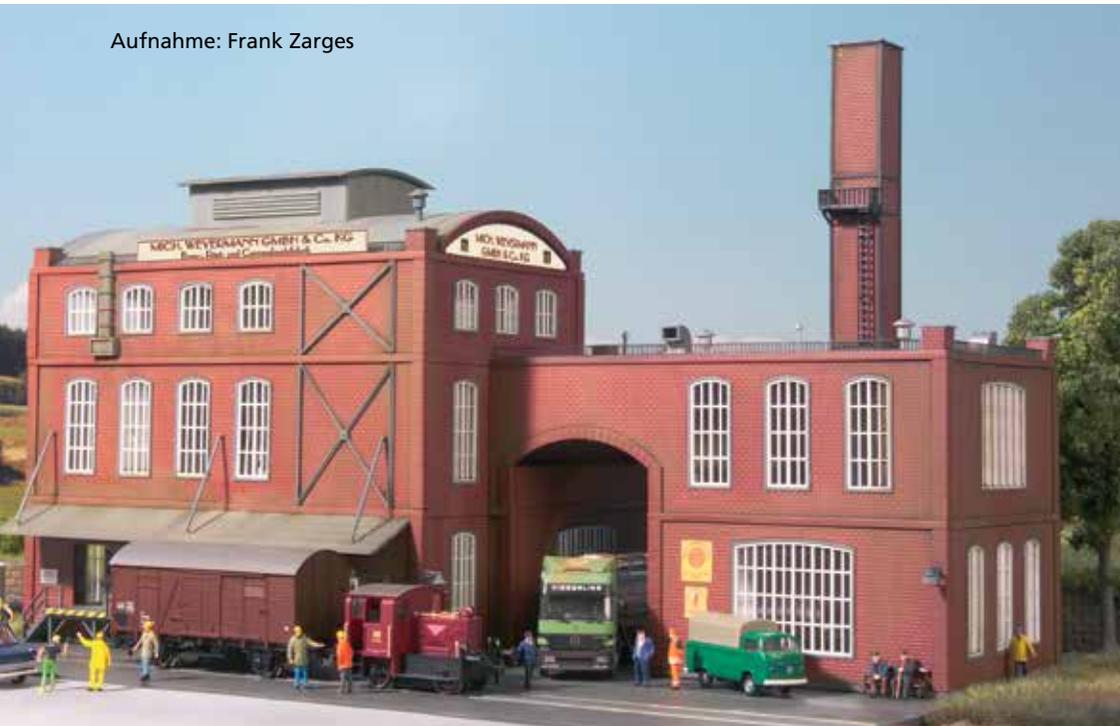


2 Stück
105 x 99 x 99 mm
Geräteschuppen
51 x 29 x 38 mm



440 x 420 x 275 mm

Aufnahme: Frank Zarges



61134 Dampflokwerkstatt

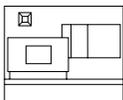
97,00 €*

Die Dampflokwerkstatt ist das ideale Gebäude, um ein Bahnbetriebswerk zu ergänzen. Zwei über einen Durchgang verbundene Gebäude und die dem Bausatz beiliegenden Grundplatten erlauben den Einbau eines Gleises, welches durch den Werksdurchgang geführt und unter dem Portalkran angelegt werden kann. Einige Bauteile dieses Bausatzes sind farblich gealtert.

61144 Malzfabrik

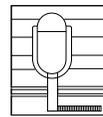
80,75 €*

Die Malzfabrik besteht aus 2 Betriebsgebäuden, die über eine Durchfahrt miteinander verbunden sind. Die beiliegenden Grundplatten verfügen über die Möglichkeit, einen Gleisanschluß zu integrieren. Mit einer überdachten Rampe lassen sich gut Beladungsszenen gestalten. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



420 x 335 x 200 mm





210 x 115 x 140 mm
mit Bodenplatte:
232 x 210 x 145 mm

61137 Stellwerk Reinbek

46,50 €*

Das Fahrdienstleiterstellwerk stand im Bahnhof Reinbek. Der später hinzugefügte halbrunde Unterbau aus Ziegeln wurde zur Unterbringung oder als Abstellraum für die Bahnmeisterei genutzt. Der Zugang zum Stellwerksraum erfolgte über den Brückenlaufsteg mit der filigranen Treppe. Das vorbildgetreue, gealterte Modell paßt durch seine zeitlos moderne Form auf jede Anlage. Dabei kann es auch ohne den fein strukturierten Unterbau aufgestellt werden.



180 x 47 x 88 mm

61128 Behelfsstellwerk „Neuses“

49,75 €*

Behelfsstellwerke sind typische Bauten der Nachkriegszeit und waren in vielen Ausführungen anzutreffen.

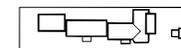
Bei diesem Behelfsstellwerk wurde ein Personenwagenkasten auf einen gemauerten Sockel gehievt. Das sorgte für den notwendigen Überblick beim Beobachten der Weichenstraßen und Signale, die von hier aus bedient wurden. Vorbildauswahl, Farbgebung und realistische Altersspuren ergänzen sich zu einem interessanten Betriebsgebäude für Anlagen der Epochen III und IV. Stellwerke dieser Art waren noch bis in die 80er Jahre des 20. Jahrhunderts beispielsweise im Vorfeld von Kassel Hbf in Betrieb.



61112 Behelfsbahnstation

58,25 €*

Der aufgebockte Wagenkasten als Güterschuppen, das „Empfangsgebäude“ aus Wellblech, das hölzerne „Fahrgastzentrum“ – ein Ensemble, welches ein Stück Eisenbahn- und Zeitgeschichte vermittelt. Ein Bausatz, der sich für Anlagen der Epoche III besonders eignet, in Teilen aber auch noch in der Epoche IV seine Berechtigung. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

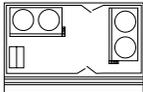


390 x 100 x 55 mm

61141 Tanklager „Esso“

84,25 €*

Die Eisenbahn spielt bei der Versorgung der automobilen „Konkurrenz“ eine wichtige Rolle. Sie transportiert den begehrten Treibstoff von den Raffinerien zu regionalen Tanklagern, von wo aus er nach Bedarf an die Tankstellen ausgeliefert wird. Mit den beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verlade-szenen zu gestalten.



420 x 340 x 120 mm

Aufnahme: Frank Zarges



LOKSCHROTTPLATZ

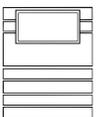


210 x 230 x 75 mm

61101 Ausbesserungswerkstätte

60,25 €*

Die Ausbesserungswerkstatt ermöglicht das Einfahren von Kleinloks oder Wagen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

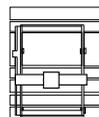


210 x 230 x 106 mm

61102 Portalkran

48,75 €*

Die Führerkabine mit Laufkatze ist seitlich verschiebbar. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

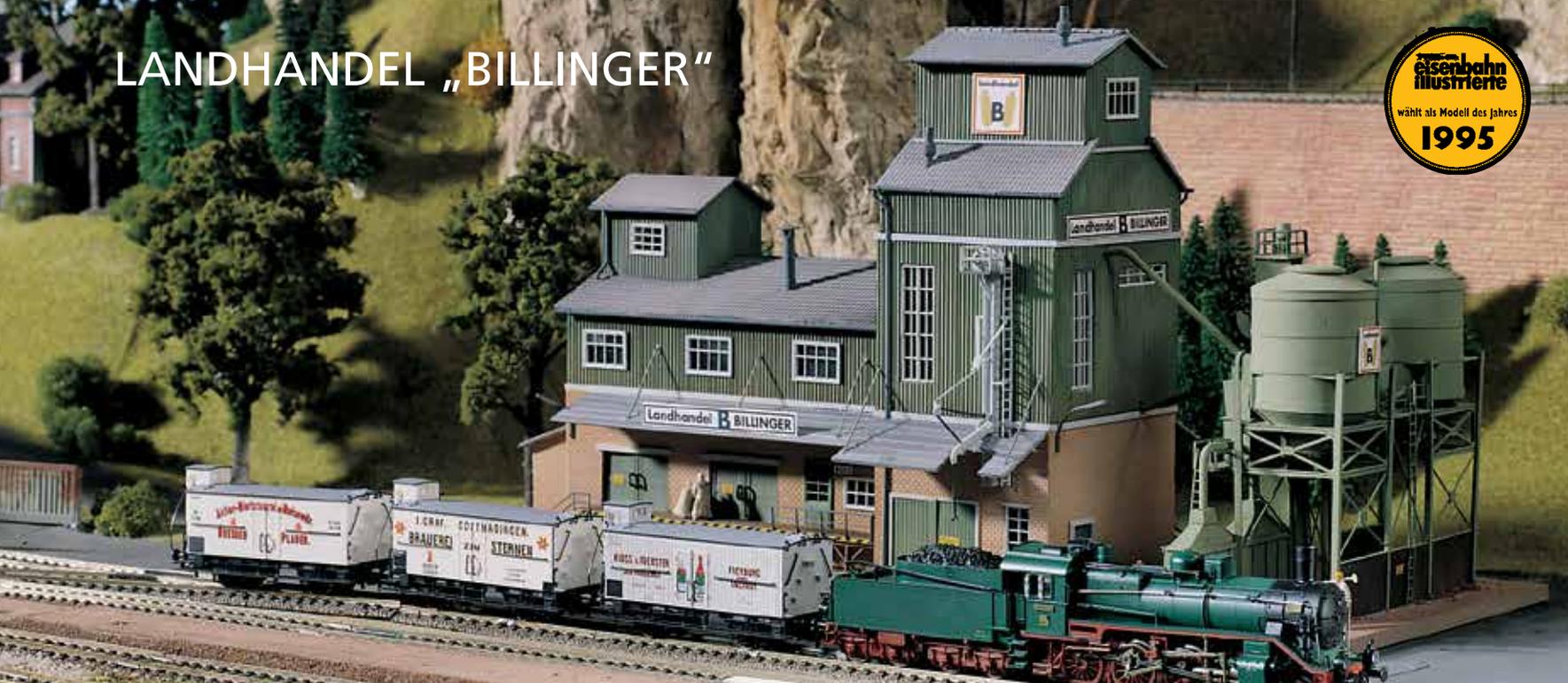


190 x 210 x 160 mm

61103 Lokschnittplatz

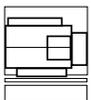
73,00 €*

Die drei Schrottbansen lassen sich mit den zahlreich beiliegenden Lokomotiv-Altteilen, wie etwa Radsätzen, Gestängeteilen, Kessel, Rahmen und Puffern individuell befüllen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



61113 Getreidelager „Billinger“ 66,00 €*

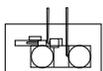
Lagerhäuser dieser Art sind typisch für den ländlichen Raum. Über Anschlussgleise können die Umschlagsgüter, hauptsächlich Getreide, direkt mit der Bahn abgefahren werden. Das reich detaillierte und dezent mit Alterungsspuren versehene Lagerhaus läßt sich mit den anderen Gebäuden ideal zu einem markanten Betriebszentrum auf ländlich geprägten Anlagen ausbauen. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen verlegen, um interessante Verladeszene zu gestalten.



210 x 230 x 168 mm

61115 Getreidesilos „Billinger“ 55,50 €*

Bevor das Getreide in die LKWs abgelassen werden kann, muss es zuvor in die Silos geblasen werden. Die Behälter ruhen auf filigranen Unterkonstruktionen. Gebläse, Leitungen und Lüfter machen den vorbildgetreuen Eindruck dieses Modells perfekt. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 134 x 153 mm

61114 Getreideförderung „Billinger“ 68,50 €*

Der imposante Lagerturm dient der Trocknung und Förderung von Getreide. Viele betriebswichtige Details, wie etwa Gebläse-Förderung und Lüftungsstutzen auf den Dächern sowie viele verschiedene Rohre machen das Gebäude besonders interessant. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 230 mm

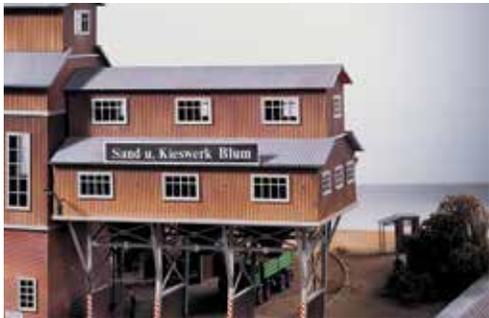
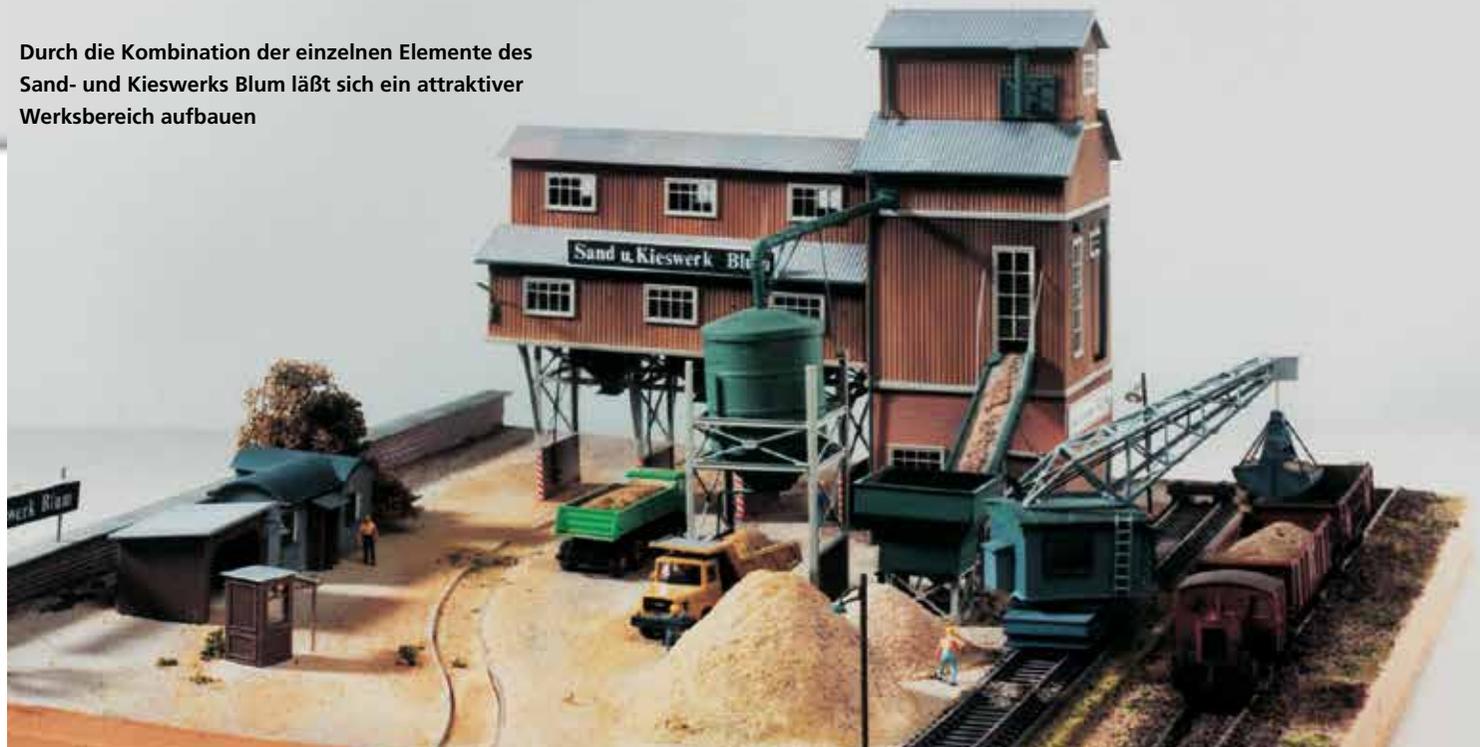
61111 Förderband und Zubehör 24,25 €*

Für eine authentische Ausgestaltung der Kohlenhandlung bieten sich die vielen Teile des Bausatzes an. Werkzeuge, Sackkarren, Kompressoren, Kohlen-säcke und ein paar Heizölfässer sowie ein Förderband erleichtern die Arbeit.

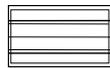


SAND- UND KIESWERK BLUM

Durch die Kombination der einzelnen Elemente des Sand- und Kieswerks Blum läßt sich ein attraktiver Werksbereich aufbauen



61123 Beladebrücke 59,50 €*
Über die Beladebrücke werden aus dem Sortierturm kommende Sande und Kiese in Schüttgutwagen oder LKWs verladen. Drei getrennte Schütten ermöglichen einen hohen Verladedurchsatz. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



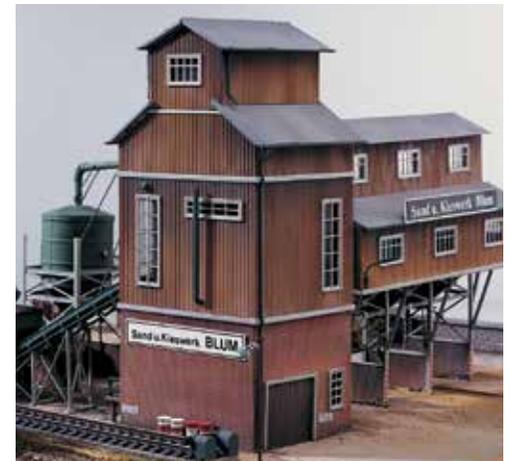
182 x 108 x 168 mm

61124 Sortierturm

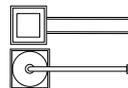


120 x 94 x 220 mm

65,00 €*

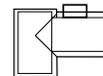


61125 Sand-Silo & Sandförderung 38,75 €*
Die ankommenden Sande und Kiese werden über ein Förderband in den Sortierturm geschafft. Das Sandsilo befüllt LKWs mit besonders feinem Sand, welcher aus dem Sortierturm in das Silo geblasen wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



52 x 148 x 148 mm Silo
48 x 155 x 120 mm Förderband

61127 Verkaufsbüro

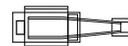


84 x 64 x 38 mm

33,00 €*



61126 Entladekran 42,25 €*
Der Entladekran läuft auf Schienen (nicht angetrieben). Er ermöglicht das Entladen von ankommenden Güterwagen oder auch Schiffen, sofern das Sand- und Kieswerk Blum an einen beschiffbaren Wasserlauf gebaut wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



134 x 44 x 100 mm

GLASHÜTTE „E. STRAUSS“

PIKO



61118 Fabrik-Schornstein 30,25 €*

Die Glashütte benötigt viel Wärme, und so darf ein Heizhaus samt entsprechendem Fabrikschornstein nicht fehlen. Der Schornstein steht auf einem gemauerten Sockel und enthält auch eine Leiter für den Schornsteinfeger. Verstärkungsbänder aus Metall und realistische Betriebsspuren tragen zur Vorbildtreue bei. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61119 Fabrik-Zubehör 30,25 €*

Nicht nur für die Glashütte geeignet ist dieses Sortiment aus Kompressoren, Containern, Säuretöpfen und Werkzeugen. In diesem Bausatz ist auch der Ladekran enthalten.

61120 Fabrik-Zaun 41,25 €*

Dieser filigran gearbeitete Zaun ist eine ideale Ergänzung zur Glashütte. Der vorbildlich gealterte Zaun ist auf einer niedrigen Mauer montiert. Da er sich variabel ablängen lässt, ist sein Einsatzbereich praktisch unbegrenzt.

61116 Glashütte „E. Strauss“ 72,75 €*

Die Glashütte ist mit ihrem Tonnendach ein eindrucksvolles Gebäude. Im deutlich höher ausgeführten Produktionsgeschoss stehen die Glasschmelzöfen. Dort finden sich auch die Arbeitsplätze der Glasbläser zur Weiterverarbeitung. Das Modell wirkt mit dem vorbildlichen Materialmix aus Ziegelmauern und Naturstein, mit der überdachten, rückwärtigen Laderampe, mit dem Tonnendach (samt Schneefang-Gittern) sowie dem bedarfsge- recht dimensionierten Lüfteraufsatz so imposant wie authentisch. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61117 Fabrik-Nebengebäude 68,75 €*

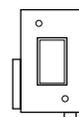
Das Nebengebäude passt nach Stil und Geschosshöhe ideal zum Hauptgebäude und bietet eine große Durchfahrt, durch die auch Schienenfahrzeuge fahren können. Mit den den Haupt- und Nebengebäuden beiliegenden Grundplatten ist der Einbau von überfahrbaren Gleisen möglich. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



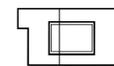
#61118:
50 x 50 x 260 mm



#61119:
130 x 95 x 75 mm



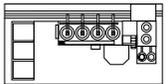
#61116:
225 x 130 x 185 mm



#61117:
225 x 130 x 185 mm

MAIN-BETON

Das Gebäudeensemble der Main-Beton setzt sich aus einer Betonmischanlage, Silos, und drei Sandbansen zusammen, die jeweils als einzelne Bausätze erhältlich sind. Am schönsten wirkt das Ganze natürlich als komplette Anlage, die der Perfektionist noch mit einem Werkzaun abschließt. Schienen lassen sich mit den Grundplatten einbauen, um interessante Verladeszene zu gestalten.



172 x 152 x 130 mm
mit Bodenplatte:
224 x 204 x 135 mm



61133 Werkzaun

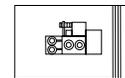
40,00 €*

Das Betonwerk kann mit dem typischen Fabrikzaun aus Maschendraht umgeben werden.

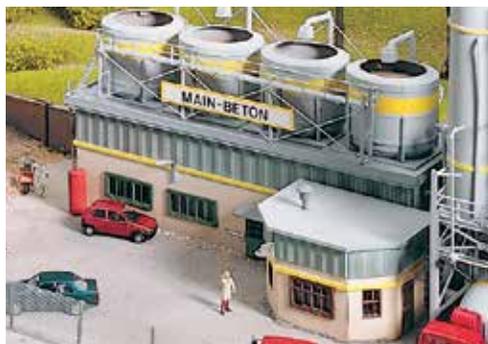
61131 Silos

52,50 €*

In den Silos werden die verschiedenen Sorten an Fertigbeton gelagert. Sie können von dort mit Mischfahrzeugen abgeholt werden.



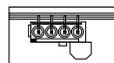
340 x 210 x 190 mm



61130 Betonmischanlage

58,25 €*

Die Bauten der Mischanlage bilden das technologische Herzstück dieses spezialisierten Bereichs der Baustoffproduktion.

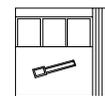


420 x 230 x 130 mm

61132 Sandbansen

46,50 €*

Ohne Sandvorrat kein Beton! Mit dem Sandbansen der Firma „Main-Beton“ besitzt der Modellbahner einen vorbildgetreuen Bausatz.



230 x 210 x 55 mm



TANKLAGER



61104 Tanklager „J. Hennig“

44,75 €*

Der Bausatz enthält zwei Vorratsbehälter zum Zwischenlagern der mit Kesselwagen angelieferten Mineralölprodukte. Kesselarmaturen, Abfüllstutzen und Öl-Auffangwanne wirken mit ihren vorbildgetreuen Alterungsspuren so richtig „echt“.



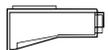
175 x 90 x 70 mm



162 x 90 x 140 mm

61121 „Esso“-Hochtanks 44,75 €*

Hochtanks ergänzen Anlagen wie das „Tanklager J. Hennig“. Sie lassen sich aber auch beim Nachbilden ganzer Raffinerien einsetzen, wo große und kleine Tanks zu finden sind. An dem mit realistischen Alterungsspuren versehenen PIKO-Modell sind viele Details wie z.B. Armaturen und Öl-Auffangwanne wirklichkeitsgetreu nachgebildet.



152 x 66 x 56 mm

61106 Auslieferungsbüro „J. Hennig“ 44,75 €*

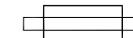
Nicht allein die Befüllung der Tankwagen ist wichtig, sondern der „Papierkram“ muss auch erledigt werden. Dafür steht gleich neben der Tankanlage das Auslieferungsbüro, bei dem auch kleinere Mengen von Mineralölen in Fässern abgegeben werden.



61105 Abfüllstation „J. Hennig“

48,75 €*

Um eine schnelle Befüllung von Tankwagen zu erreichen, benötigt man bei der Bahn eine Abfüllstation. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



225 x 25 x 75 mm



FÜR ECHTE PIKO FANS



99971
Beachflag PIKO
120,00 €*



99972
Beachflag PIKO myTrain
120,00 €*

99965
PIKO Schlüsselband
3,00 €*



99936 Kugelschreiber
Für alle, die es gerne
schriftlich haben ...



1,00 €*

99948 Tischkalender
2015/2016
Für jeden Termin ...
5,00 €*



99932 Wanduhr
Damit Sie Ihren Zug
nicht verpassen ...



15,00 €*

99935
PIKO PIN
3,00 €*



99930 Armbanduhr
Die gehört unter jeden
Weihnachtsbaum ...
12,00 €*



99942W Schirmmütze weiß oder
99942B Schirmmütze beige
Nur für bekennende Fans ...

4,00 €*

99950 Das PIKO-Buch 30,00 €*



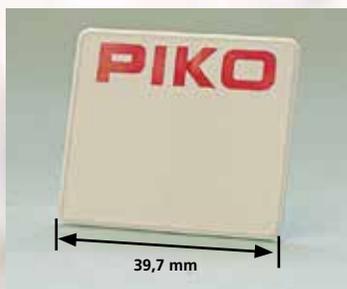
99937 Polo-Shirt
Das Herz und PIKO
am richtigen Fleck.
11,00 €*



99941 Tasse mit Lok
Gleich am Morgen richtig in
Fahrt kommen ...

4,00 €*





99900 Vitrinen- & Produkt-
aufsteller (6 Stck.) 2,00 €*



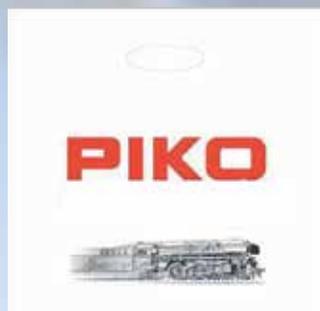
99931 PIKO-Fahne 80 x 120 cm
40,00 €*



99933 Thekenleuchte 20 x 80 cm
130,00 €*



99934 Außenleuchte 30 x 80 cm
230,00 €*



99952 Plastik-Taschen, 38 x 50 cm
99956 Plastik-Taschen, groß, 69 x 50 cm



99906 PIKO Logo 12 cm
99907 PIKO Logo 40 cm
99909 PIKO Logo 68 cm
Aufkleber

Lieber PIKO-Fan

Ihre Meinung zählt

Haben Sie Anregungen? Kritik? Vermissen Sie etwas in unserem Sortiment? Dann zögern Sie nicht und lassen Sie es uns wissen. Nichts liegt uns mehr am Herzen als die Zufriedenheit unserer Kunden. Bitte schreiben Sie an: PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30, 96515 Sonneberg oder per E-Mail an: hotline@piko.de. Eine Antwort ist Ihnen sicher!

Betriebsbesichtigung bei PIKO

Wenn Sie Lust auf eine Ausflugsfahrt haben, kommen Sie doch einfach mal bei uns vorbei. Wir veranstalten monatlich eine Betriebsbesichtigung. Wir laden Sie hierzu gerne ein. Die Termine finden Sie im Internet oder können diese auch bei unserer Mitarbeiterin, Frau Martina Matthäi, unter 03675 / 89 72 42 erfragen.

Service

Ach übrigens, für spezielle Fragen rund um die PIKO Modellbahn haben wir für Sie unter der gleichen Rufnummer eine „Hot Line“ eingerichtet. Frau Matthäi ist dann immer donnerstags von 16⁰⁰ bis 20⁰⁰ für Sie da.

www.piko.de

Immer aktuell: ausführliche Infos rund um PIKO-Produkte, Sondermodelle und allgemeine Fragen.

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
46020	364	51046	262	51571	97	51761	72	52548	122	53120	272	53253	283	54246	335	54475	328	54641	308	54727	337
46121	361	51047	262	51572	96	51762	73	52549	122	53121	272	53254	283	54249	335	54476	327	54650	305	54728	338
50047	257	51048	262	51573	96	51763	73	52570	132	53140	278	53255	283	54257	334	54493	332	54655	304	54732	320
50054	256	51056	263	51640	85	51764	189/74	52571	132	53141	278	53264	288	54297	355	54501	333	54658	305	54734	320
50055	256	51086	260	51641	85	51765	189/74	52572	190/132	53142	278	53270	280	54300	322	54505	333	54659	304	54740	326
50056	256	51095	260	51642	85	52028	265	52573	190/132	53143	278	53272	280	54301	322	54510	321	54662	304	54745	351
50057	256	51096	260	51643	85	52038	266	52574	131	53144	278	53273	280	54310	322	54516	321	54663	305	54746	350
50062	258	51206	261	51644	190/85	52050	268	52575	131	53154	278	53275	280	54320	314	54517	321	54664	304	54751	345
50068	258	51248	262	51645	190/85	52057	268	52600	145	53157	278	53307	289	54322	314	54532	306	54665	305	54752	345
50100	252	51255	263	51646	83	52058	268	52601	145	53162	279	53311	277	54324	314	54533	306	54670	298	54755	352
50101	252	51256	263	51647	83	52067	267	52602	146	53163	279	53312	277	54339	325	54535	306	54671	298	54760	295
50104	252	51286	260	51648	84	52069	267	52603	146	53164	279	53313	277	54341	315	54536	306	54672	299	54762	295
50107	252	51295	260	51649	84	52086	264	52604	189/147	53165	279	53314	277	54342	315	54541	349	54673	299	54763	296
50112	253	51510	80	51670	78	52087	264	52605	189/147	53166	279	53325	288	54344	315	54545	349	54674	297	54765	296
50117	255	51511	80	51671	78	52216	266	52630	124	53174	289	53327	288	54347	357	54546	349	54675	300	54766	295
50118	255	51512	82	51672	78	52234	266	52631	124	53175	289	53350	281	54353	357	54557	349	54680	302	54767	296
50125	254	51513	82	51673	78	52235	266	52632	125	53176	289	53360	276	54359	357	54558	349	54681	302	54770	292
50126	254	51514	79	51674	190/77	52268	267	52633	125	53180	274	53361	276	54360	356	54559	348	54682	302	54771	293
50128	254	51515	79	51675	190/77	52269	267	52634	189/126	53181	274	53369	276	54361	357	54567	309	54683	302	54783	355
50133	259	51516	82	51676	75	52287	264	52635	189/126	53190	275	53387	289	54362	357	54571	308	54684	303	54785	354
50134	259	51517	82	51677	75	52510	149	52650	150	53191	275	54006	337	54369	356	54573	309	54685	301	54793	355
50135	259	51518	190/80	51678	76	52511	149	52651	150	53205	281	54007	337	54393	330	54574	309	54690	318	54795	353
50265	258	51519	190/80	51679	76	52512	191/149	52652	151	53206	281	54008	344	54396	330	54576	308	54691	319	54796	354
50268	258	51520	86	51700	65	52513	191/149	52653	151	53212	277	54009	336	54416	332	54577	309	54702	337	54797	353
50407	252	51521	86	51701	65	52518	148	52700	158	53213	277	54033	343	54417	332	54585	329	54703	336	54798	352
50412	253	51522	79	51702	64	52519	148	53020	285	53229	288	54035	343	54422	323	54586	331	54704	339	54799	353
50426	254	51523	79	51703	64	52520	149	53021	285	53230	288	54069	341	54428	323	54587	329	54705	344	54803	324
50428	254	51524	81	51704	188/66	52521	149	53022	285	53231	288	54082	348	54439	312	54595	287	54706	344	54829	326
50433	259	51525	81	51705	188/66	52540	123	53023	285	53235	287	54128	328	54440	312	54601	310	54708	346	54833	328
50435	259	51560	96	51730	67	52541	123	53024	285	53240	282	54143	346	54441	313	54610	349	54712	351	54836	324
50500	214	51561	96	51731	67	52542	122	53080	286	53241	282	54147	347	54450	317	54620	311	54716	350	54843	347
50501	214	51564	191/97	51732	69	52543	122	53081	286	53242	282	54189	355	54451	316	54625	311	54717	351	54861	346
51006	261	51565	191/97	51733	69	52544	190/122	53082	286	53243	282	54191	355	54452	316	54630	307	54718	350	54864	347
51038	263	51566	96	51734	189/68	52545	190/122	53083	286	53244	282	54194	355	54455	317	54631	307	54719	350	54866	346
51039	263	51567	96	51735	189/68	52546	123	53084	286	53245	282	54196	354	54456	317	54636	307	54720	344	54867	347
51045	262	51570	97	51760	72	52547	123	53087	286	53246	282	54230	320	54460	328	54640	308	54726	338	54869	343

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2016 grüne Schrift = Auslauf in 2016 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite		
54884	342	55203	56	55289	34/59	55750	246	56041	365	56131	366	56175	368	56343	362	57111	37	57340	213	57559	225
54909	354	55204	56	55290	59	55751	246	56042	365	56132	366	56176	368	56344	362	57120	35	57355	225	57570	209
54912	354	55205	56	55291	60	55752	246	56050	365	56133	366	56177	368	56345	362	57121	27	57359	225	57571	209
54919	354	55207	56	55292	59	55753	246	56051	365	56134	366	56178	368	56346	362	57130	28	57370	209	57573	209
54926	334	55208	56	55293	61	55754	246	56052	365	56135	366	56179	368	56348	362	57132	22	57371	209	57575	208
54927	356	55209	56	55294	60	55755	246	56053	365	56136	366	56180	368	56349	362	57135	25	57373	209	57580	216
54928	357	55211	57	55296	61	55756	246	56054	365	56137	366	56181	368	56350	362	57136	31	57374	209	57585	216
54929	356	55212	57	55297	61	55757	247	56060	365	56138	366	56190	363	56351	362	57140	37	57375	208	57591	216
54934	329	55213	57	55298	59	55758	247	56061	365	56139	366	56191	363	56352	362	57145	36	57391	216	57595	216
54939	330	55214	57	55299	59	55770	247	56062	365	56140	366	56192	363	56353	362	57150	25	57395	216	57596	217
54941	351	55219	57	55300	38	55771	247	56065	365	56141	366	56193	363	56354	362	57151	29	57396	217	57602	227
54957	350	55220	58	55310	38	55775	247	56066	365	56142	366	56195	363	56355	362	57153	30	57410	196	57603	227
54958	350	55221	58	55320	38	56000	364	56080	365	56143	366	56196	363	56356	362	57162	32	57418	197	57605	232
54963	342	55222	58	55330	39	56001	364	56081	365	56144	366	56197	363	56357	362	57170	32	57450	205	57606	232
54965	341	55223	58	55340	39	56003	364	56082	365	56145	366	56198	363	56358	362	57171	23	57455	200	57608	232
54966	342	55224	58	55391	59	56004	364	56083	365	56146	366	56199	363	56359	362	57172	24	57458	201	57609	232
54968	341	55225	58	55392	60	56011	364	56090	365	56147	366	56200	326	56360	362	57173	22	57464	201	57610	232
54974	328	55226	58	55701	247	56012	364	56095	365	56148	366	56202	326	56361	362	57180	26	57466	203	57611	231
54983	343	55227	58	55710	247	56015	364	56096	365	56149	367	56220	326	56362	362	57181	23	57468	202	57612	231
54997	342	55228	58	55711	247	56016	364	56097	365	56150	367	56240	326	56363	362	57182	33	57471	199	57613	231
54998	340	55230	59	55712	247	56017	364	56098	365	56151	367	56250	367	56364	362	57187	34	57474	198	57614	231
54999	340	55231	59	55713	247	56018	364	56100	366	56152	367	56251	367	56365	362	57194	21	57508	211	57618	232
55000	214	55240	58	55720	246	56019	364	56101	366	56154	367	56253	367	56366	362	57250	205	57517	211	57619	232
55003	214	55241	58	55721	246	56023	364	56102	366	56156	367	56254	367	57013	44	57255	200	57520	206	57620	227
55006	360/214	55251	57	55725	247	56024	364	56104	366	56157	367	56255	367	57014	44	57268	202	57521	206	57621	227
55008	214	55252	57	55726	247	56025	364	56110	367	56158	367	56256	367	57022	45	57269	201	57522	207	57622	226
55021	360	55261	61	55730	247	56026	364	56111	367	56159	367	56257	367	57023	45	57305	212	57523	207	57623	226
55030	360	55262	61	55731	247	56027	364	56115	367	56160	368	56258	368	57024	45	57306	212	57525	206	57628	229
55031	360	55270	60	55732	247	56028	364	56121	361	56161	368	56300	368	57080	37	57317	211	57526	206	57629	229
55040	17	55271	60	55736	246	56029	364	56122	361	56162	368	56301	368	57090	42	57322	207	57531	213	57630	232
55041	17	55272	60	55737	246	56030	364	56123	361	56166	367	56320	363	57091	42	57323	207	57532	213	57631	232
55043	17	55273	61	55740	246	56033	364	56126	363	56170	368	56321	363	57092	42	57325	206	57538	213	57633	232
55046	17	55275	60/360	55741	246	56034	364	56127	230	56171	368	56322	363	57093	43	57326	206	57539	213	57642	228
55200	56	55280	60	55742	246	56035	364	56128	367	56172	368	56340	362	57094	43	57331	213	57540	213	57643	228
55201	56	55281	61	55743	246	56036	364	56129	367	56173	368	56341	362	57095	43	57332	213	57550	224	57644	228
55202	56	55282	56	55744	246	56040	365	56130	366	56174	368	56342	362	57110	36	57339	213	57551	225	57645	229

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2016 grüne Schrift = Auslauf in 2016 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite		
57646	228	57716	238	57855	203	57985	217	58719	238	59144	88	59302	115	59425	128	59506	116	59625	178	59756	138
57647	228	57717	241	57856	203	57987	215	58720	239	59145	88	59303	116	59427	128	59507	114	59630	177	59757	138
57650	183	57719	238	57858	202	57988	217	58721	236	59146	90	59304	117	59428	127	59520	174	59632	176	59780	162
57651	183	57721	240	57859	204	57989	215	58722	237	59147	91	59305	116	59429	128	59522	172	59633	176	59781	160
57652	183	57727	244	57860	203	58105	269	58723	240	59148	92	59306	116	59430	170	59525	174	59634	176	59783	159
57653	183	57747	243	57861	205	58111	269	58724	342	59160	152	59307	114	59432	129	59529	173	59635	176	59784	162
57654	183	57750	235	57862	205	58130	316	58725	235	59171	223	59320	174	59433	130	59530	173	59636	176	59785	162
57655	183	57754	238	57863	200	58131	231/105	58726	241	59172	222	59324	175	59434	127	59531	175	59637	176	59786	162
57664	180	57759	243	57864	202	58132	231/105	58727	238	59173	222	59331	175	59440	195	59532	175	59700	144	59787	163
57665	180	57772	245	57881	216	58205	269	58780	229	59200	222	59332	175	59442	195	59533	174	59701	144	59788	161
57666	180	57773	244	57884	216	58325	356	59010	28	59216	223	59336	173	59453	195	59534	174	59702	144	59797	161
57667	182	57780	235	57885	217	58331	332	59030	175	59217	222	59337	175	59454	195	59535	172	59703	144	59798	163
57668	182	57782	235	57887	215	58335	183	59032	171	59219	223	59338	175	59455	194	59536	173	59704	141	59799	160
57669	182	57784	245	57888	217	58339	338	59040	90	59220	128	59339	174	59456	194	59537	175	59705	141	59800	104
57670	230	57785	242	57889	215	58341	179	59041	93	59228	127	59340	91	59466	164	59538	175	59706	144	59803	105
57671	230	57787	239	57900	211	58343	353	59042	92	59229	128	59344	93	59474	164	59539	174	59707	144	59804	105
57680	226	57788	237	57901	211	58344	310	59045	88	59230	170	59347	88	59475	166	59540	91	59708	191/142	59811	105
57681	226	57789	236	57916	197	58345	298	59046	90	59232	129	59349	90	59476	166	59547	88	59709	191/142	59813	104
57684	226	57791	243	57918	197	58346	338	59047	91	59234	127	59353	88	59477	166	59553	88	59710	142	59814	104
57685	226	57794	235	57919	197	58347	284	59048	92	59240	195	59354	92	59478	166	59555	91	59711	142	59820	155
57690	233	57795	244	57920	196	58349	285	59060	152	59249	194	59355	91	59479	167	59556	88	59712	87	59821	155
57691	233	57796	245	57935	198	58350	226	59071	223	59252	194	59356	88	59480	152	59557	93	59713	87	59822	154
57692	233	57798	236	57951	201	58351	312	59072	222	59253	195	59357	93	59488	155	59558	93	59714	143	59823	154
57693	233	57799	237	57952	201	58352	314	59073	222	59254	195	59358	93	59491	155	59559	89	59715	143	59826	153
57694	233	57800	211	57953	204	58353	336	59100	24	59255	194	59359	89	59492	153	59560	133	59740	137	59829	153
57700	244	57801	211	57954	205	58648	186	59110	31	59256	194	59360	133	59493	155	59567	133	59741	137	59830	136
57701	241	57814	196	57955	203	58649	186	59111	29	59265	165	59367	133	59494	154	59580	134	59744	137	59832	135
57702	240	57816	197	57956	203	58650	187	59112	15	59266	165	59380	134	59496	154	59585	134	59745	137	59834	136
57703	238	57818	197	57958	202	58711	236	59113	16	59267	164	59386	134	59497	153	59586	134	59746	140	59838	191/135
57704	240	57819	197	57959	204	58712	237	59114	14	59268	167	59387	134	59498	155	59587	134	59748	191/139	59839	136
57705	241	57820	196	57960	203	58713	241	59130	175	59269	167	59388	133	59499	155	59588	133	59749	191/139	59853	94
57706	244	57833	199	57961	205	58714	243	59132	171	59291	155	59417	222	59501	117	59620	178	59750	140	59856	95
57708	240	57835	198	57962	205	58715	234	59140	90	59293	155	59418	222	59502	115	59621	178	59752	137	59858	95
57709	241	57852	201	57963	200	58716	234	59141	93	59294	154	59419	223	59503	116	59622	178	59753	137	59860	95
57713	239	57853	204	57964	202	58717	235	59142	92	59296	154	59420	128	59504	117	59623	178	59754	140	59861	95
57715	239	57854	205	57982	216	58718	242	59143	92	59301	117	59421	129	59505	116	59624	178	59755	140	59862	95

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2016 grüne Schrift = Auslauf in 2016 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
59863	94	59933	135	61112	377	61822	248	96300	168	96644	185	97725	101
59870	99	59934	136	61113	379	61823	248	96301	168	96645	185	97730	141
59871	99	59935	136	61114	379	61824	248	96302	169	96646	185	97731	141
59873	100	59937	136	61115	379	61825	248	96303	169	96647	185	97732	204
59874	102	59938	191/135	61116	381	61826	248	96366	106	96648	185	97733	172
59876	102	59939	136	61117	381	61827	249	96367	106	96649	185	97734	215
59877	101	59953	94	61118	381	61830	249	96368	106	96650	185	97741	200
59878	103	59955	95	61119	381	61831	249	96369	106	96651	185	97742	200
59879	102	59956	95	61120	381	61833	249	96370	108	96720	212	97749	94
59880	103	59960	95	61121	383	61834	249	96371	109	96724	212	97750	94
59881	100	59961	95	61122	300/335	61835	249	96372	107	96943	20	97751	154
59882	99	59962	95	61123	380	61836	249	96373	107	96947	26	97908	34
59885	98	59963	94	61124	380	95166	221	96400	110	96948	33	97910	36
59890	118	59970	99	61125	380	95174	221	96401	110	96950	35	99853	39
59894	120	59971	99	61126	380	95288	152	96402	110	96975	27	99900	385
59895	118	59973	100	61127	380	95330	303	96403	111	96980	20	99906	385
59900	104	59974	102	61128	377	95338	330	96404	111	96995	30	99907	385
59903	105	59976	102	61130	382	95339	330	96405	112	97038	184	99909	385
59904	105	59977	101	61131	382	95340	327	96406	112	97039	184	99930	384
59907	104	59978	103	61132	382	95341	339	96407	113	97040	233	99931	385
59909	104	59979	102	61133	382	95342	339	96408	113	97041	186	99932	384
59910	104	59980	103	61134	376	95343	340	96409	113	97043	184	99933	385
59911	105	59981	100	61137	377	95344	346	96450	156	97044	184	99934	385
59913	104	59982	99	61141	378	95691	225	96451	156	97049	241	99935	384
59914	104	59985	98	61144	376	95866	3	96452	156	97050	239	99936	384
59920	155	59990	118	61145	375	95975	346	96453	157	97052	187	99937/M	384
59921	155	59992	120	61146	374	95976	344	96454	157	97053	187	99937/L	384
59922	154	59994	120	61147	374	95980	331	96455	157	97709	174	99937/X	384
59923	154	59995	118	61148	375	95981	331	96456	157	97711	174	99942/XL	384
59924	153	61101	378	61149	373	95990	303	96540	70	97717	100	99941	384
59925	153	61102	378	61150	375	95993	264	96541	70	97719	154	99942/B	384
59926	153	61103	378	61151	374	96042	245	96542	70	97720	95	99942/W	384
59928	153	61104	383	61152	373	96125	220	96543	71	97721	95	99948	384
59929	153	61105	383	61153	372	96142	218	96544	71	97722	94	99950	384
59930	136	61106	383	61820	248	96210	220	96545	71	97723	94	99952	385
59932	135	61111	379	61821	248	96270	219	96617	181	97724	101	99956	385

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2016 grüne Schrift = Auslauf in 2016 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft





Australien
PAMAK Hobbies
 40 Great Southern Road
 AU - Bargo 2574 / N.S.W.
 Tel.: +61-2-46842727
 e-mail: info@pamakhobbies.com
 www.pamakhobbies.com



Belarus
DREAM TOYS
 Gurskogo Str. 33-65
 BY - 220089 Minsk
 Tel.: +375 17 3727232
 Fax: +375 17 3726727
 e-mail: info@dreamtoys.by
 e-mail: denis@dreamtoys.by
 www.dreamtoys.by



Belgien / Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
 Techniques Modernes du Modelisme
 BP 30006 - Zone Industrielle
 F- 57381 Faulquemont Cedex
 Tel.: 0033-387292520
 Fax: 0033387943722
 e-mail: info@t2m.tm.fr
 www.t2m-train.fr



P.R. China & Hong Kong
DongGuan AMR Hobby & Art Distribution Ltd.
 Xintang Road, ChaoLang
 Industrial Estate, ChaShan Town
 523392 DongGuan City/ P.R. China
 Tel.: 0769-81866863
 Fax: 0769-81866861
 e-mail: info@piko.cn
 www.piko.cn



Finnland
mallikauppa Fintir Oy
 Hämeentie 19
 FI- 00500 Helsinki
 Tel.: 00358 9 454 0713
 Fax: 00358 9 454 0713
 e-mail: myynti@mallikauppa.fi
 www.mallikauppa.fi



Griechenland
Modelling Centre II
 C. Kordatos & Co. E.E.
 52-54 Ippokratous str.,
 106 80 Athens - Greece
 Tel.: (+30) 210 3631106
 e-mail: sales@modellingcentre.gr
 www.modellingcentre.gr



Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
 Gaugemaster House, Ford Road
 GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN
 Tel.: 01903 - 884321
 Fax: 01903 - 884377
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
 www.gaugemaster.com/piko



Italien
Modellismo COREL s.r.l.
 Via Zuretti, 5
 I - 20125 Milano
 Tel.: 02-66982895
 Fax: 02-66986679
 e-mail: info@corel-srl.it
 www.corel-srl.it



Litauen
Medita, UAB
 P. Baublio 2A
 LT - 08406 Vilnius
 Tel.: 0370 - 6872 1188
 Fax: 0370 - 5272 0101
 e-mail: info@minipasaulis.lt
 www.minipasaulis.lt



Mexiko
CORPORATIVO VIVE
 S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
 Leibnitz. Col. Anzures
 Mexico D.F. 11590
 Tel.: 055-52509215
 Fax: 055-43340173
 e-mail: contacto@corporativovive.com
 www.vivemodelismo.com



Niederlande
Scaletrading
 Gabriël Metsustraat 10
 NL - 7312 PS Apeldoorn
 Tel.: +31-6-22993404 (GSM)
 Fax: +31-55-8438549
 e-mail: info@scaletrading.nl
 www.scaletrading.nl / www.piko.de



Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
 Lutherstraße 30
 D - 96515 Sonneberg, Germany
 Tel.: +49 3675 89 72 42
 Fax: +49 3675 89 72 50
 e-mail: hotline@piko.de
 www.piko.de



Polen
PIKO Polska sp. z o.o.
 ul. Poziomkowa 19B2
 81-589 Gdynia
 Mobil: +48 500 366 553
 e-mail: info@piko-polska.pl
 www.piko-polska.pl



Rumänien
MINIMODEL THE SRL
 B-dul Vasile Milea Nr. 9
 BL A, SC B, ET 2, Ap. 18
 RO - 61342 Bucuresti
 Tel.: 021 - 2241273
 Fax: 021 - 318167258
 e-mail: contact@trenet.ro



Russland
Joint Stock Company "ST"
 Svobody Str. 35, office 20
 125362, Moskau
 Tel.: 007 495-973-18-60
 Tel.: 007 495-798-67-10
 e-mail: st.post@mail.ru
 www.pikorussia.ru



Slowtrain
 Varshavskoe chaussee, 42
 115230, Moskau
 Tel.: 007 495-797-65-05 /
 007 985-766-12-01
 Fax: 007 495-797-65-05
 e-mail: leadertrain@mail.ru
 www.slowtrain.ru



Schweiz
ARWICO AG
 Brühlstrasse 10
 CH - 4107 Ettingen
 Tel.: 061 - 722 12 22
 Fax: 061 - 722 12 44
 e-mail: sekretariat@arwico.ch
 www.arwico.ch



Spanien
Trenes Aguilo
 Vía Augusta 7
 E - 08950 Esplugues de Llobregat
 Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
 e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
 www.trenes-aguilo.com



Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
 Osadní 12a
 CZ - 170 00 Praha 7
 Tel.: 233 372 482
 Fax: 233 371 894
 e-mail: info@nexes-int.cz
 www.pikomodely.cz



Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
 Turan Günes Bulvari
 Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
 TR - Cankaya - Ankara
 Tel.: 0312 - 438 4031
 Fax: 0312 - 438 0381
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr
 www.hobbytime.com.tr



Ukraine
Group of Companies
"Paritet-Service"
 I.Lepse blvd., 4, JSC "Rostok"
 03067, Kiev, Ukraine
 Tel.: 044-499-3707
 Fax: 044-499-3706
 e-mail: info@ps.ua
 www.ps.ua



Ungarn
Modell & Hobby Kft.
 Lehel u. 62
 H - 1135 Budapest
 Tel.: 01 - 2370743
 Fax: 01 - 2370744
 e-mail: vasutmodell@modell.hu
 www.modell.hu



USA & Kanada
PIKO America LLC
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
 San Diego CA 92120
 Tel.: 619 - 280-2800
 Toll-Free 1-877-678-4449
 Fax: 619 - 280-2843
 e-mail: info@piko-america.com
 www.piko-america.com



Die beliebte E-Lok Vectron gehört als Streckenlokomotive zum Portfolio der SBB Cargo International und ist in dieser Beschriftung exklusiv bei PIKO erhältlich.

> **EXPERT-Programm S. 102**



Farblich passend zum Transportgut: Zementsilowagen mit hellgrauem Rahmen und hellgrauem Behälter.
> **CLASSIC-Programm S. 318**



Personenwagen der polnischen Staatsbahn. > **EXPERT-Programm S. 185**



Die universell einsetzbare Baureihe 243 entwickelte sich ab 1982 zum Rückgrat der elektrischen Zugförderung bei der Deutschen Reichsbahn und ist bis heute bei der DB AG unverzichtbar.
> **EXPERT-Programm S. 64**

Abbildung zeigt Handmuster



Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | E-Mail: hotline@piko.de | www.piko.de



www.piko.de